L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI, 19 AVRIL 1893.

CHEMINS DE FER.

mpagnie du Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley.
Service en vigueur le 11 Déc. 1892.
es trains partent de la gare à passagers du Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.
Train Rapide 24 Kansas | Départs. | Arrivée.
City et de Memphis. 5 P. M. | 8:35 A. M.
Vicksburg & Natchez 7:58 A. M. | 5:35 P. M.
Station Kenner seulement 12:40 P. M. | 10:50 A. M.
La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Pullman's Buffet le et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.
La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.
La ligne courte allant aux Sources Chaudes (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.
Bill te de permutation, livrets de mileage, tant d'économies (party rates) et excursions de fin de semaine.
Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.
Surveiller la vente des Bill te, coin des rues St Charles et Commerce.
A. E. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Asst Agent Général du Dépôt des Passagers.
1er fév—1an

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivée.	No 2 Limited	No 6 Local.
Part de la N.-Orléans	5:00 p m.	8:30 a m.
Arrive à Meridian	11:10 p.m.	4:30 p.m.
Arrive à Birmingham	1:45 a.m.	1:05 p.m.
Arrive à Chattanooga	6:00 a.m.	7:00 p.m.
Arrive à Bargis	2:47 p.m.	2:39 a.m.
Arrive à Louisville	7:45 p.m.	6:35 a.m.
Arrive à Cincinnati	7:20 p.m.	7:20 a.m.

Le Queen and Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des trains vestibules solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et char-bahut pour New York.

Bureau des Billets du Q. & C.,
84 rue St-Charles.
D.G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.
3 mars—

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle-Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents

MUNN & CO. PATENTS
NEW YORK
After Forty years' experience of the preparation of more than One Hundred Thousand applications for patents in the United States and Foreign countries, the publishers of the Scientific American continue to act as solicitors for patents, caveats, trade-marks, copyrights, for the United States, Canada, England, France, Germany and other countries. Hand book about the laws, and their localities sent free.
The Scientific American is the largest, most widely circulated and most influential weekly newspaper devoted to science, mechanics, inventions, engineering, progress, and new discoveries. It is splendidly illustrated, and has a large circulation. Every number contains beautiful plates, in addition to numerous original engravings. A weekly record of the progress of the mechanic arts, with the names of inventors, is given in the Scientific American, which has no competitor in this field. The Scientific American is the best paper devoted to patents, inventions, and mechanical progress, published in the world. It is the only paper in which every patent issued is illustrated. It contains the names of all patentees, and title of every invention patented each week. Every number contains from one to two columns of information about the progress in the industrial arts, and will be found useful in every household, workshop, counting room, school, college, and public library. Terms, $3.20 a year; $1.60 six months, including postage. Weekly, 52 numbers a year. Monthly, one number a month, $1.60 a year. Single copies, 10 cents. Sold by all newsdealers throughout the country. Remember that the Scientific American is published in the interests of its readers, and every effort is made to render its contents reliable and instructive. Address MUNN & CO., PUBLISHERS, 261 Broadway, New York.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 9 mars 1893,
Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées, les
MARDIS, à l'arrivée du train de..... 1 P. M
TRAVERS..... " 1 P. M.
S.S MERCREDIS (Mandeville et Madisonville) 2 P. M.
ovenant, quitteront Madisonville, les
LUNDIS..... 5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing..... 7 A. M.
VENDREDIS " ..... 7 A. M.
L'eau et le temps le permettent.

Excursions
LES DIMANCHES par le train de 8 A.M.
Prêt pour tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (éclairés partout de lumière et bannières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les mardis.

LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 22 avril.
LA TOURAINE, Fraggoni, samedi, 29 avril
LA BRETAGNE, Collier, samedi, 6 mai

Prix de passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine..... $80 et $100
Deuxième classe, selon les accommodations.
Deuxième classe..... $40
Entrepont, $24 50, avec accompagnement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
EMMANUEL E. PREVOST.
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers :
HUDSON..... Mercredi, 19 avril.
LOUISIANA..... Mercredi, 26 avril.
ESCHERBROOKER..... Mercredi, 3 mai.
Partiront de leur quai à 9 a. m. au pied de la rue Toulouse.
Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les ports de la Nouvelle-Angleterre et de l'Etranger.
Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad, formant la CROMWELL PACIFIC TRUCKER allant à notre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux endroits de Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points de l'Arkansas, Missouri, Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour frêt ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel
DE LA
Southern Insurance COMPANY,
OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nlle-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année finissant le 31 Décembre 1892 :

Primes reçues
Sur risques d'incendie..... $569,126 96
Sur transports maritimes 13 448 58
Sur risques de mer.. 7,089 23
$589,673 87
A ajouter:
Primes non acquises de 1891 ..... 138,586 58
Total des primes..... $727,260 45
A déduire :
Primes non acquises de 1892..... 154,936 89
$572,323 57
A déduire:
Primes remboursés $22,180 81
et annulations.. 48,672 97
$130,783 68
Primes nettes..... 441,568 89
A ajouter :
Intérêts et profits et pertes..... 91,396 98
Revenus totaux..... $532,967 71
A déduire Pertes payées—
Sur risques d'incendie..... $292,912 29
Sur risques de rivières 8,194 09
Sur risques maritimes 1,367 63
Total pertes payées $297,365 21
Commissions..... 75,228 65
Taxes et licenses.... 19,465 23
Board of underwriters, et commissions.....
Frais Judiciaires.....
Frais, Patrouille de Compagnie d'assurances Frais Judiciaires.....
Salaires des officiers.....
Total des déboursements..... $397,622 50
Balance..... $35,345 21
Réservé pour pertes non payées et non ajustées..... 43,910 48
Moins balance comme ci dessus..... 35,345 21
Pertes sur les affaires de 1892..... $18,565 27
Chargé au fonds de réserve, laissant une balance de $14,264 80 au crédit du dit fonds.

ACTIF
(A la valeur du marché.)
Comptant en mains..... $66,706 06
$116,740 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans..... 168,
$65,000 bons consolidés de la Nlle-Orléans, émission Orgeanais..... 194,955 80
$60,000 bons des Etats Unis, 4 pour cent..... 68,600 00
$50,000 bons de la Louisiane à 4 pour cent..... 28,000 00
Prêts sur demande garantis par dépôts de titres (collatéraux).... 5,125 00
Une action, appelée du La. Exchange..... 125 00
Une action French Opera House Co..... 100 00
25 actions de la N.O. Warehouse Co
Un bon de la St Bernard Steam Engine Co..... 50 00
Primes en cours de perception..... 97,199 43
Montres, accessoires contre feu, vol, etc., bureau local et agences.....
Intérêts et dettes non comprises ci-dessus, livres de la compagnie.....
Total des actifs..... $514,156 27

PASSIF.
Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de réserve..... 14,264 80
Réservé pour risques non expirés 154,936 89
Réservé pour pertes non ajustées et non ajustées..... 43,910 48
Dividendes non payés..... 1,044 00
$514,156 27

Etat et dettes non comprises ci-dessus, livres de la compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT HOGHEN, Secrétaire.

Fait et signé pour serment devant moi à la Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.
FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.
J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. HASCHGER, A. G. RICHE,
LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEBERMUTH,
FRANZ WAGNER, JOHN G. MOLE,
J. B. MERLE, D. REINHARDT,
F. J. LANGLEY, M. VOORHEBRANZ,
F. W. DIETMANN, EMIL WEBER,
A. TRIBBEN.

Vingt-sixième Etat Annuel
DE LA
Compagnie d'Assurances Germania
Incorporée 20 février 1866.
Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892 :

Primes sur incendies. $248,094 85
Primes maritimes 980 94
Primes des rivières... 1,179 55
$251,255 34
A ajouter : Primes non expirées de 1891... 336,864 18
Moins salaires et dépenses générales..... 13,987 86— 13,196 23
Fonds de surplus, 1891..... $1,460 82
$330,792 58
Pertes payées.
Sur risques de feu.... $153,018 87
Sur risques maritimes 176 14
Sur risques de rivières 938 93
$153,124 14
Réassurances..... 43,744 81
Primes en cours de commissions..... 59,280 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et commissions..... 8,718 29—265,867 92
Profits bruts..... $65,824 67
Réassurances sur primes non expirées de 1892..... $47,378 65
Pertes d'incendies non payées..... 11,964 13
Fonds de surplus..... 6,481 89
$65,824 67—$65,824 67
ACTIF.
Billets à ordre garantis..... $27 65
Primes en voie de collection..... 49,1004 23
Prêts sur nantissement..... 4,475 00
Prêts sur hypothèque..... 9,900 00
Bons des Etats-Unis, bons consolidés de ville et bons à prime..... 95,942 50
Stocks de banques, d'assurances et autres..... 21,717 50
Banque libre hypothécaire, Weekstering Brewing Co..... 8,250 00
Propriété foncière..... 66,314 94
Meubles de bureau et accessoires.... 6,491 40
Argent comptant et en banque..... 15,479 13
$265,824 67
PASSIF.
Capital-actions..... $200,000 00
Fonds de surplus..... 65,824 67
Réservé pour primes non expirées 47,378 65
Réservé pour pertes non payées sur incendie..... 11,964 13
$265,824 67

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
J. E. MERLIN, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé pour serment devant moi à la Nouvelle Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.
FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.
J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. HASCHGER, A. G. RICHE,
LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEBERMUTH,
FRANZ WAGNER, JOHN G. MOLE,
J. B. MERLE, D. REINHARDT,
F. J. LANGLEY, M. VOORHEBRANZ,
F. W. DIETMANN, EMIL WEBER,
A. TRIBBEN.

CHARTER
OF THE
LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA,
State of Louisiana,
City of New Orleans.

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen Hundred and ninety two, before me, JAMES FAHEY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn to in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared, that availing themselves of the laws of this State in such case made and provided, and of Act No 26 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved Jan 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, their heirs and assigns, as well as those who may hereafter become associated with them, to form them-selves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following, to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy corporate existence for the period of ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, pledge and otherwise acquire real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and employ agents; to appoint and the prosecution of its business, to do any act or make any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on a general laundering & cleaning steam laundry business and to do such other forms in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen Thousand ($15,000) Dollars divided into One hundred and fifty shares of One Hundred Dollars each, all of which have been fully paid and the same have been duly transferred on the books of said Company upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the first Monday in January 1894 and every year, The first annual election under this charter shall take place on the second Monday in January 1894 at which time a Board of Directors and Board of Directors herein named shall fulfill their respective offices. The said officers shall constitute the Board of Directors of the capital stock each and shall constitute and be the Board of Directors of said corporation. The corporate powers of said corporation shall be vested in and exercised by the Board of Directors consisting of three members, a majority of said members of said Board of Directors shall constitute a quorum for the transaction of business. The President shall be the only officer of the corporation who, by virtue of their election as such officers are the directors of this corporation shall be by resolution of the Board of Directors of the company under the supervision of the same, authorized to be appointed by the officers acting as the Board of Directors. In any election of officers shall be given of each election by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and the officers thereof severally entered, this availing themselves of the laws of this State in such case made and provided, and of Act No 26 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved Jan 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, their heirs and assigns, as well as those who may hereafter become associated with them, to form themsel