L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux, No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI 3 JUIN 1880.

## VAPEURS.

### COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

PEREIRE, Danré, mercredi, 2 juin.
AMERIQUE, B. Jouclo, mercredi, 9 juin.
FRANCE, Trudelle, mercredi, 16 juin.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..........$100
Cabines à l'arrière du salon des premières.$ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

SERVICE DE LA MEDITERRANEE.
Les steamers partiront de New York directement pour Bordeaux, Lisbonne, Gibraltar et Marseille, chaque mois, comme suit:
FERDINAND DE LESSEPS....Vers le 17 Mai.
VILLE DE MARSEILLE......Vers le 17 Juin.
CALDERA.....................Vers le 17 Juillet.
Connaissements pour l'Espagne, l'Italie et l'Algérie.

PRIX DU PASSAGE.
Première cabine, $100. Entrepont, $32.

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre H,
4mai— Nouvelle-Orléans.

### Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service au retour du printemps prochain.

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre....$150 | Entrepont....$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Hâvre ou Brême:
Chambre....$150 | Entrepont....$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$35 | Entrepont....$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Kauffman & Runge, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston..............$42 00
De à Indianola.......................45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 um— No. 42 de la rue de l'Union.

### AMERIQUE CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.

Le rapide steamer en fer de première classe Portant la malle des Etats-Unis.

E. B. WARD, JR.
Capitaine G. PIZZATI.

Pour Belise, Honduras, touchant à Port Cortes, Truxillo, Ruatan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira positivement pour les ports ci-dessus, MARDI 1er juin 1880, à — heures du soir, et ensuite régulièrement tous les dix-neuf jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

### Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER
NEW ORLEANS
HUDSON
LOUISIANA.
Le steamer
KNICKERBOCKER
Capt. F. KEMBLE,
partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 9 juin, à 8 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est pris par cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine..............$40
Entrepont..............20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1an Rue Carondelet No 41.

### For New York direct.
Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers:
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship
KNICKERBOCKER,
Capt. F. Kemble,
will leave her warf, foot of Toulouse street,
Wednesday, 9 June th. at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.
Cabin Passage.............$40
Steerage —..............20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

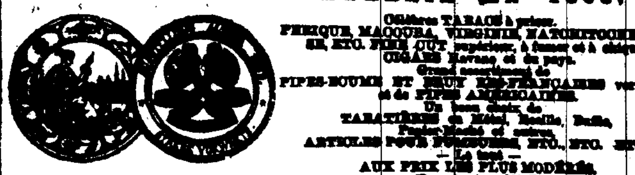
DR M. A. SIMMONS'
CURES: INDIGESTION, BILIOUSNESS, COSTIVENESS, SICK HEADACHE, DYSPEPSIA, COLIC.
CURES: LOSS OF APPETITE, SOURNESS OF STOMACH, LOWNESS OF SPIRITS, FOUL BREATH, ENLARGEMENT of SPLEEN, ETC.
VEGETABLE
LIVER MEDICINE
It is put up in 25-cent and $1.00 bottles and packages. Prepared only by SIMMONS & HAYDEN, 2610 & 2612 Clark Av., St. Louis, Mo., successors to M. A. Simmons, M.D. For sale by all druggists.

E. G. Sander,
Entrepreneur de Pompes Funèbres,
BUREAUX ET ECURIES:
24..........Rue des Français..........24
Entre Chartres et Decatur, 3e District.
28 fev—1 an. mar jeu dim.

G. JAQUET,
MANUFACTURE DE TABAC A LA VAPEUR.
ETABLIE EN 1796.
Fabricant de TABAC A PRISER des qualités si avantageusement connues, telles que:
Périque, Natchitoches, Rosé, Macouba, Naturel et Virginie demi gros.
TABAC A FUMER DES MARQUES RENOMMÉES:
Virginia extra, Pride of Louisiana, America, Victory, Currency, Imperial, Eldorado, Périque long chopped, Havane long thread et Picadura.
CIGARES HAVANE, CONNECTICUT et PENNSYLVANIE.
CAROTTES PERIQUE A CHIQUER. Tabac américain de diverses marques et les articles qui sont du ressort de ce genre de commerce.
FABRIQUE ET MAGASIN N° 44 RUE ST.-PIERRE,
Et à l'angle des rues Orléans et Marais, où l'on peut se procurer les mêmes marchandises et articles,
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS, EN GROS ET EN DETAIL. 23 mai—1mDMaJ &C
Succursale — M. G. MONASTERIO, 466 rue Magazine, — Nouvelle-Orléans.

M. ESCOBAL,
FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.
DES CÉLÈBRES MARQUES A FUMER ET FINE CUT A CHIQUER
ALL IN ONE, AMERICA, CURRENCY, PURE PERIQUE, HAVANA LONG THREAD, VIRGINIA EXTRA, VICTORY CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., HAVANA PICADURA, BLACK PRINCE
ET TOUTES LES QUALITÉS DE TABAC A PRISER.
CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.
—IMPORTATION DE—
Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier à Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.
—MARCHAND DE—
Tabac à chiquer de tous genres et qualités, Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce.
FABRIQUE, No. 206 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 262 RUE DECATUR.
19mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, W. B. IRBY, coin Tchoupitoulas et Gravier. Nlle-Orléans.

A. DELPIT,
Manufacture de Tabac à la Vapeur. 13 & 15 rue St. Louis.
ETABLIE EN 1808.
Célèbres TABACS à priser.
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, ROSE, ETC. FINE CUT supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de
PIPES-ECUME ET BRUYERE-FRANÇAISES véritables et de PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de
TABATIÈRES en Métal, Ecaille, Buffle, Papier-Maché et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC. ETC.
— En tout —
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS,
En gros et en détail.

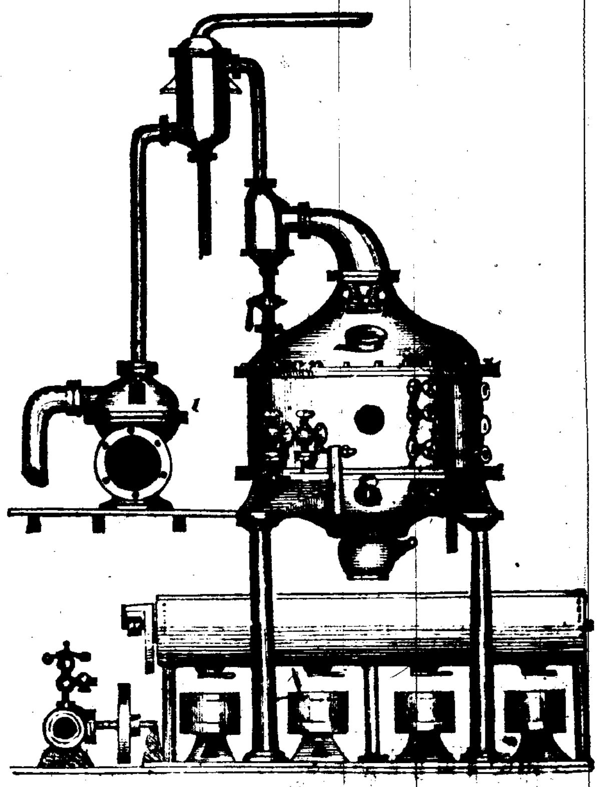


PHARMACIE DUCONGE.
20..........RUE DE CHARTRES..........20
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:
MEDICAMENTS PATENTÉS, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.
Agence pour la vente du Willis's Dysentery Remedy. 1 sept-79—1 an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent du "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 56 r[illegible] et 36 rue Burgundy, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

D'ART
WAS[illegible]URN
TRIOMPHE DE L[illegible] HIE[illegible]
PORTRA[illegible]
Fixés d'une manière perman[illegible]
PROCEDE BREVETÉ D[illegible]T.
Tous les nouveaux genres de photograp[illegible] les dernières découvertes et les perfection[illegible] récents.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
No. 109 RUE DU CANAL.
7nov

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLÉANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Je suis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucauts par jour.
Bacs en fer pour Jus, Sirop ou Sucre. Steams Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs [mixers], Chaudières à Sucre, Centrifuges, etc. Satisfaction garantie. 4 janv—6m M J S

La Célèbre Madame Léonce
ETANT de retour de France, déjà bien connue à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les ménages, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux! Voulez-vous des numéros gagnants! Venez.....
RUE des REMPARTS, 188,
Entre St-Ann et Dumaine!
Ecrire franco, Boîte No 2629 Post-Office.
7mars

ROYAL LOAN OFFICE
Coin des rues Royale et Toulouse.
ARGENT prêté sur des valeurs collatérales, Diamants, Montres, Bijoux, Meubles, Effets de campement, Bois, Pianos, etc.—Conditions libérales—Toutes transactions commerciales confiées au ROYAL LOAN OFFICE, recevront une prompte attention et seront strictement confidentielles.
9juni—1an LEONORA FASS.

Ague Cure
Est un tonique purement végétal amer et puissant et qui est garanti comme un remède prompt et certain pour la fièvre chaude, les frissons, fièvre intermittente, fièvre rémittente, Dumb Ague, fièvre bilieuse et périodiques, et toute désordres d'infection. Dans les districts malsains, le pouls rapide, la langue chargée, la soif, la lassitude, la perte de l'appétit, les douleurs dans le dos et les reins, et le refroidissement de l'épine dorsale et des extrémités, sont seulement les avant-coureurs de symptômes plus sévères qui se terminent dans un paroxysme de fièvre, auquel succèdent une forte fièvre et une abondante transpiration.
C'est un fait surprenant que la quinine, l'arsenic et d'autres poisons minéraux forment la base de la plupart des préparations contre la fièvre, ARSCUNQUES, SIROPS ET TONIQUES. Les préparations faites avec ces poisons minéraux, bien qu'elles soient agréables au goût et qu'elles puissent faire cesser le frisson, ne guérissent pas. Elles laissent le mal et leur drogue complètement dans le système, produisant le quinisme, les étourdissements, le bourdonnement dans les oreilles, les maux de tête, le vertige et d'autres désordres plus formidables que le mal qu'elle devaient guérir. L'AYER AGUE CURE extirpe radicalement du système et guérit toujours les cas les plus dangereux. Il ne contient pas de quinine, de minéraux, ni quoique ce soit qui puisse affecter le plus délicat malade; et son excellence supérieure, en cas de la certitude de son efficacité consiste à laisser le système aussi libre qu'avant l'attaque.
Pour les MALADIES DE FOIE, l'Ayer's Ague Cure par une action directe sur le foie et l'appareil biliaire, chasse les poisons qui produisent ces maladies et stimule le système auquel il rend la vigueur et la santé.
Nous le garantissons s'il est pris suivant l'instruction.
PRÉPARÉ PAR LE
Dr J. C. AYER & Co.,
Chimistes analytiques et pratiques.
LOWELL, MASS.
Vendu chez les droguistes partout.
3 avril—6d

WARNER'S SAFE KIDNEY & LIVER CURE
Autrefois vendu de Dr Craig pour les reins. Préparation végétale, le seul remède sûr pour la maladie de Bright, le Diabète et toutes les affections des reins, du foie et de la vessie.
Certificat de 1er ordre à l'appui.
Pour la guérison du Diabète, demandez Warner's Safe Diabetes Cure.
Pour la guérison de la maladie de Bright et les autres affections demandez Warner's Safe Kidney and Liver Cure.
Warner's Safe Remedies sont vendus par tous les pharmaciens et marchands de médicaments.
H. H. WARNER & CO.,
Propriétaires,
Rochester, N. Y.
Demandez les brochures et certificats.
Agent pour la vente en gros à la N.-Orléans,
I. L. LYONS.
1janv—1an—M.I.S.-v&c
et G. R. FINLAY & Co'

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER
17.........RUE BARONNE.........17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

## VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M. Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur
NATCHEZ,
Capitaine, Commis.
[illegible], à Vicksburg à la ligne Partant pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Caire et St.-Louis.
Le bateau se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à [illegible], 109 Commune et J. R. OAKLEY, 50 rue Magazine.
Pour Grand Ecore, Alexandrie.
Un voyage régulier par semaine.
[illegible]
Le bateau à vapeur de première classe
JESSE K. BELL,
DICK SINNOTT, capitaine.
Geo. G. Hamilton, Commis.
Partira de la Nlle-Orléans tous les SAMEDIS à 5 P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. W. ADAMS,
11 Bâtisse du Commerce.
Tout transfert de marchandises à la Nlle-Orléans, soit au débarcadère du wharf ou à l'entrée de la Rivière Rouge est aux frais du bateau et non aux consignataires. 6dév—
Paquebot régulier faisant 3 voyages par semaine.
Partant tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à onze heures,
Pour Bad Tucson et tous les débarcadères du haut de la côte.
Le magnifique et rapide steamer à passagers
CLARA S.,
Capitaine LOUIS RANSON;
commis.
partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
WALTER COMEAUX,
20 rue Conti.
Le Steamer Clara S se chargera des affaires du FAIR PLAY, lequel s'est retiré du service de la côte.
Collecteur pour la côte:
EDOUARD COMEAUX. 7 mai
Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.
Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe
BELLE,
Capitaine MAX BLANCHARD,
JOHN WEBER et O. J. BLANCHARD,
Commis.
Partira comme ci-dessus, revenant pendant la journée.
Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
V. H. BERNARD, rue St-Louis 2.
444oct & HERO. Ocell 30.

### Excursion quotidienne à Mandeville, Madisonville, Lewisbourg.

Le nouveau et rapide steamer à hélice
SUN BEAM.
JOHN BEATRY, capitaine.
JOHN H. FRERICHS, commis.
A commencé ses excursions pour les places ci-dessus comme suit:
Partant du Fort Espagnol à l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Basin. P.M. | A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg, Madisonville et Old Landing...... 1
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville......... 4
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing.
Excursions.
Le mercredis pour Mandeville et Old Landing............ 8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing............ 7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville............ 6
Les dimanches pour Madisonville directement............ 6
Retours.
Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis.......... 5:30
Le mercredi à............ 5
De Old Landing les mardis et vendredis............ 6
Excursions les mercredis et dimanches, départ de Old Landing. 2
Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.
Il y aura deux excursions le DIMANCHE (sans aller jusqu'au Old Landing).
Restaurant de première classe, à bord, aux prix suivants:
Déjeuner..............50 cents
Dîner..............75 cents
Souper..............50 cents
Prix de l'excursion $1,00, aller et retour.
Les billets sont bons pour n'importe quel jour.
Le fret sera reçu en dépôt, coin des rues Canal et Basin, de 6 heures du matin à 8 heures moins un quart du matin. 2 juin—
Pour la Baie St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.
Le magnifique bateau à vapeur
HEROINE
John Bourdeau, maître, John T. Hall, commis.
Part du Nouveau Lac.
Conv— A. M. P. M.
Mardi, à l'arrivée du............ 9
Jeudi............ 9
Samedi............ 1
DE RETOUR.
Il part de Ocean Springs
Lundi............ 5:30
Mercredi............ 5:30
Vendredi............ 5:30
Commençant SAMEDI, 29 mai 1880.
W. G. COYLE, Agent.
23 mai 33 rue Carondelet.

### MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le
NEW CAMELIA,
ARRANGEMENTS D'ÉTÉ
Commençant le 1er Mai 1880,
Part de l'extrémité du Nouveau Lac. A l'arrivée des chars du coin des rues Canal et Carondelet. Conv.— P. M. | A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg,
Madisonville et Old Landing. 1
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville. 4
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing
Excursions.
Les mercredis pour Mandeville et Old Landing............ 8
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing............ 7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville............ 6
Les dimanches pour Madisonville directement............ 6
Retours.
Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis............ 5:30
Le mercredi à............ 5
De Old Landing les mardis et vendredis............ 6
Excursions les mercredis et dimanche, départ de Old Landing............ 2
Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville, à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.
Restaurant de première classe à bord aux prix de la ville.
Fret reçu journellement au pont de Magnolia, rue Delord, nouveau Bassin.
Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.
Prix du passage..............$1 00
Pendant la semaine.
Prix d'excursions, aller et retour..........$1 00
Enfants moitié prix.
W. G. COYLE, Agent.
20 avril— Rue Carondelet No 33.

### 1864 - - Etablissement - - 1864
### D. MORIARTY,
Nos 249, 251, 253, 255 et 257 rue Poydras.
VENANT d'arriver.—Un fort lot de VINS de Californie, rouges et blancs, à l'ancien prix de 50c le gallon. 10 mai—1an

## CHEMINS DE FER.

### La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,
RÉORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LA Compagnie Louisville and Nashville Railroad.
La seule qui ait deux trains de passagers par jour. La ligne la plus courte la plus rapide et la meilleure pour le Nord et l'Est.
A partir de DIMANCHE, 16 mai 1880, les trains partiront du dépôt de la rue du Canal et y arriveront comme suit:
TEMPS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.
DÉPART.
Express et malle No 1, tous les jours...7.00 A. M.
Do No 3, tous les jours...6 10 P. M.
Train de la côte, No 5, tous les jours
excepté le dimanche..............3.30 P. M.
ARRIVÉE.
Express et malle No 2, tous les jours...8.00 A. M.
Do No 4, tous les jours...10.00 P. M.
Train de la côte, No 6, tous les jours
excepté le dimanche..............9.10 A. M.
Bureau des billets, coin Camp et Commune, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.
D. B. ROBINSON, surintendant.
J. M. COLEMAN,
Agent général de tickets.
10mai—

### The New Orleans Mobile & Texas Rail Road Co.,
As reorganized and operated by the LOUISVILLE AND NASHVILLE R. R. CO.
Only Line Running Double Daily Passenger Trains.
THE SHORTEST, QUICKEST AND BEST ROUTE TO THE NORTH & EAST.
ON an after SUNDAY May 16th 1880, trains will leave and arrive Canal street Depot as follows:
—New Orleans Time—
Depart.
No 1, Mail & Express daily..........7:00 a. m.
No 3, ..........6:10 p. m.
No 5, Coast, daily except Sunday....3:30 p. m.
Arrive.
No 2, Mail & Express, daily.........8:00 a. m.
No 4, ..........10:00 p. m.
No 6, Coast, daily except Sunday....9:10 a. m.
Ticket office corner Camp and Common streets, where sleeping car accommodations may be secured in advance.
G. W. COLEMAN, General Ticket Agent.
J. B. ROBINSON, Superintendent.
16 mai—

### Grande Route de Jackson.
Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.
A partir du 9 Mai 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:
DÉPART. ARRIVÉE.
Express No 1, 4.30 P. M. | Express No 2, 7:45 A. M.
Mixed No 3—7.15 A. M. | Mixed No 4—7.30 P. M.
Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.00 P. M.
Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7:15 A. M., et au retour arrive à 8:30 P. M.
DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
LOUISVILLE, CINCINNATI,
Et CHICAGO, sans changement.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK et les VILLES de L'EST.
Wagons munis de fauteuils inclinés, pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 22 rue du Camp, coin Commune.
A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.
16mai

### Great Jackson Route.
Chicago, St-Louis & New Orleans R. R.
Trains will leave and arrive at the Calliope Street Depot, on and after May 9th 1880, as follows:
LEAVE. ARRIVE.
Express No 1, 4.30 p. m. | Express No 2 7.45 a. m.
Mixed No 3...7.15 a. m. | Mixed No 4...7.30 p. m.
Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily except Sunday.
SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 4:00 P. M.
Sunday excursion for McComb City leaves at 7:15 A. M. Returning arrives 8:30 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—THROUGH TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI,
AND CHICAGO WITHOUT CHANGE.
ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Vicksburg daily, without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at No 22 Camp street, corner of Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
S. E. CAREY, General Passenger Agent.
16mai

### GRAND CHEMIN DE FER
Partant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 h. 25 A. M.
Le fret pour tous les points du Bayon Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux du bateau à vapeur pour toute la saison.
Le taux du fret pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au delà de Morgan City, est réduit pour la saison. Des contrats spéciaux pour fret au wagon seront expédiés sous des conditions réduites. Le fret doit être reçu et marqué devant être livré pour l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Aucune avance spécial à nos clients réguliers pour lots spéciaux, sous forme de billets de "commutation" seront accordés à ceux qui en expédieront une quantité de fer.
Ainsi que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures, le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.
Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de les donner.
GEO. PANDELY,
Surintendant.
Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.
Il ne sera point reçu de fret après 3 heures.
CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.
A la station Terrebonne, le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodeaux, allant à Thibodeaux et Houma.

ANT. CARRIERE, G. CARRIERE,
E. L. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No. 31 RUE CARONDELET.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

BODLEY BROTHERS
ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets, charrettes à boeufs, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos cercles durcis, les moyeux forgés à froid et tous les ferrements extra destinés à nos charrettes et wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nous garantissons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.
Dépôt 18 et 20 rue Union.
mai 80—1 an

Dr. J. B. PEREZ,
Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des
ORGANES GENITO-URINAIRES,
et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITÉ PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une NATURE PRIVÉE, traités sans l'usage de mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme, sans douleur.
Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. Le FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 8 rue Sud-Remparts, près la rue du Canal, Nlle-Orléans. 13 sept—1 an

LEON QUEYROUZE OSCAR BOIS
QUEYROUZE & BOIS
MARCHANDS EN GROS DE
EPICERIES, VINS, LIQUEURS
—ET—
Toutes sortes de Produits de l'Ouest.
Aux magasins bien[s],
Coin Vieille-Levée et Bienville,
3 Juil 79—1 an. Nlle Orléans

## ASSURANCES.

### Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No. 104 RUE DU CANAL.

VINGT-CINQUIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant: Primes reçues pendant l'année échue le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente—

| | |
|---|---|
| Risques de feu.............. | $625,774 30 |
| Risques maritimes.............. | 18,955 23 |
| Risques de rivière.............. | 19,701 75 |
| Total des primes.............. | $664,431 37 |
| Moins primes non acquises.............. | 111,253 00 |
| Primes nettes 31 mai 1879.............. | $543,178 37 |

PERTES PAYÉES—

| | | |
|---|---|---|
| Sur risques de feu... | $61,066 66 | |
| Sur risques maritimes.............. | 10,364 80 | |
| Sur risques de rivières.............. | 5,332 30 | |
| Taxes et dépenses, moins intérêt.............. | 11,625 11 | |
| Réassurances et primes annulées.............. | 17,820 61 | 106,208 80 |
| | | $136,969 48 |
| Réserves pour pertes non-payées.............. | | 22,000 00 |
| Profits.............. | | $114,969 48 |

La compagnie a l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:

| | |
|---|---|
| Propriétés foncières.............. | $306,176 85 |
| Bons de ville et bons hypothécaires.............. | 15,000 00 |
| Actions de banques, de waterworks et autres actions.............. | 122,561 63 |
| Billets garantis par hypothèque ou nantissement.............. | 192,902 32 |
| Billets à recevoir.............. | 62,563 43 |
| Primes en voie de collection.............. | 26,630 81 |
| Scrip de ville.............. | 2,000 00 |
| Jugement sur billets hypothécaires.............. | 3,000 00 |
| Argent en caisse.............. | 61,392 41 |
| | $712,227 51 |

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.

Signé et assermenté devant moi, ce 9e jour de juin 1879.

JAMES FAHEY, notaire.

A une réunion du Conseil de Direction tenue ce 9 juin 1879, il a été résolu de déclarer un dividende en argent de vingt pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année échue le 31 mai 1879, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt au taux de dix pour cent par an sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. FATJO,
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR.
10 juin

### COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé..............$500,000

Extrait du vingt-quatrième état annuel, pour 1879.

| | | |
|---|---|---|
| Montant des primes encaissées, et escompte et intérêt.............. | | $388,272 96 |
| Pertes, dépenses, taxes, etc.......... | $288,791 72 | |
| Fonds de réserve.......... | 10,000 00 | |
| Dividende sur actions, 10 p. cent.......... | 49,568 90 | 348,360 62 |
| Profits nets.............. | | 39,912 17 |

Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comprenant:

| | |
|---|---|
| Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés foncières.............. | $393,157 07 |
| Argent en caisse et primes en voie de collection.............. | 187,571 44 |
| | $580,728 51 |

Dividende payé sur actions, 10 pour cent par an, et sur les polices participantes, 15 pour cent, payable comptant en argent.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques de FEU, de RIVIERES et de MER, aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées à des conditions libérales au Bureau de la Compagnie, 58 rue du Camp.

JAMES I. DAY, Président,
E. CARRIERE, Secrétaire.

Directeurs:

Jas. G. Gaines, Jesse S. Flower,
J. L. Harris, E. J. Hart,
J. Weis, Jules A. Blanc,
Henry Renshaw, R. W. Taylor,
Scott McGehee, H. Newman,
J. C. Morris, Chas. Roberts,
R. Macon, James I. Day,
D. Fatjo, A. Baldwin,
Thos. Simms, T. L. Airey,
Charles Macready, Emery Clapp,
R. R. Craig, W. B. Seymour,
D. A. Chaffraix, Sam'l L. Boyd.
23 janv—1an.

Delachaise Brick Company,
(Capacité de fabrication Dix Millions.)
Rues Tchoupitoulas, Fouches, Laurel et Amélie, Sixième District.
HY. KUNTZ, Secrétaire.
J. A. BLAFFER, Président.
Briques de campagne, premières qualité, bien cuites, Tuiles de bouilloires, fourneaux et chaudières.
Les commandes des campagnes sont sollicitées et seront remplies promptement.
Atterrissages faciles aux bateaux et aux chalands.
Bureau, en ville, No 140 rue Gravier, ou boîte No 14 Mechanics' & Dealers Exchange, et Boîte No 279 Poste de la Nouvelle Orléans.
24 mars—3m

Mme HONORÉ, sage-femme, et modiste pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exerçant sa profession depuis 25 ans, elle se recommande au public. 20 nov—1 an

INJECTION & POUDRE-TISANE du Dr BIENAIMÉ [illegible]
Se vend chez tous les pharmaciens et chez [illegible] : 31, rue Rodier, Paris.

## ASSURANCES.

### Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,
Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

| | | |
|---|---|---|
| Primes de feu.............. | $278,342 91 | |
| Primes maritimes.............. | 59,646 61 | |
| Primes de rivière.............. | 45,560 04 | |
| Total des primes.............. | | $383,549 46 |
| Primes sur risques non expirées.............. | 95,243 44 | |
| Primes remboursées.............. | 13,620 86 | |
| Réassurances.............. | 11,789 24 | 120,653 34 |
| Primes nettes.............. | | 262,896 12 |
| Montant provenant des intérêts, loyers.............. | | 31,664 88 |
| Revenu.............. | | $294,561 00 |
| A déduire: | | |
| Pertes par le feu.............. | $72,598 84 | |
| Pertes maritimes.............. | 28,895 26 | |
| Pertes de rivières.............. | 15,316 13 | |
| | $116,810 23 | |
| Réduction (rebate) et commissions.............. | 41,430 46 | |
| Contributions charitables.............. | 1,063 46 | |
| Taxes d'Etat, de ville, licenses.............. | 8,238 01 | |
| Bureau des assureurs, corps de sauvetage et Babcock.............. | 6,978 00 | |
| Dépenses générales, frais de Bureau et d'agences.............. | 34,383 78 | 208,883 94 |
| Profit net.............. | | $85,677 06 |
| A déduire: | | |
| Profits et pertes sur la vente des Bons consolidés de l'Etat et autres valeurs, ainsi que dividende de juillet.............. | $33,960 41 | |
| Retenu pour pertes non ajustées.............. | 10,000 00 | |
| Dividende du 31 décembre 1879.............. | 25,000 00 | |
| Surplus.............. | 16,716 65 | |
| | | 85,677 06 |

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

| | |
|---|---|
| Argent en banque.............. | $106,565 42 |
| Bons des Etats-Unis.............. | 103,000 00 |
| Propriétés foncières, estimation faite au plus bas prix du marché. | 122,168 26 |
| Billets garantis par première hypothèque sur des propriétés de ville.............. | 97,344 52 |
| Billets garantis par nantissement de gages réalisables.............. | 55,100 00 |
| Billets pour primes.............. | 17,470 56 |
| Bons première hypothèque N. O. J. & G. N. R. R.............. | 22,600 00 |
| 500 actions compagnie des Waterworks, à $37-75.............. | 18,888 00 |
| Bons de première hypothèque, N. O. Waterworks.............. | 10,000 00 |
| Actions de banque, d'assurances, de la La. Ice Co. et autres actions estimées au taux le plus faible du marché.............. | 21,284 30 |
| Primes en voie de collection.............. | 66,901 56 |
| Dû par des agents.............. | 1,675 97 |
| Total de l'actif.............. | $653,838 59 |

PASSIF.

| | |
|---|---|
| Capital.............. | $500,000 00 |
| Réserve pour réassurances.............. | 95,243 44 |
| Dividendes non réclamés.............. | 6,878 49 |
| Retenu pour pertes non ajustées.............. | 10,000 00 |
| Dividende du décembre 1879.............. | 25,000 00 |
| Surplus.............. | 16,716 65 |
| Total au passif.............. | $653,838 58 |

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. BUISSON,
Troisième Justice de Paix.

Nous, soussignés, comité spécial nommé par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de la dite compagnie, au taux actuel du marché, déclarons par le présent avis, qu'après un examen minutieux, l'évaluation ci-dessus, que le comité spécial ci-dessus, est vraie et correcte.

WM. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital par actionnaire aux actionnaires.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

J. W. HINCKS,
Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. BELL, A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ, ANT. CARRIERE,
CHS. J. LEEDS, CHS. E. SCHMIDT,
C. T. DUGAZON, JULES ALDIGE,
CHS. LAFITTE, B. FATJO,
H. GALLY, JULES TUYES.
11 janv

### Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS
No. 104 Canal Street.

TWENTY-FIFTH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1879, including unearned premiums of the previous year—

| | | |
|---|---|---|
| On Fire Risks.............. | $615,774 30 | |
| On Marine Risks.............. | 18,955 23 | |
| On River Risks.............. | 19,701 75 | |
| Total premiums.............. | $654,431 37 | |
| Less unearned premiums.............. | 111,253 00 | |
| Net earned premiums 31st May 1879.............. | $543,178 37 | |
| LOSSES PAID— | | |
| On Fire Risks........ | $61,066 66 | |
| On Marine Risks........ | 10,364 80 | |
| On River Risks........ | 5,332 30 | |
| Taxes and expenses, less interest........ | 11,625 11 | |
| Re-insurances and return premiums........ | 17,820 61 | $106,208 80 |
| | | $136,969 48 |
| Reserved for unpaid losses.............. | | 22,000 00 |
| Profit.............. | | $114,969 48 |

The company have the following assets, estimated at market value:

| | |
|---|---|
| Real Estate.............. | $306,176 85 |
| City Bonds and Mortgage Bonds.............. | 15,000 00 |
| Bank, Water Works and other stocks.............. | 122,561 63 |
| Notes secured by mortgage or pledge.............. | 192,902 32 |
| Bills receivable.............. | 62,563 43 |
| Premiums in course of collection.............. | 26,630 81 |
| City Scrip.............. | 2,000 00 |
| Judgment on mortgage notes.............. | 3,000 00 |
| Cash on hand.............. | 61,392 41 |
| | $712,227 51 |

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, the 9th day of June, 1879.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 9th day of June, 1879, it was resolved to declare a cash dividend of twenty per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1879, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the stockholders, on demand, interest at the rate of ten per cent per annum on their stock.

Directors:

P. MASPERO, D. FATJO,
J. J. FERNANDEZ, EDWARD TOBY,
PAUL FOURCHY, D. A. CHAFFRAIX
JOHN GEDDES, M. W. SMITH,
JNO. B. LALLANDE, CHAS. LAFITTE,
R. W. TAYLOR.
10 juin

### Avis aux Contribuables.

LE soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées ou courantes, soit de ville ou d'Etat, à un escompte très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les licences d'Etat à un escompte libéral. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gaines.

JOHN T. DUFOUR,
Courtage de la Bourse.

TOLU ROCK AND RYE

GUERISON CERTAINE POUR
Les Rhumes, Toux, Maux de Gorge, Bronchites, l'Asthme, la Consomption
Et toutes les maladies de la Gorge et des Poumons.

Composé scientifiquement de Baume de Tolu, de candi dur crystallisé, de vieux Rye Whisky et d'autres toniques. La prescription est connue de nos meilleurs médecins, qui recommandent le remède, et l'analyse faite par un de nos chimistes les plus éminents, le Prof. G. A. MARINER, de Chicago, est sur l'étiquette de chaque bouteille. Les médecins savent tous que le TOLU, le CANDI DUR et le RYE déterminent le plus grand soulagement dans les cas de toux, de rhumes, d'influence, de bronchite, de maux de gorge, de faiblesse de poumons, ainsi qu'au début ou dans la période avancée de la Consomption.

Employé comme breuvage et pour ouvrir l'appétit, il n'est pas de tonique plus agréable. Le goût en est délicieux et son usage bienfaisant. Dans les cas de faiblesse ou de débilité, il donne de la force et du ton au système dont il active l'action.

Mis en grandes bouteilles pour l'usage des familles.

AVERTISSEMENT.—NE VOUS LAISSEZ PAS TROMPER par les marchands sans scrupule qui essaieront de vous vendre du Rock and Rye, au lieu de notre TOLU ROCK and RYE, qui est le seul véritable article médicamenteux, ayant un TIMBRE DU GOUVERNEMENT sur chaque bouteille.

LAWRENCE & MARTIN,
Propriétaires.
111 Madison street, Chicago.

EN VENTE A LA NLLE-ORLEANS par tous les pharmaciens, grocers et marchands de vin. En gros, par I. L. LYONS, FLASH, PRESTON & CO., et F. HOLLANDER, qui le vendront au commerce aux prix du fabricant. Au détail, par les marchands en général.
26 fév—1 an. M[illegible]

### ANNUAL STATEMENT
—OF THE—
### NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY,
For the Year Ending on the Thirty first of december 1879.

| | | |
|---|---|---|
| Fire premiums.............. | $278,342 91 | |
| Marine.............. | 59,646 61 | |
| Inland.............. | 45,560 04 | $383,549 46 |
| Less— | | |
| Premiums on risks not terminated.............. | 95,243 44 | |
| Return premiums.............. | 13,620 86 | |
| Reinsurance.............. | 11,789 24 | $120,653 34 |
| Net earned premiums.............. | | $262,896 12 |
| Add— | | |
| Received for interests, salvages and rents.............. | | 31,664 88 |
| Income.............. | | $294,561 00 |
| Deduct— | | |
| Fire losses.............. | $72,598 84 | |
| Marine.............. | 28,895 26 | |
| Inland.............. | 15,316 13 | $116,810 23 |
| Rebates and commission.............. | 41,430 46 | |
| Charitable donations.............. | 1,063 46 | |
| State and city taxes and licences.............. | 8,238 01 | |
| Board of Underwriters, Babcock and Salvage corps.............. | 6,978 00 | |
| Office expenses, house office & agencies.............. | 34,383 78 | 208,883 94 |
| Gross profit.............. | | $85,677 06 |
| Deduct— | | |
| Profit and loss—Loss on sale of Louisiana State Consols, other assets and July dividend.............. | $33,960 41 | |
| Reserved for unadjusted losses.............. | 10,000 00 | |
| Dividend December 31, 1879.............. | 25,000 00 | |
| Surplus.............. | 16,716 65 | $85,677 06 |

The company has the following assets:

| | |
|---|---|
| Cash in bank.............. | $106,565 42 |
| U. S. bonds.............. | 103,000 00 |
| Real estate, lowest valuation.............. | 122,168 26 |
| Notes secured by first mortgage on city properties.............. | 97,344 52 |
| Notes secured by pledges of available securities.............. | 55,100 00 |
| Notes for premiums.............. | 17,470 56 |
| N. O. J. and G. N. R. R. first mortgage bonds.............. | 22,600 00 |
| 500 Shares Waterworks Co, at $37 75.............. | 18,888 00 |
| New Orleans Waterworks first mortgage bonds.............. | 10,000 00 |
| Bank, insurance, Louisiana Ice Co. and other stocks, lowest market value.............. | 21,284 30 |
| Premiums in course of collection.............. | 66,901 56 |
| Due by agents.............. | 1,675 97 — $653,838 59 |

LIABILITIES.

| | |
|---|---|
| Capital stock.............. | $500,000 00 |
| Reinsurance reserve.............. | 95,243 44 |
| Unclaimed dividends.............. | 6,878 49 |
| Reserved for unadjusted losses.............. | 10,000 00 |
| Dividend of December, 1879.............. | 25,000 00 |
| Surplus.............. | 16,716 65 — $653,838 58 |

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. W. HINCKS, Secretary. J. TUYES, President.

Sworn to and subscribed before me this tenth day of January, 1880. THEO. BUISSON,
Third Justice of the Peace.

We, the undersigned special committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to value the assets of said company at their present market value, do hereby certify that after a careful examination, the valuation of said assets, as above specified, is true and correct.

W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

At a meeting of the Board of Directors, held on the tenth day of January, 1880, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

New Orleans, January 10, 1880.

J. W. HINCKS, Secretary.

DIRECTORS.

W. A. BELL, A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ, ANT. CARRIERE,
CHAS. J. LEEDS, CHAS. E. SCHMIDT,
C. T. DUGAZON, JULES ALDIGE,
CHAS. LAFITTE, B. FATJO,
H. GALLY, JULES TUYES.
Jan 11

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Dimanche 30 mai 1880.

OUVERT LE DIMANCHE de 9 A 11 HEURES DU MATIN.

Abrail y Ca. Christina Bares.
Bonnet André. Gaillard Marina.
Cabaniols Auguste. Martin Louis Philippe.
Catanzaro Paolo. Palmesio Joseph.
Costenach Nicolo. Pochet Pierre Roch.
Desmury Lorand. Vito Giovan Battiste.
Destrich Charles. Zibolo Michele.

LISTE DES DAMES.

Bordebeur Laurent Mme.
De Bartola Maria.
Porbot Evelina Mme.
Quintiane Mariet.

W. L. McMILLEN,
Maître de Poste.

---

## FEUILLETON.

Commencé le 7 mars 1880

# LE ROMAN D'UN BRAVE HOMME

PAR

M. EDMOND ABOUT.

XVI

RELEVONS-NOUS!

(Suite)

Le réveil des enfants interrompit cet entretien, et, jusqu'au déjeuner, on dépensa le temps en caresses. Mais le bruit de mon arrivée s'était déjà répandu dans la ville: je vis accourir nos parents, nos amis, nos ouvriers surtout; il en vint plus de cent, hommes, femmes, garçons et filles. Ces bonnes gens me regardaient comme un sauveur. Aucun d'eux ne mettait en doute la reprise immédiate ou très prochaine du travail. Abandonner la fabrique de m'associer aux ruines comme Marius à Carthage eût été une banqueroute morale, ni plus ni moins. J'avais beau répéter à qui voulait l'entendre; mes amis, je n'ai pas le sou! Ils étaient tellement accoutumés à mes splendeurs que cette plaisanterie les faisait rire.

Je ne pris point d'engagement, mais le Français est esclave de sa réputation presque autant que de sa parole. C'est pourquoi je vendis mon pauvre Larcy, le jour même, à un marchand de biens. Barbe, de son côté, faisait passer ses diamants à un de nos correspondants de Londres, qui en tira deux mille livres sterling. Notre agent de Paris vint m'apporter en personne le peu qui restait dans sa caisse, une dizaine de mille francs. Cette somme, ajoutée au prix des diamants fut à peu près tout notre capital jusqu'à la fin de la Commune. L'acquéreur de Larcy ne devait payer que par termes, en dix-huit mois. J'avais encore une ressource, c'était d'emprunter à Basset; mais sa fortune, dont il ne disait mot, était placée en Amérique. D'ailleurs, il m'eût coûté de recourir à lui après ce qu'il avait fait pour nous et l'envoi des fameuses dragées. Il me sembla plus naturel et plus honorable de puiser dans la bourse de mon ancien patron. Il était riche, nul ne connaissait mieux que lui la valeur de son usine, et j'étais sûr qu'il ne me prêterait pas ses chers deux sans intérêt. Je partis donc pour Villevieille et je fus trouver le bonhomme chez son gendre, l'ingénieur en chef.

La maîtresse de la maison me reçut avec sa grâce sèche et sincère; elle me montra son portrait, mon chef-d'œuvre, encadré richement et placé à la cimaise dans un grand salon blanc et or; toutefois, elle m'avertit que je trouverais son père un peu changé: le contre-coup des événements l'avait frappé au cerveau. Il était toujours excellent pour les siens, très doux avec les enfants, poli avec les étrangers; mais il fallait lui pardonner quelques absences et lui épargner les émotions.

Elle m'introduisit elle-même chez le vieillard et prit soin de lui dire mon nom. M. Simonnot me serra la main avec force en s'écriant: Bonjour, monsieur Basset!

Sa fille le reprit doucement; Papa, c'est M. Dumont.

—Oui, dit-il, reçu de Basset et porté au compte de Dumont (Pierre). Remerciele bien, mon enfant, il a payé ta dot: 120,000 francs! Monsieur Basset, vous êtes un digne homme. Vous m'avez délivré de Poulard, qui m'exploitait. Vous avez rebâti la fabrique à vos frais; sa fortune est votre œuvre. Pourquoi donc avez-vous donné votre moitié à ce grand nigaud de Dumont?

—Papa! M. Dumont n'est pas un nigaud.

—Si, ma fille! car il a cru que je lui offrais en pur don la moitié de l'affaire. Moi, jeter mon argent par la fenêtre! As-tu vu ça? Monsieur Basset, je suis un homme juste, mais pratique. Dès l'école primaire, mes petits camarades disaient. "Simonnot tient aux noyaux."

Je m'éloignai de ce pauvre homme à travers les politesses et les excuses de sa fille; fort affligé de l'avoir vu dans un tel état, mais satisfait de connaître enfin par son bavardage inconscient le secret de mon avancement trop rapide. Plus de doute! Je devais tout à l'ancien ouvrier de mon père, au fidèle et respectueux admirateur de la pauvre martyre, à celui dont j'avais repoussé l'adoption avec une sorte de fureur. Et ce digne homme, dans son exquise délicatesse, avait eu soin de me faire gagner, du moins en apparence, ces épargnes qu'il me donnait.

En rentrant à la fabrique, je ne fus pas médiocrement surpris d'entendre le froufrou de machines qui commençait la résurrection du travail. Ma femme était venue me chercher à la gare avec nos deux fillettes; elle jouit délicieusement de ma surprise. "C'est moi, dit-elle, qui t'ai joué ce mauvais tour. Les Allemands, en faisant sauter nos machines à vapeur, ont oublié la force hydraulique; ou du moins le mal qu'ils ont fait à nos turbines était facile à réparer. Viens voir où nous en sommes!"

Je ne me fis pas prier pour la suivre et elle me montra un atelier de tournage où vingt personnes travaillaient avec un visible plaisir. Dix autres réparaient les moins endommagés de nos fours; un homme de confiance rangeait soigneusement les suivres gravés dans leur grande armoire de chêne. Une petite fabrique était éclose dans les ruines de la grande.

"Vois-tu, mon pauvre chien, me dit la chère petite femme, créer est beau, mais refaire ce qu'on a fait est peut-être plus méritoire. Il faut savoir recommencer un livre comme un tableau, une fortune comme un livre, et l'on n'est homme qu'à ce prix.

—Alors, lui répondis-je en l'embrassant, c'est vous, madame, qui êtes l'homme, et demain je me commanderai des jupes chez mon tailleur.

Notre usine se releva peu à peu, malgré le trouble profond que les abominables folies de la Commune avaient jeté jusque dans ma province. Il fallut vivre petitement, mais les privations partagées nous semblaient douces et nous les dégustions comme des friandises. Tandis que Barbe allaitait notre troisième fille, France Dumont, qui naquit le 10 juin 1871, je refis connaissance avec tous nos clients dans un voyage beaucoup moins gai que les premiers, mais sensiblement plus rapide. L'oncle Joseph et nos deux cousins étaient revenus de leur captivité, le jeune Victor se montrait aussi diligent que capable. Nos artistes, nos employés, nos ouvriers se remirent à la besogne; ils obtinrent pour la première fois un succès de faïence artistique en 1873, à l'Exposition de Vienne. C'est l'année qui vit naître mes deux gentils petits jumeaux, Camille et Maurice, et mourir à 73 ans mon ami et mon second père, le vieux républicain Basset. Il fut frappé d'apoplexie à Paris, dans la matinée du 25 mai et rendit le dernier soupir en faisant le geste d'étrangler quelqu'un. Son testament nous laissa très riches, mais nous nous suffisions déjà et nous nous serions bien passés de cette triste aubaine, ainsi que de nos titres volés dont on retrouva les trois quarts en 1875 à Bruxelles chez un changeur innocent.

Mon camarade Auguste Poulard a suivi la carrière administrative; c'est dire qu'on l'a révoqué et replacé tour à tour, selon les temps. Grâce à M. Lepère, qui le connaît et qui l'estime, il est préfet de troisième classe, mais indigent de première classe, car il n'aura jamais fini de payer les dommages-intérêts qu'il doit à la famille de Martin-Sec. Le tribunal de Courcy, tout en reconnaissant que la séquestration arbitraire de l'affreux policier pouvait avoir en petit principe un sentiment d'humanité, a déclaré Poulard coupable de n'avoir point protégé le prisonnier contre lui-même. Et c'est un crime qui vaut cher.

Si j'étais député, je sais bien quelle loi je proposerais sur la magistrature française; mais je ne suis ni député, ni conseiller général, ni même conseiller municipal. Je vote de mon mieux, et je ne ménage pas mon influence à la veille des scrutins, ayant compris par la réflexion qu'on ne se désintéresse pas des affaires publiques sans manquer au premier devoir du citoyen, mais je n'accepterai aucun mandat et je mourrai comme mon père sans avoir rien été. Mes amis politiques me disent: "Vous changerez d'avis quand vous serez retiré des affaires." Je leur réponds: "Jamais je ne me retirerai des affaires."

Pourquoi donc en sortir? La fabrique marche toute seule; nous produisons avec une égale facilité et un invariable succès les assiettes de deux sous et les plats de cinq mille francs. Si quelque chose ou quelqu'un se dérange dans la maison, je redresse tout d'un coup d'œil. J'ai rebâti depuis longtemps ma maison de Courcy, qu'on vient voir par curiosité, car elle est toute en céramique comme la tour défunte de Nankin; mais je passe l'été dans notre terre de Taillement, où je fais un peu de culture. Nous l'avons eue à bon marché après la déconfiture du chambellan, et nous nous y sommes tellement accoutumés que nous ne la céderions à aucun prix.

Je ne suis plus un jeune homme, il s'en faut; mes cheveux ont blanchi et ma barbe grisonne; mais ma femme et mes enfants me trouvent bien ainsi, et c'est le principal. Les chers petits ne m'ont encore donné que de la joie et de l'orgueil; peut-être un jour écrirai-je à l'usage des autres pères de famille l'éducation de ce petit monde et les traces qu'entraîne le choix d'une carrière pour les garçons, le choix d'un mari pour les filles.

Ma chère femme n'a pas changé depuis le jour de notre mariage. Elle est toujours aussi jolie et aussi jeune, au moins à mes yeux. Je ne sais pas s'il en existe au monde une plus belle, car l'idée de la comparer à une autre ne m'est jamais entrée dans l'esprit. Ce que je puis vous assurer, c'est que je l'aime aujourd'hui un peu plus qu'hier et un peu moins que demain.

Mais voici Barbe qui m'arrache la plume et me dit: "Assez! grand bête; tu leur racontes des affaires qui ne regardent que nous deux."

---

### A VALENTINE

Pour ton quinzième anniversaire qui va sonner, fille chérie, je t'offre ce roman comme un bouquet de vérités simples et de sentiments naturels. Tu peux le lire d'un bout à l'autre; j'aime espérer que plus tard tu le liras à mes petits-fils. Ils y apprendront mainte chose que tu possèdes déjà mieux que personne: le culte de la patrie, l'amour de la famille, la passion du bien, le sentiment du droit, le respect du travail, l'esprit de solidarité qui unit les pauvres aux riches, les illettrés aux savants, ceux qui n'ont et ne sont rien encore à ceux qui ont et qui sont presque tout. La vie sera probablement moins difficile pour tes enfants qu'elle ne l'a été pour ton père: c'est un bonheur périlleux et qui, si l'on n'y prenait garde, nous exposerait à faire souche d'inutiles. Si l'un des tiens, par impossible, manifestait la peur ou le dégoût du travail, tu lui dirais combien de fois à ton réveil tu m'as vu penché sur les feuilles de ce manuscrit; que de soirs tu m'a laissé seul, la plume en main, à l'heure de ton repos. Et si jamais la sotte vanité empoisonnait quelque béjaune de ta nichée, tu lui rappellerais que l'auteur de ce livre, ainsi que son héros, n'a pour ancêtres que des pauvres, des humbles et des petits.

FIN.

Maladies intestinales.—Dans les pays où elles règnent on emploie le "Safe Kidney and Liver Cure" de Warner, et les "Safe Pills" de Warner avec le plus merveilleux succès. Ces remèdes sont hautement recommandés comme préventifs de la fièvre jaune. Comme purificateurs du sang, il n'y a rien qui les égale.

Pantoufles Louis XV, à l'Etoile Rouge.

Si vous voulez un ameublement de chambre à coucher, élégant et fin, en bois de rose ou d'acajou, ou une table commune de cuisine; si vous voulez un piano, vous trouverez tout cela également à bas prix à l'enseigne du Golden Eagle,
Au coin des rues Remparts et Perdido.

---

## L'ÉVASION.

PAR F. DE GANTES.

NOUVELLE.

Il avança le flambeau dans la chambre, en s'effaçant contre le mur, laissa libre le passage pour que Marianne pût entrer avant lui.

—Alors! ils ne parleront pas du magot! se dit Pagnol navré.

Au moment où docile, Marianne rentrait, comme pour répondre aux secrètes déterminations de Pagnol, et arrêter sa furie, retentit au loin, dans la direction de la ville, un bruit terrible, semblable au tonnerre, mais plus bref, dont l'éclat rompit le silence de la nuit, brusquement.

Lucien, reporté sans transition à la terre qu'il ne touchait déjà plus, tressaillit; et Marianne, pauvre oiseau effrayé, rentra dans le salon, pâle, inquiète. N'en pouvant plus d'émotion, elle s'affaissa sur le canapé. Puis, se remettant un peu, et la curiosité devenant plus forte que la peur:

—Ce bruit qui vient de la ville jusqu'ici, c'est un coup de canon, n'est-ce pas? Mais à onze heures du soir, qu'est-ce que cela peut vouloir dire?

—C'est sans doute un forçat qui s'est évadé, répondit Lucien; ce coup de canon ne peut avoir été tiré à pareille heure que pour signaler une évasion.

Il posa le flambeau sur la table, et s'assit près de sa femme pour la tranquilliser.

—Dieu! que j'ai eu peur! dit Marianne. Et, joignant les mains:

—J'ai eu bien peur! Et pourtant je suis contente qu'il se soit échappé, le pauvre homme!

Pour la jeune fille, pure et douce, ce coup de canon n'avait qu'un sens, c'était un homme de moins qui souffrirait, un être de plus qui serait rendu à la liberté.

—Marianne? dit Lucien.

Mais il n'acheva pas sa pensée. Il voulait laisser à Marianne jusqu'au mérite de son imprudente compassion.

Répondant à la réticence de son mari, elle reprit:

—Ne devons-nous pas aujourd'hui souhaiter le bonheur des autres, de tous les autres? Il s'est évadé, tant mieux! N'est-il pas triste de savoir qu'il y a là-bas, si près de notre joie à nous, tant de gens désespérés et misérables!.... Peut-être est-ce un innocent!.... Innocent, cette leçon terrible du bagne ne peut-elle pas l'avoir mené au repentir. D'ailleurs, n'est-ce pas à nous, si heureux, de pardonner toujours, puisqu'il y va des juges dont le devoir est de punir.

Lucien, sous l'influence de cette douce voix de pardon, revint à la miséricorde qui sied si bien à la jeunesse.

—Tu as raison, dit-il, soyons miséricordieux. Cela vaut mieux. Parmi ces malheureux, il en est peut-être pour qui le mal n'est pas définitif. Nul ne doit pouvoir être irréparablement mauvais.

—Nous irons les voir, veux-tu, ces pauvres coupables? pour qu'ils sachent qu'il y a dans le monde des gens à qui leur dure expiation inspire de la pitié.

—Les anges du ciel parleraient comme toi, dit Lucien en lui embrassant les mains. Puis, se redressant:

—Cependant, dit-il, ce coup de canon est un avertissement. Je regrette de n'avoir pas déposé chez Me Desilles notre petite fortune et de l'avoir gardée sur moi; il n'est pas sage d'avoir une pareille somme dans une maison qui, après tout, est isolée.

Il avait tiré son portefeuille de la poche de son habit.

Rieuse et folle, Marianne voulut voir leur trésor. Elle éparpilla sur ses genoux sa petite fortune.

—C'est très sérieux, ces papiers-là, dit-elle. C'est de quoi travailler, monsieur. C'est le commencement de notre long avenir.

A quoi pensait-elle déjà? Machinalement, elle continua à froisser de ses mains blanches les feuilles légères, et, fatiguée sans doute, appuya sa tête sur l'épaule de Lucien qui ne la quittait pas des yeux.

—Sommes-nous riches! dit-elle.... La mère Yvonne n'a jamais vu tant d'argent!.... Tu lui montreras tout cela.... Pauvre nourrice!.... Elle dort!.... mais avant de s'endormir, elle a pensé à nous, bien sûr.

Sa voix était devenue traînante; ses yeux se fermaient à demi.

—Nous ne le laisserons manquer de rien, celle-là.

Lucien, que le sommeil prenait aussi, essayait de répondre.

—Qu'ai-je donc? se dit-il à part? Mes yeux se ferment malgré moi.... je ne comprends rien à cette torpeur subite... et invincible.... qui me fait mal.

Sa tête s'inclina, il murmura comme dans un dernier effort:

—Marianne!......

—Je t'aime! répondit-elle faiblement.

Et tous deux, l'un près de l'autre, leurs deux têtes rapprochées, les haleines confondues, s'endormirent paisiblement entre deux pensers d'amour.

Le narcotique du Petit-Père avait fait son effet. La victime est fascinée, au bourreau de venir. L'innocence dort, debout le crime.

(La fin à demain.)

Chaussures talons Louis XV, à l'Etoile Rouge.

Voyage rapide par la voie de Louisville.—Le train de la ligne de Mobile part régulièrement tous les jours de la Nouvelle Orléans à 7 h. du matin, avec des Pullman cars, et v[ia] par Mobile et Montgomery, jusqu'à Louisville sans changement de cars. Le train partant à 6 heures 10 minutes du soir a des sleepers de la Nouvelle-Orléans jusqu'à Nashville, Louisville, Cincinnati et Columbus (Ohio) sans changement. Le train partant à 4 heures et demie de l'après-midi par la route de Jackson, a les Pullman cars, qui vont tout d'un trait, par la voie de Milan, et sans subir tutte, jusqu'à Louisville, Cincinnati et Columbus (Ohio). Les trains du soir par la route de Mobile et celle de Jackson ne changent de sleepers qu'une fois dans le trajet de la Nouvelle-Orléans aux principales villes de l'Est. Les trains des routes de Mobile et de Jackson partant le soir arrivent à New York, à 6 h. 45 m. du matin, le troisième matin après avoir quitté la Nouvelle-Orléans. Ne manquez donc pas de prendre vos billets par la voie de Louisville sur le Louisville and Great Southern Road. Pour les billets et tous les renseignements nécessaires, s'adresser au bureau des billets, coin Camp et Commune, ou à GEORGE L. CHASE, Agent des Passagers dans le Sud pour le Louisville and Nashville Railroad.