L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

SAMEDI MATIN, 13 AOUT

ADRESSE
DU
Comité Central d'Etat
AU
PARTI DÉMOCRATE DE LA LOUISIANE

Aux électeurs démocrates et conservateurs de la Louisiane :

Le vote de la Convention qui aboli se à la Nouvelle-Orléans le second lundi septembre prochain, et des grands changements dans l'élection de novembre, le Comité Central Démocratique a cru de son devoir d'exposer au pays la condition politique de l'Etat, et d'faire un énergique appel à tous les conservateurs pour qu'ils aident à sauver l'Etat des mains des hommes auxquels il a été livré depuis

Les moments sont favorables, l'avenir est de promesses. Nous avons qu'à vouloir, à nous réunir et à marcher à la victoire. D'autres Etats nous ont donné l'exemple. Au Nord, au Sud, à l'Est et à l'Ouest, le fidèle et ferme parti radical ou non seulement éveille les populations le sentiment du danger, a mis fin aux abus d'un esprit de vindicatif envers ceux qui ont combattu et marchandise de leur loyauté envers leur mandat. La malhonnêteté et la cupidité ont contrôlé et perverti les institutions nationales au point que ces mots sont devenus synonimes de république. L'Oregon a répondu Connecticut et New-York a déclaré par un vote de plus de 30,000 voix de majorité, que le radicalisme doit être chassé et renversé.

Quelque intention ne soit pas de se mêler aux sujets de politique générale, il peut être utile de rappeler à nos concitoyens indubitables de mécontentement manifestés dans chaque section contre l'administration fédérale actuelle. Pour le peuple des Etats-Unis, centralisation est comme le despotisme et les pas rapides dans cette direction par les Congrès, depuis quelque temps, sont tout à fait renversés.

Sans aucun respect pour les droits consacrés, des Etats ont été subjugués par la représentation au Congrès a été la voix de majorités écrasantes a été forcée et, comme pour mettre le comble aux actes arbitraires et oppressifs, le Congrès a porté ses mains souillées sur la Cour Suprême. Sous la flotte du parti radical, la vénalité et la cupidité sont devenues respectables et ont systématiquement du trésor national comme une profession honorable. Des hommes publics, des journaux, des orateurs ont ouvertement soutenu ce système d'espionnage sur la perception ; des monopoles ont été accordés terriblement dans tout le pays, et on a vu ouvertement l'infamie de bon marché, un parjure peut être acheté à chaque crime qu'elle soutient.

L'ignorance, l'effronterie et le vol les qualités requises pour être assigné dans les hautes fonctions, et quand le trésor était complètement pillé et les actes législatifs qui allaient pour des grands nombres fabriqué simplement à la trentaine à laquelle ils devaient être publiés.

Il est réservé à cette adresse ne pas entre conçue d'entrer dans les détails de toutes les actes infames passés et de nature à exciter l'approbation éternité. La dette publique, sans radical, est montée de douze à millions de dollars ; les taxes se sont élevées jusqu'à 2 1/2 pour cent, presque aux limites de la confiscation a accordé à des individus et à des compagnies des privilèges exclusifs en contradiction avec le travail et du capital ; d'énormes sommes ont été dépensées d'un manière scandaleuse et des particuliers ont été ruinés par des travaux publics inutiles, et des entreprises oppressives et très coûteuses ont été exécutées dans le but d'augmenter un patronage déjà trop étendu et de créer un abîme entre eux et la nation de couleur ; toutes ces dépenses sont prétexte de piller le peuple, l'éducation et les affaires publiques, qui réellement pour les hommes à la mise en circulation. Le résultat de 1870 a été la condamnation et la réprobation universelle de ces actes.

Le gouvernement fédéral actuel, sous la direction d'aventuriers politiques, a été établi par la force et la fraude, et a été maintenu par la force et la fraude, et de fausses promesses, pour qui il est un sujet de ridicule, qui n'a pas de légalité, et qui est la base de l'oppression. Il ne saurait exister pendant les vrais de loyalisme et d'ordre.

Il est urgent maintenant le peuple pour sauver notre pays. Les conseils des paroisses ont prié de convoquer des clubs, afin de délégués à la convention, et le plus tôt possible, pour de rassembler un nouveau Central d'Etat.

Il est appelé l'attention des vrais démocrates membres de notre parti et surtout sur la partie qui doit se compter les candidats et les hommes de parti les plus capables, à le mouvement qui peuvent porter le sentiment d'épreuve et que ne frappe pas le quatorzième amendement. Un Congrès radical a déclaré que les élus qui ne peuvent prendre le serment ou dont la réhabilitation n'a pas été votée, ne siégeront pas dans ce corps. Nous ne devons pas nous arrêter à discuter la sagesse ou la validité des actes du Congrès. L'expérience nous apprend qu'il faut aller des hommes qui ne sont pas frappés par la loi. Ce qu'il faut à la Louisiane c'est la représentation.

Si des hommes capables et honnêtes acceptent les places de confiance, si nous avons des législateurs experimentés et fidèles, il n'existe pas d'obstacles au bonheur et à la prospérité du peuple. Notre sol est d'une incomparable fertilité et nous possédons de grands avantages naturels. Soyons fidèles à notre mission, et les bienfaits matériels dont nous jouirons seront aussi grands que nos pertes ont été déplorables.

La base de la représentation, telle que l'a reçue et fixée le comité, est d'un délégué pour chaque trois cents, et un pour chaque fraction au-dessus de cent cinquante votes donnés à la première élection générale. Chaque paroisse a droit à au moins un représentant. La règle s'applique à chaque nouvelle paroisse.

Les journaux qui favoriseront le but que se propose cette adresse sont priés de reproduire ce qui précède.

H. HATCH,
Président du Comité central démocrate de l'Etat

THOMAS STEEL, secrétaire.

COMPAGNIE GÉNÉRALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette flotte favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord :

VILLE DE PARIS, capt Surmont, samedi 6 août.
SAINT-LAURENT, capt Lemoine, samedi 20 août
PEREIRE, capt Berthelon, samedi 3 sept.
LAFAYETTE, capt Rousseau, samedi 17 sept.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin)
payable en or ou son équivalent en papier,
POUR BREST OU LE HAVRE :
Première cabine, $140. — Seconde cabine, $75.

POUR PARIS :
Y compris le billet de chemin de fer délivré à destination.
Première cabine, $145. — Seconde cabine $75.

Les bagages seront marqués pour Paris. Sont exhibés gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle Orléans, les billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, ou bien d'écrire ou de télégraphier à New-York.

L. GRAND & CIE.,
Agents, rue Carondelet, 13.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême sont partis comme suit : LOHENGRIN, le 30 juillet ; DEUX MILLE REGIS, touchant à Southampton, le 13 août. Ces steamers offrent des facilités de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
EDW. F. STOCKMEYER, Agent,
No 42, rue Union.

21 mai 3m

Pour New-York.

14, no de nouveaux des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

CRESCENT CITY, ... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN, ... Capt ——
GENERAL MEADE, ... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES, ... Capt. Geo. H. Smith,
MISSISSIPPI ..... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS, ... Capt. H. S. Quick
EMILY B. SQUIRE, ... Capt. ——

Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer

CRESCENT CITY,
Capt. L. Norton, Commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, à midi, précis, P. M.

Ces steamers ont de splendides arrangements,

Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... $25 00.

On a aussi des hôtels de communications pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LIDWIGSEN,
No 106, rue Common.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants :
OLIVER CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST. LOUIS.

Le steamer
MARIPOSA,
H. Kendle, commandant,
Partira de son wharf, au bout de la rue Toulouse, SAMEDI, à 4 heures P. M.

Passage ..... $50.

Cette ligne ne prend connaissance ni donne de connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED HOULTON,
Rue Carondelet, No. 6.

Vicksburg et Natchez.

Le Batteau à vapeur
JOSH KILGOUR,
J. H. Dawson capitaine,
Partira pour les VICKSBURG, Grèce, comme dessus, le MARDI, à 5 heures P. M.
Pour le passage s'adresser à bord ou à
JOHN CANNEY,
Encaissera des frets ici et commandera un bateau pour recevoir son fret. 11 août

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "PART AGE," capitaine Allen Jamel, partira de la Nouvelle-Orléans les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS à 3 heures de l'après-midi, pour Bayou Sara et tous les débarcadères MERCREDIS et SAMEDIS soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN CANNEY,
Au No 28 du commerce Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Paquebot de la Côte.

Départs tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de vapeur ordre
HENRY TETE,
Joe Dufresne, capitaine,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un service de bateaux constamment sur la côte pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
R. C. MARTIN,
Vieille Levée, No 51

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
W. P. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MARDIS et VENDREDIS, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN CANNEY,
Encaissera des frets ici et commandera un bateau pour recevoir son fret. 11 août

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau remorqueur de lait de cette rivière
FLECHER.
Joe F. Allen, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis.
Partira de son wharf, en face de la rue Marais, à 3 heures, et tous les VENDREDIS soir à 3 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis voyagera constamment sur la Levée de la Côte, et recevra tout pour expédier.

Compagnie de Paquebots de la Côte et de Fausse Rivière.

Le bateau à vapeur "**Cherokee,**" seul et dans cette ligne, tirant d'eau, capitaine A. W. Bisland, partira pour la Côte et l'Embouchure de MERCREDI et le SAMEDI.

Le bateau à vapeur de la Côte et de Fausse Rivière
ST. MARY,
Capt. H. S. Quick
EMILY B. SQUIRE, Capt. ——
Partant de New-York, tous les samedis,
Le steamer
CRESCENT CITY,
Capt. L. Norton, Commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI, à midi, précis, P. M.

Ces steamers ont de splendides arrangements,

Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... $25 00.

On a aussi des hôtels de communications pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LIDWIGSEN,
No 106, rue Common.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants :
OLIVER CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST. LOUIS.

Le steamer
MARIPOSA,
H. Kendle, commandant,
Partira de son wharf, au bout de la rue Toulouse, SAMEDI, à 4 heures P. M.

Passage ..... $50.

Cette ligne ne prend connaissance ni donne de connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED HOULTON,
Rue Carondelet, No. 6.

Vicksburg et Natchez.

Le Batteau à vapeur
JOSH KILGOUR,
J. H. Dawson capitaine,
Partira pour les VICKSBURG, Grèce, comme dessus, le MARDI, à 5 heures P. M.
Pour le passage s'adresser à bord ou à
JOHN CANNEY,
Encaissera des frets ici et commandera un bateau pour recevoir son fret. 11 août

Pour Bayou Sara.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "PART AGE," capitaine Allen Jamel, partira de la Nouvelle-Orléans les MARDIS, à 10 heures du matin et tous les VENDREDIS à 3 heures de l'après-midi, pour Bayou Sara et tous les débarcadères MERCREDIS et SAMEDIS soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN CANNEY,
Au No 28 du commerce Place.

Pour Bayou Sara et les débarcadères intermédiaires.

Paquebot de la Côte.

Départs tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Le paquebot de vapeur ordre
HENRY TETE,
Joe Dufresne, capitaine,
Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Un service de bateaux constamment sur la côte pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord,