Si vous voulez le meilleur Piano pour le moins d'argent
(à des conditions satisfaisantes) voyez-nous.

Magasin de Pianos de Junius Hart,

COIN DES RUES CANAL ET BOURGOGNE.

7 fév—1an—Jeu Dim Mar

FAITS DIVERS.

LA GRÈVE
—DES—
Employés des cars de ville.

Hier à midi 30, le surintendant Ford a déclaré qu'il y avait 12 cars circulant sur les lignes de chemin de fer de ceinture et 4 sur la ligne de Claiborne. Pas de trouble, par l'ombre d'opposition.

Jusqu'ici on n'a fait aucune tentative pour mettre en opération les lignes de Jackson et de l'avenue Napoléon.

La grève des conducteurs et des électriciens de la compagnie New Orleans et Carrollton, y compris les lignes Tulane, St-Charles, Avenue Jackson, Avenue Napoléon, Avenue Claiborne, se maintient. Hier, à 5 heures du matin, les 400 employés de la compagnie ont déserté et les lignes sont restées sans aucun employé. A 10 heures, le surintendant a mis en mouvement 8 cars sur la ligne de ceinture, 4 sur chaque route; 4 autres sont partis sur les lignes Claiborne: en tout, 12 cars.

Hier matin, un comité est allé trouver le maire Capdevielle et lui a exprimé le désir d'arranger les choses pour que le service public ne soit pas interrompu.

La grève provient du renvoi de Holdakowski que l'Union veut voir réintégrer dans son emploi.

La direction, par l'intermédiaire, de M. De Grange, vice-président, veut bien soumettre cette affaire à l'arbitrage.

Le maire serait le principal arbitre. L'administration déclarait que si l'affaire se réglait ainsi, la grève n'aurait plus de raison d'être. Elle cesserait immédiatement.

Hier matin la direction de la grève avait été confiée à un comité de 16 ou 17 membres.

Il y a eu une longue conférence entre les représentants des grévistes, le maire et le chef de la police Journée, dans le salon du maire.

Rien n'a transpiré de ce qui s'est passé dans la conférence; seulement les personnes qui y avaient pris part déclaraient qu'elles espéraient voir se terminer cette triste affaire à l'amiable. C'était aussi l'avis du maire, mais à cet égard il s'est tenu sur la réserve.

Un moment on a cru que tout allait s'arranger, mais les grévistes ont rejeté la proposition qu'on leur faisait.

Aux représentants des grévistes le maire Capdevielle a donné lecture de la lettre de M. DeGrange offrant de soumettre le différend à l'arbitrage, mais les délégués ont répondu qu'ils n'avaient rien à soumettre à l'arbitrage, qu'ils ne requéraient de la compagnie que la reintégration de Holdoskowski.

Les rares cars qui avaient circulé dans la journée sur les lignes précitées ont été remisés à sept heures du soir.

Des agents de police se rendront ce matin, comme hier, aux stations des cars pour assurer l'ordre.

Courses de trotteurs.

La Nouvelle-Orléans va avoir des courses de trotteurs aux Fair Grounds ou sur une nouvelle piste. Ce sont des millionnaires qui sont à la tête de cette entreprise et ce n'est pas l'argent qui les arrêtera.

C. K. G. Billings et ses associés dirigent la Trotting Association de Memphis. Ils veulent propager ce genre de courses dans l'Union.

Feu.

Ce matin à une heure et demie un incendie a éclaté dans le débit de liqueurs de Tortorich et Ader, rue Decatur, près Canal. La bâtisse a subi des dommages d'environ $1000. Le contenu a été presqu'entièrement détruit.

Agréable, inoffensif, sûr, l'antiseptique du Dr. Tichenor qui guérit blessures, brûlures, contusions piqûres d'insectes etc.

Home Institute de la Nouvelle-Orléans.

Jour d'Actions de Grâce.

Nous recevons de Miss Sophie Wright, "State secretary of the King's Daughters and Sons of Louisiana," une requête touchante. Elle nous prie de nous occuper du Jour d'Actions de Grâce qui s'approche et surtout de nous préoccuper des pauvres, des miséreux qui sont nombreux chez nous, comme partout ailleurs.

Nous ne voulons pas faire de phrases sentimentales à ce propos. C'est une œuvre sacrée à laquelle nous nous associons de grand cœur.

Il s'agit d'une œuvre de charité, c'est tout dire.

On s'adresse aux âmes généreuses; on leur demande de venir au secours des malheureux. Nous nous associons à cette noble pensée et nous demandons aux âmes charitables d'envoyer leurs généreuses contributions à Miss Sophie Wright, No. 1440, rue du Camp. Qu'elles viennent au secours des malheureux, à l'occasion du jour d'actions de grâce!

Dieu le leur rendra au centuple.

La parade du cirque.

La parade du cirque Forepaugh avait attiré, hier matin, une grande partie de la population, surtout les enfants, dans nos rues. Elle était superbe. En avant marchait un corps de trompettes luxueusement costumés, rouge et blanc; venait ensuite un grand char tiré par 8 chevaux richement caparaçonnés, puis les cages aux animaux féroces, y compris un lion gigantesque près duquel se tenait une femme, sa dompteuse.

Le troupeau des éléphants a fait grand effet. Les éléphants seuls marchaient dans les rues; ils semblaient parfaitement apprivoisés et ils obéissaient à la parole de leurs gardiens.

Cette parade a eu un succès fou; elle attirera une masse de spectateurs dans les tentes du cirque.

Pour la Toussaint.

Il est temps de songer à se procurer des fleurs naturelles et artificielles pour la décoration des tombes à l'occasion de la Toussaint. Et on ne saurait s'adresser mieux qu'au magasin d'Armand Kerlec et Fils, rue Decatur, 1107, entre les rues Ursulines et Hôpital, où l'on est sûr de trouver non seulement un stock de premier ordre mais aussi des bouquets et des pièces montées d'un goût exquis.

Tout ce qui est exposé est d'excellente qualité et d'un caractère artistique peu commun, en même temps qu'offert à des prix très raisonnables.

Ventes inscrites au bureau d'aliénations.

Hewes T. Gurley à Raoul Portier, un terrain borné par les rues Dupré, White, Bell, et Orchard, $900.

Isaac Levy à Hugh McManus, un terrain borné par les rues Toulouse, Chartres, Royale et St Pierre, $2,200.

Christian Thomas à Mme Célestine Gras, deux terrains bornés par les rues Octavia, Annonciation, Laurel et Peters, $600.

Le même à John Brakes, deux terrains dans le même îlet, $600.

Mlles Jeannette et Sarah Dreifus à Meyer Blumenthal, deux terrains bornés par les rues Remparts, Dryades, Poydras et Perdido, $151.39.

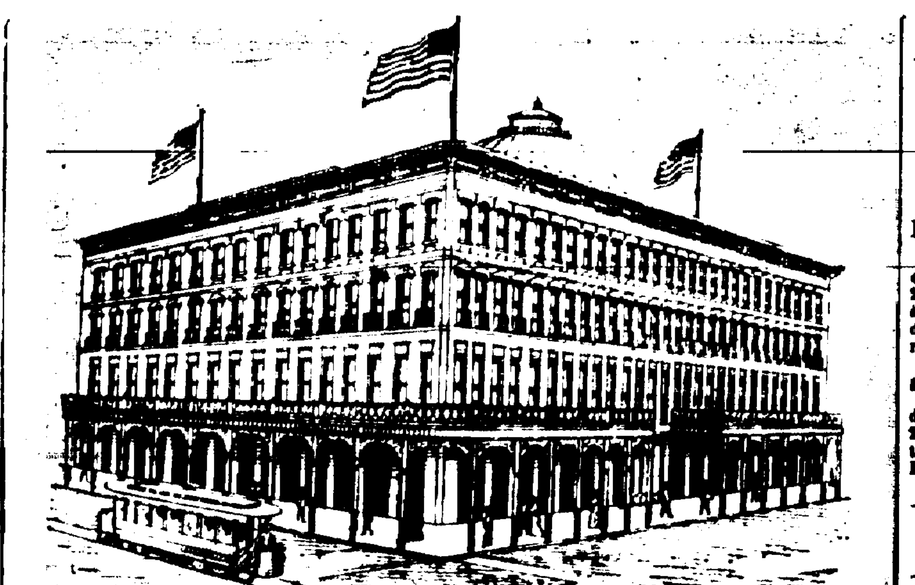
Vve Vincent Prato à Mme B. Prato, un terrain borné par les rues Decatur, Gallatin, Hôpital et Ursulines; un terrain borné par les rues Toulouse, Chartres, St Louis et Decatur, $1,666.31.

Vve Geo. Johnson à Vve John McCartney, un terrain borné par les rues Berlin, Milan, Chestnut et Colisée, $2,500.

John Friedelmeyer à Mme H. Howcott, deux terrains bornés par les rues Ste-Marie, Jackson, Plum et Cinquième, $38.92.

Mathew Cook à Louis Dietrich, une portion de terre bornée par les rues Commerciale, Pearl, Milliaudon et Lowerline, $3,250.

Mme Rudolph J. Goebel à Mme Geo. Klotter, deux terrains bornés par les rues Douane, Rocheblave, Bienville et Dorgenois, $3,000.



HOTEL ROYAL.

Le Bureau des Directeurs de l'Hôtel Royal s'est réuni avant hier soir, dans les salons de cet édifice historique, pour s'occuper des soumissions relatives aux réparations à l'hôtel. Après examen de plusieurs soumissions, il a été décidé que l'on accepterait celle de MM. Darcantel et Diassellis. Les travaux devant être accomplis sous l'inspection des frères Stone, architectes. Les travaux devront être achevés en 30 jours. Les architectes préparent maintenant les plans et spécifications pour une réparation complète de l'édifice, de la base au sommet.

On veut en faire un édifice complètement moderne, avec tous les conforts que l'on peut désirer à notre époque: éclairage électrique, bains turcs, restaurant français de premier ordre, appareils de chauffage, papeterie et bureaux d'hommes d'affaires, distribution d'eaux froides et d'eaux chaudes sur toute l'étendue de l'édifice, de telle sorte que l'Hôtel Royal devienne un hôtel de premier ordre au point de vue moderne.

Le comité chargé des plans et spécifications aura très prochainement achevé son travail, mais il n'est guère possible de mener l'œuvre à bien cette année. Il faut plusieurs mois pour arriver à faire de ce superbe édifice une hôtellerie tout à fait moderne. C'est ce qu'ont parfaitement compris les personnes qui se sont vouées à cette entreprise et en veulent assurer le succès.

Il a été grandement question de faire des améliorations au moins temporaires pour permettre d'exploiter l'Hôtel pendant la période du carnaval; mais rien n'a été décidé à ce sujet.

On va mettre en location les magasins qui longent la rue Royale et la rue St. Louis: mais aucune décision n'a encore été prise à cet égard.

Quand à la magnifique rotonde, qui est le plus bel ornement de la Nouvelle-Orléans, on va la relever, la remeubler en vue d'y donner des bals, des banquets et d'y réunir des conventions.

Si le comité se décide à faire des réparations provisoires pour l'exploitation de l'hôtel pendant le prochain Carnaval, il faudra remettre à plus tard, après le Mardi Gras, les grands travaux projetés. Il a été déjà demandé à la ville de paver en asphalte la rue Royale et la rue St Louis.

Il faut donc nous attendre pour l'an prochain à un hôtel vraiment Royal retrouvant ses gloires et sa vogue d'autrefois.

C'est à l'Hon. Sidney Story, président du comité qui est chargé de la restauration de l'Hotel Royal, que nous devons les intéressants renseignements que nous venons de donner sur le relèvement projeté de l'Hotel St Louis, jadis un objet de respect pour nos pères.

Quels beaux et grands souvenirs rappelle à l'ABEILLE ce projet de restauration du vieil hôtel.

Agent de police blessé.

Charles Doyle, un agent de police du deuxième précinct, a failli être tué par un hoodlum qu'il essayait d'arrêter hier après-midi, à l'angle des rues Thalie et St Thomas.

Doyle faisait le service dans le voisinage lorsqu'il a remarqué James McLaughlin, qui faisait du tapage. L'officier a essayé d'arrêter le perturbateur, mais celui-ci a opposé une vive résistance et comme il était armé d'un rasoir, Doyle a retiré son révolver de sa poche dans le but de l'effrayer. McLaughlin s'est alors soumis et a consenti à suivre Doyle, mais au moment où ce dernier remettait son arme dans sa poche le malfaiteur s'est jeté sur lui et, s'emparant du revolver, a tiré trois fois sur l'officier, le blessant à la hanche et au dos. Doyle a été transporté à l'Hôpital où les étudiants ont reconnu que ses blessures n'étaient pas graves. McLaughlin a été arrêté.

Rixe dans un car.

Hier, L. W. Kellogg, demeurant rue Baronne, 2835, a accusé Albans de l'avoir assailli sans raison dans un car, au coin des rues Canal et Carondelet.

Albans n'a pas encore été arrêté.

Arrestation.

Les detectives Kerwin et Littleton ont arrêté, hier, au coin des rues Canal et Carondelet, un homme disant s'appeler Peter Yoest, que l'on dit être un filou habile.

Accident.

A dix heures, hier matin, Lucinda Tayler, une vieille femme de couleur, traversait la chaussée à l'angle des rues Magasin et Berlin, lorsqu'elle a été renversée et blessée au dos par le car No 79 de la ligne Colisée. Elle a été promptement conduite chez elle, rue Cadiz, près Annonciation.

Pour les yeux, la gorge enflammées, la bouche malade, faites l'essai de l'antisceptique du Dr. Tichenor.

Incendie.

Une alarme à la boite No 8 a été donnée hier après-midi vers cinq heures pour un feu découvert dans l'arrière-boutique de l'établissement de Geo. Reed et Cie, rue Royale 521. La bâtisse, appartenant à David Levy, a subi des dommages d'environ $600. Cette perte est couverte par une assurance de $6,500 à l'agence de Peter Gallagher.

DÉCÈS

MUGNIER—Décédée, samedi 26 octobre, à 1 heure 30 P. M., âgée de 28 ans Mme GASTON MUGNIER, (née Mod-ste Gamotis), native de la Nouvelle Orléans. Les amis et connaissances des familles Mugnier, Gamotis et Darel sont respectueusement invités à assister à ses funérailles qui auront lieu aujourd'hui dimanche 27 octobre, 1901, à 10 heures précises du matin. Le convoi partira de la résidence de son père Alphonse Gamotis, No 1022 rue des Ursulines, entre Remparts et Bourgogne.

FERNANDEZ.—Décédé lundi, 21 octobre, à 10.45 heures A. M., âgé de 63 ans, O. V. FERNANDEZ, natif de la Nouvelle-Orléans.

DUCLOS — Décédé, lundi 21 octobre à 10 heure. P. M., âgé de 26 ans, HENRI DUCLOS, fils de Lucien Duclos et de Bernardine Damont, natif de la Nouvelle-Orléans.

DURROUX—Décédée lundi, 21 octobre, à 8:45 P. M., âgée de 74 ans, Dame Vve DOMINIQUE DURROUX, née Jeanne Baïse, native de Mielan, département du Gers, France.

BRAUD — Décédé mercredi matin, 23 octobre 1901, à 1 heure, à l'âge de 41 ans, RAYMOND BRAUD.

PORTE—Décédé hier mercredi, à 3 heures de l'après midi, FERNARD, fils d'ALBERT PORTE et de MARIE BOMERMAIS AS, à l'âge de un an et sept mois, natif de la Nouvelle-Orléans.

LASSALLE—Décédé vendredi matin à 8 heures, à l'âge de 46 ans, HONORE LASSALLE, natif de Chein-de-Sus, Haute Garonne, France.

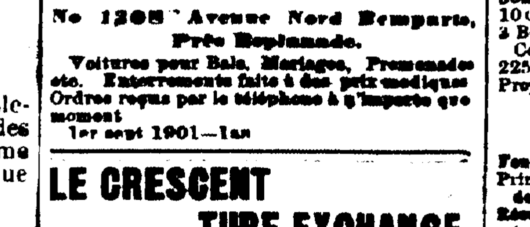
JOHN BONNOT
Entrepreneur de pompes funèbres

Raoul Bonnet, Directeur.
No 623 RUE STE-ANNE
Téléphone No 1042.

Telephone No 408.
F. Laudumiey & Co.
Limited

ENTREPRENEURS DE
Pompes Funèbres
1108 et 1112 Nord Remparts.
Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

TELEPHONE 2834.
JOSEPH RAY,
Successeur de LABAT & RAY
Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeur



No 1208 Avenue Nord Remparts, Près Esplanade.
Voitures pour Bals, Mariages, Promenades etc. Enterrements faits à des prix modiques. Ordres reçus par le téléphone à n'importe quel moment.
1er sept 1901—1an

LE CRESCENT TURF EXCHANGE.
Coin Douane et Royale.
Entrées pour toutes les courses étrangères.
18juin—

AVIS.

Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M. et arrivent à 7:35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1.00.

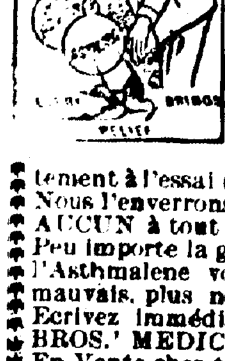
Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.

J. S. LANDRY, Agent général pour le Fret et les Passagers
J. S. LANDRY, Surintendant

L'ASTHME GUERI GRATUITEMENT!

L'Asthmalene Soulage Instantanément et Guérit Radicalement dans Tous les Cas.

ENVOYÉ GRATUITEMENT AU REÇU D'UNE CARTE POSTALE



Il n'y a rien comme l'Asthmalene. Il soulage immédiatement, même les plus mauvais cas. Il guérit là où tous les autres remèdes échouent.

Le Rév. C. F. WELLS, de Villa Ridge, Ill., dit: "Votre bouteille d'Asthmalene à l'essai est arrivée en bon état. Je ne saurais vous dire combien je suis reconnaissant du bien que j'en ai retiré. J'étais un esclave, enchaîné à un mal de gorge putride et à l'asthme depuis dix ans. Je désespérais de ma guérison. Je vis votre annonce pour la guérison de cette terrible et torturante maladie, l'asthme, et je pensai que vous exagériez, mais néanmoins je résolus de le prendre à l'essai. A mon étonnement, ce traitement agit comme un charme. Envoyez-m'en une grande bouteille."

Nous désirons envoyer à tous les malades un traitement à l'essai d'Asthmalene, semblable à celui qui a guéri M. Wells. Nous l'enverrons par la poste FRANC DE PORT et SANS FRAIS AUCUN à tout malade qui le demandera, même par carte postale. Peu importe la gravité de votre cas, car même si vous en désespérez, l'Asthmalene vous soulagera et vous guérira. Plus votre cas sera mauvais, plus nous serons heureux de l'envoyer. Ne remettez pas. Ecrivez immédiatement, adressant votre lettre à la DR TAFT BROS.' MEDICINE CO., 79 Est 130me rue, Ville de New York. En Vente chez tous les Pharmaciens.

2 oct—6m—mer ven dim

VENTES A L'ENCAN.

E. S. Cobb.

Installation de Laiterie.
La propriété de Jos. Lacoste

Consistant en 23 vaches, 6 cochons gras, 4 chevaux bons travailleurs et en bonne santé, 2 charrettes à lait, 1 buggy, 1 sulky, 2 wagons à fourrage, 1 mangeoir, 2 abreuvoirs, 3 jeux de harnais, 2 jeux de bidons et tout ce qui a rapport à une laiterie de premier ordre.

La clientèle ira à l'acquéreur de la plus grande partie du stock.

La vente aura lieu à ses étables, encoignure des avenues Broad et Washington, MARDI 29 octobre 1901, à 11 heures A. M. Conditions—Comptant et sans réserve. E. S. COBB, Encanteur, bureau 925 rue Gravier.
27 oct—1f

PETITES ANNONCES.

DEMANDE—Un garçon de 10 à 12 ans, chez Mangin, 721 rue Ste-Anne.
27 oct—27 29 31

ON DEMANDE une apprentie couturière chez Mme Hureau, 122 Baronne. Gages immédiats, s'adresser lundi.
27 oct—1f

DEMANDE—Jeune fille compétente pour travail de maison. Références requises, 944 rue St Charles.
27 oct—1f

A VENDRE — Des sandalles françaises pour hommes, dames et enfants. S'adresser chez Chas Brana, coin Toulouse et Bourbon.
27 oct—27 31—nov 3

ON DEMANDE—A acheter en quantité des Cardinaux rouges vivants. Louis Ruhe's New Orleans Bird Store, 319 Chartres street.
27 oct—1f

MME EUGENE JACOB, 122 rue Baronne, vient de recevoir un splendide assortiment de couronnes, croix et fleurs, sujets pour la Toussaint.
13 oct—13 20 27

MME V. Wehrmann, au 151 Baronne, prévient sa nombreuse clientèle qu'elle vient de recevoir un grand assortiment de Couronnes métal et perles, Fleurs Artificielles, Feuillages, etc., pour la TOUSSAINT.
6 oct—4 dim

CARRERE vendra vos propriétés rapidement à 2 0|0. Pas de ventes, pas de charges.—806 Perdido.
1 oct—dim

DEMANDE—Bonne cuisinière, pour famille à Marksville, Avoyelles. Bons gages. S'adresser à M. Riviere rue du Canal, 829, aujourd'hui de quatre à cinq heures de l'après-midi.
9 oct—

ON DEMANDE—Des messieurs comme solliciteurs pour la compagnie du Gaz, commission libérale. Doivent avoir de bonnes manières, être bien éduqués et être bien recommandés. Seuls les hommes compétents doivent faire application. A des bons vendeurs des positions salariées seront données. Compagnie du Gaz, bureaux au premier étage, rue Baronne.
6 sept—

$500,000 A PRETER par GOMEZ et BELTRAN, agents de propriétés foncières, No 126 rue Carondelet
16 déc—1 mois

AVIS.

Bureau des Commissaires du Port de la Nouvelle-Orléans.

No 327 rue Carondelet.
Nouvelle-Orléans, 17 octobre 1901.

Des soumissions cachetées seront reçues à ce bureau jusqu'au 19 novembre 1901, à 7:30 p. m., pour le tournissement et l'érection d'un hangar en acier avec toit en composition, 60 pieds de large et 500 pieds ou plus de long, au-dessus du quai de la rue Henderson. Dépôt, $1,00.

Bon pour le montant total du prix de contrat. Le droit est reservé de rejeter une ou toutes les soumissions.

On peut se procurer les spécifications, plans et formes de soumissions en blanc à ce bureau ou au bureau de Coleman et Malochée, ingénieurs, 319 rue Carondelet, Nouvelle-Orléans.

HUGH McCLOSKEY, Président.
20 oct au 19 nov. inc.

ETAT DE SITUATION
—DE LA—
Compagnie d'Assurances
—DES—
MARCHANDS,
De la Nouvelle-Orléans.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1900

Primes reçues		
Sur risques de feu.	$49,362 30	
Sur risques de marine	58 22	
Sur risques de rivière	2,799 53	
		$52,220 05
A ajouter—Non terminée de 1899		58,315 59
		$110,535 64
A déduire non terminée 1900		20,939 46
		$89,596 18
Ajouter— Intérêt	$4,545 64	
Loyer	8,758 25	
		13,303 29
Revenu total		$102,899 47
Déduire: Pertes de feu	$46,075 81	
Pertes de rivière	2,643 24	
	$48,719 05	
Primes remboursées	8,606 99	
Réassurances	5,974 01	
Taxes et licences	6,108 97	
Commissions	2,967 33	
Dépenses de Propriétés foncières	1,079 61	
Dépenses générales et salaires	15,720 39	
Total	$90,167 35	
Réservé pour pertes non payées	5,646 38	
		$95,813 73
Profit net		7,085 74
3 0/0 Dividende pour 1900		3,000 00
		$4,085 74

ACTIF.

Billets à recevoir	$1,634 81
Billets discomptés	14,042 82
Dû par individuel pas plus de 3 mois	8,343 53
Comptant en main	6,804 80
6 actions French Opera Ass'n Ltd	450 00
7 actions de la Provident Savings Bank	700 00
50 actions de la CitizensBank of La.	6,900 00
10 Caddo Levee Bonds	12,100 00
3 Bons d'Etat de la Louisiane Consols	3,330 00
225 Bons à prime	9,900 00
Propriété foncière	92,000 00
	$161,065 96

PASSIF.

Fonds capital	$100,000 00	
Prime non acquise de 1900	20,939 40	
Réservé pour pertes non-payées	5,646 38	
Dividendes non réclamés	529 66	
Réservé pour payer la réassurance	475 19	
Dividende pour 1900	3,000 00	
	$130,590 11	
Surplus	30,475 85	
		$161,065 96

L'état ci-dessus est une copie juste, vraie et correcte transcrite des livres de la Compagnie.

Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1901.
PAUL CAPDEVIELLE, Président.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.

Assermenté et souscrit devant moi, notaire, ce 2me jour de février 1901.
M. C. SONIAT, Notaire.

Un dividende de 3 0|0 sur le capital réduit de cent mille dollars ($100,000) sera payé sur demande. Les actionnaires sont requis, quand ils se présenteront pour leur dividende de porter avec eux leurs anciens certificats pour les échanger pour de nouveaux.
JULES MONTREUIL, Secrétaire

LA TEUTONIA INSURANCE CO.

A ouvert temporairement un bureau au No 612 rue Gravier, entre les rues Camp et St-Charles.

17 oct—10f

UN AVIS.

A mes Amis et au Public.

Je prends plaisir à annoncer que j'ai fait l'ouverture d'une succursale au No 822 rue Nord Claiborne, entre les rues Ste-Anne et Dumaine vers le 15 octobre, où seront vendus des Thés et Cafés de choix à des prix à la portée de toutes les bourses. Le magasin sera sous la gérance de M. Fred J. Prime, anciennement du Atlantic and Pacific Tea Co., pour lequel je sollicite votre bienveillant patronage. A vous respectueusement,

WM. F. ENGLUND,
Marchand de Thé et de Café.
414-416 rue S. Remparts.

20 oct—1m—Dim Mar Jeu

La Belle Passe Christian.
Le Newport du Sud.

Mexican Gulf Hotel.

L'hôtel le plus grand, le mieux monté, le plus moderne et le seul de première classe sur les côtes du Golfe.

NOUVELLES CABANES A BAIN—Apportez votre costume de bain. La Philarmonic Ladies Orchestra de Chicago fournit la musique au MEXICAN GULF HOTEL. Pour les prix s'adresser à J. C. S. TIMBERLAKE, Pass Christian, Miss.
16juin—

CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC

(Sunset Route)

La SEULE LIGNE ayant également des Chars-Dortoirs Pullman Standard et d'Excursion

Et faisant le Temps le plus Cour

POUR SAN FRANCISCO.

UN SERVICE DE Chars-Dortoirs Pullman Standard pour Galveston, San Antonio, El Paso, Mexico City et San Francisco.

Chars-Dortoirs Pullman d'Excursion pour San Francisco.

Chars avec Fauteuils à bascule gratis pour Houston, San Antonio, Dallas et Denison.

Envoyez dix sous à S. F. B. Morse, A. P. T. M., Houston, Texas, pour une copie du "Southern Pacific Rice Cook Book" avec 200 recettes.

SERVICE DE TRAIN QUOTIDIEN.

	Départ.	Arrivée.
	No 9.	No 10.
Gal. and Mex Ex.	10:30 a. m.	6.45 p. m.
	No 5.	No 6.
N. O & Hous. Lo'l.	7:33 a. m.	6:70 p. m.
	No 7.	No 8.
San Antonio Ex.	8:40 p. m.	8:35 a. m.

Pour toutes informations s'adresser:
BUREAU DES BILLETS, COIN DES RUES CANAL ET ST-CHARLES.
F. S. DECKER, A. G. P. et T. A.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

PREND EFFET LE 19 MAI 1901.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de a—Nlle-Orléans	7 30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à—Meridian	1:20 a m	2:40 p m	2:15 p m
Part de—Meridian	1:30 a m	2:45 p m	
Arrive à—Birmingham	5:40 a m	6:45 p m	
Chattanooga	9:40 a m		
Lexington	5:16 p m	5:55 a m	
Cincinnati	7:30 p m	8:10 a m	
Buffalo	2:00 p m	7:20 p m	
Part de la—Nlle-Orléans	7:20 p m	9:10 a m	
Arrive à—Meridian	1:20 a m	2:45 p m	
Part de—Meridian	1:30 a m	2:45 p m	
Arrive à—St-Louis	7:32 p m	8.24 a m	

Part—De la Nlle-Orléans	7:20 p. m
Arrive—A Chattanooga	9:40 a. m
A Knoxville	1:10 p. m
A Bristol	5:45 p. m
A Washington	6:53 a. m
A Philadelphie	10:15 a. m
A New York	12:53 p. m

CHARS Restaurant Café. Repas à la carte

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

Le et après le 19 mai, le train No 6 pour Meridian et les points intermédiaires quittera à 6:00 heures a. m.

No 4 Pan American Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires quittera à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et chars-restaurant jusqu'à Chattanooga.

No 2 Limité quittera à 7:20 heures p. m. comme d'habitude, avant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York. Les chars dortoirs sur ce train pour Cincinnati, seront le et après le 2 juin continués jusqu'à Buffalo.

No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.

Les trains d'excursion des dimanches et mercredis pour les points Est Louisiane quitteront à 7:45 heures a. m. comme d'habitude.

Les samedis de chaque semaine seulement, du Chemin de Fer Est Louisiane, aura un train quittant la Rivière aux Perles pour Abita Springs et Covington après l'arrivée du No 2 de la Nouvelle-Orléans.

J. L. BOYD, D. P. A. — J. R. WELLS, C. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A. — R. J. ANDERSON, A. G. P. A.
23juin— Nouvelle-Orléans, Lne.

CHEMINS DE FER.

Pour Buffalo

Chars-Dortoirs sur Toute la Route sans Changement.

Quittant la Nouvelle-Orléans

—VIA LE—

Illinois Central

Tous les Jours à 7:25 p. m.
ARRIVANT A BUFFALO
La Seconde Matinée à 10:30 a m
CHARS-BUFFETS SUR TOUTE LA LIGNE.
Chars Buffets-Librairie en route.
Bureau des Billets en Ville
Coin des rues St-Charles et Commune.
WM MURRAY,
Division Passenger Agent

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 14 JUILLET 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 6 4:00 p. m.	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 5 9:10 a. m.
No 23 7:10 a. m.	Express de jour locale Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	No 21 6:35 p. m.
No 34 4:40 p. m.	BATON ROUGE Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	No 33 9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle-Orléans.

Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9.30 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:25 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P. M.	3:30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. E. Powers, Agent de District de Passagers.
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Ga.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

Arrivées	Départs
Fast mail tous les jours... 7:25 a m	Fast mail tous les jours 8:00 pm
Express tous les jours... 6:20 p m	Express tous les jours ... 7:25 am
Limited tous les jours... 8:25 p m	Limited tous les jours ....9:30 am
Service de la Côte.	
Tous les jours excepté dim 8:55 a m	Tous les jours excepté dim 4:00 pm
Excursion dim 9:30 p m	Excur' dim.. 7:40 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché chaque sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN K. RIDGELY, Div. Pass Agent.
C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—au 31 déc

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.

R. F. WELY, Jr., G. P. & T. A., Atlanta, Ga.
W. H. TREHUNE, T. P. A.
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.

JULES ANDRIEU.

—Successeur de—

ROCHEREAU & ANDRIEU

AGENT D'AFFAIRES.

632 rue Chartres