L'Avenir de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DU CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI MATIN, 16 MARS.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique.
New-York et Le Havre, touchant à Brest.

Les passagers et expéditeurs trouveront toute facilité pour prendre connaissance du service de la Compagnie, au Bureau, No. 42, Broadway.

Ce navire, bien connu, vient d'être entièrement remis à neuf et approvisionné de tout ce qui constitue le confort et le luxe.

Le Lafayette, capt. Lemarie, Samedi 25 mars.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en monnaie, Première cabine, $80. Deuxième cabine, $60.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour Paris, Marseille, ou Bordeaux, au tarif le plus bas, en s'adressant à New-York.

L. GRAND & Co.,
Agents, Rue Carondelet, No. 6.

nov—129

BREMEN.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à Le Havre.

Les steamers à hélice du LLOYD ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et se rendent à l'avenir le trajet et après :

De Brême, Delta N. Orléans, Steamer HANOVER, 4 mars.....5 avril
KOLN, 1er avril.....2 mai
FRANKFURT, 15 avril.....30 mai
HANOVER, 13 mai.....17 juin

Embarquant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans.
Premières cabines.....$80 en or.
Entrepont.....45 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton ou Brême.
Premières cabines.....$80 en or.
Entrepont.....45 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane.
Premières cabines.....$25 monnaie courante.
Entrepont.....20 "

Les steamers n'ont pas de secondes cabines.

Pour tout autre détail s'adresser à Brême ou Southampton, à la Havane et à la Nouvelle-Orléans chez Ed. F. Stockmeyer et Co., qui donnent de plus ample renseignements, et délivrent les passages.

Les passagers sont en outre informations, s'ils le désirent à

ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
No. 6, rue Union.

mars—2 12m

Pour New-York

Ligne des Steamers des Bateaux-Poste.

Complètement les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN..... Capt. Jas. Nichols
GENL MEADE..... Capt. A. W. Sampson,
UNITED-STATES..... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS..... Capt. E. S. Quint,
EMILY B. SOUTHER, Capt.

partant de New-York, tous les samedis, le steamer

WESTERN METROPOLIS,
E. S. Quint, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, MARDI 16 mars, à 4 heures du matin.

Le steamer est d'excellente arrangements, les cabines.....$50 00.
Entrepont.....25 00.

Prendre des billets de commissionnaires pour Lafourche, Bonnet-Carré et Brême.

Chaque bateau-poste de la ligne de l'entrepôt, [illegible] Liverpool et le Havre, [illegible] partant de New York tous les samedis. Quant à l'entrée au navire MISSISSIPPI suivra et partira le mars à 4 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell et Co.

CETTE LIGNE EST COMPOSÉE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTEZ,
ST-LOUIS.

Le steamer

A. W. Sampson, commandant,
ST-LOUIS,
Whitehead commandant

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, MARDI, 16 mars, à 4 heures du matin.

Le steamer est d'excellente arrangements, les cabines.....$50 00.
Entrepont.....25 00.

Prendre des billets de commissionnaires pour Lafourche, Bonnet-Carré et Brême.

Chaque bateau-poste de la ligne de l'entrepôt, [illegible] Liverpool et le Havre, [illegible] partant de New York tous les samedis. Quant à l'entrée au navire MISSISSIPPI suivra et partira le mars à 4 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Steamer T. H. Allen, capitaine.
Steamer J. Flint, capitaine.

Pour Donaldsonville, Pont Brûlé, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et Ville Platte. Pour le reste de Vicksburg à Natchez et Fulton, voyageurs seulement. Il est inutile de prendre Napoléon et Sunflower. Il est inutile de prendre Napoléon et Sunflower. Il est inutile de prendre Napoléon et Sunflower.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. JANNEY, agent Commerce et Bank.

Pour les Attakapas et la Bayou Teche, Alexandria, Natchitoches, Shreveport, Grand Bayou, Port Adams, Natchez, Vicksburg, Fulton, Port Gibson, Grand Gulf, Rodney, Bayou Chaud, Palmyrette, Cote Gelée, Franklin, Charenton, Pont Brûlé, Donaldsonville, Lafourche, Bonnet Carré, Port Hudson, Baton Rouge, Bayou Sara