

# L'ABEILLE.

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTERAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royale et Bourbon.

No. 16.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI, 1<sup>er</sup> JANVIER 1828.

Vol. 1.

**Conditions.**—L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une piastre par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, à raison de \$10, en payant six mois d'avance.

Ceux qui désireront cesser de recevoir la feuille, pourront en prévenir l'éditeur, ou ses correspondants : les abonnés de la ville, ou à l'étranger, et ceux de la campagne, dix jours d'avance. On continuera d'envoyer la feuille à ceux qui ne feront pas septaine leur intention de cesser, et ils seront considérés comme abonnés.

Les avis se payent une piastre pour la première fois, et quatre escalins pour chaque insertion subséquente, dans chaque langue.

Les personnes qui font publier ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement, à l'année ; les prix sont de \$40 à \$60, y compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Morel Guérard.

A la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Thérèse Le Blanc.

A Donaldson, chez F. Boze, instituteur. Aux Atakapas, chez Mr. Rousseau, ou le juge Bryant.

**Mor d'Amérique.**

**POUR NEW-YORK.** (Un des paquebots de la veille, ligue), devant arriver positivement le 1<sup>er</sup>. Janvier.

Le navire nomé JOHN LINTON, capitaine Wm. Wibray, est prêt instantanément pour prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. G. E. RUSSELL & HAMILTON.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, CAPTAIN, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à

17 déc. J. D. OSBOURN & BOWLES.

**POUR NEW-YORK.**

Le navire noué et étouillé en cours de route, WHITALL, capitaine Thos. Blane, ayant fait charge à l'est, pourra prendre l'engagement, et l'est au plus bas en tant de charge, si l'on s'adresse immédiatement. Pour les conditions, s'adresser à