# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI MATIN, 15 MARS.

## VAPEURS

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne [illegible] du Nord:

ST LAURENT, capt. Lemarié, Samedi 25 mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & Cie., Agent, rue Carondelet, 15.

1 nov—12

### BREME.

### Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet ci-après:

| De Brême. | | De la N.-Orléans. |
|---|---|---|
| Steamer HANOVER, 4 mars | | 5 avril |
| KOLN, 1er avril | | 4 mai |
| FRANKFURT, 15 avril | | 20 mai |
| HANOVER, 15 mai | | 17 juin |

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nlle-Orléans—
Premières cabines ........ $120 en or.
Entrepont ........ 40 "

De la Nlle Orléans ou de La Havane à Southampton, Havre ou Brême—
Premières cabines ........ $150 en or.
Entrepont ........ 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines ...... $50, monnaie courante.
Entrepont ...... $20 "

Il n'y a pas de secondes cabines. Les prix aller de Brême ou Southampton à la Nouvelle-Orléans sont [illegible] consignés.

Pour fret, ou d'autres informations, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 62, rue Union.

### Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY ...... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN ...... Capt. ——
GEN'L MEADE ...... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES ...... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI ...... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS ...... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. ——

Partant de New-York, tous les samedis,

Le steamer WESTERN METROPOLIS, H. S. Quick, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 18 mars, à 8 heures du matin.

Ces steamers ont d'excellents aménagements,
Chambres ........ $50 00.
Entrepont ........ 25 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glasgow Hamburg et Brême.

Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool et le continent se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer MISSISSIPPI suivra et partira le [illegible] mars à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 126.

### Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST. LOUIS.

Le steamer ST-LOUIS, A. W. Sampson, commandant,

Whitehead commandant

partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, SAMEDI, 18 mars, à 8 heures A. M.
Passage ........ $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 41.

### Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ. T. L. Leathers, capitaine, Sam. AYLIES, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

Pour les Attakapas et la Rivière Atchafalaya—Départ JEUDI, 16 mars, à 5 h. P. M., ROY, J. W. Bowles, capitaine, et A. [illegible] commis. Il prendra du fret pour les Attakapas, le Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, l'atterrage de Cypremort, Jeanerette, la Nouvelle-Ibérie, Fausse-Pointe, St Martinville, ainsi que pour tous les atterrages sur la Rivière Atchafalaya.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN, 4, Tchoupitoulas

### POUR LA RIVIERE ROUGE.

Partira tous les MARDIS, à 5 heures P. M.

Pour Shreveport, Grand-Bayou, Grand Ecore Alexandria, les débarcadères de Natinas et [illegible]

BELLE OF ALTON, John A. Bruner, capt., G. C. Hamilton, commis.

Partira comme il est dit plus haut.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à N. O. DONOHUE, 110 Gravier, J. E. CARLIN, 4, Tchoupitoulas

Pour la Côte jusqu'à Donaldsonville. Deux voyages par semaine.

Partira tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les DIMANCHES à 8 heures A. M.

HESPER. E. N. Ratier, capitaine. J. Block et J. E. Lambert, commis. Partira régulièrement comme il est dit ci-dessus et [illegible] plein jour tous les MARDIS et MERCREDIS.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JAMES WOOD, No 28 Peters, près Douane.

### POUR LA COTE ET HERMITAGE. (St-Hebdomadaire.)

W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine, S. H. Streets, commis.

Jour de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS à 5 heures P. M.

JOHN JANNEY, Encoignure des rues Delta et Commune, [illegible] comme receveur est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

### La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau ST. JOHN, W. R. Greathouse, capitaine, Mc Elroy, commis, laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge toutes les SAMEDIS et tous les MERCREDIS soir, à 5 heures. A son retour à la Nouvelle-Orléans, il fera la Côte le jour, descendant tous les MARDIS et VENDREDIS matin. Le commis est constamment sur la Levée pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No 11 Conti.

Pour la Côte et Bâton-Rouge.

Le bateau à vapeur "BART ABLE," capt. [illegible] E. B. Barancq, commis [illegible], laissera la Nlle-Orléans tous les LUNDIS soir, à 5 [illegible], et tous les VENDREDIS, matin à 10 [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No. 21 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Deux voyages réguliers par semaine.

HENRY TETE, Jos. Dallerés, capitaine; M. H. Landry, commis. Départs de la Nouvelle-Orléans les lundis et jeudis soirs, à cinq heures. Retours mercredis et dimanches, faisant le service de jour.

Le paquebot prolongera ses voyages jusqu'au Pointe, le lundi jusqu'à Thibodeaux. Le commis est toujours sur la levée, à la tête de la rue Conti pour recevoir son fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. J. COMAUX, 25 Vieille Levée. J. G. LANDRY, 25 Vieille Levée.

### La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche FLICKER. Jos. F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. E. Dupuis, commis. Partira de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS matin, et tous les SAMEDIS soir, à [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Le receveur est toujours sur la Levée, à la rue Conti, pour recevoir son fret.

Paquebot du Bayou Lafourche. Les lundis et jeudis soirs, à 5 heures. Pour Donaldsonville, Bayou Lafourche et la Côte, les débarcadères [illegible] TAHLEQUAH, capitaine [illegible]. Il partira ainsi qu'il est dit ci-dessus [illegible] pour tous les débarcadères du Bayou Lockport. Il se reliera, à Lockport, avec le bateau du capitaine Bellanger, qui prendra le fret pour Terrebonne.

### POUR LA COTE ET LA NEW RIVER.

La ligne des Planteurs — FROLIC, J. Reynaud capitaine. Départ de la Nouvelle-Orléans les samedis matin à dix heures et tous les mardis. Il partira de Donaldsonville tous les mercredis matin. Le receveur est constamment sur la Levée, à la rue Conti pour recevoir son fret.

### SUCRES-MELASSES.

SUCRES RAFFINÉS—Sucre en pains, coupés. Sucre en morceaux et Sucre en poudre. A. THOMSON & CO., No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, Nouvelle-Orléans, Louisiana et Chalmette. A. THOMSON & CO., No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIÉS—Blancs et jaunes, de différentes qualités. A. THOMSON & CO., No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'Habitation. A. THOMSON & CO., No 46 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts. A. THOMSON & CO., No 46 de la rue Tchoupitoulas.

### G. W. DUNBAR & SON,

12 et 14 ... RUE St-LOUIS ... 10, 12 et 14
NOUVELLE-ORLEANS,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS de toute espèce de LIQUEURS FRANÇAISES,
ANISETTE, CURAÇAO, MARASCHINO, FIGUES DE LA LOUISIANE.
FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS, [illegible]

## TEXAS.

POUR GALVESTON & INDIANOLA.

Les steamers en fer suivants, neufs et à basse pression, composent cette ligne:

W. G. HEWES, J. C. HARRIS, AUSTIN, ST. MARY, AGNES, HARLAN, ALABAMA, MORGAN, CLINTON, MATAGORDA, JOSEPHINE, CITY OF NORFOLK, WHITNEY et HUTCHINSON.

Le steamer ST.-MARY, Capitaine J. Hawthorn,

Partira JEUDI, 16 mars, à 8 h. A. M., du pied de la rue St. Joseph.

Il ne sera pas reçu de fret après 4 1/2 h. P. M. Le fret pris à des prix spéciaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

### Steamers de la Malle des E.-U.— Ligne de Morgan.

SAMEDI, 18 mars, à 8 h. A. M.

Pour BRAZOS SANTIAGO, VIA GALVESTON.—Le steamer en fer J. C. HARRIS, Capt. E. P. Farwell.

Partira du pied de la rue St-Joseph, comme ci-dessus.

Si le steamer ne peut pas franchir la barre de Brasos, les marchandises seront livrées au mouillage. Les consignataires paieront la moitié des frais d'allége. Pour fret ou passage, s'adresser à CHAS. A. WHITNEY & Co., Agents, Coin Magazine et Natchez.

Le fret pour Galveston pris à un taux spécial. Aucun connaissement ne sera signé après le départ du steamer.

Fret assuré pour la moitié des prix demandés par les compagnies d'assurance depuis le 1er juillet 1868.

### Pour Rockport et Corpus Christi,

Chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas

Et ligne de STEAMERS DE MORGAN, pour Rockport, Fulton, St-Marys et Corpus Christy, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas et la ligne de steamers Morgan.

Le steamer en fer ALABAMA, Capitaine J. BENSON,

Partira de Brashear City à l'arrivée du train de 7 1/2 h. du chemin de fer de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

Le fret pour St Mary's et Corpus Christi débarqué à Rockport.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, Bureau, coin Magazine et Natchez

### Route de la Baie de Berwick,

à l'intérieur, par la voie du railway de Morgan entre la Louisiane et le Texas.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY vis à vis la place Jackson, à 7 1/2 h. A. M., et le train quitte le dépôt d'Alger à 8 h. A. M., pour arriver à Brashear City à midi. De ce dernier point prenant la ligne des steamers Morgan pour Galveston.

Les steamers JOSEPHINE, Capitaine GEO. E. TRIPP, MARDIS et SAMEDIS; WHITNEY, Capitaine IKE. N. LEWIS,

On peut se procurer des billets de passage et s'assurer des cabines, tous les jours excepté le dimanche, jusqu'à 5 h. P. M., au bureau des soussignés, ou au débarcadère du ferry le matin du départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

POUR SABINE.

Via le Chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan, et de la ligne des Steamers de Morgan.

Le steamer MATAGORDA, Commandant Bathcamp, partira de Brashear City les MERCREDIS et les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures de la Nlle-Orléans.

On reçoit le fret, tous les jours, au débarcadère du ferry de Morgan, au pied de la rue Ste-Anne. Il ne sera pas reçu de fret après trois heures de l'après midi, le mardi et le samedi.

Pour passage, s'adresser aux bureaux de CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin des rues Magazine et Natchez.

### MOBILE.

### Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES, LOUISE, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Passage dans la Chambre, $2, comprenant le lit, les repas extra.—Passage d'Entrepont, $1.25.

Un des steamers ci-dessus partira tous les jours à l'arrivée du train du chemin de fer de Pontchartrain, de 4 h. P. M.

Les connaissements seront signés pour toute la route jusque sur la rivière Alabama et les localités intérieures de l'Alabama et de la Georgie.

A partir du 10 janvier 1871, il sera signé des connaissements pour toute la route depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Chattanooga et les points intermédiaires que voici: Wetumpka, Calera, Randolph, Montevallo, Columbiana, Wilsonville, Childersburg, Alpine, Talladega, Munford, Oxford, Jacksonville, Cross Plains, Pryor's Cave Springs, Rome et Dalton. Il sera pris du fret par 100 livres. Tous les connaissements pour la route entière devront être signés avant 3 1/2 h. P. M., pour les marchandises expédiées avant 4 h. P. M., autrement le fret sera fixé au taux local jusqu'à destination.

Les expéditeurs sont avertis que la ligne Morgan n'encourra aucune responsabilité pour les marchandises à la levée de Mobile, cette dernière ville formant l'extrémité de la dite ligne.

Toutes les marchandises doivent être marquées en plein pour le lieu de destination.

Fret assuré à un taux plus faible de moitié que celui fixé par les Compagnies d'Assurance, le 1er juillet 1868.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magazine et Natchez.

### Pour les villes de bains

SUR LE MISSISSIPPI SOUND, LIGNE DES STEAMERS MORGAN.

Des steamers de cette ligne feront le service entre l'extrémité du Chemin de Fer de Pontchartrain et les principales villes de bains sur le Mississipp. Sound, dans le courant d'avril. Il y aura un Départ Quotidien, aller et retour!

Le prix du passage et du fret sera fixé à UN TAUX EXTRAORDINAIREMENT BAS.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

### Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer très marcheur et à basse pression CAMELIA, capitaine Miller,

Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi le 8 heures du matin; les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3 heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 8 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS et les JEUDIS. Il ne sera reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à Pointe Landing, sur la rivière Tchefuncta.

COREN M. SORIA, Aux Nos 15 et 20 de la rue de l'Union

### Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

184 ........ RUE DU CANAL ........ 184

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie ...... $776,279 83
Sur les risques de mer ...... 124,884 82
Sur les risques de rivières ...... 272,843 62

Total ...... $1,173,007 55
En moins—Primes sur risques non expirées ...... 222,555 00

Montant net des primes le 31 mai 1870 ...... $943,452 55

Pertes payées.
Sur les risques d'incendie ...... $298,360 76
Sur les risques de mer ...... 34,540 66
Sur les risques de rivières ...... 31,090 86

Taxes ...... $421,549 21
Ré-assurances et primes remboursées ...... 47,988 08
...... 34,324 30

Intérêts, moins dépenses ...... [illegible]

Bénéfice ...... $471,868 66

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Propriétés foncières ...... $125,000 00
Bons de la ville ...... 132,940 00
Actions de banques et de chemins de fer ...... 27,466 00
Billets garantis par hypothèques ...... 220,155 00
Billets garantis par nantissements ...... 37,404 45
Effets à recevoir ...... 44,417 70
Primes en voie de perception ...... 66,122 31
Bons d'Etat ...... 1,500 00
Scrips de compagnies d'assurances ...... 7,300 25
Actions du Valette Dry Dock Co ...... 25,000 00
— de la presse à coton à vapeur de la Levée ...... 3,000 00
— du "Marine Dry Dock & Ship Yard Co." ...... 3,700 00
— du "Louisiana Equitable Life Insurance Co" ...... 300 00
Bons hyp. de la Grand'Loge de la Louisiane ...... 5,000 00
— Association des Turners ...... 2,000 00
— Association de la Salle des Odd Fellows ...... 5,000 00
— de la Manufacture de glace ...... 5,000 00
Jugement sur billet hypothécaire ...... 12,000 00
En caisse ...... 262,789 00

Total de l'actif ...... $1,555,154 64

En moins:
Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain sur tous les scrips émis de la Compagnie ...... $160,380 56
Emission de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en juillet ...... $204,555 00
Primes non expirées le 31 mai 1870 ...... 222,555 00

...... $540,490 6[illegible]
...... $1,014,663 96

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la compagnie.

PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.

S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année finissant le 31 mai 1870, payable aux porteurs de certificats à partir du second LUNDI de juillet prochain; à partir du second LUNDI de juillet prochain, les certificats de scrip pour les années 1861 et 1862, et six pour cent d'intérêt sur tous les scrips émis de la Compagnie.

Directeurs.

P. FOURCHY, D. McCOARD, L. F. GENERES, E. E. RELF, E. A. CHAFFRAIX, P. MASPERO, M. PUIG, P. S. WILTZ, JOS. HOY, CHS. LAFITTE, I. J. FERNANDEZ.

### FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)

Au coin des rues Dufossat et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes préparés à exécuter toute espèce de MACHINES A VAPEUR, des Machines à Sucre, Moulins à sucre, des Chaudières à vapeur, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Grues à [illegible], des Outils, des Fers à [illegible] [illegible]

### Consulat de France.

AVIS MENSUEL—MARS 1871.

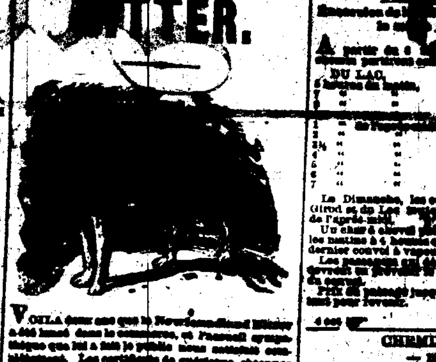
Sont invités à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat:

A—Adnet, Jn. Bte. Auguste,
B—Brouard Auguste,
C—Cuvret Jn. Louis,
Cuvret Jn. Bernard,
D—Dubois Victor,
Daumont Paul,
F—Florent,
G—Girad Auguste,
Gruzel Jn. Marie,
J—Joliver Onesy.
M—Marié J. (Aimé),
Medus, Emilie et Léon,
P—Poncet Paul,
S—Sempéré.

La Chancellerie du Consulat de France, sise rue St Louis, No 11, entre celles de Chartres et Vieille-Levée, est ouverte tous les jours (les dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 3 heures de l'après-midi.

## Médicaments.

### NEW-FOUNDLAND BITTER.



VOILA donc ce que le Newfoundland Bitter a été jusqu'ici dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous autorise complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

#### Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas abuser des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

#### D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors s'ils sont riches, ils tombent malades, [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

#### Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

#### l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

#### Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre un de donner un petit verre de

#### Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle cette liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes, [illegible] et calmant les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au [illegible] de plantes choisies et recomposées par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

#### Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

#### Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes: est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

#### C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et toutes les personnes qui se livrent au traitement des nerfs, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ce pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce les conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 60 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an*

### Feutre d'Irlande à Toits.

Contracteurs pour le Feutre à Toits, à l'Exposition internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1868 et 17 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS. (Non Inflammable)

### DE D. ANDERSON & SON,

Seuls fabricants et propriétaires des patentes.

FABRICANTS de feutre à toits, feutre à navires, [illegible] Fairfield du Salton, de Logan, à Belfast, et Nos 21 et 22, [illegible] Street, London.

Cette nouvelle préparation est [illegible] peut la poser sur le bois de toits. L'application en est facile et il en coûte beaucoup de moins avant que les [illegible] [illegible]. Elle est plus durable que certaines ardoises qu'elle remplace avantageusement tant pour le fer et le zinc. A une surface [illegible] qui la met à l'épreuve du feu. Le soleil ne la fait pas fondre ni bouger et la facilité avec laquelle on la pose l'a fait préférer. [illegible] Elle remplace l'asphalte ordinaire sur les terrasses. Elle préserve les [illegible] chasse la vermine et égalise la température. [illegible] en rouleaux de vingt-cinq yards.

A vendre par J. G. LINGHAM & Co, agents, Au No 7 de la rue Carondelet.

7juillet—1an.

### GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite. Prime de Tiers d'Emprunt.—Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

Egal de cent à cent cinquante pour cent de dividendes [illegible]

ETAT DES AFFAIRES.
Polices en vigueur ...... $30,000,000
Actif ...... 2,500,000
Revenu Annuel ...... 1,000,000
Pertes payées ...... 600,000

Officiers.
W. H. PECKHAM, Président.
W. T. HOOKER, Vice Président.
L. McADAM, Actuaire et Secrétaire.

Directeurs.
[illegible]

## CHEMINS DE FER.

### Chemin de Fer de Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'ÉTÉ. [illegible]

A partir du [illegible], les départs auront lieu comme suit:

| DU LAC. | | DE LA VILLE. |
|---|---|---|
| [illegible] | | [illegible] |

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures à partir de 8 heures de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures, et du Lac une heure après le dernier convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à [illegible] devront en prévenir le conducteur avant de [illegible]

Prix de passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et aller pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant-Général.

4 oct 6

### CHEMIN DE FER — DE LA — Nouvelle-Orléans, de Mobile et de Chattanooga.

Avis spécial aux Expéditeurs de Fret.

DES connaissements seront signés, à la Nouvelle-Orléans, pour tous les points. Les expéditeurs devront se rappeler qu'il n'y a pas de frais [illegible] par cette ligne, entre la Nlle-Orléans et Mobile et que les taux sont [illegible] que ceux d'aucune autre voie.

Les connaissements devront être signés soit au dépôt de fret, au pied des rues Girod et Levée, soit au bureau général du fret, coin Camp et Commune, avant 4 heures du soir, pour les marchandises déposées à 5 heures du soir du même jour. Si les connaissements ne sont pas préparés ainsi qu'il est indiqué, les consignations ne seront expédiées que le lendemain ou après que les connaissements auront été signés. Toutes les marchandises devront être marquées clairement le nom du consignataire et le lieu de destination.

J. R. KENDRICK, Surintendant-Général.
WM. J. PHELPS, Agent-Général pour le fret.

21 février

### GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE, A. M., et reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à [illegible] des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des compagnies.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Ténèche et pour les Opelousas, et à Evrer à la Nouvelle-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à [illegible] heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera transporté aux taux des bateaux à vapeur pour toutes les points.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera signé de fret après 3 heures. [illegible] CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, Mobile et Chattanooga. SECTION DE MOBILE. DEUX TRAINS EXPRESS PAR JOUR.

A partir de lundi 23 janvier 1871 le service des trains de voyageurs sera fait comme suit:

Départ de la Nouvelle-Orléans pour Mobile et les stations intermédiaires, à 8 heures du matin et à 4 heures après-midi.

Les trains partiront du pied de la rue du Canal. Arrivée à Mobile à 5 h. 20 m. de l'après-midi et 3 h. 05 m. du soir.

Départ de Mobile pour la Nouvelle-Orléans et les stations intermédiaires à 3 h. 15 m. du matin et 3 h. 20 m. après-midi. Les trains partiront du pied de la rue du Gouvernement.

Arrivée à la Nouvelle-Orléans à 1 h. 20 m. après-midi et 3 h. 25 du soir.

Prix des places de la Nouvelle-Orléans à Mobile: 5 piastres.

Correspondance à Mobile par le train de 8 h. du matin avec le chemin de fer de Mobile et de l'Ohio, pour St Louis, Chicago, Louisville, etc., et par le train de trois heures après-midi avec le chemin de fer de Mobile et Montgomery, pour Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville (Fla.), et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Trains de marchandises tous les jours dans chaque direction. Le fret est reçu au pied de la rue Julie, avant 4 h. après-midi et est délivré à Mobile le lendemain matin.

Tarifs du fret aussi bas que par n'importe quelle autre voie.

Pour billets de passage ou toute autre information, aussi bien que pour tarif du fret, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, angles des rues du Camp et Commune.

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier 1871

### Voyageurs ATTENTION!!

[redacted]

### Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

### Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté) et se relie à

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 h. du soir se relie aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Et vont à New-York en 75 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le nouvel Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à [illegible] heures du matin.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. M. C.
R. Q. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

### COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et la Blue Line via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans sur des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans, par cette voie, sont délivrés, signés et reconnus au bureau général de cette Compagnie, au No 28 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en passant cette voie, économisent les frais de drays et de transfert à Caire; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en coûte rien.

JAMES T. TUCKER, Agent général.

### VINGT-UNIÈME ÉTAT ANNUEL — DE LA — Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870:

Primes d'incendie dans l'année ...... $318,287 70
— de mer ...... 73,187 52
— de rivière ...... 217,694 69

Montant des primes ...... $541,488 62
Réassurances et primes remboursées ...... 38,645 28

Montant net des primes ...... [illegible]

Pertes payées et estimées comme suit:
Incendie ...... $49,386 60
Mer ...... 17,140 73
Rivières ...... 79,772 27
Taxes payées et estimées ...... 22,387 88
Rabattement au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, etc., escompte en moins, etc. ...... 72,261 84

Bénéfice net ...... [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
Billets à recevoir ...... $36,203 94
Prêts sur bonds et hypothèques ...... 183,259 39
En caisse ...... 110,951 [illegible]
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalent en comptant ...... 217,193 30
Propriétés foncières ...... [illegible]
Scrip d'autres compagnies ...... [illegible]
Bonds de la ville consolidés ...... 35,000 00
Bonds de la ville ...... 36,000 00
Actions de banques et autres actions, coût: $[illegible] ...... 151,750 00
Compagnie Vallette (dry dock) ...... 15,289 00
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres stocks ...... 7,300 00
Dû pour primes en voie de recouvrement ...... [illegible]

La Compagnie a également des billets [illegible] notions et bonds ...... [illegible]

Scrip [illegible]
En moins, intérêts sur scrip ...... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 25 mai 1870.

A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de [illegible], et de payer, comptant, l'émission de 1869 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quatre-vingts [illegible] sur le montant des primes [illegible] [illegible]

THOMAS A. ADAMS, Président.
A. C. HUDDECK, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams, G. T. Buddecke, P. H. Foley, A. B. Cher, [illegible], Samuel H. Kennedy, Samuel R. Newman, F. J. Barnard, A. Thompson, John Phelps, [illegible]

### Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51 ........ RUE DU CAMP ........ 51

W. M. PERKINS, Président. [illegible] Vice-Président. [illegible] Trésorier.

W. H. THOMAS, Henry Peychaud, [illegible], W. H. WALLACE, [illegible]

On paie six pour cent sur les sommes déposées [illegible]

## BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la calefaction du bois.

PLUS DE 500,000

Sont actuellement consommés au Sud et dans l'Ouest, et on en vend continuellement. Voici quelques-uns des témoignages que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1871, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49 ...... RUE DU CAMP ...... 49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchaude, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

17 sept—1 an

### Bureaux de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLÉANS,

Au No 51 de la rue du Camp.

Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:
Sur risques d'incendie ...... $268,029 00
Sur risques de mer ...... 69,425 64
Sur risques de rivières ...... 74,308 30

...... $424,803 11

A ajouter—
Risques non expirés pour 1869 ...... 54,511 00
...... $479,346 11

A déduire—
Risques non expirés pour 1870, ...... $46,212 00
Primes remboursées ...... 924 56
...... 46,865 56

Montant net des primes pr. 1870 ...... $432,480 55
Pertes payées dans le même période, savoir:
Sur risques d'incendie ...... $73,489 80
Sur risques de mer ...... 54,605 61
Sur risques de rivière ...... 28,034 60
...... $156,130 00

Taxes ...... $12,313 79
Dépenses générales ...... 27,812 72
Escompte de primes ...... 34,651 91
Intérêt de scrips ...... 7,434 43
Réassurances ...... 3,114 30
...... $217,867 22

Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes ...... 6,759 64
...... $274,776 86

En moins—
Escompte et intérêt, profit et pertes ...... 57,986 80
...... 216,790 86

Bénéfice net ...... [illegible]

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir:
404 bonds consolidés et bonds de chemins de fer ...... $283,450 00
6 bonds de l'Etat ...... 5,100 00
44 bonds sept pour cent de la ville ...... 22,600 75
4 bonds I. O. O. F. ...... 4,000 00
3 bonds de la Grande Loge de la Lne. ...... 3,000 00
3 bonds de la Société des Turners de Nlle-Orléans.
... actions de la Cie. du Gaz de la N. O. ...... 1,500 00
... de la Banque des Citoyens de la Louisiane ...... 20,000 00
... la banque de l'Union de la Lne ...... 11,000 00
... du Canal ...... 9,373 00
... Crescent City ...... 1,250 00
... de l'Etat de la Lne ...... 8,000 00
... des Mechanics and Traders ...... 1,000 00
... du Harbor Protection Co ...... 1,500 00
... de la banque des Marchands ...... 226 00
Prêts garantis ...... 34,000 00
Prêts garantis par hypothèque ...... 73,400 00
Effets à recevoir ...... 3,000 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance ...... 4,381 00
Coupons d'Etat ...... 3,487 20
Primes en voie de recouvrement ...... 39,000 00
En caisse ...... 48,286 61

Total $774,881 61

Comprenant les dividendes.

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1866, à payer à partir du deuxième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:

John G. Gaines, B. Bisco, I. N. Marks, J. Weis, W. A. Kent, Hugh Wilson, E. J. Hart, Henry Renshaw, W. E. Seymour, R. S. Venables, Richard Flower, Thomas Sloo.

### COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1870 ...... $444,658 94

Savoir: Primes d'incendie ...... [illegible]
Primes de mer ...... [illegible]
Primes de rivières ...... [illegible]

Primes non expirées, primes remboursées, ré-assurances et diminution sur primes ...... [illegible]

Montant net des primes ...... [illegible]
Pertes par l'incendie ...... [illegible]
Pertes sur mer ...... [illegible]
Pertes sur les rivières ...... [illegible]

Taxes ...... [illegible]
Dépenses et profits et pertes ...... [illegible]
Intérêts du scrip non encore payé ...... [illegible]

Bénéfice net ...... [illegible]

L'Actif de la Compagnie est comme suit, estimé aux plus bas prix du marché, au comptant:
[illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce [illegible]

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, sera payé aux porteurs des dits certificats ou à leurs représentants, à partir du [illegible] prochain.

Les certificats non encore payés de l'émission de [illegible] seront rachetés et payés aux porteurs [illegible] à partir du [illegible].

Il est déclaré un dividende de [illegible] pour cent sur le montant des primes [illegible] [illegible]

Par ordre des Directeurs,

CHAS BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

TRUSTEES:

Charles Briggs, Ant. Carrière, Geo. A. Fosdick, B. Braguier, F. Andrews, [illegible] W. Dunbar, E. F. Stockmeyer, Geo. W. Hynson, J. Montgomery, Henry J. Vose, [illegible] Hart, Chas. Wessler, A. Lonart, Frank Williams, Thomas Byrne, Jos. Thérault, John S. Wallis, [illegible] Foster, [illegible], W. C. Black, Thos. H. Hunt, [illegible], [illegible], Felix Larue, Aug. Rohn, Ad. Dubuc, O. D. Fisher, O. Pressel, Richard Nugent.

### COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITE:

JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
G. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. KETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. MCHATTON, Agent Général.
W. H. HARVEY, Actuaire.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon, L. A. Hatch, A. M. Britton, A. B. Garrison, Samuel M. Leone, T. A. Buchil, James Lepp, J. M. Harvey, A. M. Watermann.

Agence en Louisiane—No 28, Carondelet [illegible]

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:

G. M. BOUTON, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Président.
R. DE SEMMES, Secrétaire et agent d'E.

MEDECINS INSPECTEURS:

L. M. BOSWELL, M.D., J. B. BRICKELL.

DIRECTEURS EN LOUISIANE:

Claude Fauleme, R. S. Howard, A. [illegible], [illegible], Gustave Villeméur, F. S. Hatch, G. M. Bouton, Ar. A. White.

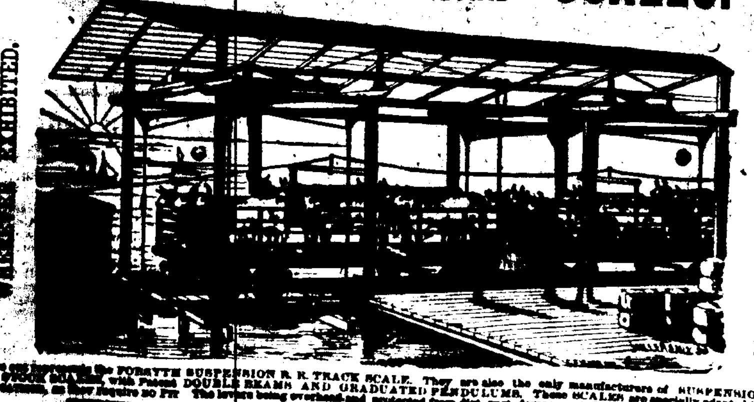
Cette Compagnie émet toute espèce de police d'assurance de la vie [illegible]

## Established in 1841.

## FORSYTH U. S. STANDARD SCALES.

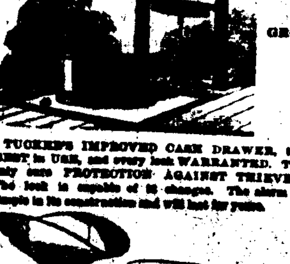
THE FIRST PREMIUMS AWARDED WHEREVER EXHIBITED.

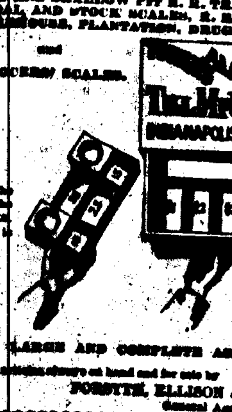
200 Varieties Scales.



The above cut represents the FORSYTH SUSPENSION R. R. TRACK SCALE. They are also the only manufacturers of SUSPENSION HAY, COAL and STOCK SCALES, with Patent DOUBLE BEAMS AND GRADUATED PENDULUMS. These SCALES are specially adapted to wet and MARSHY LOCATIONS, as they require no PIT. The levers being overhead and protected from dirt, rust, dampness and over loaded wagons and R. R. cars.

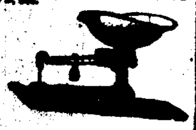
EVERY DESCRIPTION OF DEEP AND SHALLOW PIT R. R. TRACK, HAY, COAL, AND STOCK SCALES, R. R. DEPOT, WAREHOUSE, PLANTATION, DRUG, MARKET and GROCERS' SCALES.





TUCKER'S IMPROVED CASH DRAWER, the BEST in USE, and every lock WARRANTED. The only sure PROTECTION AGAINST THIEVES. The lock is capable of 25 changes. The alarm is simple in its construction and will last for years.

DARBORN BALANCE, COTTON, SUGAR and GRAIN BEAMS and FRAMES. R. R. MANIFEST and Letter Copying PRESSES, WAREHOUSE and COTTON TRUCKS, BAGGAGE BARROWS, etc.



A LARGE AND COMPLETE ASSORTMENT of the above always on hand and for sale by

FORSYTH, ELLISON & CO.,

General Agents for the Gulf States, No. 46 Magazine street, N. O.

nov16 6m

### DIX-NEUVIÈME ETAT ANNUEL — DE LA — Compagnie "HOME" d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans.

Conformément aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1870, y compris les risques non expirés de 1869 ...... $291,772 65

Primes sur risques d'incendie ...... $148,005 14
Primes sur risques de rivières ...... 92,770 32
Primes sur risques de mer ...... 51,000 [illegible] ...... 291,772 65

En moins:
Primes remboursées ...... [illegible]
Primes sur risques non expirés en 1870 ...... 44,888 00— 46,988 [illegible]

Montant net des primes ...... [illegible]
Pertes dans la même période:
Sur risques d'incendie ...... [illegible]
Sur risques de rivières ...... [illegible]
Sur risques de mer ...... [illegible]

Réassurances et remboursements (rebates) au lieu de scrip ...... [illegible]
Taxes ...... [illegible]
Intérêt sur tous les risques non encore payés et dus, bénéfice réalisé et pertes ...... [illegible]

Bénéfice net ...... [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:
En caisse ...... [illegible]
Effets à recevoir pour primes ...... [illegible]
Effets à recevoir pour prêts ...... [illegible]
Comptes en voie de recouvrement ...... [illegible]
Propriété foncière, No 86 de la rue du Camp ...... [illegible]
Bonds de la ville de la Nlle-Orléans ...... [illegible]
Bonds de l'Etat de la Louisiane ...... [illegible]
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St. Charles ...... [illegible]
Bonds de la Grande Loge F. A. M. ...... [illegible]
Bonds de la Société de l'Odd Fellows Hall ...... [illegible]
Actions de Banques ...... [illegible]
Actions du Valette Dry Dock Co ...... [illegible]
Actions de la Cie. du presse-à-coton de la Nlle-Orléans et de White River ...... [illegible]
Actions du Harbor Protection Co ...... [illegible]
Scrips d'autres Comp. d'Assurance ...... [illegible]
Compte comptant d'actions et de bonds ...... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi, ce 20 janvier 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs, à une assemblée qui a eu lieu ce 10 janvier 1871, ont adopté à l'unanimité, les résolutions suivantes:

Résolu, que SIX pour cent d'intérêt sur tous ces certificats de profits, non encore payés, soit payé aux porteurs légaux des dits certificats, à partir du 13 février prochain. Résolu, qu'un dividende-scrip de VINGT-CINQ pour cent soit déclaré sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870—dividende pour lequel il sera délivré des certificats à partir du 15 mars prochain.

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

### ASSOCIATION D'ASSURANCE — DE LA — Nouvelle-Orléans.

PREMIER ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, l'Association publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans la première année fiscale, expirée le 31 décembre 1870:
Primes d'incendie ...... [illegible]
Primes de mer ...... [illegible]
Primes de rivières ...... [illegible]

Total ...... [illegible]

En moins—primes non expirées ...... $168,466 00
En moins—primes remboursées ...... 29,886 79
En moins—réductions (rebate) ...... 4,897 20
En moins—ré-assurances ...... 34,287 00— 141,989 [illegible]

Montant net des primes ...... [illegible]
Pertes par l'incendie ...... [illegible]
Pertes sur mer ...... [illegible]
Pertes sur les rivières ...... [illegible]

Dépenses ...... [illegible]
Profits et pertes ...... [illegible]
Réservé pour pertes non réglées ...... [illegible]

Intérêt en moins ...... [illegible]

Bénéfice net ...... [illegible]

—ACTIF—
En caisse ...... [illegible]
Effets et comptes à recevoir ...... [illegible]
Actions et obligations ...... [illegible]
Primes en voie de recouvrement ...... [illegible]
Billets pour actions (stock notes) ...... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de l'Association.

C. CAVAROC, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 janvier 1871.

G. LE GARDEUR, Jr., Notaire Public.

Le 2 janvier 1871, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CINQUANTE POUR CENT, comptant — dividende qui sera payé à partir du 15 février prochain, par des crédits sur les billets donnés pour actions, ou "pro rata" du montant de primes payé par chaque actionnaire.

C. CAVAROC, Président.
F. H. BERNARD, Vice-Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

—Directeurs—

Chs. Cavaroc, Chs. de Buyslet, A. Reichard, Léon Haas, Jr., E. F. Mioton, W. Agar, F. H. Bernard, E. Gimbon, [illegible], Arthur Poincy, Aug. Lanaux, J. Eght.

J. B. CAMORS & CO. vs GEORGE DIEBERT. SEPTIÈME COUR du District pour la Paroisse d'Orléans. [illegible]

### Dr. Schenck

Advises Consumptives to go to Florida in Winter.

HAVING for the last thirty-five years devoted my whole time and attention to the study of lung diseases and consumption, I feel that I understand fully the course that ought to be pursued to restore a tolerably bad case of diseased lungs to healthy soundness. The first and most important step is for the patient to avoid taking cold, and the best of all places on this continent for this purpose, in winter, is Florida, well down in the State, where the temperature is regular, and not subject to such variations as in more Northern latitudes. Palatka is a point I can recommend. A good hotel is kept there by Peterman. Last winter I saw several persons there whose lungs had been badly diseased, but who, under the healing influence of the climate and my medicines, were getting well.

One hundred miles further down the river is a point which I would prefer to Palatka, as the temperature is more even and the air dry and bracing. Mellonville and Enterprise are located there. I should give a decided preference to Mellonville. It is two miles from river or lake, and it seems almost impossible to take cold there. The tables in Florida might be better, and patients complain at times, but that is a good sign, as it indicates a return of appetite, and when this is the case they generally increase in flesh, and then the lungs must heal.

Jacksonville, Hibernia, Green Cove, and many other places in various parts of Florida, can be safely recommended to consumptives in winter. My reasons for saying so are that patients are less liable to take cold there than where there is a less even temperature, and it is not necessary to say that where a consumptive person exposes himself to frequent colds he is certain to die shortly. Therefore my advice is, go well down into the State out of the reach of prevailing east winds and fogs. Jacksonville, or almost any other of the localities I have named, will benefit those who are troubled with a torpid liver, a disordered stomach, deranged bowels, sore throat or cough, but for those whose lungs are diseased a more southern point is earnestly recommended.

For fifteen years prior to 1869, I was professionally in New York, Boston, Baltimore and Philadelphia every week, where I saw and examined on an average five hundred patients a week. A practice so extensive, embracing every possible phase of lung disease, has enabled me to understand the disease fully, and hence my caution in regard to taking cold. A person may take vast quantities of "Schenck's Pulmonic Syrup, Seaweed Tonic and Mandrake Pills," and yet die if he does not avoid taking cold.

In Florida, nearly everybody is using Schenck's Mandrake Pills, for the climate is more likely to produce bilious habits than more northern latitudes. It is a well established fact that natives of Florida rarely die of consumption, especially those of the southern part. On the other hand, in New England, one-third at least, of the population die of this terrible disease. In the Middle States it does not prevail so largely; still there are many thousands of cases there. What a vast percentage of life would be saved if consumptives were as easily alarmed in regard to taking fresh colds as they are about scarlet fever, small-pox, etc. But they are not. They take what they term a little cold, which they are credulous enough to believe will wear off in a few days. They pay no attention to it, and hence it lays the foundation for another and another still, until the lungs are diseased beyond all hope for cure.

My advice to persons whose lungs are affected even slightly is, to lay in a stock of Schenck's Pulmonic Syrup, Schenck's Seaweed Tonic and Schenck's Mandrake Pills and go to Florida. I recommend these particular medicines because I am thoroughly acquainted with their action. I know that where they are used in strict accordance with my directions they will do the work that is required. This accomplished, nature will do the rest. The physician who prescribes for cold, cough or night-sweats, and then advises the patient to walk or ride out every day, will be sure to have a corpse on his hands before long.

My plan is to give my three medicines, in accordance with the printed directions, except in some cases where a freer use of the Mandrake Pills is necessary. My object is to give tone to the stomach—to get up a good appetite. It is always a good sign when a patient begins to grow hungry. I have hopes of such. With a relish for food and the gratification of that relish comes good blood, and with it more flesh, which is closely followed by a healing of the lungs. Then the cough loosens and abates, the creeping chills and clammy night-sweats no longer prostrate and annoy, and the patient gets well, provided he avoids taking cold.

Now there are many consumptives who have not the means to go to Florida. The question may be asked, is there no hope for such? Certainly there is. My advice to such is, and ever has been, to stay in a warm room during the winter, with a temperature of about seventy degrees, which should be kept regularly at that point, by means of a thermometer. Let such a patient take his exercise within the limits of the room by walking up and down as much as his strength will permit, in order to keep up a healthy circulation of the blood. I have cured thousands by this system, and can do so again. Consumption is as easily cured as any other disease, if it is taken in time, and the proper kind of treatment is pursued. The fact stands undisputed on record that Schenck's Pulmonic Syrup, Mandrake Pills and Seaweed Tonic have cured very many of what seemed to be hopeless cases of consumption. Go where you will, you will be almost certain to find some poor consumptive who has been rescued from the very jaws of death by their use.

So far as the Mandrake Pills are concerned, everybody should keep a supply of them on hand. They act on the liver better than calomel, and leave none of its hurtful effects behind. In fact they are excellent in all cases where a purgative medicine is required. If you have partaken too freely of fruit and diarrhoea ensues, a dose of the Mandrakes will cure you. If you are subject to sick headache, take a dose of the Mandrakes and they will relieve you in two hours. If you would obviate the effect of a change of water, or the too free indulgence in fruit, take one of the Mandrakes every night, or every other night, and you may then drink water and eat watermelons, pears, apples, plums, peaches or corn, without the risk of being made sick by them. They will protect those who live in damp situations against chills and fevers. Try them. They are perfectly harmless. They can do you good only.

I have abandoned my professional visits to Boston and New York, but continue to see patients at my office, No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia, every Saturday, from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged five dollars. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not. But I desire it distinctly understood that the value of my medicines depends entirely upon their being taken strictly according to directions.

In conclusion, I will say that when persons take my medicines and their systems are brought into a healthy condition thereby, they are not so liable to take cold, yet no one with diseased lungs can bear a sudden change of atmosphere without the liability of greater or less irritation of the bronchial tubes.

Full directions in all languages accompany my medicines, so explicit and clear that any one can use them without consulting me, and can be bought from any druggist.

J. H. SCHENCK, M. D., No. 15 N. SIXTH street, Philadelphia.

### Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unexpired premiums of previous year:
On Fire Risks ...... [illegible]
On Marine Risks ...... [illegible]
On River Risks ...... [illegible]

Total Premiums ...... [illegible]
Less Unearned Premiums ...... [illegible]

Net Earned Premiums [illegible] May, 1870 ...... [illegible]

Losses Paid:
On Fire Risks ...... [illegible]
On Marine Risks ...... [illegible]
On River Risks ...... [illegible]

Taxes ...... [illegible]
Re-insurances and Return Premiums ...... [illegible]

Deduct Interest, Loss and [illegible] ...... [illegible]

Profit ...... [illegible]

The Company have the following assets:
[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this [illegible] of June, 1870.

S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending the 31st May, 1870, for which certificates will be issued on and after the second Monday of July next, and also to pay interest in cash on the outstanding scrip [illegible] [illegible]

DIRECTORS:

P. Fourchy, D. McCoard, L. F. Generes, E. E. Relf, E. A. Chaffraix, P. Maspero, M. Puig, P. S. Wiltz, Jos. Hoy, Chs. Lafitte.

J. J. Fernandez.

### The Inimitable Perfume!

[illegible] Murray & Lanman's Florida Water! [illegible]

### New Orleans, Mobile — AND — CHATTANOOGA RAILROAD!

MOBILE DIVISION.

TWO EXPRESS TRAINS DAILY.

On and after Monday, January 23, 1871, Passenger trains will run as follows:

LEAVE NEW ORLEANS.

From the foot of Canal street, for Mobile and intermediate stations, at 8 A. M. and 3 P. M.

ARRIVE AT MOBILE AT 1.20 AND 9.05 P. M.

LEAVE MOBILE.

From foot of Government street for New Orleans and intermediate stations at 8.15 A. M. and 3.30 P. M.

ARRIVE AT NEW ORLEANS AT 1.20 AND 9.50 P. M.

FARE BETWEEN NEW ORLEANS AND MOBILE, FIVE DOLLARS.

Connections made at Mobile by 8 A. M. trains with Mobile and Ohio Road for St. Louis, Chicago, Louisville, etc., and by the 3 P. M. train with night express train of the Mobile and Montgomery Road for Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Jacksonville, Fla., and all points North, East and West.

Freight Trains each way daily, and freight received at the foot of Julia street before 5 P. M. delivered at Mobile early next morning.

Freight as low as by any other route.

For through tickets or further information as to rates of freight, apply at the Company's Office, corner of Camp and Common streets.

J. R. KENDRICK, General Superintendent.

New Orleans, Jan 22, 1871.

### TRAVELERS ATTENTION!!

[redacted]

### The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. Change at Grand Junction and Humboldt. The 5 P. M. mail train makes close connections with Lightning Express Trains to all points

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—75 hours!

New and elegantly fitted up sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. ...... 1:20 A. M.
Mail Train ...... 11:00 A. M.

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.
R. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O., J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. F. A. M. C. R. R.
S. E. CAREY, G. F. A., N. O., J. & G. N. R. R.
S. W. SCOTT, General Passenger Agent.

### Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

[redacted]

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER MARCH 6th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

| FROM THE LAKE. | | FROM THE CITY. |
|---|---|---|
| [illegible] | | [illegible] |

On Sundays the trains will leave Girod street and the Lake, hourly, after 8 o'clock P. M.

A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 4 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 10 cents and return.

G. PANDELY, General Superintendent.

### Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

[redacted]

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

THE Ferry Boat will leave the foot of St. Ann street, DAILY, at 7½ A. M., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 A. M.

Commutation tickets for 500 miles at [illegible] and tickets for all stations on the road sold at the office of the undersigned.

Freight for the road or landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or St. Martinsville, received daily, (Sundays excepted) from 7 A. M. to 5 P. M., at the foot of St. Ann street.

Freight for all points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Bellanger Canal, and for Houma, will be transported at steamboat rates.

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets.

No freight received after 3 o'clock.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

### Illinois Central Railroad Company.

NEW ORLEANS, CHICAGO AND THE WEST.

[redacted]

THE ILLINOIS CENTRAL RAILROAD and BLUE LINE via Cairo will take freight from New Orleans on first-class steamers, leaving daily at 5 P. M., for Cairo, Chicago, and all points North, West and East, at the lowest rates.

All rates, and all through bills of lading from New Orleans by above route given, signed and recognized only at the general office of this Company, No. 28 Carondelet Street.

Shippers by this route save all drayage and transfer charges at Cairo, and their goods are always under cover and no charges are made for forwarding.

JAMES T. TUCKER, General Agent.

### TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT — OF THE — Crescent Mutual Insurance Co.

New Orleans, May 25, 1870.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following Statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1870:

Fire Premiums for year ...... $318,287 70
Marine ...... 73,187 52
River ...... 217,694 69

Amount earned Premiums ...... [illegible]
Reinsurance and return Premiums ...... [illegible]

Net earned Premiums ...... [illegible]

Losses paid and estimated as follows:
Fire ...... $49,386 60
Marine ...... 17,140 73
River ...... 79,772 27
Taxes paid and estimated ...... 22,387 88
Rebates in lieu of Scrip, Stamps, expenses, interest, less discount, etc. ...... 72,261 84

Leaving net profits ...... [illegible]

The Company have the following assets:
Bills Receivable ...... $36,203 94
Loans on bonds and mortgages ...... 183,259 39
Cash on hand ...... 110,951 [illegible]
Loans on pledge of stocks on call equal to cash ...... 217,193 30
Real Estate ...... [illegible]
Scrip of other Companies ...... [illegible]
Consolidated City Bonds ...... 35,000 00
City Bonds ...... 36,000 00
Bank and other Stocks cost ...... 151,750 00
Due in premiums in course of collection ...... [illegible]

The Company have also Bonds, Notes, Stocks and Scrip ...... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 25th day of May, 1870.

A. SHELLEY, Justice of the Peace.

The Board of Trustees resolved to pay interest of six Per Cent. in cash on all the outstanding certificates of Scrip, and also to pay in cash the Scrip of 1869 to the holders thereof on and after the second Monday in June next. They have also declared a Scrip Dividend of [illegible] Per Cent. on the Earned Premiums [illegible] for the year ending April 30, 1870, for which Certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President.
A. C. HUDDECK, Vice President.

TRUSTEES:

Thos. A. Adams, G. T. Buddecke, P. H. Foley, A. B. Cher, [illegible], Samuel H. Kennedy, Samuel R. Newman, F. J. Barnard, A. Thompson, John Phelps, [illegible]

## NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, Publishers. Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MARCH 15.

RATES OF ADVERTISING.

| Squares. | 1 month. | 2 mos. | 3 mos. | 6 mos. | 12 mos. |
|---|---|---|---|---|---|
| One | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Two | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Three | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Four | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Five | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Six | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Seven | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Eight | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Nine | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Ten | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Eleven | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Twelve | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Thirteen | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Fourteen | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Fifteen | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Thirty | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in Advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

| Squares. | 1 month. | 2 mos. | 3 mos. | 6 mos. | 12 mos. |
|---|---|---|---|---|---|
| One | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Two | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Three | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Four | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Five | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Ten | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Fifteen | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| Thirty | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |

## MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, WEDNESDAY, March 15, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Austin, Brown, for Indianola via Galveston ...... C A Whitney & co
N G ship Uhland, Meyers, for Bremen ...... Master
Ship City of Richmond, Starkie, for Liverpool ...... J A Bryson
Ship Athena (Brit), Carter, for Bremen.
Brig L M Merritt, Eaton, for Genoa ...... Lovell & Bailey
Schr Stingray, Harrison, for Pensacola ...... Thorndike, Norton & co
Schr Jno T Mason, Mason, for Antwerp ...... Master
Schr Wm Fisher, Lyman, for Bay Islands (Hond) ...... Thorndike, Norton & co
Steamer Post Boy, Belt, for St Louis ...... Master
Steamer H S Turner, Rash, for Louisville ...... Master
Steamer Virginia, Schultz, for Louisville ...... Master
Steamer Chas B Church, Patterson, for Louisville ...... Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Florida, O'Leary, from Apalachicola ...... F W Perkins & co—1st district 11.
Steamship Rapidan, Whitehurst, from New York, to G A Fosdick & co—2d district.
Bark Maggie Hammond, Soot, from Liverpool 43 days, to Lovell & Bailey—Point.
Brig Flavilla (Span), Morae, 4 days from Havana, in ballast—Avendano Bros—Point.
Schr Linda, 4 days from Vera Cruz, to Goldenbow & Kelly, in ballast—2d district.
Schr Louise Williston, ——, from New York, to master—Algiers.
Lugger Palais Plettant, Terrebonne, from Petit Caillou, to master—2d district 14.
Steamer Frances, Blakeslee, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Maggie, fm Amite River—100 000 shingles 20,000 feet lumber 15 cords wood.
Schr Fremont, fm Wolf River—30 cords wood.
Schr Try Again, fm Jordan River—27,000 ft lumber
Schr Garmouth, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr Augusta, fm Wolf River—30,000 feet lumber.
Schr Farmer, fm Pascagoula—27,000 feet lumber.
Schr Alice, fm Pearl River—30,000 feet lumber.
Schr Hermit No 1, fm Hanshoro—34,000 ft lumber.
Schr Mary Irene, fm Hanshoro—3,000 ft lumber.
Schr Isabella, fm Pascagoula—35,000 feet lumber.
Schr Alcyon, from Pascagoula—30,000 feet lumber
Schr Italianne, fm Wolf River—30,000 feet lumber
Schr J Colmar, fm Wolf River—25,000 feet lumber
Schr J Emerson, fm Wolf River—25,000 feet lumber
Schr Franklin, fm Biloxi—20 cords wood.
Schr Leander Jane, from Jordan River—30,000 feet lumber
Schr Black Boy, fm Biloxi—400 bbls charcoal.
Schr Sammy, fm Amite River—150,000 shingles 70 cords wood.
Schr Little Bill, fm Biloxi—60 bbls charcoal.
Schr Emma Jane, fm Pearl River—35,000 ft lumber

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Aimee, fm Bonfouca—20 cords wood.
Schr Mary Jane, fm Bonfouca—16 cords wood.
Schr Hermit No 2, from Bayou Lacombe—35,000 ft lumber
Schr Petrel, fm Pearl River—30,000 feet lumber.
Schr Star No 2, from Pascagoula—35,000 ft lumber.
Schr Arcane, fm Pascagoula—30,000 feet lumber.
Schr R D Post, from Fish River—35,000 ft lumber.
Schr Antonia R, from Blind River—40 cords wood.
Schr Henrietta, fm Tchefuncta—1400 bbls coal.
Schr Coleste, fm Tchefuncta—[illegible] cords wood.
Schr Martha E, fm Pass Manchac—10 cords wood.

—STEAMBOATS—

Flicker, Aucoin, from Thibodeauxville.
Frolic, Reynaud, from Donaldsonville.
Lizzie Hopkins, Rawlings, from Bayou Macon.
Bannock City, Posey, from Lower Coast.
St. John, Greathouse, from Baton Rouge.
Selma, Pickett, from Washington.
Mary Houston, Dunham, from Louisville.
Mollie Ebert, Ebert, from Cincinnati.
Richmond, Green, from St Louis.
Wild Wagoner, Goldin, from Natchez.
Red Cloud, Brinker, from Shreveport.
Hesper, Wylie, from Upper Coast.
Belfast, Boles, from Evansville.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Rochester, Germain, from the Passes—Towed down and to sea, Lithbind, barks Segu, Augusta Canara, Admiral Meatanzas and schr Villa Vera Cranane—brought up bark Maggie Hammond, brig Flavilla and schooner Linda.

BELOW COMING UP.

Ship Triste, Jones, 41 days from Liverpool, to G A Fosdick & co—
Ship Arcturus, Edwards, 15 days from Philadelphia, to G A Fosdick & co—
Ship D W Chapman, Chase, from Liverpool January 20, to master—
Brig Maria (Swed), Hellburg, 41 days from Rio de Janeiro, to master—8000 sks coffee to order.

EXPORTS.

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Austin—Per Indianola—[illegible] railroad iron—For Galveston—[illegible] [illegible]
BREMEN—Per ship Uhland—[illegible] bales cotton [illegible]
LIVERPOOL—Per ship City of Richmond—[illegible] bales cotton [illegible]
BREMEN—Per ship Athena—[illegible] bales cotton [illegible]
GENOA—Per brig L M Merritt—[illegible] bales cotton [illegible]
PENSACOLA—Per schr Stingray—[illegible]
ANTWERP—Per schr J T Mason—[illegible]
BAY ISLANDS (Hond)—Per schr Wm Fisher—[illegible]
EVANSVILLE—Per steamer H S Turner—[illegible]
ST LOUIS—Per steamer Post Boy—[illegible]
LOUISVILLE—Per steamer Chas B Church—[illegible] bars railroad iron.
LOUISVILLE—Per steamer Virginia—[illegible] bars railroad iron.

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Rapidan—[illegible]
HAVANA—Per steamship Cuba—[illegible]
MATANZAS—Per bark Ada Carter—[illegible]
RIO DE JANEIRO—Per brig Preference—[illegible]
MOBILE—Per steamer Frances—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

WASHINGTON—Per steamer Selma—[illegible]
BAYOU MACON—Per steamer Lizzie Hopkins—[illegible]
SHREVEPORT—Per steamer Red Cloud—[illegible]
NATCHEZ—Per steamer Wild Wagoner—[illegible]
LOCKPORT—Per steamer Flicker—[illegible]
LOWER COAST—Per steamer Bannock City—[illegible]
NEW RIVER LANDING—Per steamer Frolic—[illegible]
BATON ROUGE—Per steamer St. John—[illegible]
LOUISVILLE—Per steamer Mary Houston—[illegible]
CINCINNATI—Per steamer Mollie Ebert—[illegible]
ST LOUIS—Per steamer Richmond—[illegible]
EVANSVILLE—Per steamer Belfast—[illegible]
UPPER COAST—Per steamer Hesper—[illegible]
PETIT CAILLOU—Per lugger Palais Plettant—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.—[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.—[illegible]

Pollock, Dunbar & co—[illegible] [illegible]

## LIST OF VESSELS

MARCH 15, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.
Steamship Lodona, Hovey ...... sld Mar 11
Steamship Geo Cromwell, Clapp ...... sld Mar 11
Steamship [illegible] ...... sld Mar 11
Ship John Trueger, Taylor ...... sld Mar 6

BOSTON.
Bark Frank Marion, Duncan ...... sld Feb 16
Schr J A Devereaux, Clark ...... sld Feb 21
Schr C E Jackson, Smith ...... sld Feb 27
Schr Freddie Walton, [illegible] ...... sld March 1
Schr Volunteer, Blake ...... sld Mar 6
Bark Tidal Wave, Duncan ...... sld Mar 6
Ship Robeson, Baker ...... sld Mar 7

PHILADELPHIA.
Steamship Hercules, Doughty ...... sld March 8
Ship Tamerlane, Davis ...... sld March 8
Ship Armstrong, Owens ...... sld March 3

CHARLESTON.
Schr D B Everett, Hooper ...... sld Mar 4

LIVERPOOL.
Steamship St Louis, Gibbs ...... sld Feb 11
Ship Atmosphere, Orne ...... sld Feb 16
Ship Inmeter, Avery ...... sld Feb 14
Ship Wave r, Griffith ...... sld Feb 12
Ship Glendower, Lewis ...... sld Feb 14
Ship Charter Oak, Tukey ...... sld Feb 14
Ship Dellthaven, Freeman ...... sld Feb 14
Ship Northampton, Maclean ...... sld Feb 14
Ship Sincerus, Chase ...... sld Feb 14
Ship St James, Patterson ...... sld Jan 27
Ship Reunion, Curtis ...... sld Feb 14
Ship Coronet, Birch ...... sld Jan 21
Ship Ella S Thayer, Thompson ...... sld Jan 24
Ship Wm Cummings, Miller ...... sld Feb 9
Ship Lady Blessington, Adams ...... sld Feb 17
Ship Wm M Reid, Reed ...... sld Jan 10
Ship Marian, Lash ...... sld Jan 18
Ship Daniel Draper, Clark ...... sld Feb 14
Ship Gettysburg, Walker ...... sld Jan 16
Ship Chas Davenport, Porter ...... sld Jan 23
Ship Celeste, Clark ...... sld Jan 23
Ship Idaho, Murphy ...... sld Jan 10
Ship Marcellus, Watson ...... sld Jan 14
Ship Mary G Reed, West ...... sld Jan 14
Ship Celeste Clark, Payne ...... sld Jan 13
Ship Charter Oak, Tukey ...... sld Jan 14
Ship Aurora, Davis ...... sld Jan 23
Bark Alex McNiel, Kellerar ...... sld Feb 7
Bark H D Brookman, Savil ...... sld Jan 28
Bark Enrique, Orcutt ...... sld Jan 11
Bark Marcelyst, Gibg ...... sld Jan 11
Bark Dunkes, Rash ...... sld Jan 13
Steamship Alhambra, Mee ...... sld Feb 1
Ship Elizabeth Yeo, Scott ...... sld Feb 19
Ship Calhoun, Allen ...... sld Feb 20
Ship Thos. F. Russell ...... sld Feb 20
Ship Southern Chief, Higgins ...... sld Feb 21
Ship Contnar, Foster ...... sld Feb 22

LONDON.
Ship Joseph Fish, Carney ...... sld Feb 8
Ship Louisa Walsh, Fredricks ...... sld Jan 26
Ship Cordillera, Berry ...... sld Jan 30
Ship Belle Morse, Gregory ...... sld Jan 21
Ship Leonatthas, Bennett ...... sld Jan 23
Ship Empire, Taylor ...... sld Jan 7
Ship Belle Vernon, Gregory ...... sld Feb 16

NEWPORT, WALES.
Ship Rival, Dunne ...... sld Feb 7
Ship Rochester, Clough ...... sld Feb 14
Ship Camperdown, Franklin ...... sld Feb 14
Ship Carpet, Lyford ...... sld Jan 28
Ship Dagling, Gunn ...... sld Jan 24
Ship Fergia, ...... sld Jan 17
Ship Blair Athol, Haina ...... sld Dec 8
Ship Colombe, Axtin ...... sld Dec 9
Ship Columbia, Fose ...... sld Dec 21
Ship Maid of Orleans, Hoose ...... sld Dec 16
Ship Alexander, Riordan ...... sld Jan 19
Ship Premium Sylvester, Gloucester ...... sld Dec 24
Ship W G Putnam, Richards ...... sld Jan 11
Bark Wotterhorn, Landerkin ...... sld Feb 2
Ship Rival, Dunne ...... sld Feb 3

BRISTOL, ENG.
Ship Shutemac, Soule ...... sld Feb 4
Bark Victor, Payson ...... sld Dec 28

NEWCASTLE.
Ship DeSoto, Tollison ...... sld Dec 1

CARDIFF.
Ship Wild Hunter, Kelly ...... sld Feb 16
Ship Mozart, Cochran ...... sld Feb 13
Ship Anna Camp, Lincoln ...... sld Feb 15
Ship Nabassis, ...... sld Feb 8
Ship P N Thayer, Kesger ...... sld Jan 27
Ship Lady Carter, Crosby ...... sld Jan 28
Ship Valkyrien, Andreasen ...... sld Jan 12
Ship Nastl, Martinsen ...... sld Jan 12
Ship Victor, ...... sld Jan 12
Ship Roswell Sprague, Lewis ...... sld Jan 22
Ship Caveat, Nielsen ...... sld Jan 10
Ship Sheffield, Sloan ...... sld Dec 22
Bark Anna, Granersen ...... sld Feb 8
Bark Remembrey, Frederiksen ...... sld Jan 22
Bark Neka, Landburg ...... sld Jan 13
Bark Halcyon, Work ...... sld Jan 28
Bark Vincent, Quintell ...... sld Dec 26
South Anna Camp, Lincoln ...... sld Feb 20

ISLE OF WIGHT.
Ship Uncle Joe, ...... sld Jan 11

BREMEN.
Ship Baden, Neilson ...... sld Jan 20
Ship Duke of Wellington, Allen ...... sld Jan 11
Ship Germania, Schwarts ...... sld Jan 10

ANTWERP.
Ship Record, Castor ...... sld Feb 11
Ship Record, Carter ...... sld Feb 14

BORDEAUX.
Steamship Francis Ist, Martin ...... sld Jan 28
Bark Valeria, ...... sld Jan 28
Bark Pertsidia, Mermanse ...... sld Jan 26

MARSEILLES.
Ship Western City, ...... sld Jan 16

CETTE.
Bark Inbratorde, Tovak ...... sld Jan 24
Bark Consiglios, ...... sld Jan 17

MESSINA.
Brig Fratipia, ...... sld Jan 28
Bark Carlton, Chase ...... sld Jan 25
Brig Caroline, Walsh ...... sld Jan 26

PALERMO.
Bark Maria Mercede, Maesino ...... sld Jan 8
Bark Bordla, Liparl ...... sld Jan 9
Bark Concezione, Morano ...... sld Jan 24

BAHIA.
Ship Alecto, Watson ...... sld Dec 24

RIO DE JANEIRO.
Bark Opher, Carter ...... sld Jan 28
Bark Augustine ...... sld Jan 24
Bark Maria, ...... sld Jan 24

### Robert E. Lee Monumental Association.

#### To the Public.

The undersigned have been appointed the Executive Committee of the Board of Directors of the R. E. Lee Monumental Association. To this Committee has been assigned the duty of collecting the funds necessary for carrying out the object of the Association.

We beg to remind the public that it will require a large sum of money to erect a monument which will be worthy of the memory of Robert E. Lee. We must depend, mainly, for success, upon the liberality of the citizens of New Orleans. Without generous subscriptions an adequate fund can not be raised. The time over which this work must necessarily extend, will enable subscribers to arrange easy terms for the payment of their subscriptions. They may make their donations in [illegible] to be drawn to the order of the Robert E. Lee Monumental Association, and payable only when called for by the Association as their wants may require. The gentlemen who will be appointed to canvass the city will carry with them blank notes prepared for the purpose. Subscribers will be called upon for the collection of these notes at maturity. All persons and associations of every kind, who may desire to aid the enterprise by exhibitions, balls, fairs, or other public entertainments, given for its benefit, are requested to communicate with E. A. Tyler, Chairman of the Sub-Committee, to which this branch of the enterprise has been confided.

The members of the Committee and other canvassers appointed by it, will immediately commence the work; and we appeal to our fellow-citizens to aid us to the extent of their ability, in every effort we may make to perpetuate the memory of our departed Hero, but we will be a couple of [illegible] an ornament to our city.

SAM. H. KENNEDY, A. W. BOSWORTH, WM. S. PIKE, E. A. TYLER, AM. FORTIER, SAMUEL BOYD, B. S. MOSSE, WM. H. DAMERON, LLOYD R. COLEMAN

jan29 1f

### NEW STYLES.

REDUCED PRICES

### MASON & HAMLIN CABINET ORGANS,

For Parlors, Drawing Rooms, Libraries, Churches, Sunday Schools, Lodges, etc.

The most popular and widely used of large musical instruments. Elegant in furniture; suitable for secular and sacred music, not requiring tuning, or liable to get out of order.

FIFTY STYLES, at $50, $60, $100, $125, $150, $160, $175, $200 to $1,000 each.

The MASON & HAMLIN ORGANS are THE ACKNOWLEDGED STANDARD OF EXCELLENCE among instruments of the class, having been awarded

75 MEDALS

or other highest premiums, for DEMONSTRATED SUPERIORITY, in Europe and America, including the first-class medal at the

PARIS EXPOSITION.

Nearly 1,000 Musicians

including a majority of THE MOST EMINENT IN AMERICA, and many in Europe, have given written opinions that they

EXCEL ALL OTHERS.

(See Testimonial Circular, Sent Free.)

NEW STYLES AND REDUCED PRICES this month. AN ILLUSTRATED CATALOGUE, with elegant illustrations from photographs and full information, sent free. Address MASON & HAMLIN ORGAN CO., 596 Broadway, New York, or 154 Tremont street, Boston.

dec 21 1m

TARRANT'S SELTZER APERIENT.

"Going with Down." How often is this expression used by persons whose bodies and minds are exhausted by the toils and anxieties of life. More stimulants do no good in such cases. Their first effect is transient. The re-action disastrous. In

TARRANT'S SELTZER APERIENT,

the true remedy for this breaking down of physical energies, and the animal spirits is provided. It renovates and refreshes the exhausted organs and the nerves, while it carries off, without violence or pain, all the impurities which clog the bowels and vitiate the blood. In indigestion, biliousness, constipation, nervous weakness, and hypochondriasis, it has no rival, except the water of the Seltzer Spring itself, of which it is the exact and perfect equivalent.

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

march 9 tu th sa 1m

### H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, saturated expressly for the purpose, coloured and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface, of stone [illegible] is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from steam. It is bought by Insurance Companies at same rates as tin roof.

H. W. Johns' Lake Superior Iron Cut Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood, work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

HARRIS & RALSTON, Agents for Louisiana, 120 Poydras street.

Agents for the celebrated Brunswick [illegible]
" " the Osborn [illegible]
" " "The Times" [illegible]