L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 19 NOVEMBRE 1855.

Imprimé et publié par
E. WEISSE & Co.,
EDITEURS-PROPRIÉTAIRES :
E. WEISSE. E. DUPOUR.
DIVERGER. S. HARBY.

Les bureaux sont rue Carondelet, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 19 NOVEMBRE.

Les bureaux et les ateliers de l'ABEILLE ont de nouveau été transférés à l'ancien local du journal, rue de Chartres.

L'ABEILLE.

Nous trouvions les bureaux de l'ABEILLE, avant l'incendie [illegible] environ deux mois, [illegible]ment réparé, nous nous y [illegible] de nouveau. Les avis [illegible]venus nous être remis rue [illegible]NS.

[illegible]ute la matière du présent numéro [illegible]e en caractères neufs. Nous [illegible]n, nous croyons ce qui nous [illegible]caractères. Si quelques [illegible]ent par négarde oubliées, [illegible]s ne nous obligeraient en [illegible]-nous.

[illegible]vons dans nos bureaux à 5 [illegible]

ABONNÉS A LA SEMAINE.

[illegible] ABEILLE sont autorisés à [illegible] à la semaine, à raison [illegible] les six numéros. Il se [illegible]s pour dans nos bureaux des [illegible]t à s'abonner pour un [illegible], mais comme on leur ouvrant [illegible]ur pour une aussi courte [illegible] surcharge[illegible] sans profit la [illegible]ns avons résolu de tout con[illegible]ant nos porteurs à nous re[illegible]t donc à ces derniers que les [illegible]remaine devront payer le mon[illegible]ent hebdomadaire.

TEXAS.

[illegible]s reçu hier, par un double arri[illegible]ur du Texas jusqu'au 15 cou[illegible]es Indiens ont été découver[illegible]s au nord de San Antonio. Ils [illegible]ent une vingtaine, signalé leur passage [illegible]t les nuits des chevaux dis[illegible]habitations et les maraudeurs [illegible]ne jusque dans la ville.

[illegible]s naturellement ont fait leur ap[illegible]temps que les sauvages, [illegible]ge de San Antonio. On crai[illegible]t décourassent toutes les ré[illegible]

[illegible]n n'excédera pas, cette [illegible]e de la moyenne ordinaire. [illegible]s attribuent ce triste résultat [illegible]ues qui ont été trop abon[illegible]t du monde tous les champs. En [illegible]e la route de Brazoria, les ha[illegible]t un tiers de sucre de [illegible]

[illegible]razos n'est élevé ré[illegible]s steamers que le peu [illegible]e eau y retenait capturés ont [illegible]

[illegible]e Harrisburg sera bien[illegible]t à Richmond.

SERVICE DE LA POSTE.

[illegible]l nous a fait défaut hier [illegible]ons. Sept courriers de Now [illegible]n moment quelque part sur la [illegible]. Deux ont cependant commencé [illegible]ent. Un journal de Mo[illegible]qui a le directeur-général [illegible]ur la poste à changer la [illegible]t à faire suivre [illegible]ourrier de l'Alabama. Le [illegible]e Mobile, prendra [illegible]ns cet état. Espérons [illegible]ent remédiera en [illegible]e à la malle. [illegible]s sur ce sujet, nous [illegible]ent établies au [illegible]ouvernement. Comme [illegible]ns la baie an[illegible]t un service [illegible]Mexique et Liverpool. Un [illegible]ns un service spé[illegible]ec le Havre.

[illegible]peut donc plus obtenir cette [illegible]ue nous avons demandé. Cunard [illegible]ue sur notre service postal [illegible]t cents par lettre pour [illegible]ent pour les [illegible]cents ensuite pour la ligne du Havre [illegible]ar barque.

[illegible]n que notre correspondant de [illegible]ous annonce le steamer an[illegible]e Boston. La taxe est seule[illegible]ville et met sa lettre à [illegible]ependra à la des[illegible]ur arrière pendant un [illegible]t. Mais la [illegible]ur exactitude [illegible]ent donc pas [illegible]ommer américain quitte [illegible]ur le surlendemain [illegible]ur d'autres taxile de pro[illegible]ur expédier la let[illegible]rouvement elle n'a [illegible]ux 5 cents, tandis que [illegible]ts et de 10 cents.

[illegible]ue la missive, [illegible]ue qu'elle soit, reste à [illegible]ndant du prochain steamer [illegible]ne différence de quinze [illegible]t par l'office d'origine. [illegible]ent à la correspondance [illegible]ts considérables sont [illegible]mais le règlement pos[illegible]

[illegible]e si intolérable, et il est [illegible]ordinaire que le commerce s'y [illegible]ppuyer sans murmurer, sans [illegible]e tout de justice dont il [illegible]ue la taxe du service trans[illegible]e, il existe de la part [illegible]t l'engagement de faire par[illegible]à sa destination dans les délais [illegible]nt nullement un retard de [illegible]t permet pas de mettre la lettre [illegible]ur des gens, il est tenu de l'ex[illegible]ayant droit de la part et plus [illegible]t tenu ces sans doute plus forte [illegible]ordre, mais le départe[illegible]il prendre à sa charge cet [illegible]

[illegible]e refuse d'accomplir cet [illegible]e doute nécessité [illegible]ayant sauvegarder ses pro[illegible]ait en tout état de cause [illegible]ann d'être sûr que les [illegible]e A la poste parviennent le [illegible]e destination.

[illegible]ulement nécessaire de [illegible]t transatlantique, afin [illegible]e départ soit maintenu [illegible]e bord du steamer [illegible]e anglais.

[illegible]ne extorsion qui fait peu [illegible]gouvernement. Celui-ci réa[illegible]correspondance commerciale d'un [illegible]t pays un bénéfice illégal [illegible]ue jour cent." Il l'accepte [illegible]ent cette taxe unique [illegible]engagements. Le com[illegible]Boston s'est lassée exploiter? [illegible]e rouge une pétition, qu'il [illegible]partout afin de recueillir le [illegible]possible de signatures, et [illegible]s collègues. Nous ne doutons [illegible]ons qui se plaint généralement [illegible]des États-Unis n'hésitant signa[illegible]ette nationale ne s'empressât d'y [illegible]

[illegible]ent nous parlons plus haut et [illegible]ue de la malle imposa à [illegible]ue européenne, peuvent can[illegible]ettres. Nous ne serions pas [illegible]ent déjà amenés plus d'une [illegible]ent la première lot du [illegible]elle il n'y a point d'opéra[illegible]e spéculations qui soient [illegible]la plus sure avortent [illegible]ent. Déjà pour échapper [illegible]e intérieur, beaucoup de [illegible]Orléans se voient obligés [illegible]ettres n'ont avant l'époque fixée [illegible]rt de la correspondance [illegible]ans la part des hasards de [illegible]e inconnue en souffrent. Un né[illegible]déplorable nécessité et les [illegible]commerce en souffrent. Un né[illegible]t ordinaire au correspon[illegible]t dernier moment afin de donner [illegible]des nouvelles de la place jus[illegible]moment du départ du courrier.

[illegible]ajoutons que le Congrès [illegible]nécessaire que le Congrès [illegible]elle importante question et don[illegible]les garanties que celui-ci a [illegible]mander. Nous avons l'espoir [illegible]il sera adressée et qu'il sera [illegible]ouvaires pour améliorer l'état ac[illegible]

[illegible]La Poste Européen, capitaine Joy, par[illegible]e aujourd'hui pour la Nouvelle-Orléans avec un [illegible]ment de 80,000 livres de lard, à chacun duquel [illegible]ement dernier, pendant une bourrasque, [illegible]ait le navire en travers canal. On pense [illegible]e cela n'a eu aucun effet grossier sur [illegible]

Dépêches télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Terrible accident à Alexandrie.

ALEXANDRIE, Virginie, 17 novembre.—Un affreux accident a eu lieu, cette ville, cette nuit, causé par un incendie. Les murs de magasin de tabac de Commander et Mc. Donald se sont écroulés et ont enseveli sous leurs décombres un grand nombre de personnes. Huit cadavres ont déjà été retirés de ces ruines ainsi que huit blessés, dont l'état est très grave. On craint qu'il n'y ait encore d'autres victimes. Le nouveau désastre.

Grand projet de télégraphie.

New-York, 17 novembre.—Le Herald annonce qu'il s'est formé une Compagnie, avec un fort capital, pour exécuter le grand projet de télégraphie. Le but de la Compagnie est d'affermer toutes les lignes qui sont actuellement en d'un construites de nouvelles qui représenteront de New-York dans toutes les principales villes des Etats-Unis. Elle a déjà affermé les lignes dans cette direction entre New-York et Halifax.

Marché de New-York.

Notre marché est calme et ferme; il n'est vendu aujourd'hui que 1,000 balles. Les ventes d'au dernier dans les factures; certaines qualités commandent 9 cables de l'Inde, 9 9 07; celles du Bré, 9 9 78. Le prix du blé a également monté de 1 à 2 cents. Le blanc du Nord 2 2 22 le boisseau. Le maïs a fléchi, et vaut 2 1 la boisseau.

UN ARRIVAGE.—Le magnifique paquebot *John Simmonds*, de Memphis, est arrivé hier dans notre port, avec le plus considérable chargement qui soit jamais venu ici. Le John Simmonds avait à bord 6,000 balles de coton—23 boucauts de tabac—221 barils de farine—114 sacs de maïs—253 sacs de blé et 284 sacs de seigle.

ETATS-UNIS DE NICARAGUA.—Le *National Intelligencer* assure que le gouvernement a reçu de M. Wheeler des dépêches relatives à la détention de notre chargé d'affaires à Rivas, dans le Nicaragua. Le président a ordonné au commodore Paulding de se rendre, à bord du vaisseau qu'il commande, sur les côtes de l'Etat que nous venons de nommer. Il est chargé de recueillir tous les renseignements nécessaires sur la conduite tenue par le gouverneur de Rivas et sur les motifs qui ont pu porter ce fonctionnaire à retenir notre ministre prisonnier pendant plusieurs jours.

KANSAS.—L'hostilité qui règne au Kansas entre les champions et les adversaires de l'esclavage menace de dégénérer en grave émeute. Nous avons raconté les rixes sanglantes qui ont déjà eu lieu dans le territoire. Un journal de Missouri, le *Platte Argus*, nous apprend qu'un wagon plein d'armes et de munitions est arrivé récemment dans le voisinage de la ville d'Atchison. Les fusils et les cartouches ont été distribués à des hommes qui étaient munis de certificats. Le wagon reaformait, paraît-il, une centaine de carabines et de mousquets, plusieurs barils de poudre et huit ou dix caisses de cartouches.

ACCIDENT DE CHEMIN DE FER.—Mardi dernier, dit la *Rose de l'Ouest* du 10 courant, un accident grave a encore eu lieu sur le *Pacific railroad*, entre Washington et Hermann. Le terrain sur lequel reposent les rails, détrempé par les pluies abondantes, s'est affaissé sous un train de gravier. Un char, en s'inclinant tout-à-coup, a précipité sept ouvriers, qui font tous été gravement blessés. L'un d'eux a eu une jambe cassée; un autre était dans un état désespéré.

NOUVEAU MAGASIN DE NOUVEAUTÉS.—La maison J. Lévoy & Co, coin Canal et Bourbon, annonce aujourd'hui l'ouverture de ses nouveautés de saison comprenant un magnifique assortiment de soieries en tout genre. Toutes les nouveautés en broderies, depuis les cols, parures &c, jusqu'aux robes à volants —Tout ce qu'il y a de plus élégant en robes, châles, manteaux et autres confections.

L'assortiment de cette nouvelle maison comprend également l'article toilerie de France et d'Irlande—ainsi que l'article mercerie, rendement les bas, cotons, mitaines, soie, dicelle, flanelles, couvertes, draps de dames, &c., &c.

NOUVEAUTÉS.—La maison P. E. Reilly, coin Royale et Canal, fait aujourd'hui l'ouverture de son assortiment de marchandises de saison. En se référant à l'avis que nous publions plus loin, nous voyons la nomenclature des articles que ce riche magasin offre en vente, et qui comprend une grande variété de soieries, tels que : soieries glacées, de de deuil, de moire antique, crêpe de Naples, robes de bals, &c., &c. Aussi un assortiment de manteaux et de broderies en tous genres.

CHRONIQUE LOCALE.

SUITES D'UN DUEL.—Le juge Cotton a donné samedi, sa décision en l'affaire : Etat contre Christy et Horton, accusés de duel. Le docteur Nicolls, dans le cours de son témoignage, a déclaré que Wm Christy et Charles H. Horton avaient eu un conférence de quelques minutes ensemble, en vue d'arranger leur différend. Le docteur Bell contre William Christy et autres, en essayant de se soustraire aux exigences légitimes et en déclarant d'une manière positive, rien n'y faisait. Dans le seul dans leur prétendu retour au sherif, que la décision du Grand Jury était sans force et de nul effet. Il est vrai que cette décision n'a fait que nous donner sujet de croire à tort, mais nous pensons avec le contraire. Le témoignage a fait voir que Charles H. Horton acquittait chacun une amende de $50, qu'ils seront condamnés chacun en une amende semblable, de cinq pour cent, et qu'ils seront en prison jusqu'à ce qu'ils aient acquitté l'amende.

Mr. Christy et Horton, accompagnés d'un officier, se sont rendus en prison. Le reçu, samedi et dimanche, la visite d'un grand nombre de personnes.

DUELLISTE CONDAMNÉ.—MM. Christy et Horton qui succombaient à la prison par suite du jugement de la Supreme Court, ont demandé aujourd'hui à la même Cour, par l'intermédiaire de leurs avocats, MM. Price et Field, un writ d'habeas corpus.

Ils déclarent qu'ils sont injustement privés de leur liberté et que la cour de District a outrepassé ses pouvoirs en condamnant à une amende et à l'emprisonnement pour avoir accepté le défi. Les demandeurs ajoutent qu'ils n'ont pas commis un attentat de manquer de respect au tribunal.

Le juge Morgan a accordé le writ. La question sera décidée devant la cour de district.

LA MARSEILLAISE.—Mr. Joseph Hafry a interjeté appel à la Cour Suprême. La décision sera connue le mois prochain.

COUP DE POIGNARD.—Farrar, accusé d'avoir porté un coup de poignard à Bell, a été acquitté, le nommé Harby, a été arrêté, samedi, dans le Troisième District, pour l'offense dépeinte. Il a été mis en interrogatoire devant le recorder samedi.

MICHAEL.—M. John Chancey, marchand de meubles de la rue de la Commune, a été battu samedi vendredi soir, dans le rue Palmyre, Premier District. Il était sorti à 10 heures et demie, avec deux de ses voisins, du café "Young Lancaster," encognure Commune et Chartres, ou il avait pris, prétend-il, quelques verres de bière. Sans doute le quatrième ou cinquième, car il était ivre. Chancey prétend qu'il a été battu par un individu qu'il rencontra dans la rue Chartres, et qu'il ne connaît pas. Il prétend qu'il a été battu par un individu qu'il rencontra dans la rue Chartres, et qu'il ne connaît pas. Il prétend qu'il a été battu par un individu qu'il rencontra dans la rue Chartres, et qu'il ne connaît pas.

[illegible]

[illegible]

[illegible]