# O. MERCIER'S SONS

**Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.**

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilots de la rue du Canal, 2me District

4im marlon—

# F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
313 ..... RUE ROYALE ..... 313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nile-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.
PHONE MAIN 4360.

# Farine Producer

Spécialement préparée pour l'usage des Boulangeries, faite avec du blé du Minnesota et ayant une force supérieure.

## JOHN E. KOERNER & CO.,

SEULS AGENTS DU SUD,

514 RUE DU CAMP--Nile-Orléans, Lne.

**La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe**

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: **"Rendre certain ou garantir."** Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

28 juil—1an—jeu dim mar

INCORPORÉE 1855

# SUN Insurance Company

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

FERGUS G. LEE, Président. HENRY M. PRESTON, Vice-Président.
WM. P. MAUS, Secrétaire.

# UNION SANITARY EXCAVATING CO.

WM. C. FAUST, Président. Incorporée en 1899 LOUIS RUCH Secrétaire.

Seul Prix à Curer, Embourbement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de

## FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC

TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3313. TERME RAISONNABLES
Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne Carondelet.

**STATION BALNEAIRE** (Syst. Kneipp). Air, soleil et bains électriques. Saison d'été et d'hiver; 629 m. au-dessus du niveau de la mer. Climat Sub-Alpin. Pension et logement pour tout le monde dans le Sanatorium, Etablissements, Hôtels, Maisons de Pension, Villas. A deux heures de distance de Munich-Augsbourg. En 1908: 8883 visiteurs. Prospectus et informations donnés gratuitement par l'entremise du Kurverein, Woerishofen, Bavière.


# BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 28 septembre 1912

| STATIONS. | Pleine hauteur à la rive, pieds. | Ligne de danger pieds | Hauteur, pieds. | Changements dans les dernières 24 heures |
|---|---|---|---|---|
| **Fleuve Mississipi.** | | | | |
| Saint Paul | .... | 14 | 1.3 | *0.1 |
| Davenport | 10 | 15 | .... | .... |
| Saint Louis | 32 | 30 | 19.0 | *0.3 |
| Memphis | 32 | 35 | 11.6 | 0.0 |
| Helena | 44 | 42 | 12.6 | —0.3 |
| Vicksburg | 44 | 45 | 11.8 | —0.3 |
| Natchez | .... | 46 | 13.5 | —0.5 |
| Red River Landing | .... | | | |
| Baton Rouge | .... | 35 | 8.4 | —0.1 |
| Donaldsonville | 23 | 28 | 6.1 | *0.1 |
| Nouvelle-Orléans | 9 | 18 | 5.3 | *0.4 |
| **Rivière Atchafalaya.** | | | | |
| Simmesport | .... | 41 | .... | .... |
| Melville | .... | 37 | 13.6 | *0.5 |
| Morgan City | .... | 8 | 3.6 | *0.6 |
| **Rivière Missouri.** | | | | |
| Omaha | .... | 18 | .... | .... |
| Kansas City | .... | 21 | 7.6 | 0.0 |
| **Rivière Ohio.** | | | | |
| Pittsburg | 30 | 22 | 7.8 | *2.7 |
| Cincinnati | 45 | 50 | 13.1 | *2.0 |
| Louisville | .... | 28 | 9.2 | *0.2 |
| Evansville | .... | 35 | .... | .... |
| Cairo | 44 | 45 | 15.3 | *0.3 |
| **Rivière Cumberland.** | | | | |
| Nashville | .... | 40 | 8.9 | —0.1 |
| **Rivière Tennessee.** | | | | |
| Chattanooga | 33 | 33 | 4.9 | 0.0 |
| **Rivière Arkansas** | | | | |
| Fort Smith | .... | 22 | 2.9 | —0.1 |
| Little Rock | .... | 23 | 2.5 | *1.2 |
| **Rivière Rouge.** | | | | |
| Arthur City | .... | 27 | 9.9 | 0.0 |
| Fulton | 20 | 28 | 8.0 | —0.7 |
| Shreveport | 21 | 29 | —1.1 | *0.3 |
| Lake End | | | | |
| Alexandria | 32 | 36 | 0.2 | —0.1 |
| **Rivière Ouachita.** | | | | |
| Camden | 26 | 39 | 3.6 | 0.0 |
| Monroe | .... | 40 | 1.8 | —0.2 |

## Liste des navires dans le port

STEAMERS.

| Noms | Destination | Mouillage |
|---|---|---|
| Abangarez | Colon | 1er dist 15 |
| Cartago | Colon | 1er dist 15 |
| Catalina | Barcelone | rue 7me |
| Ceiba | Honduras | 3me dist 30 |
| Commodoro | Liverpool | rue Robin |
| Currier | Cuba | rue Pine |
| Creole | New York | 2me dist 8 |
| Evelyn | Philadelphie | rue Girod |
| Excelsior | Havane | 2me dist 10 |
| Harald | Honduras | 1er dist 14 |
| Hilfern | Hambourg | rue Julie |
| Indian | Rotterdam | Chalmette |
| Japanese Prince | Brême | Stuyvesant |
| Livingstone | Honduras | 1er dist 14 |
| Louisiane | Havre | rue Phillip |
| Marietta di Giorgio | Bluefields | Pic tier |
| Mount Vernon | —— | 1er dist 15 |
| Orleanian | Port Limon | Alger |
| Rathlin Head | Belfast, Dublin | Harne |
| Shira | Rotterdam | Westweg. |
| Standard | Tampa | Baton Rouge |
| Stavangejen | Nicaragua | 3me dist 30 |

## Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Comus, Maxson part 25 sept

LIVERPOOL.
Steamship Armenian, Jacobsen, parti 20 sept
Steamship Artist, Sawyer, parti 18 sept
Steamship Cuban, Kay, parti 17 aout
Steamship Jamaican, Brown, parti 31 aout
Steamship Barbidian, Manning, parti 5 sept
Steamship Nestorian, Baker, parti 7 sept
Steamship Alexandrian, Reid, parti 19 sept

LONDRES
Steamship Albanian, McKay, parti 22 sept

RIO DE JANEIRO
Steamship Chancer, Thomas, parti 10 sept
Steamship Devonshire, Hart, parti 16 sept
Steamship Euclid, ——, parti 19 sept
Steamship Swedish Prince, Johnson, parti 24 sept

VICTORIA
Steamship Devonshire, Hart, parti 21 sept

SANTOS
Steamship Chancer, Thomas, parti 3 sept
Steamship Devonshire, ——, parti 11 sept
Steamship Swedish Prince, ——, parti 19 sept

HAVRE
Steamship Texas, Armand, parti 14 aout
Steamship Guatemala, Argus, parti 14 sept
Steamship Virginie, Bordeaux, parti 21 sept

BORDEAUX
Steamship Hudson, David, parti 18 sept

TRIESTE
Steamship Emilia, Ribarich, parti 30 aout

GLASGOW
Steamship Nicosian, ——, parti 9 sept

ANVERS
Steamship Kingstonian, Kerruish, parti 15 sept

CARISTIANIA
Steamship Texas, Thomle, parti 12 sept

ROTTERDAM
Steamship Russian Prince, parti 16 sept

GENES
Steamship Dora Baltea, Mertola, parti 19 sept


# EPARGNEZ DU TEMPS —ET DE— L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

# L'Annuaire de Soards DE 1912.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

**Pensez donc! Il ne Coûte que 1 5-2 Cents par Jour, Etant à $7.00 pour 365 Jours.**

Prix local, $7.00 par express, $7.40 expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

## ANNUAIRE COMMERCIAL

**Prix $2.00, y Compris l'Affranchissement**

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs délinquants.
SOARD'S DIRECTORY CO., Ltd., Editeurs. Bureau, 531 rue Natchez.


## ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété de valeur améliorée du Troisième District,

Portant le No municipal 1400 rue Clouet, coin Nord Villeré.

George J. Veith vs Héritiers de R. E. Hanby.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans.— No 101,724 —En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, JEUDI, le 31 octobre 1912, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir:

Un certain lot de terrain dans le carré 605, borné par les rues Clouet, Girod (actuellement Villeré), Feliciana et St Jean Baptiste (actuellement rue Robertson), ledit lot est désigné par la lettre A sur un croquis annexé à un acte passé pardevant A. Ducatel le 23 août 1881, et forme le coin des rues Clouet et Nord Villeré et mesure trente et un pieds de face à la rue Clouet sur cinquante deux pieds en profondeur et face à la rue Villeré, ainsi que toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant. L'acquéreur, au moment de l'adjudication, devant faire un dépôt de dix pour cent du prix d'achat.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.
Charles Louque, avocat pour le demandeur.
27 sept—27—oct 4 11 18 25 30 31

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété de valeur améliorée du Premier District.

Portant le No municipal 538 avenue Howard, entre les rues Camp et Magasin.

Manasses Leopold vs Mme Mary Elina Simpson, épouse divorcée de Louis Sincer.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 101,533—En vertu d'un writ de saisie et vente qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 17 octobre 1912, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir—

Un certain lot de terrain, avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et les droits, voies, privilèges et avantages qui y appartiennent et s'y rattachent, situé dans le Premier District de cette ville, dans le carré borné par l'avenue Howard, les rues Magasin, Poeyfarre et Camp, désigné par la lettre B, selon le plan de voirie dressé par A. de Armas, voyer, le 6 mai 1881, mesurant 32 pieds 3 pouces de face à l'avenue Howard sur une profondeur de 106 pieds sur le côté le plus près de la rue Magasine, puis 59 pieds 8 pouces sur une ligne parallèle à l'avenue Howard et se dirigeant vers la rue Magasine, puis 6 pieds 5 pouces 2 lignes sur une ligne parallèle à la rue Magasine et se dirigeant vers la rue Poeyfarre, puis 91 pieds 11 pouces sur une ligne parallèle à l'avenue Howard et se dirigeant vers la rue Camp, puis 111 pieds 5 pouces et 2 lignes sur la ligne de profondeur le séparant du lot A. Le dit lot est composé de tout le lot original No 2, et d'une partie (5 pieds par 32 pieds 3 pouces) de l'allée commune, et d'une partie (6 pieds 5 pouces 2 lignes par 91 pieds 11 pouces) du lot original No 4 et portant le No municipal 538 Ave Howard (autrefois rue Delord).

Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant: l'acquéreur au moment de l'adjudication devant faire un dépôt de dix pour cent du prix de la vente.

LOUIS KNOP,
Shérif Civil pour la Paroisse d'Orléans.
Arthur E. Leopold, avocat du demandeur.
13 sept—13 20 27—oct 4 11 17


CHEMINS DE FER CHEMINS DE FER

# Car Moteur VIA Y. ET M. V.

## Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge

COMMENÇANT LE 1er DECEMBRE.

| | Car Moteur. | | Trains Réguliers. | |
|---|---|---|---|---|
| Quitte la Nouvelle-Orléans | 6:55 a. m. | 7:00 a. m. | 3:15 p. m. | 4:15 p. m. |
| Arrive à La Place, Drapeau | 8:00 a. m. | 8:10 a. m. | ..... | 5:23 p. m. |
| Arrive à Réserve, Drapeau | 8:10 a. m. | 8:20 a. m. | ..... | 5:30 p. m. |
| Arrive à Garyville, Drapeau | 8:15 a. m. | 8:25 a. m. | ..... | 5:37 p. m. |
| Arrive à Lutcher | 8:25 a. m. | 8:40 a. m. | 4:18 p. m. | 5:52 p. m. |
| Arrive à Convent | 8:40 a. m. | 8:57 a. m. | 4:31 p. m. | 6:10 p. m. |
| Arrive à Burnside | 9:02 a. m. | 9:25 a. m. | 4:48 p. m. | 6:35 p. m. |
| Arrive à Baton-Rouge | 9:45 a. m. | 10:30 a. m. | 5:35 p. m. | 7:45 p. m. |
| Quitte Baton-Rouge | 4:00 p. m. | 2:05 p. m. | 6:10 a. m. | 6:20 a. m. |
| Arrive à Burnside | 4:48 p. m. | 3:00 p. m. | 6:53 a. m. | 7:23 a. m. |
| Arrive à Convent | 5:10 p. m. | 3:27 p. m. | 7:10 a. m. | 7:50 a. m. |
| Arrive à Lutcher | 5:25 p. m. | 3:48 p. m. | 7:22 a. m. | 8:08 a. m. |
| Arrive à Garyville, Drapeau | 5:37 p. m. | 4:00 p. m. | ..... | 8:25 a. m. |
| Arrive à Réserve, Drapeau | 5:42 p. m. | 4:15 p. m. | ..... | 8:33 a. m. |
| Arrive à La Place, Drapeau | 5:50 p. m. | 4:24 p. m. | ..... | ..... |
| Arrive à la Nouvelle-Orléans | 6:50 p. m. | 5:30 p. m. | 8:30 a. m. | 9:45 a. m. |

Le Car Moteur s'arrêtera pour embarquer ou débarquer les passagers détenteurs de billets aux stations de La Place, Réserve ou Garyville, ou à des stations qui sont désignées comme places d'arrêts réguliers, en notifiant l'Agent.
POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS:

Bureaux des Billets en Ville, 141 rue St-Charles.

PHONE 2618 MAIN.

## Prix d'Eté et de Convention

—PAR VOIE DU—

**SOUTHERN PACIFIC**

A Tous les Lieux de Plaisance en

## CALIFORNIE

Et dans Tout l'Ouest

**Les Prix de Convention sont Observés Périodiquement Pendant Tout l'Eté**
**Les Prix d'Eté sont Observés du 1er Juin au 30 Septembre, 1912**
**Notre Devise: "Sûreté et Confort"**

Locomotives Chauffées à l'Huile
Signaux "Electric Block"
Sleepers Modèles et de Touristes
Chars d'Observation-Bibliothèque-Buffet
Le Meilleur Service au Monde de Char Salle-à-Manger

Pour Renseignements Complets s'Adresser au
**Bureau des Billets en Ville, 227 rue St-Charles**
Phone Main 4027.
THEO. ENSIGN, Agent de Passagers et de Billets en Ville.
Catalogue Illustré Fourni sur Demande.
1er nov—

## EXCURSIONS A BAS PRIX —VIA— NEW ORLEANS GREAT NORTHERN RAILROAD

NOUVELLE-ORLEANS A
Covington, Abita Springs, Mandeville et les points intermédiaires
TOUS LES DIMANCHES ET MERCREDIS
Prix Aller et Retour
**$1.00**
LES DIMANCHES
Folsom, Onville, Heeds, Pfalzheim, Bogalusa et les points intermédiaires
Prix Aller et Retour
**$1.25**
Quitte la Station Terminale...7:45 A. M.
Arrive à la Station Terminale 8:00 P. M.
Une occasion de visiter les Fameux Lieux de Santé de la Paroisse St-Tammany.
Les Trains Partent de et Arrivent à la Station Terminale, rue du Canal.
Pour renseignements complets voyez l'Agent des Billets, Station Terminale, Phone Main 4800.
M. J. McMAHON, Agent Gén. des Passagers.
G. E. AUBURTIN, Ass't Agt Gén. des Pass
905 Whitney-Central Bldg.
PHONE MAIN 488.

LE **Train** ILLINOIS CENTRAL ROUTE **De New York**

Quitte la Station Terminale à.... **7:30** P. M

DIRECTEMENT
A LA 32me RUE ET LA 7me AVENUE
Un Ilot de Broadway.
Eclairé à l'Electricité.
Excellent Service de Char Buffet
"A LA CARTE"
Bureau des Billets, 211 rue St-Charles
Dépôt: Station Terminale, rue du Canal.
PHONE MAIN 4433.

# L'Illinois Central

Fournit le Service le Plus Efficace à

## Chicago St-Louis Louisville Cincinnati

et Tous les Points au Nord, à l'Est et à l'Ouest. Deux Trains sur Tout le Parcours Journellement. Lumières et Eventails Electriques. Chars à Coupés Indestructibles Construits en Acier. Toutes les Commodités et le Luxe du Voyage Moderne Donnés aux Clients.

**Bureau de l'Illinois Central, 141 RUE ST-CHARLES.**

L&N

Exclusivement de Première Classe
—EST LE—
NEW YORK-NOUVELLE ORLEANS Limité
qui quitte la Nile-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.
Le Temps le Plus Rapide Possible.
Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au
301 RUE ST-CHARLES.

Pourquoi n'allez-vous pas aux **MINERAL WELLS?**

Seule ligne faisant un service direct
**Dallas et Ft. Worth.**
Bureau 307 Rue St-Charles


"connaissant la prédilection de sa jeune maîtresse pour ces fleurs". La jeune fille avait recommandé qu'on les mît aussitôt à baigner dans l'eau fraîche, mais en ce moment elle croyait se rappeler que l'ordre n'avait pas été exécuté et elle ne pouvait supporter la pensée de ses pauvres roses se mourant faute de soins sur le rigide plateau de marbre.

Elle descendit, légère, le large escalier et retrouva, ainsi qu'elle l'avait prévu, les roses abandonnées. Avec un pli mécontent creusé entre ses sourcils, Sabine saisit la gerbe et se dirigea vers le cabinet de son père, une immense pièce au rez-de-chaussée où elle savait trouver des vases pour y placer les fleurs. Dès l'entrée, elle se dirigea tout droit vers le fond du cabinet disposé en fumoir et séparé du reste de la pièce par une tapisserie ancienne. Sabine pénétra dans le fumoir en soulevant la lourde portière qu'elle laissa retomber derrière elle, posa sur le parquet les roses et le petit bougeoir dont la faible lumière éclairait fort peu, puis, à genoux près d'une grande potiche qui contenait déjà des lis et des feuillages, elle commençait à y introduire une à une les branches parfumées, quand, soudain, elle s'arrêta, haletante.....

On entrait précipitamment dans le cabinet avec un léger bruit de paroles assourdies et de sanglots étouffés....

—Raymond, disait la comtesse de Nordel d'une voix suppliante, Raymond, je vous en prie, soyez courageux, tout n'est pas perdu!

—Si.... si.... tout est perdu! répondait son mari, la voix brisée. Ah! je savais bien qu'elle viendrait, pourtant, cette échéance fatale des dix-huit ans de ma fille!.... Mais j'ai été lâche, lâche volontairement. J'ai voulu m'abuser, m'aveugler moi-même, ne pas penser, ne pas regarder au delà de ces jours actuels.... de ce présent si heureux....par vous, Marie, par votre tendresse. Ma pauvre chérie que j'ai entraînée avec moi dans cet abîme!... Oui.... un abîme!.... appuyait le malheureux, écroulé dans un fauteuil et cachant son visage dans ses mains crispées.

Tout à coup, il se redressa, agité, les sourcils froncés, et, d'une voix qu'il tâchait de raffermir:

—Marie, pourquoi m'avoir suivi jusqu'ici? Après notre longue conversation de tout à l'heure, j'avais besoin d'un peu de solitude.... je suis honteux de vous attrister de ma faiblesse....

—Tais-toi, murmura soudain une voix de tendresse. Tais-toi, ne blasphème pas. Quand donc me suis-je séparée de toi sur la terre? Dieu seul nous séparera un jour. Jusque-là je veux ma part de ta douleur comme de ta joie.

Et le blanc rayonnement d'une nuit de lune entrant par les hautes fenêtres en ogives éclairait la forme grêle de Mme de Nordel penchée sur son mari; elle avait pris à deux mains la tête du comte qu'elle serrait affectueusement contre elle, baisant avec une douceur indulgente le front las, les yeux mouillés....

—Ne nous plaignons pas, dit-elle. Que nous manque-t-il? Rien puisque nous sommes là... tous.... réunis dans la joie de nous aimer; les chers grands-parents, notre adorable fille et nous deux.... Non, ne nous plaignons pas! Qui sait?.... plus tard?

—C'est ce "plus tard" qui m'épouvante! reprit le comte qui se leva et se mit à marcher, nerveux. Que répondre aux demandes en mariage qui vont affluer maintenant pour Sabine? Que dire dès aujourd'hui à Mme de Peyrebrand-Castelet, à la famille de Montfort, à ce brave enfant Paul de Miolaine, qui est venu tout droit à moi, dans l'ingénuité de sa jeunesse, me demander la main de ma fille? Et demain ce seront d'autres; après d'autres encore.... Puis-je avouer que je suis ruiné.... que j'ai autant de dettes que de propriétés, que nous ne soutenons plus notre train de vie que par miracle, que tous les objets d'art du château sont catalogués à Paris et que nous vivons des sommes avancées là-dessus! Non, je n'avouerai jamais cela! la mort plutôt.

Mme de Nordel s'approcha de son mari et, le regardant avec une infinie tendresse, lui dit fermement:

—Raymond, laissez-moi vous supplier une fois encore, de mettre fin à cette existence intolérable d'inquiétudes cachées. Décidez-vous à réaliser tout ce que nous possédons, tant que nous pouvons encore équilibrer notre avoir et nos dettes. N'allons pas plus loin. Dès demain, consentez aux ventes des fermes que notre notaire vous a conseillées si souvent. Quant au château, hélas! je sais bien que c'est là le point douloureux....

M. de Nordel soupira avec lassitude:

—Je ne peux plus déjà l'entretenir! Tout l'aile droite n'est-elle pas lézardée? Tout le rempart sud menace ruine.....

Oui, je sais, reprit la comtesse, et c'est pour toutes ces causes que nous devons cesser de nous leurrer. Raymond, dit-elle résolument, et l'on sentait dans sa voix le grand effort qu'elle faisait sur elle-même, nous garderons la chapelle avec la crypte des tombeaux et la tour carrée où sont les principales pièces, puis nous vendrons l'autre partie et nous quitterons le pays. Songez, mon ami, à la joie d'en finir avec ces dettes inexorables, avec cette duplicité d'existence! Nous irons habiter Paris. Là, grâce à nos relations, vous trouverez certainement une situation, modeste peut-être, mais que pourra-t-il nous manquer si notre cercle n'a point de vides, et ne serai-je plus votre amie, votre amie, votre chère femme, là-bas comme ici?

M. de Nordel passa son bras autour des épaules minces de sa femme et la reprocha de lui affectueusement.

—Ah! mon amie, toujours si vaillante, pardonnez moi. J'ai été bien coupable!

—Je l'ai été aussi.... Nous l'avons été ensemble.... Nous étions si ravis de notre tendresse réciproque, si charmés d'habiter ce beau pays de lumière, cette merveilleuse demeure, de rendre heureux autour de nous.... de ne jamais quitter nos deux chères vieillards, de voir grandir dans la joie et le luxe notre délicieuse enfant..... Nous n'avons pas voulu compter tout d'abord..... plus tard, nous n'avons plus osé le faire.... et maintenant....

—Maintenant, c'est trop tard.

—Non, dit Mme de Nordel avec une énergie surprenante chez cette femme frêle, à l'aspect maladif, non, heureusement ce n'est pas trop tard, puisque, avant tout, l'honneur est sauf; mais, n'attendons plus, soyons braves.

—Que va dire Sabine?

—Laissez-moi le soin de lui parler, mon ami, je connais ma fille; elle est fière et brave, elle saura regarder la vie en face. Raymond nous avons beaucoup souffert tous les deux, ce soir, durant cette explication sans réticences; du moins, que cette souffrance ne soit pas inutile.

—Mais comment avouer un tel état de choses à Sabine?

—Je vous l'ai dit, c'est moi qui me charge de cela, répéta la comtesse un peu nerveuse. A tout prendre, ce sera moins difficile qu'auprès des familles qui nous demandent sa main. Là, ce sera plus pénible....

Le comte bondit.

—Comment?.... Que voulez-vous dire?.... Avouer..... A qui? Aux Montfort, à Mme de Peyrebrand, à....

—Certainement. C'est le plus étroit de nos devoirs en ce moment. Sabine est si belle! Elle peut parfaitement n'être recherchée que pour elle-même et nous ne devons pas négliger l'occasion de faire son bonheur et de la soustraire aux mauvais jours qui peuvent nous atteindre. Je crois bien que la duchesse de Peyrebrand renoncera à ce projet, car elle désire un brillant mariage pour son petits-fils et elle croyait notre fille une riche héritière. Mais je ne sais si la famille de Montfort, dans laquelle on aime Sabine sincèrement, ne l'accepterait avec joie, même sans fortune, et quant au jeune Miolaine, vous savez, à n'en pouvoir douter, qu'il sera trop heureux d'épouser cette enfant alors qu'elle serait dénuée de tout. Il est orphelin, libre....

Mais M. de Nordel disait amèrement:

—Il faudra donc rougir devant ce gamin.... l'implorer presque .... lui rendre grâce d'accepter notre fille, avec sa beauté, son charme....

La voix lassée de la courageuse mère s'éleva de nouveau:

—Préférez-vous l'entraîner à notre suite dans les hasards les plus douloureux? Que ferons-nous d'elle, je vous le demande? Une institutrice, une dame de compagnie?

—Cela, jamais! mais ne pourrions-nous la marier l'année prochaine, aussi bien, peut-être beaucoup mieux qu'avec Paul de Miolaine ou Pierre de Montfort? Nous pouvons, en ce moment, prétexter son âge.

—Non, elle a dix-huit ans, c'est l'âge où se marient les jolies filles riches. Enfin, faut-il penser à elle, à ses désirs et à ses rêves actuellement; ne peut-elle, dans le secret de son âme, penser avec douceur au mariage, un frais et doux mariage d'amour?

—Non, non, dit M. de Nordel d'une voix confiante. Songez donc, Marie, qu'elle était encore à Sainte-Alyse, il y a trois mois.

La comtesse sourit faiblement:

—Les pères seront toujours d'éternels ignorants là-dessus.... En tout cas, nous devons la prévenir des demandes en mariage que nous avons reçues aujourd'hui à son sujet.

*La suite à dimanche prochain.*