L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux No 75, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI 9 FEVRIER 1882.

INSTITUTIONS.

COLUMBIAN EDUCATIONAL & KINDERGARTEN INSTITUTE.
(Anciennement Institut D'Aquin.)
196.....Esplanade.....196

L'OUVERTURE de la 12me session annuelle de cet Institut a eu lieu le 5 septembre 1881. L'enseignement comprend toutes les branches d'un cours complet, en anglais et en français, ainsi que les langues modernes les plus usitées. Pour la musique, la direction a été assurée à la concours du professeur H. ROLLING. L'Institut est situé dans l'un des quartiers les plus salubres et les plus agréables de la Nlle-Orléans. Les bâtiments et les terrains sont vastes et admirablement disposés pour des pensionnaires ou des externes. Prix modérés. Pour circulaires, etc., s'adresser à Mlle M. FITZGERALD, à l'Institut.
15aout

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES
No 132 rue Dauphine, immédiatement après la Poste fermant l'angle de la rue du Canal.
Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.
Pose de palais artificiels.

GEO. P. MALONEY,
D. D. S. Dentiste diplômé.
150 rue du Canal.
Anciennement des collèges dentaires de la Pensylvanie et de la Nouvelle-Orléans.
Dentisie du convent des Ursulines. Extraction des dents sans douleur.
17janv—1an

JAMES S. KNAPP,
Chirurgien dentiste,
a transporté son cabinet du No 15, rue Bienville, au No 112 rue du Canal, coin St Charles.
Le Dr Knapp réfère le public à ses nombreux clients pour témoigner de son habileté dans toutes les opérations qui rassurent de son art. Il extrait les dents aux pauvres et les soulage gratuitement le mercredi, de 2 h à 4 h, et le dimanche, de 9 h. à 11 h.
Quand on veut conserver ses dents, on exerce beaucoup de discernement dans le choix du dentiste auquel on s'adresse, et on n'hésite pas que la douleur vous force d'aller le voir.
7janv—6m.

JOSEPH BAUER,
DENTISTE,
180 - - - Esplanade - - - 180
Près Rampart.
31mai—1an D MoJ

VOULEZ-VOUS VOIR?
ET VOIR PARFAITEMENT?
ALLEZ ALORS CHEZ
E. CLAUDEL, opticien,
(Anciennement avec C. DUHAMEL.)
96 rue du Canal, près Camp,
Et achetez y une paire de LUNETTES en or, en argent, en acier ou en n'ickel.
VERRES de tout genre.
Véritable cristal de roche
Essayez-le et vous n'aurez affaire à personne autre.
Réparation de LORGNONS D'OPERA.
Réparation de tous les INSTRUMENTS d'optique, de mathématique, de marine et de philosophie.
Batteries électriques, Microscopes, etc.
Thermomètres, Verres d'opéra, Instruments de dessin, etc. 20janv—

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE
INSURANCE COMPANY,
Département du Sud.
Bureau: coin Carondelet et Gravier.
Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS. Son actif doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.
Etat de situation de la Compagnie, 1er Janvier 1881:
Actif brut provenant des incendies.....$12,167,538 4
Passif sur les incendies, y compris le capital payée.....5,875,957 54
Excédent net.....$5,291,580 90
Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881.
Actif.....$4,592,248 19
Passif.....2,550,166 52
Excédent.....2,042,081 66
On sollicite des assurances sur risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ce qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conférées par les lois de l'Etat.
Bureau de Directeurs.
J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY HUGHES, Esq., de la maison Hughes & Lallande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson & Sampson.
HENRY T. ÖGDEN, Secrétaire Résident
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Résident.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire Résident.
Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.
24 oct—1an vote

Mme HONORE, sage-femme, et m et ste pour demeurer, 140 St Louis et 101 Bourgogne se rendant toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle garantit guérison assurée pour toutes les maladies, telles que descente à la matrice, constriction difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les pieds aux jambes. Chambres pour les femmes sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix très-modérés. Support avec les temps. Visible à toute heure. Remède en pre mention depuis 20 ans, elle se recommande au public.
16 déc—1 an

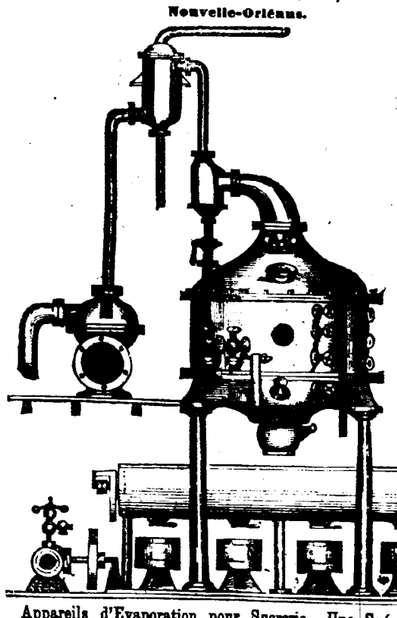
PHOTOGRAPHIE INSTANTANEE
—DE—
WASHBURN.
J'annoncerai à mes nombreux clients et au public en général que depuis plusieurs mois je fais de nouveaux et mis en mesure d'exécuter le Portrait Gélatine inaugurant mé dans toute ce perfection. Ayant acquis tout l'appareil et nombre d'accessoires nouveaux, je puis garantir le portrait le plus parfait qu'il soit possible de faire par ce procédé nouveau et merveilleux. Je fais aussi les
PORTRAITS GELATINE EMAILLÉS ITALIENS,
Qui ont éclipsé tous les autres portraits exhibés devant l'Association des Photographes d'Amérique, réunie à New York, le 16 août 1881.
Il n'est plus besoin d'avoir de bon temps. Le désagrément des séances chez votre photographe n'est plus à redouter; mais on doit les considérer avec plaisir. Les prix maintenant sont plus réduits que jamais.
P. S. Une invitation polie est adressée à tout le monde pour venir examiner la qualité et les prix des portraits avant de les faire prendre.
W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL
13 nov—

J. B. JUNQUA,
Nos. 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, près Decatur, Nouvelle-Orléans.
NEGOCIANT-COMMISSIONNAIRE et IMPORTATEUR DE
Eaux-de-Vie, Vins, Conserves, Huiles
ET LIQUEURS ETRANGERES.
Seul agent pour la vente du célèbre COGNAC FINE CHAMPAGNE de Henri Mounier et fabriquant
D'Eau de Seltz, d'Eaux Minérales et de Sirope de Fruits de choix.
1er sept—3m

LIGNE RÉGULIÈRE.
ENTRE LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.
Compagnie Commerciale de Transports à vapeur française.
FLOTTE DE LA COMPAGNIE.
Dupuy de L'Ome.....3,578 Tx. | Rouen.....3,578 Tx.
Paris.....3,578 Tx. | Bordeaux.....3,578 Tx.
Havre.....3,578 Tx. | Marseille.....3,578 Tx.
Nantes.....3,578 Tx.
Ces magnifiques vapeurs sont entièrement nouveaux et ont été construits d'une manière à donner les plus grands avantages aux Passagers.
Départs du Hâvre et de la Nouvelle-Orléans tous les vingt jours.
Billets de passage et connaissements entre toutes les villes principales de l'Europe et des Etats-Unis.
Pour d'autres détails, s'adresser aux agents généraux.
FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 172 rue Commune.
ch à l'Administrateur-Délégué M. JOANNES COUVERT, Hâvre, France. 1er jan 3m

PHARMACIE DUCONGE.
29 RUE DE CHARTRES 29
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHÉ,
SUCCESSEUR,
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie et inventoire MÉDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, tout ce qui se rapporte au département de pharmacie, DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'exige un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris les médicaments patentés dont nous donnons la liste, chaque jour l'assortiment complète dans une seule séance. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Desnoyer.
Agence pour la vente du Wilson's Bronchitis Remedy.
1 sept 81—1 an

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta,
Nouvelle-Orléans.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des Sucreries de toute capacité de 5 à 4 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Chaudières, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers), Chariots à Sucre, Centrifuges, Etc. Satisfaction garantie.
8jan—6 mois—dim mar jeu

S.N. PIKE'S Magnolia WHISKEY Cincinnati OHIO.
LE CLICHE CI-DESSUS EST LE
MARQUE DU VERITABLE ET CÉLÈBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., distillateurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les FERMENTEURS MAISONS de gros et Revendeurs en vendant à la Nlle-Orléans.
14d 81—1 an

Santé c'est Fortune!
TRAITEMENT DU Dr. E. C. WEST pour les nerfs et le cerveau; un spécifique pour l'Hystérie, la Torpeur, les Convulsions, les Migraines nerveuses, Affaiblissement des facultés intellectuelles, Perte de mémoire, Spermatorrhée, Impuissance, Maladies hystériques, Vieillesse prématurée causée par un excès de travail, Abus de soi-même, Excès qui amènent à la misère, à la débilité et à la mort. Une boîte guérit tout cas récent. Chaque boîte contient le traitement d'un mois. Une pièce la boîte en six boîtes pour cinq gourdes; envoi franco par la poste, payé d'avance sur reçu du prix. Nous garantis sons la cure de tout cas pour l'usage de six boîtes. A chaque personne nous rembourserons une commande pour six boîtes, accompagnée de quatre cotes commandes de la somme de cinq gourdes, nous enverrons une garantie écrite de lui rembourser l'argent si le traitement ne fait pas de cure permanente. Garantie demandée par F. FREDERICKSON, dépositaire en gros et en détail, 139 rue Royale, Nlle-Orléans, La. Les ordres adressés par la malle seront promptement exécutés.
5 avril 1an—Dim Mar Jeu

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
POUR NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques services de cette Ligne fournissent le moyen le plus rapide et le plus confortable (sûreté, promptitude et économie) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
ST-LAURENT, Servin, mercredi, 8 fév.
FRANCE, d'Hautarive, mercredi, 15 février.
CANADA, Franco, mercredi, 22 février.
Prix du passage, mercredi, 22 février.
*Salon cabine (vin compris)..$100, et $120
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Retrospect, 20%, avec nourriture complète, supplément: 1 vin. Nourriture volontaire.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galiez Comm. intérieur H.
Nouvelle-Orléans.
1mai—

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns).....1 Fév
CHATEAU LAFITE (4000 Tonns).....4 Mars
1re Chambre, $80. Retrospect, 92%.
W. L. Boulanger, Branch, Edye & Co., 46 Beaver Street.
27 South William St.
Agt gén. pour passagers.
Ledit au 1er sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 15 février à 5 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Cap. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CHEVIN LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage -Cabine.....$40
Retrospect.....30
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Feb. 15 at 5 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Retrospect.....30
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.
4 mai—1an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Les bateaux à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. S. Mace, Commis.
En passant à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Sunflower, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
La compagnie se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN FARRY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Packet bi-hebdomadaire du haut de l'
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer
BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, Capitaine. E. Nicolle, Commis.
Partira sous ce dernier, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES au plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Bonaldonville
Lafourche et Samuel Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune.
19 oct—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camellia" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881:
Départs de Milneburg, à l'arrivée du convoi du chemin de fer partant de la gare du chemin de la Malle, à l'extrémité de la rue du Canal.
Mardi, à l'arrivée du convoi de.....12 h.
Jeudi, de.....12 h.
Samedi, de.....3 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....5 h. a. m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....$1
Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.
30 oct—

W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

PENSION PRIVEE
TENUE PAR
CLEMENS OLBERDING,
71.....Rue Royale.....71
A deux lieues et demi de la rue du Canal.
Emplacement pour Familles et Voyageurs.
PRIX MODERES et Première Table.
11nov—3m

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

CHEMINS DE FER

New Orleans City Railroad Company.
Nouvelle-Orléans, 29 janvier 1882.
HEURES de départ des convois pour le Lac:
Le Dimanche.
Les trains laisseront la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après-midi (heures) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:
ST-LAURENT, Servin, mercredi, 8 fév.
FRANCE, d'Hautarive, mercredi, 15 février.
CANADA, Franco, mercredi, 22 février.
Prix du passage, mercredi, 22 février.
*Salon cabine (vin compris)..$100, et $120
Deuxième classe.....$60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Retrospect, 20%, avec nourriture complète, supplément: 1 vin. Nourriture volontaire.
Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, Agent,
Galiez Comm. intérieur H.
Nouvelle-Orléans.
1mai—

Ligne Régulière pour Bordeaux.
COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.
Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit:
CHATEAU LEOVILLE (4000 Tonns).....1 Fév
CHATEAU LAFITE (4000 Tonns).....4 Mars
1re Chambre, $80. Retrospect, 92%.
W. L. Boulanger, Branch, Edye & Co., 46 Beaver Street.
27 South William St.
Agents généraux.
Ledit au 1er sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant MERCREDI, 15 février à 5 h. A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA,
Cap. Gager
Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.
ASSURANCE PAR CHEVIN LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage -Cabine.....$40
Retrospect.....30
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON
Rue Carondelet No 41.
4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.
FOR NEW-YORK DIRECT
To sail on WEDNESDAY, Feb. 15 at 5 A. M.
This line is composed of the following steamships—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship
LOUISIANA,
Capt. Gager.
will leave her wharf, foot of Toulouse street.
INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT
Cabin passage.....$40
Retrospect.....30
Freight for Liverpool, Bremen, and Havre also by this line, and through bills of lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
41 Carondelet street.
4 mai—1an

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Les bateaux à vapeur
NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. S. Mace, Commis.
En passant à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Sunflower, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.
La compagnie se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN FARRY, 106 rue Commune.
On signe des connaissements pour les steamers sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.
11 sept—

Packet bi-hebdomadaire du haut de l
Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.
Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer
BELLE OF THE COAST.
J. F. Acosta, Capitaine. E. Nicolle, Commis.
Partira sous ce dernier, descendant la côte tous les MERCREDIS et DIMANCHES au plein jour.
Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à R. RIVET, No 105 rue Décatur.
29 oct—

Ligne semi-hebdomadaire indépendante de la côte, Bonaldonville
Lafourche et Samuel Valley.
Départ tous les LUNDIS à Midi, et tous les JEUDIS soirs à 5 heures.
Le beau bateau à vapeur
STE-MARIE,
MAX BLANCHARD, maître.
J. P. McELROY, commis.
Part régulièrement comme il est indiqué plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à W. R. GREATHOUSE, 104 rue Commune.
19 oct—3m

Mandeville et Covington.
Le vapeur "Nouveau Camellia" de la Malle des Etats-Unis.
SERVICE D'HIVER
A partir du 1er novembre 1881:
Départs de Milneburg, à l'arrivée du convoi du chemin de fer partant de la gare du chemin de la Malle, à l'extrémité de la rue du Canal.
Mardi, à l'arrivée du convoi de.....12 h.
Jeudi, de.....12 h.
Samedi, de.....3 p. m.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
RETOUR.
Départ de Old Landing:
Lundi.....5 h. a. m.
Mercredi.....7 de
Vendredi.....7 de
S'arrêtant à tous les points intermédiaires.
Prix du voyage.....$1
Fret reçu journellement à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Girod.
30 oct—

W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

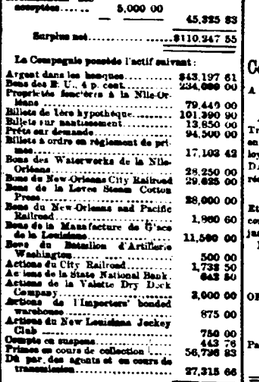
PELICAN STEAM BREWERY,
EUGENE ERATH,
283.....RUE VILLERE.....283
Entre Esplanade et Chemin du Bayou
11 jan—82, 1anDMoJ

Brasseries.
Marais Street Steam Brewery
H. F. STURCKEN,
80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,
Entre Conti et St. Louis,
1er fév—81.1 an DMJ

ANNONCES PARISIENNES

E. M. GAILLARDET, Agent,
8, Faubourg Saulnier, à Paris.

PHOSPHATE de FER
de LERAS
Pharmacien, Docteur-ès-science
Ce liquide, analogue à une eau minérale ferrugineuse concentrée, est le seul des ferrugineux qui, se rapprochant de la composition du globule sanguin, offre l'avantage inappréciable d'agir comme réparateur et reconstituant des os et du sang. Il ne constipe jamais, ne fatigue pas l'estomac, ne noircit pas les dents; il s'emploie toujours avec succès contre les maux d'estomac, les pâles couleurs, l'appauvrissement du sang et toutes ces indispositions auxquels sont sujets les dames, les jeunes filles et les enfants lorsqu'ils sont pâles, anémiques, languissants et privés d'appétit.
Paris, 8, rue Vivienne
et dans les principales pharmacies



CAPSULES
AU
MATICO
DE
GRIMAULT & Cie, Pharm
8, rue Vivienne, Paris
Résultat infaillible dans le traitement de la gonorrhée, sans jamais fatiguer l'estomac comme le font toutes les Capsules au copahu liquide.

ASSURANCES.

QUINZIEME ETAT ANNUEL
— DE LA —
Compagnie d'Assurances Germania
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1881:

Primes d'incendie	$101,220 35	
Primes maritimes	6,798 53	
Primes de rivières	4,696 72	
Total des primes de l'année	$112,716 10	
Ajoutez les primes non échues de 1880	21,000 00	$133,716 10
Ajoutez l'intérêt, les profits et pertes, moins les dépenses		18,123 82
Total		$151,839 92
Pertes payées— Sur risques d'incendies	$39,718 26	
Sur risques de mers	3,513 00	
Sur risques de rivières	910 67	
	$34,140 93	
Rescriptions, primes remboursées et réassurances	32,698 02	
Taxes et escompte	5,364 58	72,203 53
Profits		$79,636 39
Réserve pour les primes non échues	$87,215 00	
Réserve pour les pertes non ajustées	12,700 00	
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1881	10,000 00	
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1882	10,000 00	
Surplus	2,721 39	79,636 39

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir pour primes		$ 1,115 50
Primes en voie de perception		19,366 80
Prêts sur collatéraux sur demande		129,425 00
Prêts sur hypothèques		12,150 00
Actions de banques et actions et bons, prix du marché		44,550 00
Effets immobiliers		33,999 93
Meubles de bureau		1,500 00
Comptant en banque et en caisse		27,589 16
Total		$269,620 39

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
H. ZUBERBIER, Président.
EMIL MAIER, Secrétaire.

Fait et assermenté pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 13 janvier 1882.
JOSEPH COHN, Notaire.

A une assemblée du Bureau des Directeurs tenue le 12 de mois courant, il a été résolu à l'unanimité de déclarer un second dividende consistant de CINQ POUR CENT en 31 décembre 1881, faisant DIX POUR CENT par an sur le capital-actions; aussi, un dividende de DIX POUR CENT sur les primes nettes gagnées pour l'année 1881, sur actionnaires; le tout payable sur demande.
H. ZUBERBIER, Président.
E. MAIER, Secrétaire.
22jan—1m

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES POMPIERS
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.
BUREAU: 33 RUE DU CAMP.
SEPTIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

Conformément à l'article 16 de sa charte, cette Compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires pendant l'année prenant fin le 31 décembre 1881:

Primes reçues sur des risques d'incendie	$125,423 94	
Primes reçues sur des risques de rivières	21,046 39	
Primes reçues sur des risques maritimes	4,994 60	
Total des primes reçues	$161,464 93	
Moins— Pertes d'incendie	$42,906 23	
Pertes sur rivières	6,892 71	
Pertes sur mers	1,827 63	
Escomptes	17,647 99	
Réassurances	5,376 45	
Primes à remboursées	9,385 38	
Pertes non ajustées	8,000 00	
Licences et taxes	3,619 77	
Dépenses communes, etc., moins l'escompte reçu et intérêt	17,511 81	115,377 00
Profits nets		$46,087 93

La Compagnie possède l'actif suivant:

Billets à recevoir, actionnaires, capital	$25,836 26	
Argent en caisse et en banques	109,025 77	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	173,514 85	
Billets à recevoir	13,906 76	
Meubles et installations de bureau	3,563 10	
Primes en voie de perception	31,383 54	$355,929 28
Passif— Capital actions	$150,000 00	
Fonds de réserve et surplus	174,129 12	
Pertes non ajustées	8,974 13	
Intérêts, dividendes, etc., tel ci-déclaré, dividendes non réclamés, payables sur demande et crédit des billets de capital	22,826 03	
	$355,929 28	

L'exposé qui précède est une copie exacte et vraie des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.
R. H. BENNERS, Président.
Fait et assermenté devant moi ce 18me jour de janvier 1882.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1882.
A une réunion du Conseil de Direction tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants des bénéfices nets des 1 mois expirant le 31 décembre 1881, à savoir:
Dix pour cent (10 pour cent) intérêt annuel, et cinq pour cent (5 pour cent) dividende intérêt sur le capital payé, formant un total de quinze pour cent (15 pour cent) par an.
Cinq pour cent se distribuant, conformément à la section 3, article VIII de la charte.
Vingt-deux pour cent (22 pour cent) dividende aux assurés participants.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.
JACOB ALEXANDER, E. S. LEVY,
LEON BERTOLI, I. N. MARKS,
H. H. BERRHORST, WM. MAREE,
PETER BLAISE, A. A. MAGINNIS,
P. BOAN, T. PRUDHOMME,
JOHN FITZPATRICK, C. SPORL,
C. TAYLOR GAUCHE, A. H. SEWARD,
CHAS. BERARD, OTTO THOMAN,
ALF. H. BEACSON, GEO. WATERS.
20jan—1m

ASSURANCES.

Etat Annual de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.
Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$385 620 68	
Primes maritimes	73,924 07	
Primes de rivières	32,776 02	
Plus primes acquises de l'année dernière		$392,320 77
		102,601 26
		$494,922 03
A déduire— Primes non acquises	$87 993 10	
Primes remboursées	22,212 78	
Réassurances	22,012 35	
		132,209 23
Primes nettes acquises		$362,712 80
A ajouter— Intérêt, loyer et sauvetage	$36,455 96	
Profits nominaux	114,369 89	
		150,825 87
		$513,548 67
A déduire payées— Feu	$119,457 82	
Marine	32,048 15	
Rivière	31,169 95	
	$183,675 92	
Réduction, commissions d'agence, taxes, salaires, Board of Underwriters dépenses générales	124,299 27	
Dividende semestriel de juillet 1881	25,000 00	
Dividende semestriel de décembre 1881	25,000 00	
		357,975 29
		$155,573 38
A déduire— Réclamations réglées et dues	$11,625 83	
Réclamations non réglées	21,300 00	
Réclamations douteuses	7,500 00	
Réclamations non acceptées	5,000 00	
		45,325 83
Surplus net		$110,247 55

La Compagnie possède l'actif suivant:

Argent dans les banques	$43,197 61
Bons des E. U. 4 p. cent	234,000 00
Propriétés foncières à la Nlle-Orléans	79,449 00
Billets de 1ère hypothèque	101,390 90
Billets sur nantissement	13,850 00
Prêts sur demande	94,500 00
Billets à ordre en règlement de primes	17,102 42
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans	28,250 00
Bons de New Orleans City Railroad	29,625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press	28,000 00
Bons du New Orleans and Pacific Railroad	1,960 60
Bons de la Manufacture de Glace de la Louisiane	11,500 00
Bons du Bâtiment d'Artillerie Washington	500 00
Actions du City Railroad	1,722 50
Actions de la State National Bank	643 50
Actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00
Actions de l'Importers' bonded warehouse	875 00
Actions du New Lonsdale Jockey Club	750 00
Compte en suspens	443 76
Primes en cours de collection	56,736 83
Dû par des agents et en cours de transmission	27,315 66
	$774,712 28
PASSIF. Fonds capital	$500,000 00
Réserve pour réassurances	67,981 10
Dividendes non réclamés	4,394 77
Dû par d'autres compagnies pour réassurances	1,761 03
Dividende pour décembre 1881	25,000 00
Réclamations connues et douteuses	45,325 83
Surplus au réserve	110,247 55
	$774,712 28

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
J. W. HINCKLE, Secrétaire.
J. TUFTS, Président.
Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1882.
JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation ci-dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.
A. SCHREIBER,
ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le capital social aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.
Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882.
—DIRECTEURS—
JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTE,
ANT. CARRIÈRE, A. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGASON, CHAS. E. SCHMIDT,
A. FATJO, JULES TUFTS.
15janv—

Proclamation
—DU—
ROI DU CARNAVAL!
PRO BONO PUBLICO.
EDIT LXV.
A tous ceux que le présent édit concerne—Salut
Nous rappelant avec une vive reconnaissance l'allégeance accordée à notre autorité et les brillantes cérémonies préparées pour notre règne joyeux, nous nous adressons encore une fois à nos bien-aimés sujets de la Nouvelle-Orléans, la reine des villes du Sud, notre capitale de préfection, et, afin que tous se préparent à nous recevoir, nous ordonnons que le
MARDI-GRAS,
LE VINGT-UNIEME JOUR DE FEVRIER 1882, comme comme le grand jour de fête de nous-même, REX, roi du Carnaval, soit observé avec une pompe inaccoutumée, et que tous ceux qui doivent allégeance à notre maison fassent tout en leur pouvoir pour que ce jour soit un jour de joie pour nos bien-aimés sujets et ceux qui visiteront notre capitale royale. A cette fin, nos ordonnons et décrétons:
I. Que toutes les lignes de transport dans notre domaine royal soient immédiatement amoindries et promulguées à un tarif réduit pour le bénéfice des sujets loyaux qui peuvent désirer visiter la capitale royale ce jour-là.
II. Qu'afin d'attester leur loyauté et d'honorer convenablement notre très auguste personne à l'occasion de notre entrée triomphale dans la capitale, tous les sujets fidèles qui y résident devront se former en corps organisés, se rapporter promptement au département de la guerre pour être assignés au service.
III. Qu'en considération de la prompte et implicite obéissance à ces édits royaux, chaque sujet loyal est par la présente absous de tout service et allégeance envers tout autre pouvoir que le nôtre et tous les édifices publics et hommes d'affaires dans la capitale royale, devront être clos.
IV. Qu'en la réputation de ces fêtes s'est étendue dans beaucoup de pays, inspirant à leurs peuples le désir de voir ces magnifiques spectacles en notre honneur et de participer aux joies de notre règne, et nous adressons en conséquence à tous ceux qui demeurent au-delà de nos frontières, prééminent notre royal étendard de rouge, de vert et d'or, une cordiale invitation à visiter notre capitale de plaisir le Mardi-Gras, leur promettant une bonne réception et notre gracieuse hospitalité pour laquelle nos adhérents sujets du Crescent City sont fameux dans le monde entier.
Nous sommes heureux d'apprendre que la santé et la paix ont été le partage de notre peuple bénéficiant tout l'Etat; que leurs récoltes sont satisfaisantes, que l'avancement et la prospérité ont couronné toutes les branches de notre industrie et de notre commerce; que des liens de fer rattachent ensemble les intérêts et les sympathies des Etats voisins et distants; et nous formons le vœu que chaque année nouvelle verra s'accroître les richesses et le puissance de ceux que nous aimons tant, leur permettant par la de faire avec plus d'éclat et avec plus de gaîté notre visite annuelle en la ville du Croissant.
Les "Chevriers de Marne" forment une des plus belles processions qui ne soient jamais vues le JEUDI,