L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Publiée du Vendredi au Vendredi

NOUVELLE-ORLEANS

SAMEDI 5 JANVIER 1884

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines réservées, de sonnerie électrique) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morris street, savoir:

St-LAURENT, De Joinville, mercredi 9 janv.
AMERIQUE, Santelli, mercredi, 9 janvier.
GUADA. Fraguol, mercredi, 16 janvier.

Prix du passage pour le milieu: Première cabine (vin compris)..$140 et $160
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, nourriture vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMBES ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS. VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $38.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent de Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur de Texas.

Des billets pour cabines en l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $30.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

Le compagnie se réserve le droit de modifier les taux de passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents-généraux, 4 rue de l'Union.
22 nov—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nile-Orléans,

Le beau vapeur de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée de destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates ancrées départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le —; courants. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements s'adresser à MM. FORSTALL, CLAYTON & CO 172 rue de la Commune.

1janv—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS, LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40, y compris Bavie; 2e chambre, $55; excursion, $100; Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $150.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partants samedi 5 janvier à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer NEW ORLEANS, Capt. P. C. Kelsey, ca [illegible] Partira de son quai, situé à la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/8 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Belgre et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO 4 mars-1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Line Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires le magnifique et nouveau bateau

CHARLES CONSTANS

E. J. Comeaux, Capt. P. H. Berriam, commis.

Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les rivières alternativement.

Un commis est à bord de la rive Conti, tour ce jours, pour recevoir le fret.

Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept 26 sept—1an

Steamer régulier de la côte et du Bayou Lafourche.

Partant tous les MARDIS et VENDREDIS à 5 P. M.

POUR DONALDSONVILLE, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le bayou et la côte. Le bateau

PHILIP CHAPPELL, Max Blanchard, capitaine, M. H. Landry, commis

Partira régulièrement comme ci-dessus du bas de la rue Bienville.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à P. D. SIMON, 75 rue Decatur.

27 nov—1 an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00

Le trèt est reçu journellement à la gare de l'ét du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent.
31 oct 38 rue Carondelet.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	2,572 Tx.	Rouen	2,572 Tx.
Paris	2,572 Tx.	Bordeaux	2,572 Tx.
Havre	2,572 Tx.	Marseille	2,572 Tx.
Mexico			2,572 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 15 février 1884.

Le steamship PARIS vers le 15 février 1884.

Prix du passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordre pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payées d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 14 décembre. Le Steamship PARIS suivra, partant du Havre vers le 28 décembre, d'Anvers le 5 janvier, de Bordeaux le 9 janvier.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à FORSTALL, CLAYTON & CO, 172 rue Commune.
13 nov—

BAYOU LAFOURCHE.

"B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

MAX BLANCHARD, Surintendant. J. J. FOWLER, Secrétaire.

Le fin marcheur Electric Light Packet

KEOKUK,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer PHIL. E. CHAPPELL, ARTHUR BLANCHARD, Capitaine. M. H. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt. 5 janv—

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. Les maisons sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Ducongé.

Agence pour la vente du Wilton's Dyscentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaqué, des Cissaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faite sur commande. Diamants rencontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas deux le magasin d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96.....RUE DU CANAL.....96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD,

Lunettes et Binocles

EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA,

JUMELLES D'OPERA !

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens.

Dr. J. B. Perez

Médecin et Chirurgien,

D'une expérience de 25 années dans le traitement et le guérison de tous les maux des ORGANES GENITO-URINAIRES et des maux prévenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PRYSIQUE causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVEE, traitée sans l'usage du mercure, si d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties. Le rétrécissement de l'être guéri par un simple mécanisme, sans douleur. Les maladies de femmes et irréguralités à l'ge guérisons guéries promptement. Le Female Regulating Elixir du Dr. PEREZ ne s'obtient qu'à son bureau.

No 6 rue South Rampart.

9 mars—33—1 an

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

Alph. WALZ

FABRICANT DU CÉLÈBRE

MALAKOFF BITTER,

24 et 26 rue Conti, Nouvelle-Orléans

Succursale à Paris

1 [illegible] —Dim. M

CHEMINS DE FER.

Grande Route Jackson.

Illinois Central R. R.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs. Arrives.
Express No 2. 9.15 A. M. | Express No 1. 7.00 A. M.
Express No 4. 5.30 P. M. | Express No 3. 10.45 A. M.

Le Standard Guage, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis et Cincinnati.

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Ouest.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY, Agent des Billets.

J. W. COLEMAN, Assist. Agent Gén. des Passagers.
11 déc—

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave. Arrive.
Express No 2. 9:15 A. M. | Express No 1. 7:00 A. M.
Express No 4. 5:30 P. M. | Express No 3. 10:45 A. M.

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Tickets office—24 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY, Ticket Agent.

J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway,

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all some in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at Davis, Dugan, St. John, Winchester, Ft. Chartes, Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine, between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Chemeyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 7.40 a.m. and stops at all places.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 5:50 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7:35 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent,
E. W. MCCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo.
2 déc—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacifique

EST AINTENANT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à Davis, Dugan, St. John, Winchester, à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chemeyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 7 heures 40 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 5:50 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7:35 P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
E. W. MCCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. G. TOWNSEND,
Agent Général au Dépôt des Passagers.
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
Se Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad
G. H. & A. system,
Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Or dans pour Houston..... 12 M.
Arrivée pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans.. 6:15 P. M.

Arrivée
A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston..... 3:20 A. M.
A Houston de Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 32 HEURES. Billets vendus et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHRIEVER, Traffic manager
17mai—1an

CHEMIN DE FER.

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....3:30 P. M.
Arrive daily at.....11:30 A. M.

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY, Superintendent.
8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour.....3:00 P. M.
Arrivée chaque jour.....11:30 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY, Surintendant.
8déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE
5:30.....a. m	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:00.....m.	12:00.....m.
12:00.....p. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

Les nègres sont collés de la ville.

J. T. HARAHAN Président.

30nov—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ATLANTA ET LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrive.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m.
Obs accommodation	8:30 p. m.	8:00 a. m.
Mails rapide	6.00 p. m.	10:10 a. m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de phasseurs sont ajoutés au train Des chars-salons sont ajoutés aux trains d'agément. Prix 20 cts par mille.

Secondes billets, cette St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets, et l'on peut s'assurer d'avance des place dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à Bladen Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passages.

J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
1 déc—1an

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 a. m.	9:50 p. m.
Coast accomodation	3:35 p. m.	9:05 a. m.
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 p. m.

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare $3 cts each way.

Tickets office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodation may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladen Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent.
13 mai—1an

BODLEY BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles.

OUVRE l'accroissement le plus complet de wagons à vapeur, charrettes à mains à 2 et 4 roues, charrettes à bouts, de pouvoir, wagons à coton, charrettes à bagages, charrettes pour fermes, charrettes à lait, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos ressorts à plume, nos moyeux forgés à frodoiture les fermoirs extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Nouvelle-Orléans. Ils sont des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos avantages sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies	$519,589 40	
Primes maritimes	126,501 62	
Primes de rivières	85,765 19	$731,856 21
Primes acquises en 1881		37,983 10
Total des primes		$769,839 13
A déduire—		
Primes non acquises	$301,117 02	
Primes remboursées	54,592 99	
Réassurances	99,691 88	355,401 89
Primes nettes acquises		$414,437 42
A ajouter, loyer et sauvetage		45,036 18
		$459,472 60
A déduire—		
Pertes de feu	$188,793 52	
Pertes maritimes	43,932 10	
Pertes de rivières	19,127 64	
Total des pertes	$251,853 26	
Dépenses générales, commissions, réassurances, taxes, etc.	174,525 23	426,384 61
Profits nets		$33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes	$145,253 10	
Moins dividende de juillet 1882	25,000 00	120,253 10
Surplus		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882		$106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques	$90,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press	26,250 00	
bons de la New Orleans Water Works	27,000 00	
40 bons de New Orleans City Railroad	27,500 0	
1 bon du Battalion Washington Artillerie	500	
15 actions du New Orleans City Railroad	1,290 00	
5 actions de la State National Bank	595 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
120 actions de la Valetta Dry Dock Company	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0	
Propriété foncières en ville	132,940 00	
Billets, 1re hypothèque	115,027 66	
Prêts sur demande	67,900 00	
Billets garantis par nantissement	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 63	
Primes en cours de collection	62,761 87	
Dû par agents et en cours de transmission	10,645 27	
Jemptes en suspens	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17,601 14	$875,588 62

PASSIF.

Capital	$500,000 00	
Primes non acquises	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées	46,410 26	
Dividende non réclamé	4,215 50	
Dû à la Farmers and Traders' Insurance Company	11,400 39	
Dû à d'autres compagnies pour réassurance	5,511 73	
Excédant net comme ci-dessus	106,933 83	$875,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi ce 15 janvier 1883.

JAS. FARRY, Notaire.

Nous, soussignés, comités spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif d'ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est juste et correcte.

(Signé) CHARLES T. DUGARON, J. ALDIGE, AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 1 janv 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires en date ci-devant.

Nouvelle-Orléans, 15 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGE, H. GALLY, THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE, W. A. BELL, PIERRE POUTE, ANT. CARRIERE, AD. SCHREIBER, CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMID D. FATJO, JULES TUYES.

[illegible] gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrepôts du chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, Second District, en face de la gare du chemin de fer du Lac Pontchartrain. De, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du Lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St-Charles, Union Walk, la rue Dryades et la rue Magnolia. Les enfants payent 5 cts.

Le Conseil d'Administration.

LES HOMMES

et les femmes de sens savent déjà que chacune des maladies qui affectent le corps humain ne peut avoir une cause spéciale et distincte et que chaque cause, pour produire la guérison, un mode de traitement différent. Il faut, pour remporter la victoire, se convaincre que tous les remèdes spéciaux ne peuvent que l'on recommande et prétendent guérir en "bloc" les maladies les plus disparates n'ont absolument aucune valeur et doivent être classés dans la catégorie des "humbugs". Ceux qui souffrent de chronic ne sont pas rares. Prix, $1, chez le pharmacien ou même gratis.

"Wheeler's No 96 Cure for Kidney and Liver Troubles" guérit la faiblesse et le mal de reins, l'inflammation des reins ou de foie. Prix, $1.

"Wheeler's Vegetable Pills" sont le seul remède qui guérisse la constipation, en combinant le laxatif à l'intestin même action naturelle, sans employer de purge et sans douleur. Prix, 25 cts chez les pharmaciens ou par la malle.

"Wheeler's Nervine Tonic", pour la bégissement moral, la perte de vigueur virile, la langueur, la faiblesse, la fatigue du cerveau, est sans pareil. Prix, 25 cts.

NOUS GARANTISSONS,

la vérité de ces faits dans tous les cas ou nous remboursons l'argent. Nous mettons nos prix pour ces remèdes à moins d'un vingtième du prix demandé par d'autres pour des remèdes que vous prenez au hasard, et nous sollicitons spécialement le patronage des personnes qui ont essayé d'autres remèdes sans avoir obtenu de résultats et qui ont payé des comptes de médecins sans avoir été guéries par eux.

COMMENT OBTENIR

ces remèdes? Demandez de votre pharmacien. S'il ne les a pas écrivez aux propriétaires en leur en envoyant le prix en argent ou en timbres-poste; ils vous seront expédiés immédiatement, franco, par la malle. On sollicite des correspondances. Adresser bien lisiblement à

L. WHEELER & Co.,
No 96 W. Baltimore Street,
Baltimore, Md.

31 août—1an—Mar&V—V&O

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues pendant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non échues de l'année précédente y comprises:

Net de feu	$248,848 79	
Risques sur les mers	22,022 70	
Risques sur les rivières	22,912 63	
Total des primes	$293,744 12	
Moins les primes non échues	75,281 00	
Primes nettes, échues le 31 mai 1883	$218,503 12	
Pertes payées		
Sur risques de feu	$36,527 66	
Sur risques de mers	19,201 42	
Sur risques de rivières	4,495 50	
Taxes et dépenses		
Centimes l'inscription	26,164 16	
Réassurances et primes remboursées	16,100 26	
		$118,488 79
Profit		$102,014 33

La Compagnie possède l'actif suivant:

Argent en banques, chèques, etc	244 820 5	
Actions et bonds, chemins de fer et autres actions	91,333 78	
Billets garantis par hypothèque et nantissement	149,330 00	
Billets à recevoir	61,098 58	
Primes en voie de collection	90,450 06	
Actions du Billette Dry Dock Co	11,362 50	
Actions du New Orleans Water Works Co	19,600 00	
Bons Consolidés de la Louisiane	14,436 25	
Mandats sur la ville (City Time)	2,000 00	
Jugement sur billets hypothécaires	4,335 00	
Argent en caisse	82,572 62	
		$688,334 49

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. FOURCHY, Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi ce 11me jour de juin 1883.

JAMES FARRY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce 11me jour de juin 1883, il a été résolu de déclarer, en plus du dividende intérêt de Dix pour cent déjà payé aux actionnaires, un nouveau dividende de VINGT-CINQ POUR CENT, sur les primes nettes participantes acquises durant l'année expirée le 31 mai 1883, payable le trente-huitième LUNDI du mois de juillet prochain.

—DIRECTEURS—

F. MASPERO, JNO. B. LALLANDE, M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ, D. FATJO, PAUL FOURCHY, EDWARD TOBY, D A. CHAFFRAIX, R. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE, JOS. A. SHAKESPEAR.

12juin—

ANNONCES PARISIENNES

M. E. GARLIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fournisseur des nos annonces parisiennes. M. E. M. GARLIN pour complaire aux désirs d'adresser magasins les annonceurs, notamment pour les spécialités de Pharmacie, Drogueries, Parfumerie, etc.

Aucune annonce restreint directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra nous en dehors de M. E. GARLIN.

PAPIER FAYARD et BLAYN

Contre les RHUMES, maladies de POITRINE, DOULEURS, RHUMATISMES, FOULURES, PLAIES, BRULURES, CORS, ŒILS de PERDRIX. Dépôt central, rue St-Merri 30, à Paris: New Orleans, MM. Rivet & Cie Carrouché—et dans toutes les Pharmacies.

LA FÉCULE DUTAUT

Est le meilleur Aliment des Enfants

Se vend en succès. — Elle aide l'allaitement et facilite le sevrage. Elle se digère très-bien; l'égrit jamais et [illegible] insuccès et dégoûts même à l'opposé de la dentition. — Vente en gros: Mme DUTAUT, à Paris. — Dépôt à New-Orléans, Pharmacie SAINT-CYR-FOURGÈRE, 115, Canal-Street.

OPPRESSION TOUX, Rhumes, ASTHMES NEVRALGIE Catarrhes.

La fumigation ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme la Syntoxe nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires. — Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte. — PARIS, vente en gros, J. ESPIC, 123, r St-Lazare. — Exiger cette signature sur chaque cigarette.

VIN DE Peptone Pepsine DE CHAPOTEAUT

MARQUE DE FABRIQUE

Pharmacien de 1re Classe, à Paris

Nourrir les malades, les convalescents sans fatigue pour l'estomac, tel est le problème résolu par ce délicieux aliment qui contient par verre à Bordeaux dix grammes de viande de bœuf entièrement digérée, assimilable et dépouillée des parties non digestibles. Il agit comme réparateur dans toutes les affections de l'estomac, du foie, des intestins, les digestions difficiles, le dégoût des aliments, l'anémie, l'épuisement causé par les tumeurs, les affections cancéreuses, la dysentérie, la fièvre, le diabète, et dans les cas où s'impose la nécessité de nourrir les malades, les phthisiques et de soutenir leurs forces par un aliment reconstituant que l'on demanderait en vain aux extraits et sucs de viande, aux bouillons concentrés, à la viande Crue. Le Vin de Chapoteaut est le nutritif par excellence des vieillards et des enfants; il augmente la richesse du lait des nourrices.

Dépôt à Paris, 8, Rue Vivienne ET PRINCIPALES PHARMACIES

MALADIES DE POITRINE GUERIES PAR LE SIROP D'HYPOPHOSPHITE de CHAUX de GRIMAULT et Cie, Pharmaciens à Paris

Ce Sirop, le plus anciennement connu, produit toujours les résultats les plus rapides et les plus satisfaisants. On trompe le public si on ne lui donne pas un Flacon ovale et un Sirop rose avec la signature de GRIMAULT & Cie. Il calme la Toux, fait disparaître les Sueurs nocturnes, guérit:

les Bronchites,	la Consomption,
les Catarrhes,	la Phthisie.

et arrête la Fièvre lente qui détruit les forces du malade.

Dépôt, 8, rue Vivienne, à Paris ET DANS TOUTES LES PHARMACIES.

ATHÉNÉE LOUISIANAIS

CONCOURS LITTÉRAIRE DE 1883

L'Athénée, réuni en séance spéciale, le 29 juin, a adopté les dispositions suivantes pour le concours de 1883:

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, l'une comprenant les hommes, l'autre les femmes.

Chaque classe aura à traiter un sujet séparément.

Une médaille d'or sera accordée au meilleur manuscrit de l'une et de l'autre classe; les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Le concours est ouvert à partir du 1er juillet 1883, jusqu'au 15 février 1884 inclusivement.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 16 février; il seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier écolier régié, et seulement sur le recto et les lignes: ils ne devront pas dépasser 20 pages.

Chaque manuscrit sera rem s sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Il est laissé à la discrétion du "comité d'examen" d'ouvrir les lettres des candidats qui auront mérité les médailles, pour s'assurer s'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder, deux mentions honorables, s'il le juge convenables

Les deux manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On rappelle, pour la circonstance tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les noms des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tous candidat qui fera connaître sa devise s'exposera à être mis hors de concours.

Toute personne