L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 20 DECEMBRE 1843.

PAR BULLITT, MAGNE & Cie
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
ABONNEMENT
Journal quotidien, une année d'avance, 12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, 10
Le prix de l'abonnement est pour une année. Aucune souscription, soit au journal entier, soit aux exemplaires séparés, ne sera reçue pour moins d'un an. Aucun abonnement ne sera discontinué qu'après l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une insertion par carré de chaque longueur, pour la première fois, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans les annonces, devra être payé comme une nouvelle insertion. Le carré de DIX lignes en sus.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les avocats, propriétaires, négocians, marchands de tissus, les hôteliers, les banquiers d'annonces, et autres institutions publiques, peuvent souscrire pour navires, bâtimens et bateaux à vapeur, pour les affaires de commerce en général, et pour toutes autres affaires d'intérêt et d'usage.

Le privilège des souscripteurs aux avis ou insertions ci-dessus, ne s'étend qu'aux affaires signées par des personnes connues, ou de bénéfices, &c. &c. devront payer au fur et à mesure de leur ordonnance.

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que pour quelques jours, ou irrégulièrement et par carré pour chaque insertion.

Les avis publics ordonnés par la loi, ou par l'autorité municipale, ou autre, seront insérés à moitié prix.

Les avis de naissances, mariages et décès, les articles qui peuvent attirer l'attention du public à des ventes d'immeubles ou autres, ou signés par des personnes connues, les annonces de bénéfices, &c. &c. devront payer au fur et à mesure de leur ordonnance.

Les ANNONCES qui ne doivent paraître que pour quelques jours, ou irrégulièrement et par carré pour chaque insertion.

Les avis publics ordonnés par la loi, ou par l'autorité municipale, ou autre, seront insérés à moitié prix.

Les avis de naissances, mariages et décès, les articles qui peuvent attirer l'attention du public à des ventes d'immeubles ou autres, ou signés par des personnes connues, les annonces de bénéfices, &c. &c. devront payer au fur et à mesure de leur ordonnance.

CABOTAGE

POUR LES ATTAKAPAS (Par Pontchartrain).
Le bateau à vapeur nouveau bateau bien construit et bien connu, sous la direction du capitaine Ratier, partira pour le Bayou Sara tous les mercredis à 10 heures, et pour Attakapas tous les samedis matin à 10 heures et au retour partira de Donaldsonville tous les mercredis matin à 6 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAFORET & SQUIRES,
6 déc—6m 16, Vieille Levée

NOUVEL ARRANGEMENT
La malle des Etats-Unis, steamer J. DUPRE, pour Madisonville, Lousbourg et Mandeville, recevra un fret ce matin et le soir à 5 heures. Le bateau à vapeur partira demain à 10 heures et arrivera à Madisonville à 2 heures P. M. les bureaux de la barrière du pont (toll gate) à 8 heures A. M. les bureaux de Madisonville à midi. Passage: DEUX DIMES (50 cents)—et retour aussi les jours suivans à l'arrivée du bateau. Cet arrangement sera bien intéressant pour les planteurs.
WILLIAMS, WHITMAN & Co. Actens,
29, rue du Camp

PACKET REGULIER ENTRE LA NLLE. ORLEANS ET DOMAINE.
LA SALINE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.
Le rapide bateau à vapeur, du mer cheval, Maître, capitaine Jourdain-Martin, ayant été repare et peint à neuf, reprendra ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et le passé. Le PARK partira de la Nouvelle-Orléans tous les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Nouvelle-Orléans pour le retour tous les samedis à 2 heures A. M. et arrivera le samedi à midi. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront se rendre à Domaine à bord du Park (Mississippi) à l'heure du départ, ainsi que les négocians qui voudront bien expédier du fret à son bord, de s'envoyer avant l'heure du départ.

Le capitaine Jourdain remercie les citoyens et les négocians qui voudront lui honorer du patronage qu'ils lui ont accordé jusqu'à ce jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent,
Rue de l'Esplanade.

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin a part vendu à Mr. Jacques Larose la moitié de l'steam Wagon Eagle, propriété du public et soumise à toutes les charges et obligations qui peuvent incomber le propriétaire. Le capitaine prie le public de vouloir porter les mêmes bontés à son successeur, qui s'efforcera de mériter la confiance qu'il a reçue.

HARRY OF THE WEST.
Le superbe bateau à vapeur du Bayou Sara
HARRY OF THE WEST, capitaine Thomas Clark, partira pour Baton Rouge et Bayou Sara tous les mercredis matin, à 10 heures—au retour, il partira du Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chars du Jackson.

Le bateau a trois chambres pour passagers et fera des voyages très courts. Les chambres des dames sont au milieu et sont des plus belles. Le bateau offrira pendant la saison de très grands avantages aux passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HILLIN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR LA CÔTE DONALDSONVILLE et La Fourche.—Le beau steamer à passagers, le MERCURE, capitaine W. Wilson, partira tous les samedis matin à 10 heures et au retour partira de Donaldsonville tous les mercredis matin à 6 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LAFORET & SQUIRES,
6 déc—6t 16, Vieille Levée

NOUVEL ARRANGEMENT
La malle des Etats-Unis, steamer J. DUPRE, pour Madisonville, Lousbourg et Mandeville, recevra un fret ce matin et le soir à 5 heures. Le bateau à vapeur partira demain à 10 heures et arrivera à Madisonville à 2 heures P. M. les bureaux de la barrière du pont (toll gate) à 8 heures A. M. les bureaux de Madisonville à midi. Passage: DEUX DIMES (50 cents)—et retour aussi les jours suivans à l'arrivée du bateau. Cet arrangement sera bien intéressant pour les planteurs.
WILLIAMS, WHITMAN & Co. Actens,
29, rue du Camp

PACKET REGULIER ENTRE LA NLLE. ORLEANS ET DOMAINE.
LA SALINE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.
Le rapide bateau à vapeur, du mer cheval, Maître, capitaine Jourdain-Martin, ayant été repare et peint à neuf, reprendra ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et le passé. Le PARK partira de la Nouvelle-Orléans pour les ports intermédiaires, tous les mercredis à 9 heures A. M. et quittera la Nouvelle-Orléans pour le retour tous les samedis à 2 heures A. M. et arrivera le samedi à midi. Le capitaine Jourdain prie les passagers qui désireront se rendre à Domaine à bord du Park (Mississippi) à l'heure du départ, ainsi que les négocians qui voudront bien expédier du fret à son bord, de s'envoyer avant l'heure du départ.

Le capitaine Jourdain remercie les citoyens et les négocians qui voudront lui honorer du patronage qu'ils lui ont accordé jusqu'à ce jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au capitaine, ou à
JACQUES LAROSE, Agent,
Rue de l'Esplanade.

P. S. Le capitaine Jourdain-Martin a part vendu à Mr. Jacques Larose la moitié de l'steam Wagon Eagle, propriété du public et soumise à toutes les charges et obligations qui peuvent incomber le propriétaire. Le capitaine prie le public de vouloir porter les mêmes bontés à son successeur, qui s'efforcera de mériter la confiance qu'il a reçue.

HARRY OF THE WEST.
Le superbe bateau à vapeur du Bayou Sara
HARRY OF THE WEST, capitaine Thomas Clark, partira pour Baton Rouge et Bayou Sara tous les mercredis matin, à 10 heures—au retour, il partira du Bayou Sara tous les mercredis après l'arrivée des chars du Jackson.

Le bateau a trois chambres pour passagers et fera des voyages très courts. Les chambres des dames sont au milieu et sont des plus belles. Le bateau offrira pendant la saison de très grands avantages aux passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
HILLIN & WOODRUFF, 60 Camp

POUR LA HAVANE.—Le bon navire français
LA FLORENCE,
Capitaine Ratier, à ses affrets par le capitaine Ratier, à la Nouvelle-Orléans, ou à Mr. Pierre Ratier, à la Havane. Les dispositions intérieures de ce navire, sa marche supérieure, son grand tonnage, le rendent très désirable pour les négocians et les voyageurs. Il est à l'ancre à la levée, et sera prêt à recevoir son chargement dans quelques jours. Pour le reste, s'adresser à bord ou à
E. LAMBERT, 12 Vieille Levée.