L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 13 JUILLET 1846.

PUBLIÉ PAR

MAGNE & WEISER.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE:
Journal quotidien, une année d'avance..... $12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance..... 5
L'abonné ne pourra cesser sa souscription, sans donner avis par écrit une semaine avant l'expiration.
ANNONCES.—Une insertion pour chaque dix lignes, pour chaque longue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Aucun avis ne sera pris pour moins d'une insertion, pour chaque quatre lignes insérées pour moins d'une piastre par ligne.
LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles, payeront une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.
LES ANNONCES qui ne porteront pas la durée de l'insertion, seront publiées pendant un mois, et devront être payées en conséquence de cette disposition.
Le privilège les souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne seront pas de la ligne de leurs affaires comme ci-dessus.

OFFICIEL.

☞ L'Etat est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weiser, propriétaires de la gazette L'Abeille, pour la publication par eux, pendant prochains sujets, de tous les avis de vente faite l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE par chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle Orléans, 27 décembre 1845.

Wm. DE BUTS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat

PAQUEBOT POUR LE BAYOU SARAH—L'arrangement suivant a été pris entre les propriétaires des vapeurs CLINTON et BALTIC CREOLE, pour le reste de l'été:
Le CLINTON, capitaine Baird, partira de la Nouvelle Orléans les mercredis et samedis à dix heures A. M., arrivera à Bayou Sara et le samedi il se rendra jusqu'au Fort Adams, partira du Bayou Sara pour la Nouvelle Orléans le lundi et jeudi à dix heures A. M.
Le BALTIC CREOLE, capitaine J. M. Scott, partira de la Nouvelle Orléans pour le Bayou Sara tous les dimanche et jeudi à dix heures A. M., et le dimanche et mercredi à dix heures A. M. pour Cooper et Tunica. En revenant il partira du Bayou Sara le mardi et vendredi à dix heures A. M.
22 juin—20

Le vapeur Brilliant à vendre.
Le beau vapeur BRILLIANT, ses agrès, apparaux et mobilier, sera vendu à des conditions favorables. Il est en parfait état et classé A 1, aux bureaux d'assurances. Il n'a que quatre années de service, et les dimensions suivantes: 204 pieds de longueur, 32 pieds de maître, 7 pieds 6 pouces de profondeur de cale, 42 pouces de diamètre de cylindre, 9 pieds de roue, chaque aube de 2 pieds 6 pouces. Ce vapeur est une élégante acquisition pour la rivière et pourrait être employé avantageusement sur le lac.
S'adresser à
WM. H. AVERY, 98, Gravier.

POUR LA MALTIE et les ports intermédiaires—Le beau steamer MOBILE, capitaine [illegible], partira [illegible] prochain. Le beau steamer ci-dessus mentionné a été [illegible] expressément pour faire les voyages [illegible] entre la Nouvelle Orléans et Mobile, [illegible] de Mobile, [illegible] partira régulièrement tous les mardi matin à 10 heures et arrivera [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES LARKIN, 51 Vieille Levée.

A VENDRE—Le vapeur WAVERLY, ses agrès meubles et appareils, le tout en bon état et [illegible] maintenant les voyages des Attakapas [illegible] Cette belle embarcation est [illegible] de toute notre époque que l'on voudra [illegible] cinq jours d'avis. Pour plus amples renseignements s'adresser à
JOHN HALL,
1, Front Levee.
N. B. Le Waverly est fortement construit et titre très [illegible]
26 juin

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.
PAQUEBOT RÉGULIER.
Le vapeur neuf SULTAN, capitaine J. W. Hollins, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle Orléans et Covington, en partant du Pontchartrain, tous les [illegible] à dix heures A. M., après avoir fait escale à Mandeville, de [illegible] Madisonville, [illegible] Le Sultan est un [illegible] de 26 pieds de longueur, 42 pouces de diamètre de cylindre, 9 pieds de roue, chambre de 25 pouces. La chambre est [illegible] élégante sur la rivière et pourrait être [illegible] pour [illegible]
S'adresser à
Wm. H. AVERY, 98, Gravier.

POUR LA MALTIE et les ports intermédiaires—Le beau steamer MOBILE, capitaine [illegible] partira [illegible] prochain. Le beau steamer ci-dessus mentionné a été [illegible] expressément pour faire les voyages [illegible] entre la Nouvelle Orléans et Mobile, [illegible] de Mobile, [illegible] partira régulièrement tous les mardi matin à 10 heures et arrivera [illegible] Pour fret ou passage, s'adresser à
JAMES LARKIN, 51 Vieille Levee.

A VENDRE—Le vapeur WAVERLY, ses agrès meubles et appareils, le tout en bon état et [illegible] maintenant les voyages des Attakapas [illegible] Cette belle embarcation est [illegible] de toute notre époque que l'on voudra [illegible] cinq jours d'avis. Pour plus amples renseignements s'adresser à
JOHN HALL,
1, Front Levee.
N. B. Le Waverly est fortement construit et titre très [illegible]
26 juin

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.
Le steamer FAME, capitaine A. Dugas, a été acheté expressément pour ce voyage, et partira régulièrement tous les samedis pour le port ci-dessus, quittant la Nouvelle Orléans tous les mercredis à cinq heures. Thibodeaux, tous les samedis à dix heures A. M. Pour fret ou passage, s'adresser à
BRAUD & LANDRY, 14 Bienville.

A VENDRE ou S'AFFRÉTER—Le navire bien connu, TALM [illegible] actuellement au port de Boston, [illegible] Hillsborough, a [illegible] de 300 tonneaux, [illegible]
POUR NEW-[illegible]
[illegible] Le navire [illegible] partir [illegible] pour [illegible] [illegible] [illegible]