L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX No. [illegible]

NOUVELLE-ORLEANS

DIMANCHE MATIN, 11 JUIN.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 3 juin.
VILLE DE PARIS, capt Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, samedi, 15 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. | Seconde cabine, $85.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques [illegible] de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New-York, ou à L. GRAND & CIE, Agent, 15 rue Carondelet, Nlle-Orléans.

BRÊME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront à l'avenir le trajet ci-après:

	De Brême.	De la N. Orléans.
Steamer HANOVER	4 mars	8 avril
KOLN	1er avril	7 mai
FRANKFURT	15 avril	20 mai
HANOVER	13 mai	17 juin

Touchant en allant et en revenant à Southampton et à la Havane pour recevoir et débarquer des passagers et du fret.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême ou Southampton à La Havane ou à Nlle-Orléans—
Premières cabines.........$[illegible] en or.
Entrepont.........$45 "

De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Hâvre ou Brême—
Premières cabines.........$[illegible] en or.
Entrepont.........$45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Premières cabines.........$50 monnaie courante.
Entrepont.........$30 "

Ces steamers n'ont pas de secondes cabines.

Des billets pour aller de Brême ou Southampton à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans sont délivrés par les soussignés.

Pour passage, fret ou d'autres informations, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 61 rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

CRESCENT CITY,..... Capt. Geo. L. Norton
HERMAN,..... Capt. —
GEN'L MEADE,..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES,..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI,..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS,..... Capt. H. R. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt. —

partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer MISSISSIPPI, W. P. Henry, commandant, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, SAMEDI, 17 juin, à 5 h. P. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres.......... $50 00.
Entrepont.......... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Billets de passage de 1re classe et d'entrepont pour Liverpool et le continent [illegible] New York tous les mercredis, sont à [illegible] bureau.

Le steamer EMILY B. SOUDER suivra et partira SAMEDI 24 juin, à 5 h. P. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 1[illegible].

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST-LOUIS.

Le steamer CORTES, Whitman commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, MERCREDI, 14 juin, à 8 heures A. M.

Passage.........$50.

On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 61.

Pour New-York, directement

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST LOUIS.

Le steamer GEO. CROMWELL, S. L. Clapp, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 18 juin, à 8 heures A. M.

Passage.........$50.

On prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 61.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ, Samedi, 24 juin, à 6 heures du soir. Le steamer de première classe YAZOO, Commandant Hoxie. Pour passage, s'adresser à WM. CREEVY, agent, coin des rues Carondelet et Gravier.

Pour St-Louis, Cairo et Memphis.

Le magnifique bateau à vapeur NATCHEZ, Capitaine T. P. Leathers, partira pour les susdits ports SAMEDI, 3 juin. Le SAMEDI, 17 juin. SAMEDI 1er juillet. Le SAMEDI 15 juillet. Pour passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent, No 150 de la rue de la Commune, où l'on peut voir un plan des chambres.

Vicksburg.

Partira tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M., W. S. PIKE, J. J. Brown, capitaine. Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez et tous les atterrages intermédiaires. A Vicksburg le W. S. Pike se reliera avec les paquebots remontant les rivières Yazoo, Tallahatchie [illegible]. Il fait aussi le service régulier de [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya — Départ MERCREDI, 14 juin, à 5 heures P. M.— Pour Plaquemine, Churchville, Butte-à-la-Rose, [illegible], Pattersonville, Centreville, Franklin, Nouvelle Ibérie, Fausse Pointe, St. Martinville et tous les débarcadères intermédiaires. Le beau steamer CHEROKEE, d'un faible tirant d'eau, capitaine J. P. Forgay, commis D. E. Gre[illegible], [illegible] qu'il est dit ci-dessus. Pour fret et passage s'adresser à bord ou à GEO. D. HITE, 17 rue Tchoupitoulas, [illegible] F. Carlin, No 4.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, Baton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête. Tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et SAMEDIS à 5 heures P. M. Le bateau ST. JOHN, capitaine W. K. Greathouse, commis J. P. McElroy. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

POUR LA COTE ET LOBDELL STORE (Bi-Hebdomadaire.) BRADISH JOHNSON, J. J. Brown, capitaine, [illegible], commis. Départ, tous les LUNDIS et VENDREDIS [illegible] heures A. M. JOHN JANNEY, coin des rues Delta et Commune. Le receveur est constamment sur la levée pour recevoir son fret.

Pour la Côte et le Bayou Lafourche. Voyages réguliers par semaine. HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis. Départ de la Nouvelle-Orléans les mardis et jeudis soirs, à cinq heures. [illegible] samedis et dimanches, faisant le service [illegible]. Le paquebot prolongera ses voyages jusqu'à [illegible] le lundi jusqu'à Thibodeaux. [illegible] est toujours sur la levée, à la tête de [illegible] pour recevoir son fret. Pour passage s'adresser à bord ou à J. O. LANDRY, 51 Vieille Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche FLICKER. Jos. P. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. [illegible] Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS [illegible] heures, et tous les SAMEDIS [illegible]. Pour fret ou passage, s'adresser à bord. [illegible] receveur est toujours sur la Levée, [illegible] de la rue Conti, pour recevoir son fret.

POUR LA GRAND'ILE. Le rapide steamer à passagers, SAN NICOLAS, capt. Geo. Richards, commis W. Calhorne, partira du pied du Canal Harvey, deux fois par semaine pendant le mois de juin, pour les bains de mer ci-dessus. Il commencera ses voyages le SAMEDI 3 juin, et son deuxième voyage aura lieu le MARDI, 6, à 8 heures A. M.— [illegible] retour les LUNDIS et JEUDIS de chaque semaine. A partir du 1er juillet, le steamer fera trois voyages par semaine. Prix du passage par chaque traversée: $2 50.

LA SALAMANDRE,

Compagnie d'Assurances contre l'Incendie.
—AU—
COIN DES RUES ROYALE ET DOUANE.

Assure les risques de ville et de campagne aux taux les plus avantageux.

Président.......... CHARLES ROMAN.
Secrétaire.......... JULES LE MORE.

Comité de finance: Placide Forstall, Charles Lafitte, T. Bailly Blanchard.

—DIRECTEURS—
Charles Roman, Félix Grima, [illegible] Wood, J. Villeré, Domingo Fatjo, Arthur Forstall, T. Bailly Blanchard, Charles Lafitte, Placide Forstall, Emile Dupré, François Gueydan, Clément Hillaudon, [illegible] Lamet, B. Haley, [illegible] Girardey, C. Tholier, [illegible] A. de Lizardi, Ant. Lanata, Christian Roselius, Louis Mathé.

TEXAS.

LIGNES DE
Steamers de la Malle des E.-Unis, de Morgan.

Les steamers ci-dessous forment ces lignes: AGNES,—ALABAMA,—AUSTIN,—CLINTON, CITY OF NORFOLK,—HARLAN,—I. C. HARRIS,—W. G. HEWES,—HUTCHINSON,—JOSEPHINE,—MATAGORDA,—MORGAN,—SAINT-MARY,—WHITNEY.

POUR GALVESTON & INDIANOLA. Le steamer W. G. HEWES, B. S. Bourne, commandant, Partira du pied de la rue St. Joseph, MARDI, 13 juin, à 8 A. M. Le fret pour Galveston et Indianola est pris à des taux spéciaux.

Pour Rockport, Fulton, St. Mary's et Corpus Christi. Le steamer I. C. HARRIS, Capt. S. P. Farwell, Partira du pied de la rue St Joseph, [illegible] juin, à 8 h. A. M. Le fret de St Mary's et de Corpus Christi est débarqué à Rockport.

Pour Galveston et Brazos Santiago, Le steamer AUSTIN, Capitaine W. H. Talbot, Partira du pied de la rue St-Joseph, DIMANCHE, 18 juin, à 8 heures A. M. Le consignataire payera la moitié de l'allège à Brazos.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle. Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan, et de Brashear. Pour les Passagers et la Malle seulement. LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer WHITNEY, Capitaine I. N. Lewis, MARDIS et SAMEDIS. Le steamer CITY OF NORFOLK, Capitaine J. Brown, JEUDIS et DIMANCHES. On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magazine et Natchez, N. O. 1 mai—

MOBILE.

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—
MARY, LOUISA, FRANCES, LAURA, SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX. Chambres, $2. Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 1/2 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Géorgie: Tous les connaissements devront être signés avant 4 heures de l'après midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et demie ou le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, [illegible]er juin— Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.

STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN. Départ tous les Jours.

Les magnifiques steamer en fer LAURA, capitaine Joe Walker. FRANCES, " Geo. Blakesley. Partiront de l'extrémité du chemin de fer au Lac, comme suit:

Le FRANCES, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin.

Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à la Baie St Louis et à la Passe Christian.

Le FRANCES, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; ira jusqu'à Pascagoula, mais ne s'arrêtera qu'à Biloxi et à Ocean Springs.

Le LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin et s'arrêtera à tous les points jusqu'à Ocean Springs.

Le LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et ira jusqu'à Pascagoula.

RETOUR.

Le FRANCES part de la Passe Christian, les DIMANCHES et les LUNDIS soirs, de Pascagoula les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi, et ne s'arrêtera qu'à Ocean Springs et à Biloxi.

Le LAURA part de Pascagoula les DIMANCHES après midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MERCREDIS et les VENDREDIS soirs.

PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas se paient extra.

FRET—50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de wharfage.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que la veille.

Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convois.

C. A. WHITNEY & Co., 16mai— Au coin des rues Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.

Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA, fin marcheur, de la malle des Etats-Unis, capitaine HANOVER, fera, pendant tout l'été, des excursions régulières, le DIMANCHE et le MERCREDI aux localités ci-dessus. Il partira du Lac, le DIMANCHE, à l'arrivée du train de 7 heures du matin, et le MERCREDI, à l'arrivée du train de 8 heures du matin. Il sera de retour le soir de ces mêmes jours, à temps pour le convoi de sept heures et demie du soir.

Prix, aller et retour.........$1.

Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA, Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union. 15av—

Arrangement d'Eté.

Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer fin marcheur et à basse pression CAMELIA, Capitaine Miller, Partira pour les ports ci-dessus indiqués les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MERCREDIS et les VENDREDIS, [illegible] les MARDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 3½ heures de l'après-midi.

Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du matin, et Madisonville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.

Il ne sera positivement pas reçu de fret après le départ du convoi qui précédera celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le CAMELIA ira, pour le moment, à l'Old Landing, sur la rivière Tchefuncte.

COHEN M. SORIA, 23avril— Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.

QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1871		$157,161 04	
Savoir: Sur les risques d'incendie	$108,084 47		
Sur les risques de mer	28,000 5[illegible]		
Sur les risques de rivières	21,776 99		$157,161 04
Montant au crédit du compte de fonds de réserve			40,000 00
			[illegible]
Pertes payées dans la même période, savoir:			
Sur les risques d'incendie	37,520 72		
Sur les risques maritimes	27,480 55		
Sur les risques de rivière	5,847 67	70,848 94	
Moins: 15 000 remis aux assurés	17,572 86		
Réassurances	5,843 [illegible]		
Primes remises	4,124 42	27,541 07	
Taxes		11,712 16	
Loyer, dépenses, intérêt en moins		9,8[illegible] 65	
Montant passé à profits et pertes		[illegible]	[illegible]
			$70,762 89
Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871	26,762		
Montant porté au fonds de réserve	20,000 00		
Dividende de dix pour cent comptant déclaré ce jour	25,000 00		
	$70,762 89		

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville	$113,417 69
Prêts sur gages	332 00
Billets pour primes à courts échéances	14,391 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle)	40,553 50
Biens fonciers	10,114 08
Primes en voie de perception	18,221 91
En caisse	123,721 94
Total de l'actif	$320,763 [illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
HY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé pardevant moi, ce 4 mai 1871. E. BARNETT, Not. Pub.

A une assemblée de la Direction tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée: Résolu qu'un dividende comptant de dix pour cent sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1871, soit déclaré et payé à partir du 10 de ce mois aux actionnaires ou à leurs représentants.

— DIRECTEURS —
J. I. Adams, J. C. Denis, W. A. Gordon, T. H. Blake, F. E. Bernard, P. Maloché, F. A. Ducros, M. L. Navra, Hy. Peychaud. 6 mai—1m

Cercles en Fer pour Balles de Coton,

BARTLETT & RAYNE, Agents-Généraux, 68, rue Carondelet,

ANNONCENT respectueusement aux marchands de coton en fer, et aux [illegible] de la campagne en général, qu'ils ont en mains un stock considérable de CERCLES EN FER de la marque Arrow, [illegible] McCOMB, à Liverpool, Angleterre. 1 avril—

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous [illegible] complètement. Les certificats de guérisons [illegible] par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services. Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier. Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas [illegible], l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la tombe. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant six ou dix ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des [illegible], et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux-donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui régénère vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces [illegible]

L'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois, dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, ou à la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, en [illegible] immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et soutenir d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter: son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

C'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'y a pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO. 1er avril—

Banque d'Epargne de la Louisiane et Compagnie de Dépôts.

51.........RUE DU CAMP.........51

W. VAN NORDEN, Président. HENRY PEYCHAUD, Vice-Président. JOHN S. WALTON, Caissier.

Directeurs: W. H. Thomas, David Wallace, H. J. Mullan, Dr W. H. Holcombe.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Coffres-fort à louer, et valeurs prises en garde. On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les remises. Les personnes qui habitent le pays trouveront dans cette Compagnie un dépôt sûr pour toutes ces valeurs, papiers, etc.,—le tout à des conditions très modérées. 11nov—1a

COMPAGNIE Commerciale d'Assurance DE LA Nouvelle-Orléans.

CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes pour l'année expirée le 31 mars 1871.		
Incendie	$61,407 49	
Marine	17,468 26	
Rivières	104,419 40	
Plus—risques non expirés en mars 1870	18,220 00	
	191,585 24	
Moins—risques non terminés le 31 mars 1871	17,479 59	
Montant net des primes		$174,005 65
Payé—sur risques d'incendie	$21,861 38	
sur risques de mer	24,799 39	
sur risques de rivières	76,437 64	
	[illegible]	
Payé—Réfractions	20,202 06	
" Réassurances	[illegible]	
" Primes remboursées	1,305 00	
" Taxes	3,374 06	
" Contingent	2,329 27	
" Loyer	4,433 50	
" Dépenses, salaires, timbres, etc.	15,439 37	
	$141,062 47	
Moins—Intérêt et bénéfice indivis	53,063 56	[illegible]
Bénéfice net		$44,770 [illegible]

ACTIF.

Billets pour actions	$187,125 00
Billets à recevoir sur hypothèques et garanties	88,774 40
Meubles	[illegible]
Harbor Boat Stock—17 actions	850 00
Bonds 7.30 pour cent de la ville de la Nlle-Orléans, [illegible] valeur	[illegible]
Primes en voie de recouvrement, net	27,700 34
En caisse	128,088 15
	[illegible]

Nouvelle-Orléans, 31 mars 1871.

Ce qui précède est une copie exacte et fidèle sur les livres de la Compagnie.
J. H. OGLESBY, Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.

Assermentés et souscrit pardevant moi, ce 18 avril 1871. EDWARD IVY, Notaire Public.

Le 16 avril, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de vingt-cinq piastres par action soit déclaré et porté au crédit des billets pour actions.

J. H. OGLESBY, Président.
JOHN T. HARDIE, Vice-Président.
WALTER HUNTINGTON, Secrétaire.
Nlle-Orléans, 18 avril 1871. 18 avril—1m

CHEMINS DE FER.

ATTENTION!

[illegible] de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du [illegible] "[illegible] Mississippi Central,"

ONT leurs wagons de passagers et de bagages sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 6 [illegible] du matin part de la Nlle-Orléans [illegible] (dimanche excepté) [illegible] heures de l'après-midi [illegible]. Vicksburg, [illegible] Louisville [illegible].

Le convoi de la malle de 4 30 h. du soir se relie aux heures indiquées à l'Express "LIGHTNING" [illegible] du Nord, [illegible].

Ce chemin de fer transporte la grande malle du Nord. [illegible] New-York [illegible] Cleveland, Toledo, et Louisville, Ky. [illegible] "Sleeping" [illegible] "Chocolat", de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston, Bureau du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan. Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag.-gén. Sud du Ch. M. C.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. E. CAREY, Ag.-gén. Sud Ch. de fer Jackson.
A. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

Chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement des heures de départ.

A DATER du LUNDI, 15 Mai 1871, les convois de passagers [illegible] comme suit: [illegible] Mobile [illegible] Montgomery [illegible] Ocean Springs [illegible] Louisville [illegible] "Blue Mountain" [illegible] DIMANCHES [illegible] Ocean Springs à 4:30 P. M. [illegible] Mobile et de l'Ohio, et à Meridian, avec le chemin de fer de Alabama et Chattanooga, [illegible] du Nord et de l'Est [illegible] TOUS LES JOURS. [illegible] Les prix sont aussi modérés que ceux d'aucun autre chemin. Pour les billets et les informations relativement aux prix, s'adresser aux Bureaux de la Compagnie, au coin des rues Camp et Commune (Bâtisse Story), en face du City Hotel.

J. R. KENDRICK, Surintendant-général.
WM. RE DELL, Agent pour les billets.

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

AVIS IMPORTANT.

AUX VOYAGEURS.

JUSQU'A nouvel ordre, les passagers se rendant à tous les points NORD, EST et OUEST, Partiront de la Nlle Orléans, du dépôt du CHEMIN DE FER DE PONTCHARTRAIN, Au pied de la rue [illegible], [illegible] Levée, à 6 heures du matin, et à 3 1/2 heures de l'après-midi. Le train les amènera jusqu'au débarcadère du magnifique steamer CREOLE, qui les transportera à Manchac, d'où ils prendront le convoi du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, de Jackson et du Nord.

SANS FRAIS ADDITIONNELS.

Le trajet s'effectue dans le même espace de temps qu'à l'ordinaire entre la Nlle-Orléans et le Nord, avec un gain de 7 1/2 heures sur toutes les lignes rivales.

Ce changement d'itinéraire a été ordonné pour éviter l'interruption des communications avec le Nord, par suite des crevasses de St-Jean-Baptiste. Le train spécial de Magnolia sera suspendu jusqu'à ce que la levée soit réparée. Avis sera donné en temps opportun.

Les BAGAGES, pris à domicile, seront transportés jusqu'au lieu de destination, chaque colis étant revêtu d'une CONTRE MARQUE.

On pourra, comme de coutume, s'assurer des places dans les Wagons-Palais de Pullman.

Billets à vendre.........22, rue du Camp, Coin Commune, et au Dépôt, au pied de la rue Lafayette, sur la Levée.

S. E. CAREY, G. T. A. N. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. T. A. Miss. Central R. R.
A. W. SCOTT, 1mai—1m Agent général pour les Passagers.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'ETE.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 15 avril 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC. — DE LA VILLE.
[illegible timetable]

Un char à vapeur partira de la rue Girod tous les dimanches matin à 7 heures.

Un char à chevaux partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 5 heures et du Lac une heure après le départ du convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et retour pour revenir.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant. 15 avril—

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à $15, et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des passagers.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Têche et pour les Opelousas, et à Alexandrie sur la rivière Rouge [illegible] est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) [illegible] du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera transporté aux taux du bateau à vapeur pour toutes les stations.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine. Il ne sera point reçu de fret après 4 heures. nov— CHS. A. WHITNEY & CO., Agts

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER CENTRAL DE L'ILLINOIS.

Nlle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

Le Chemin de fer central de l'Illinois et le Bluff Line via Cairo, prend le fret de la Nlle-Orléans sur des bateaux de première classe qui partent tous les jours, à 5 heures de l'après-midi, pour Cairo, Chicago, et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les taux sont des plus bas.

Les taux, les connaissements de la Nlle-Orléans, par cette route, ne sont délivrés, signés et reconnus qu'au bureau général de cette Compagnie, au No 24 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs, en prenant cette voie, éviteront les frais de drayage et de transfert à Cairo; leurs marchandises sont toujours couvertes et l'expédition n'en est plus prompte.

JAMES T. TUCKER, Agent général. 6nov—6m

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871		$676,943 77
Savoir: Primes d'incendie	$457,789 29	
" de mer	158,680 78	
" de rivières	60,473 70	$676,943 77
Primes non expirées et remboursées réduction (rebate) sur primes		52,[illegible]
Montant net des primes		$624,[illegible]
Pertes par l'incendie	$ 58,778 [illegible]	
Pertes sur mer	188,700 [illegible]	
Pertes sur les rivières	21,439 38	
	$268,[illegible] 15	
Taxes	15,[illegible] 97	
Dépenses, profits et pertes, Réassurances, &c.	67,380 15	
		$351,[illegible]
Bénéfice net		[illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du comptant sur la place) est comme suit:

Bonds de la ville et autres bons	$26,279 00
Actions de Banques et autres Actions	34,400 00
Propriétés foncières	37,743 37
Scrip de Compagnies d'Assurances	53,[illegible]
Billets à recevoir, sur hypothèque	91,[illegible]
Billets à recevoir, sur garanties des	26,009 37
Primes en voie de recouvrement	68,656 [illegible]
En caisse et en Europe	139,265 [illegible]
	$511,[illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans— Assermenté et signé pardevant moi, ce 23 mars 1871.
F. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non encore payés, seront payés aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayant-droits, à partir du lundi 8 mai prochain.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Directeurs élus le 28 février 1871: [illegible]

24 mars— M. [illegible]

Bureau de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

[illegible] rue du Camp. Nlle-Orléans, 31 janvier 1871

QUINZIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz: Sur risques d'incendie [illegible]; Sur risques de mer [illegible]; Sur risques de rivières [illegible].

A ajouter—Risques non expirés pour 1869 [illegible]. A déduire—Risques non expirés pour 1870 [illegible]; Primes remboursées [illegible]. Montant net des primes pr. 1870 [illegible]. Pertes payées dans la même période, savoir: Sur risques d'incendie [illegible]; Sur risques de mer [illegible]; Sur risques de rivières [illegible]. Taxes [illegible]; Dépenses générales [illegible]; Réassurances [illegible]. Montant réservé pour pertes non réglées, moins épargnes [illegible]. En moins— Escompte et intérêt, profit et pertes [illegible]. Bénéfice net [illegible].

La Compagnie a l'actif suivant, basé sur les plus bas prix du marché, au comptant, savoir: [illegible] Total $774,[illegible]

Comprenant les dividendes. Le tableau qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.
THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans. Assermentés et signé pardevant moi, ce 31 janvier 1871.
ANDREW HERO Jr., Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871, de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1860, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Ils ont, en outre, déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:
John G. Gaines, E. J. Hart, R. Biscoe, Henry Renshaw, I. N. Marks, W. F. Seymour, J. Weis, R. S. Venables, W. A. Kent, Richard Flower, Hugh Wilson, Thomas Sloo.

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et le chauffage du pays.

PLUS DE 500,000

Sont employés actuellement au Sud et dans l'Ouest, et on en fait continuellement [illegible] que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au

No 49.....RUE DU CAMP.....49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et [illegible] de ventes, au No 49 de la rue du Camp.

On y trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de chauffage, grilles, de la ferblanterie et toute espèce d'ustensiles de ménage. 11 mai—1 an

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

61 CAMP STREET.
NEW ORLEANS, January 31, 1871.

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement: [illegible]

*Including dividends.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 31st day of January, 1871.
ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding Certificates of Profits on and after the second Monday in February, 1871; also, Fifty per cent. on the balance of the Scrip of the year 1860, payable on and after the third Monday in March, 1871, and they have further declared a Dividend of Ten per cent. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending December 31, 1870, for which certificates will be issued on and after the 20th day of March next.

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

—DIRECTORS—
John G. Gaines, E. J. Hart, R. Biscoe, Henry Renshaw, I. N. Marks, W. F. Seymour, J. Weis, R. S. Venables, W. A. Kent, Richard Flower, Hugh Wilson, Thos. Sloo. jan17 1y

CHARTE.

ETAT DE LA LOUISIANE, PAROISSE D'ORLEANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

QU'IL SOIT CONNU que, ce dixième jour d'avril de l'année de Notre seigneur mil huit-cent-soixante-et-onze [illegible] de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique, [illegible] NEW ORLEANS AND HAVANA STEAMSHIP AND LOTTERY COMPANY [illegible]

ARTICLE PREMIER. [illegible]

ARTICLE DEUXIEME. [illegible]

ARTICLE TROISIEME. [illegible]

ARTICLE QUATRIEME. [illegible]

ARTICLE CINQUIEME. [illegible]

[illegible] E. BOUNY, Notaire Public.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

Eleventh Annual Statement 1870.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums during the year ending 31st December, 1870: On Fire risks [illegible]; On Marine risks [illegible]; On River risks [illegible]. Total Premiums [illegible]. Less: Premiums unearned 31st December, 1870 [illegible]; Return Premiums [illegible]. Net earned Premiums [illegible]. Less: Reinsurance [illegible]; Losses on Fire risks 74,187 66; Losses on Marine risks 19,105 59; Losses on River risks 16,875 07. Taxes, Reinsurance and expenses less interest account 4,605 [illegible]. Interest on outstanding scrip [illegible]. Claims unsettled belonging to the year 1870 35,777 45. Profit [illegible]. As follows: On Fire premiums [illegible]; On Marine Premiums [illegible]; On River premiums [illegible]. The Company have the following ASSETS: Cash on hand [illegible]; Bills receivable [illegible]; Bills receivable secured by mortgage and pledge [illegible]; Premiums in course of collection [illegible]; City Consolidated and Railroad bonds [illegible]; Turner Hall Association first mortgage bonds 2,000 00; Odd Fellows' Hall Association first mortgage bonds 5,000 00; [illegible]; New Orleans City R. R. Co. [illegible]; Merchants' Bank [illegible]; New Orleans and White River Packet Co. [illegible]; Scrip of other Insurance Companies [illegible]; Valletta Dry Dock [illegible]; Opera House Association [illegible]; Harbor Protection Co. [illegible]; [illegible]. LIABILITIES. [illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company. [illegible], President. J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed [illegible] January, 1871, before me, [illegible], Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of January, 1871, it was resolved to declare the following dividend [illegible]

GEO. URQUHART, A. ROCHEREAU, [illegible] FORSTALL, [illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

Change of Schedule.

ON and after MONDAY, May 15, 1871, Passenger Trains will run as follows: [illegible] Mobile and Montgomery and Mobile and Ohio [illegible] for all Northern and Eastern cities [illegible] Louisville, via Humboldt; and from Tennessee [illegible] to Cleveland, Tenn., via "Blue Mountain" [illegible]. On SUNDAYS this Train will leave New Orleans at 8 A. M. [illegible] Accommodation to Ocean Springs, stopping at all the Watering Places, arriving at Ocean Springs at [illegible] P. M. [illegible] Evening Express, arriving at Mobile [illegible] connecting with the Mobile and Ohio Railroad, and at Meridian with the Alabama and Chattanooga Railroad, for all points North and East. [illegible] DAILY. [illegible] Tickets and [illegible] information in regard [illegible] at the Office of the Company, corner Camp and Common streets, Story Building.

J. R. KENDRICK, General Superintendent.
WM. RE DELL, Ticket Agent.

NEW ORLEANS, MOBILE & TEXAS RAILROAD.

REDUCTION OF PRICES to Watering Places and Mobile.

ON and after WEDNESDAY, May 24, 1871, Special Tickets for the round trip will be sold at the following reduced rates: From NEW ORLEANS to Bay St. Louis and Return [illegible]; Pass Christian [illegible]; Mississippi City [illegible]; Biloxi [illegible]; Ocean Springs [illegible]; Pascagoula [illegible]; Mobile [illegible].

Tickets to New Orleans and return are sold from the above Stations, at the same rates. The above Tickets are good only THIRTY DAYS from date of sale. [illegible] for sale at the Ticket Office, corner of Camp and Common streets, opposite the City Hotel, New Orleans, and at the Depot [illegible].

Pontchartrain Railway.

SUMMER ARRANGEMENT.

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

ON AND AFTER APRIL 15th, 1871, the trains on this Road will be run as follows:

FROM THE LAKE. — FROM THE CITY.
[illegible timetable]

A steam train will leave Girod street every Sunday morning at 7 o'clock.

A Horse Car will leave the Old Depot every morning, at 5 o'clock A. M. and the Lake one hour after the last steam train.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to departure of train.

Fare to Gentilly, 15 cents one way.

G. PANDELY, General Superintendent.

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

U. S. Mail Route between New Orleans, Western Louisiana and Texas.

[illegible] DAILY, at 7½ A. M., connecting with the [illegible] at Algiers at 8 A. M. Commutation tickets, [illegible] for all stations on the road sold at the office of the Company. Freight for the road or landings on the Teche, and for Opelousas, deliverable at New Iberia or Brashear [illegible]. Freight for all points on Bayou Lafourche, [illegible] and for Houma, will be transported at [illegible].

GEORGE PANDELY, Superintendent.

For freight or passage, apply corner of Natchez and Magazine streets. No freight received after 4 o'clock. CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents.

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern —AND— Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. [illegible]

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE, and all points beyond. [illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—90 hours!

[illegible] Louisville, Ky. [illegible]

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. M. C. R. R.; E. G. SEWALL, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
D. B. MOREY, G. S. T. A. M. C. R. R.; S. E. CAREY, G. S. T. A. N. O. J. & G. N. R. R.
A. W. SCOTT, General Passenger Agent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th February, 1871		$676,943 77
Viz: Fire Premiums	$457,789 29	
Marine	158,680 78	
River	60,473 70	
		$676,943 77
Unearned and Return Premiums and Rebate on Premiums		52,[illegible]
Net Premiums		$624,[illegible]
Fire Losses	$58,778 [illegible]	
Marine Losses	188,700 [illegible]	
River Losses	21,439 38	
	$268,[illegible] 15	
Taxes	15,[illegible] 97	
Expenses, Profit and Loss, Reinsurance, etc.	67,380 15	
		$351,[illegible]
Net Profits		[illegible]

The Company have the following Assets estimated at the lowest cash market value:

City and other Bonds	$26,279 00
Bank and other Stocks	34,400 00
Real Estate	37,743 37
Scrip of Insurance Companies	53,[illegible]
Bills Receivable on Mortgage	91,[illegible]
Bills Receivable on Pledges, etc.	26,009 37
Premiums in course of Collection	68,656 [illegible]
Cash on hand and in Europe	139,265 [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.
CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me this 23d day of March, 1871.
F. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 8th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 28th February, 1871:
Chas. Briggs, Chas. Lafitte, Ant. Carriere, John S. Wallis, Geo. A. Fosdick, Geo. Foster, [illegible], E. Anderson, [illegible], W. C. Black, Geo. W. Dunbar, Thos. H. Hunt, E. F. Stockmeyer, [illegible], Geo. W. Hynson, [illegible], A. Montgomery, E. B. Howard, Henry J. Voss, Felix Larue, [illegible], Frank Williams, [illegible], Thomas Byrne, Richard Nugent.

M. Gillis.

The Salamander Fire Insurance Company,

Corner Royal and Customhouse Streets.

INSURES Fire Risks, from the city and country at the most advantageous terms.

CHARLES ROMAN, President.
JULES LE MORE, Secretary.

Finance Committee: Placide Forstall, Charles Lafitte, T. Bailly Blanchard.

Directors: [illegible]

M. ELIE,

18.........ROYAL STREET.........18

HAS always on hand a large assortment of PIANOS [illegible]

Consumption,

Its Cure and Its Preventive,

BY J. H. SCHENCK, M.D.

MANY a human being has passed away for whose death there was no other reason than the neglect of known and indisputably proven means of cure. Those near and dear to family and friends are sleeping the dreamless slumber into which, had they calmly adopted

DR. JOSEPH H. SCHENCK'S SIMPLE TREATMENT,

and availed themselves of his wonderfully efficacious medicines, they would not have fallen.

Dr. Schenck has in his own case proved that wherever sufficient vitality remains, that vitality, by his medicines and his directions for their use, is quickened into healthful vigor.

In this statement there is nothing presumptuous. To the faith of the invalid is made no representation that is not a thousand times substantiated by living and visible works. The theory of the cure by Dr. Schenck's medicines is as simple as it is unfailing. Its philosophy requires no argument. It is self-assuring, self-convincing.

The Seaweed Tonic and Mandrake Pills are the first two weapons with which the citadel of the malady is assailed. Two-thirds of the cases of consumption originate in dyspepsia and a functionally disordered liver. With this condition the bronchial tubes "sympathize" with the stomach. They respond to the morbific action of the liver. Here then comes the culminating result, and the setting in, with all its distressing symptoms, of

CONSUMPTION.

The Mandrake Pills are composed of one of Nature's noblest gifts—the Podophillum Peltatum. They possess all the blood-searching, alterative properties of calomel, but unlike calomel, they

"LEAVE NO STING BEHIND."

The work of cure is now beginning. The vitiated and mucous deposits in the bowels and in the alimentary canal are ejected. The liver, like a clock, is wound up. It arouses from its torpidity. The stomach acts responsively, and the patient begins to feel that he is getting, at last,

A SUPPLY OF GOOD BLOOD.

The Seaweed tonic, in conjunction with the Pills, permeates and assimilates with the food. Chylification is now progressing without its previous tortures. Digestion becomes painless, and the cure is seen to be at hand. There is no more flatulence, no exacerbation of the stomach. An appetite sets in.

Now comes the greatest Blood Purifier ever yet given by an indulgent father to suffering man. Schenck's Pulmonic Syrup comes in to perform its functions and to hasten and complete the cure. It enters at once upon its work. Nature cannot be cheated. It collects and ripens the impaired and diseased portions of the lungs. In the form of gatherings, it prepares them for expectoration, and lo! in a very short time the malady is vanquished, the rotten throne that it occupied is renovated and made new, and the patient, in all the dignity of regained vigor, steps forth to enjoy the manhood or the womanhood that was

GIVEN UP AS LOST.

The second thing is, the patients must stay in a warm room until they get well; it is almost impossible to prevent taking cold when the lungs are diseased, but it must be prevented or a cure cannot be effected. Fresh air and riding out, especially in this section of the country in the fall and winter season, are all wrong. Physicians who recommend that course lose their patients, if their lungs are badly diseased, and yet, because they are in the house they must not sit down quiet; they must walk about the room as much and as fast as the strength will bear, to get up a good circulation of blood. The patients must keep in good spirits—be determined to get well. This has a great deal to do with the appetite, and is the great point to gain.

To despair of cure after such evidence of its possibility in the worst cases, and moral certainty in all others, is sinful. Dr. Schenck's personal statement to the Faculty of his own cure was in these modest words:

"Many years ago I was in the last stages of consumption; confined to my bed, and at one time my physicians thought I could not live a week; then, like a drowning man catching at straws, I heard of and obtained the preparations which I now offer to the public, and they made a perfect cure of me. It seemed to me that I could feel them penetrate my whole system. They soon ripened the matter in my lungs, and I would spit up more than a pint of offensive yellow matter every morning for a long time. As soon as that began to subside my cough, fever, pains and night sweats all began to leave me, and my appetite became so great that it was with difficulty that I could keep from eating too much. I soon gained my strength, and have grown in flesh ever since.

"I was weighed shortly after my recovery," added the Doctor, "then looking like a mere skeleton; my weight was only ninety seven pounds; my present weight is two hundred and twenty five (225) pounds, and for years I have enjoyed uninterrupted health."

Dr. Schenck has discontinued his professional visits to New York and Boston. He or his son, Dr. J. H. Schenck, Jr., still continue to see patients at their office, No. 15 North Sixth street, Philadelphia, every Saturday from 9 A. M. to 3 P. M. Those who wish a thorough examination with the Respirometer will be charged $5. The Respirometer declares the exact condition of the lungs, and patients can readily learn whether they are curable or not.

The directions for taking the medicines are adapted to the intelligence even of a child. Follow these directions, and kind Nature will do the rest, excepting that in some cases the Mandrake Pills are to be taken in increased doses; the three medicines need no other accompaniments than the ample instructions that accompany them: First create appetite. Of returning health hunger is the most welcome symptom. When it comes, as it will come, let the despairing at once be of good cheer. Good blood at once follows, the cough loosens, the night sweat is abated. In a short time both of these morbid symptoms are gone forever.

Dr. Schenck's medicines are constantly kept in tens of thousands of families. As a laxative or purgative, the Mandrake Pills are a standard preparation; while the Pulmonic Syrup, as a cure of coughs and colds, may be regarded as a prophylactic against consumption in any of its forms.

Price of the Pulmonic Syrup and Seaweed Tonic, $1.50 a bottle, or $7.50 a half dozen. Mandrake Pills, 25 cents a box. For sale by all druggists and dealers.

E. J. HART & CO., 72, 74 and 76 Tchoupitoulas street, New Orleans, Wholesale Agents.

CHARTER OF INCORPORATION OF THE Mississippi and Lafourche Railroad Company.

UNITED STATES OF AMERICA—State of Louisiana, Parish and City of New Orleans.—Be it known, That on this thirty first day of the month of May, in the year of our Lord one thousand eight hundred and seventy-one, and of the independence of the United States the ninety-fifth, before me JAMES IGNATIUS AUGUSTIN, a Notary Public, duly commissioned and sworn, in and for the above parish of Orleans, and in presence of the lawful witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, Messrs. Alfred Roman, J. Kleber Gaudet, Felix P. Poché, Michel D. Gaudet, the said J. Kleber Gaudet and Michel D. Gaudet, being represented by Charles Roman, of this city, as per power of attorney dated parish of St. James, May 23d 1871, [illegible] Numa Vivès, [illegible] Désiré Leblanc, [illegible] Henry Huffman and Lewis [illegible], [illegible] John H. Ilsley, Jr., Charles Roman, [illegible] and Emile F. Roman, [illegible] who declared [illegible] availed themselves of the provisions of the law [illegible] the organization of corporations [illegible]

Article 1.—This Company shall be known and designated by the name and title of the "MISSISSIPPI AND LAFOURCHE RAILROAD COMPANY," and the domicil shall be and is hereby fixed and established in the city of New Orleans.

Article 2.—This corporation is erected for the purpose of [illegible]

Article 3.—That they shall have a capital stock of [illegible] hundred thousand dollars, [illegible]

Article 4.—Receipts signed by the President and Secretary shall be given to subscribers for the amount paid in cash, and for the notes furnished, the receipts for the amount of the dividends declared at the close of each business year to the credit of said notes. The receipts shall be surrendered to said Company on issuing certificates of stock.

Article 5.—Subscriptions to the capital stock of Company, subsequent to its organization, shall be upon the same terms as the original. Until the whole capital stock is taken up, the subscription book shall remain open for new subscribers during the year, but shall be closed to stockholders during the last three months of each fiscal year of the Company. No transfer of less than one full share shall be permitted. Transferees of shares not fully paid up shall assume all indebtedness thereon and the same shall be approved by the Board of Trustees.

Article 6.—No stockholder, in any event, shall be liable for losses of the Company in any larger sum than the amount of his subscription and his indebtedness to the Company.

Article 7.—Every share of stock shall entitle the holder thereof to one vote until the amount of shares shall reach two thousand dollars, and those of five hundred dollars shall be entitled to one additional vote until the shares of said holders have reached five thousand dollars, when each one thousand dollars shall be entitled to one vote, [illegible]

Article 8.—The Company may commence business as soon as a sufficient amount shall have been subscribed, but the fiscal year shall commence on the first of January of each year.

Article 9.—The affairs of the Company shall be managed by a Board of Directors, to be chosen by the stockholders, [illegible] shall choose their president, who will, at once, appoint a general superintendent, a treasurer, a secretary, and such other officers as may be deemed necessary to carry on the business of the Company. Said Directors may make such further rules, terms and regulations touching their government and business, not inconsistent with this act, as they may see fit.

Article 10.—The corporation shall have the right to sue and be sued; to plead and be impleaded, and to appear in any court of justice, and to do any lawful act [illegible] in their own defense, interest and safety.

Article 11.—The President of said Company shall be the proper person upon whom to serve citations, notices and other legal process, wherein the corporation may be interested, and in his absence the General Superintendent or the Secretary.

Article 12.—The right of way needed by said Company for their use and purposes, shall, when not otherwise obtained, be expropriated in accordance with the laws of expropriation of the State of Louisiana.

Article 13.—The following named seven persons shall constitute the first Board of Directors, and all future Boards and Presidents shall hold their offices until their successors shall have been elected and qualified in accordance with this Charter: Alfred Roman, J. H. Ilsley, Jr., F. P. Poché, [illegible], [illegible], Charles Roman, Numa Vivès.

The officers and Directors of this corporation shall serve for two years, and the agents, clerks and employes shall serve for such time as may be decided by the Board of Directors. Any vacancy shall be filled by the President with the advice and consent of the Board.

Article 14.—The term of years for which this corporation is formed and shall exist shall be for twenty-five years, unless sooner dissolved by a vote of three-fourths of the stockholders in capital, at a meeting specially called for that purpose, and announced and published for ninety days, [illegible] in two newspapers published in the city of New Orleans, and also in the newspaper published in each of the above named parishes.

Thus written at my office, and thus done and passed at the parish of Orleans, city of Orleans, on this day, date and month above written, in the presence of Messrs. Donatien Augustin and [illegible], competent witnesses, who have signed their names with the said appearers and me, notary, after reading, and duly affixing and cancelling the revenue stamps required by law.

[illegible]
JAMES I. AUGUSTIN, Notary Public.

I, the undersigned, Recorder of Mortgages in and for the City and Parish of Orleans, do hereby certify that the within Charter has been this day duly recorded in my office, as required by law, [illegible] New Orleans, June 1st, 1871. [illegible], Deputy.

Lime—Cement—Fire-Bricks.

ROMASTON and Western LIME, [illegible] CEMENT, FIRE BRICKS, FIRE TILES, SLATE, PLASTER PARIS, PLASTER and HAIR; SODA ASH and CAUSTIC SODA. [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE,

DUFOUR & LIMET, Publishers.
Office No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, JUNE 11.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible table]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING:

[illegible table]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, June 11, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship St Louis, Whitehead, for New York. A. Moulton.
Steamship Western Metropolis, Quick, for New York. Low & Ludwigsen.
Steamship St Mary, Hawthorne, for Indianola and Galveston. C. A. Whitney & co.
Steamship Fire Queen, (Br) Bay, for Liverpool. [illegible], Zeraga & co.
Ship Anna Camp, Lincoln, for Havre. Bocas, Zeraga & co.
Schr Wm Ebbett, Flavel, for Pensacola. E R Poole.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Cortes, Whitman, from New York 11th ult, via Savannah, to A. Moulton—3d district.
Schr Eva, Pizzarri, 3 days from Ruatan Island, to G Genella—2d district F T.
Schr Frank Lucas, Haber, 1 days from Utilla, to K Morgan & co—3d district F T.
Schr Florence V Turner, Graves, 4 days from Ruatan Island, to R Tremontana—2d district F T.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr C Colmar, fm Tangipahoa—40 cords wood.
Schr Martha M, fm Biloxi—85,000 feet lumber.
Schr Ottoll, fm Pascagoula—80,000 feet lumber.
Schr Farmer, fm Jordan River—1000 feet lumber.
Schr J M McGuinness, fm Pascagoula—46,000 feet lumber.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

No arrivals reported at the Old Basin.

— STEAMBOATS —

May Flower, Carlton, from Camden.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Rio Grande, McLellan, from the Passes—Towed down and to sea, on the 7th inst., barque Alice Hunt and Belle Morse, and ship [illegible] Homeward Bound—brought up schrs Emma, F V Turner and Frank Lucas.

The towboat Mohawk, Arnaud, from St Louis, with three barges.

BELOW COMING UP.

Schr Linda, Stine, 4 days from Utilla, to K Morgan & co—

EXPORTS.

LIVERPOOL—Per steamship Fire Queen—2800 bales cotton 40 hhds tobacco [illegible]

NEW YORK—Per steamship St Louis—[illegible] bales cotton [illegible]

NEW YORK—Per steamship Western Metropolis—[illegible]

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship [illegible]

PENSACOLA—Per schr Wm Ebbett [illegible]

IMPORTS.

NEW YORK—Per steamship Cortes—Assorted mdse.

ST MARKS—Per steamship [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Eva—[illegible] bunches bananas [illegible]

UTILLA—Per schr Frank Lucas—[illegible] bunches bananas [illegible] plantains 2000 cocoa nuts [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr F V Turner—[illegible] bunches bananas [illegible]

RUATAN ISLAND—Per schr Lilly of the Valley—1100 bunches bananas [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CAMDEN—Per steamer May Flower—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R. June 10—[illegible]

PASSENGERS.

The steamship Western Metropolis, Capt Quick, sails at 8 o'clock this morning, for New York, direct, with a full freight and the following list of passengers: C H Miller, Herman Roe, [illegible]

The steamship St Louis, Capt Whitehead, sails this morning, at 8 o'clock, for New York, direct with a full freight and the following list of passengers: Jas Amos, Hy Williams, H Taylor, H Bauer, P Dodd and 7 in steerage.

The following is the list of passengers to arrive, per steamship Mississippi, Capt Henry, from New York: Mrs N F Foster and 2 children, [illegible]

LIST OF VESSELS

JUNE 9, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.
Steamship Mississippi, Henry.........sld June 3
Steamship Geo Cromwell, Clapp.........sld June 3
Steamship Cortes, Nelson, sld May 1[illegible], put into Savannah in distress.
Bark C V Minott, Healey.........sld May 17
Bark Chalmette, Talbot.........sld April 1
Bark Fly, Heath.........sld May 5

BOSTON
Ship Paramount, [illegible].........sld June 1

BALTIMORE.
Schr E Thomas, Bayley.........sld May 29

PHILADELPHIA.
Schr Mary E Somers, Somers.........sld May 29

ROCKLAND.
Brig W H Bickmore, Bickmore.........sld May 19
Schr A [illegible], Rhodes.........sld May 24

LIVERPOOL.
Ship Francis, Murray.........sld May 20
Ship [illegible], Morris.........May 22
Ship Alhambra, Chisholm.........May 13
Ship Pocahontas, Oliver.........May 5
Ship Volant, Castner.........May 16
Ship Mary Russell, Whittmore.........April 15
Ship J L Dimmock, Lincoln.........May 15
Ship Preston, Donald.........May 1
Ship Clara Augusta, [illegible].........May 18
Ship M W Norwood, Washburne.........April 6
Ship Canada, Patten.........May 16
Ship Emma, Rich.........May 14
Bark Signal, Whitney.........May 4

NEWPORT, WALES.
Ship Guardian, Wally.........May 25

NEWCASTLE.
Ship Victory, Cushing.........sld May 19
Ship Gardner Colby, Dunbar.........April 23
Bark Newcastle, Wilson.........April 22
Ship Mary Spencer.........Feb 23

CARDIFF.
Ship Caledonia, Carter.........sld May 19
Ship Prussia, Patten.........May 1
Ship J S Norwood, Harkness.........May 1
Ship Hans, Evans.........April 25
Bark Heiress, Rea.........April 16
Bark Annie Torrey, Libbey.........May 1
Bark Sitka, Walker.........May 14

HULL.
Ship [illegible], Tate.........sld Feb 20

TEXEL.
Ship Golden Rule, Hall.........sld April 14
Ship Trafalgar, Hall.........April 26

PORT MADOC.
Ship Magna Charta, Hughes.........sld April 28

BREMEN.
Ship Duke of Wellington, Allen.........sld April 4
Bark Norton, Raine.........April 15

MARSEILLES.
Brig Mischief, Nichols.........sld April 27

BORDEAUX.
Bark Hilda, Torjesen.........sld May 15
Bark Africaine.........sld Mch 25
Bark Comptesse Duchatel, Dupont.........sld April 25
Bark Nuevo Mexico, Carmera.........sld May 3

CETTE.
Brig Annie Bachelder, Stockman.........sld Mch 16

GENOA.
Brig Oriental, Mantano.........sld April 1

DEMERARA.
Ship Charmer, Robinson.........sld Feb 22

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:
JAMES B. EADS, President.
A. H. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:
Agency 23 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS:
F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
E. B. SIMMES, Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS:
J. H. [illegible], M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:
E. T. Merrick, [illegible], James Jackson, [illegible], L. A. Wiltz, [illegible], F. H. Hatch, Octave Voorhies.
E. B. Simmes.

SUMMER RESORTS.

Hot Springs,

BATH COUNTY, VA.

THIS renowned watering place is now opened for the reception of visitors. The waters are celebrated for their CURATIVE VIRTUES in the treatment of various diseases, such as Chronic Rheumatism, Gout, Torpor of the Liver, Chronic Enlargement of the Liver or Spleen, Chronic Diarrhoea or Dysentery, Non-Syphilitic Paralysis, Old Injuries, Affections of the Skin, especially of Syphilitic origin, Chronic Diseases of the Uterus, &c., &c. The Baths vary in Temperature from 98° to 110° Fahrenheit. Terms $3 per day, $20 per week, $75 per month. [illegible] at the Hotel, Prof. J. L. Cabell, M. D., of the University Va., Resident Physician.

R. TARDY & CO. / THOS. R. PRICE & CO. } Proprietors.
J. A. AUGUST, Manager, Richmond, Va.
may19 1mod

White Sulphur Springs.

GREENBRIER, WEST VIRGINIA.

THESE Springs, famous for their alterative waters and fashionable patronage, are now opened for the reception of visitors. They afford [illegible] for 2000 persons.

The cars of the Chesapeake and Ohio Railroad run to the Springs. Excursion tickets, at low rates, will be furnished in the principal cities, North and South.

The Springs are 2000 feet above tide-water, and the climate in which they are situated is remarkably COOL AND INVIGORATING, affording entire exemption from prostrating summer heat.

Prof. Rosenberger's excellent Band will be in attendance, to enliven the Lawns and Ball Room. Masquerade and Fancy Balls during the season.

An extensive Livery will be kept at very moderate charges.

Charges: $5 per day and $80 per month of 30 days. Children under ten years of age and colored servants, half price; white servants according to accommodations.

Pamphlets in reference to the MEDICINAL value of the water, Resort to the Springs, etc., may be had free of charge.

may19 1mod GEO. L. PEYTON & CO.

The Healing Springs.

BATH COUNTY, VIRGINIA.

ARE opened for the reception of visitors. They are approached by the Chesapeake & Ohio Railroad, from Millboro' depot, twenty-three miles, by stages, crossing the Warm Spring Mountain, and passing the Warm and Hot Springs, or from Covington depot, sixteen miles over a fine turnpike of easy grade, passing in full view of the celebrated Falling Springs, and the splendid scenery of Jackson's River.

Board $3 per day, $20 per week; $75 per month, or $60 per month for two months or more. Children under 10 years, and colored servants, half price.

Telegraph office at the hotel.

[illegible], M. D., resident physician.

DUNLOP & McCANCE, HUGH W. FRY, A. Y. STOKES, } Proprietors. [illegible] QUARLES, Agent.
may12 1m eod

TARRANT'S SELTZER APERIENT.

A Rebellious Stomach. The stomach, like the body politic, resents all ill treatment by rebellion. And when it rebels, the liver, the bowels, the nerves, the circulation, the brain, revolt likewise, and the whole system is disastrously agitated. Pacify and regulate the deranged digestive organs first, and the disturbance in its dependencies will speedily cease. The tonic, alterative, corrective and purifying properties of

Tarrant's Seltzer Aperient,

render it an irresistible remedy in cases of indigestion and its concomitant ailments. It is a fine stomachic, and the cathartic operation is so mild and genial that it never produces the slightest symptoms of debility.

SOLD BY ALL DRUGGISTS.

Brown's Lumber Yard,

Corner of Bienville and Peters Streets.

WHITE OAK, ASH, POPLAR, WALNUT, CEDAR, CYPRESS, YELLOW PINE, DRESSED FLOORING AND CEILING.

Particular attention paid to sawing Cart Shafts, Felloes, Rounds, Tongues, and all kind of scroll and Circular Sawing.

Ship, Steamboat, Wheelwright, Cabinet and House Lumber of all descriptions to suit.

Plantation orders promptly filled.

For sale by JOSEPH A. BROWN, cor. Bienville and Peters streets, one square below the Custom-house.

PRICES OF THE

MASON & HAMLIN CABINET ORGANS.

Having vastly increased their facilities for manufacture, the MASON & HAMLIN ORGAN COMPANY are now enabled to offer their well-known Organs, which are the

ACKNOWLEDGED STANDARD OF EXCELLENCE

among Instruments of the class, at prices of inferior work. They print their lowest prices, which are illustrations. [illegible]

Four-Octave Organs [illegible]
The Same, Double Reed [illegible]
Five-Octave Organs, with Tremulant, Carved and Ornamented [illegible]
The Same, Double Reed, with Five Stops [illegible]
Forty Other Styles, up to [illegible]

All in solid Black Walnut. All the Organs made by this Company are thoroughly first-class in every respect. They will not make the so-called cheap Organs at any price. The comparative superiority of their Organs is now so generally known that [illegible]

ILLUSTRATED CATALOGUES, with Wood Cuts from Photographs of the different styles, full information and [illegible] Circular, will be sent free to any address.

MASON & HAMLIN ORGAN CO., 596 Broadway, NEW YORK.

For sale in New Orleans, by L. GRUNEWALD.

$75 EVERY WEEK!

MADE EASY BY

LADY AGENTS.

We want Smart and Energetic Agents to introduce our popular and justly celebrated inventions, in every Village, Town and City in the World.

Indispensable to Every Household;

They are highly approved of, endorsed and adopted by Ladies, Physicians and Divines, and are also a GREAT FAVORITE with them.

Every Family will Purchase One or more of them. Something that their merits are apparent at a GLANCE.

DRUGGISTS, MILLINERS, DRESSMAKERS and all who keep FANCY STORES, will find our excellent articles SELL VERY RAPIDLY, give perfect satisfaction, and nothing [illegible]

SMALL FORTUNES

to all Dealers and Agents.

COUNTY RIGHTS FREE

to all who desire engaging in an Honorable, Respectable and Profitable Business, at the same time doing good to their companions in life. Sample $2.50, sent free by mail on receipt of price. SEND FOR WHOLESALE CIRCULAR. ADDRESS

VICTORIA MANUFACTURING CO., 17 PARK PLACE, New York.

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the [illegible]

DATE OF PATENT, [illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Un-inflammable) OF D. ANDERSON & SON, SOLE MAKERS AND PATENTEES.

Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Inodorous Felt, Hair Felt, &c. &c.

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible] Billiter street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION IS easily carried, and can be applied on the roof with no further trouble. It is easy of application and does not require any repairs for a long time. It is a desirable substitute for iron or slate roofs. [illegible] fire, and sparks falling upon it will not propagate the fire. Under the influence of the sun it will not run, which makes it specially adaptable to hot climates. Its easy application and pleasing appearance has made it a favorite for buildings throughout all the Indies and other Colonies. Being not cumbersome for transport, it is invaluable to the settlers and farmers in far remote districts, where used for temporary purposes it may be taken off and applied again to another construction. It replaces Common Asphalting on Terraces, Landing Houses, Counting-Houses, Office Floors, etc.; is a great preservative against dampness and vermin, and equalizes the temperature. It is made 32 inches wide, and made in rolls of 25 yards each.

For sale by J. O. LINGHAM & CO., Agents, No. 7 Carondelet street.

Union Insurance Company OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT of the Union Insurance Company of New Orleans, published as required by law and their charter.

Amount of Premiums received during the year ending April 30, 1871— Fire Premiums [illegible]; River Premiums [illegible]; Marine Premiums [illegible]. Less Return Premiums [illegible]. Net Premiums [illegible]. Paid Losses during the year— [illegible]. The Assets of the Company [illegible].

The above statement is a correct transcript from the books of the Company.
A. CHIAPELLA, President.
J. M. CRAWFORD, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans. Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of May, 1871. E. G. GOTTSCHALK, Notary Public.

—DIRECTORS—
A. Chiapella, [illegible]