L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 75, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 17 NOVEMBRE.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne sont les seuls partant comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 4 nov
WASHINGTON, capt. Beaudet, samedi, 18 nov
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 2 déc.
FERDIRE, capt. Dantz, samedi, 16 décembre.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant un steamer de cette ligne n'ont les ennuis ni les frais de port, ni de douane, ni de visite à la traverse de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'argent, de fatigue.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. HACKENJOS,
Agent, 54, Broadway, New-York,
ou à
L. GRANJE & CIE, Agents.
5 nov—1170 Dalliet Court, Entre R. N. C.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURG-HOLSE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Havre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la compagnie, GERMANIA, capitaine Herbert; SAXONIA, capitaine Wilkens; HANDALIA, capitaine Franzius.

Partiront	de Hamb.	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
	le	le	le	le
Saxonia	4 Nov	7 Nov	10/11 Nov.	18 Dec
Vandalia	18 Nov.	21 Nov.	24/25 Nov.	2 Jan.
Germania	16 Dec.	19 Dec.	22/23 Dec.	30 Jan.

Nous annoncerons les prochaines dates de départs de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:

	Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à San Santander, au Hâvre, à Southampton ou Hamb.	$120	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane	120	40
de la Nlle-Orléans		

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. H. RICHARD & ROAN,
Agents généraux pour le passage, 6 Barclay street, New York.
WILLIAMS, RUPERTI & CO.,
Agents généraux, No 100 rue de la Comgnie, Nouvelle-Orléans. 10 août

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par le vapeur du Hâvre, touchant à Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommencent leurs voyages réguliers comme suit

De Brême	De la N.-Orléans.
KOLN, 16 Sept.	16 Octobre.
FRANKFURT, 7 Oct.	12 Novembre.
NEW YORK, 1 Déc.	1 Déc.
HANOVER, 2 Déc.	13 Janvier.
KOLN, 30 Déc.	10 Février.

Les steamers au Hâvre et à la Havane en vuant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans
hamburg ..... or ou cr.
strasbourg ..... 60 "
De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton...au Hâvre et à Brême
Chambres ..... $150 ou cr.
Entrepont ..... 50 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambres ..... $50 on monnaie courante.
Entrepont ..... 20 "

Les warrants délivrés des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents.
8juillet—jan Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York
Ligne des Steamers des Marchands.

Vont le premier steamer :

SHERMAN, ... Capt. Thos. Halsey.
GENL MEADE, ... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, ... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI, ... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS, ... Capt. H. S. Quirk.
EMILY B. SOUDER, Capt. F. Burdick
Partant de New-York, tous les samedis, à midi.

Le steamer
SHERMAN,
Halsey, commandant,
partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE 19 novembre, à 8 h. A. M.,

Ces steamers par d'excellents aménagements.

Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 30 00.

On signe des billets de connaissement pour Liverpool, Glascow Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through tickets), pour Liverpool et le continent, sont délivrés à bord des steamers partant de New-York tous les mercredis, dès 3 heures du soir.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira le DIMANCHE 26 novembre, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN H. LEWIS WIGGEN,
Rue de la Commun No. 100.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
S. LOUIS.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cager,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
DIMANCHE, 19 novembre, à 8 heures A. M.
Passage ..... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements, pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Arondelet, No. 41
8mai—jan

POUR PHILADELPHIE, via Rivière Rouge.—Départ le MERCREDI, 15 novembre, à 7 heures du soir.

Le beau steamer, de premiers classe,
ST. NIATA,
capt. Hoxie,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent,
Encoignure Carondelet et Gravier.
Le steamer YAZOO, capt. Catherine, partira après le ST. NIATA à son jour régulier.
juin—

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—
Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 19 mai 1871.

Les Directeurs, conformément à la charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril (c):

Primes d'ancondie, dans l'an-
née $180,572 85
Primes de mer, dans l'année 70,196 62
Primes de rivières " ..... 222,611 88—$473,381 35

Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées $400,080 00
Pertes payées et estimées comme suit, risques d'incendie $45,799 35
Sur risques de mer 19,196 99
Sur risques de rivières ..... 72,630 45—$137,626
Taxes payées et estimées 43,619 23
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêts, compte, &c., escompte ..... 30,103 53—$221,347 23
Laissant un bénéfice net de $180,033 46

L'ACTIF de la compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	$24,399 11	
Prêts sur bonds et hypothèque	91,143 34	
Prêts sur actions, sur demande	$29,716 66	$116,542 45
En caisse	119 066 77	
Propriétés diverses		$235,609 22
Bonds de la ville, actions de banques et autres		$ 75,300 00
Primes en vûe de recouvrement		29,795 63
		42,577 00
		$382,982 85

La Compagnie possede les valeurs suivantes qui sont susdites:

Billets, actions et bonds	$304,140 35
Intérêt de scrip en sus	3,761 75
Le tout	$307,902 10

Le tout sera ou presente est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

A comparu et signé pardevant moi ce 19 mai 1871,

Le Procureurs ont résolu de payer aujourd'hui et n'ont cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer comptant CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1868, aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Ils ont également déclaré un dividende, payable le CINQUANTE POUR CENT sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année finissant le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera fait un certificat à partir du premier lundi de juin prochain—libres de la taxe de gouvernement.

—DIRECTEURS—
THOS. A ADAMS, Président.
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

C. T. Boddecker,	J. J. Garrard,
Saml. B. Newman,	E. M. Sammarcho,
John Phelps,	B. Newman,
J. M. Kenedy,	P. N. Strong,
C. P. Foley,	Victor Meyer
A. G. Ober,	Jos. Bowing
A. Thomson.	

G. W. DUNBAR & SON,

16, 12 et 14....RUE St-LOUIS....16, 12 et 14

NOUVELLE-ORLEANS.

IMPORTATEURS ET MARCHANDS de toute espèce de

LIQUEURS FRANÇAISES,

ABSINTHE, CURAÇAO, MARASCHINO,

FIGUES DE LA LOUISIANE.

FABRICANTS DE SIROPS DE FRUITS,

Qui ont remporté les prix.

TEXAS.
Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers entrants ne tirant pas plus de 9 pieds, formant cette ligne:

Agnes.	Alabama.	Amite.
Clinton.	City of Norfolk.	Harlan.
E. G. Harris.	W. G. Hewes.	Hutchinson.
Josephine.	Matagorda.	Morgan.
St. Mary.	Whitney.	

POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Le steamer
HARLAN
capitaine Jno Lewis.
Partira le SAMEDI 18 novembre,
A 4 A. M.

Le Fret est pris à des taux spéciaux.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Brazos Santiago,
Par la voie du Chemin de fer du Brazos, de la Louisiane et du Texas de Morgan:

Le steamer
MORGAN,
Capitaine J. R. LOCKWOOD,
partira à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin DIMANCHE, 19 novembre.

L'allégé à Brazos est à l'acharge du consignataire.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement:

LES PASSAGERS PRENNENT LE PREMIER CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste Anne, à 7 heures précises du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

Le steamer WHITNEY,
JEUDIS et DIMANCHES,

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours (excepté les dimanches) aux bureaux des agents au Embarcadère de la ferry le matin du jour de départ.

CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents,
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
1901—

POUR ROUEN.

Le barque française, de première classe, TAGUS, capitaine Laurent, ayant d'eg. cellente accommodements, prendra quelques passagers.

S'adresser, pour fret et passage, à
W. R. BUDDENDORFF,
1er nov—[illegible] 18 rue Carondelet

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
—Ligne Morgan—

MARY, LOUISA,
FRANCES, LAURA,
SARAH,
CHANGEMENT DE PRIX.
Chambre, $2; Repas extra.
Entrepont, $1.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Jackson-Lafayette, de N. O.

S. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres au bureau des soussignés.

Connaissements pour la Rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie.

Tous les steamers de cette ligne arrivent à 2 ou 3 heures de l'après midi pour ce marchandises embarquées à bord avant 5 heures de l'après midi.

Le H. Tuff et le JEUNE partiront aussi à Cold Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI à midi.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le temps fixé ci-dessus pour l'arrivée de chaque bateau dont partir.

Le service sera régulier, même de mauvais temps ou de basses eaux.

JOSEPH M. SORIA,
Agt Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.
30sept—jan

Vicksburg.

Départ tous les MARDIS, à 5 h. P. M
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam. J. Peters, commis.

Pour Donaldsonville, Pinquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Red Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg, les passagers voyagent avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, de 1re Commune.
30juin 3m

Paquebot indépendant de Fort Adams.

Le beau steamer
ALLEN, capitaine Jno C. Libano,
partira de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à heures du soir, pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Port Hudson, Pinquemine, Donaldsonville et tous les atterrages intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. E. CARLIN.
16 août—3m

Pour Vermillionville et Fausses Rivières de Bayou Vermillion, à bord et par le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brandon de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers du chemin de Morgan.

STEAMER FLORA,
Jesse Collier, Capitaine. Martin Tuco, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables entre livraisons.

Pour pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
THOS. A. STEPHENS, agent général du fret du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan. 30oct—3m

Pour la Côte au-dessus de la Ville.

Paquebot régulier entre la Nlle-Orléans et Donaldsonville, Pinquemine, Baton Rouge, Lobdell's et Bayou Sara. Départ de la Nlle-Orléans pour Lobdell's Store, tous les LUNDIS, à heures P. M.

Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à heures P. M.

Le beau steamer
ST. JOHN, capitaine John A. Dugas,
Partira pour les endroits susdits, comme ci-dessus, le JEUDI, 19 octobre.

Le bateau a vapeur W. R. PIKE,
capitaine John A. Dugas,
Partira pour les endroits susdits, comme ci-dessus, le LUNDI, 16 octobre.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN JANNEY, agent.
No 130 rue de la Commune.

Ligne régulière semi-hebdomadaire, régulier, de Labadie's store, Bayou Lafourche et de Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 4 heures P. M. et tous les VENDREDIS, 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires, le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Bacon, commis, partira tous les lundis qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BIRD & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.

OPELOUSAS.

Louis Taylor, M. Kennon, capitaine. John Jones, commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, MERCREDI, à 3 heures P. M., prenant du fret et passagers pour les Opelousas, Vermilion, Fort Barré et les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau se rellera au "Delta" qui fait le service du Bayou Boeuf.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
NURLE & BRO., de 2e Commune.
LOUIS STAUD, Agent, Washington, Lse.
Mai—jan

POUR LES ATTAKAPAS ET L'ATCHAFALAYA.—Départ le SAMEDI, 8 nov., à 5 heures P. M., pour St-Martinville, Passe Pointe, Le Pavillon, Côte Gelée, Pecan Point, Lebeau, Hebertville, Jeanmerette, Charenton, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les débarcadères intermédiaires du Bayou Teche.—Pour Simmesport, Churchville et tous les débarcadères de l'Atchafalaya, Bayou à Rondeau, Grande Rivière et Bayou Chêne.—Le magnifique bateau à vapeur BIG HORN, d'un faible tirant d'eau, capitaine L. P. Delahoussaye, commis ER Sperling, partira aux heures susdites. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
CAMELIA,
Qui fait un marchand à passe prossion, partira pour les endroits susdits les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir, et arrivera le lendemain matin; le MARDI et le SAMEDI, à 10 heures de l'après midi.

Le H. Tuff et le JEUNE partiront aussi à Cold Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 8 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI à midi.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le temps fixé ci-dessus pour l'arrivée de chaque bateau dont partir.

Le service sera régulier, même de mauvais temps ou de basses eaux.

JOSEPH M. SORIA,
Agt Nos 18 et 20 de la rue de l'Union
30sept—jan

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous établit complètement. Les certificats de guérisons obtenus par cette liqueur sont très nombreux, et nous connaissons très bonnes de l'avoir dépensé là notre temps et notre argent, pour rendre populaire un tonique qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il maintient attaché à la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Riche sans cesse de nouveaux clients, il est habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants en tous les pays ne cessent de répéter, tous les jours, pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, est à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes en totalisent sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'incendié qui prendrait tous les jours une torche.

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas immédiat, l'habitude, cette seconde nature, vous attache à la boisson. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont échoué, ruinés de 20 à 30 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les conduit au tombeau, et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le congédiant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un brave homme, laborieux, riche; mais il n'est dieu en buvait—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous disons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez un coup de vin, bière, cidre, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, fera digérer vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop fameux brandies, whisky ou autres alcools, et vous vous trouverez, d'ici au 31 décembre sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous nous tellement sûre que vous vous en trouverez bien, qu'à l'échéance de ce temps, si vous n'êtes le Newfoundland Bitter faite le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et tonique.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une de ces indispositions, qui laissent peu à la vie suffranger, mais qui font souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on sent le pays entraîner d'une indigestion, on a la migraine ou d'autres coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz ou enfants pleurent parce qu'ils souffrent et ne savent ce qu'ils ont. Le docteur vient. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle votre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent stomachique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes; d'estomac et faisant digérer les douleurs et les accompagnements de la digestion chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au fait de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après chaque repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quelques jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force remet, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une eau malsaine en composé de plusieurs médicaments, et aussi

Le Bitter des Familles.

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds,par le sang n'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les coeurs profanes, l'action d'un soleil brûlant et l'influence marécageuse en entretiennent l'organisation et pour lutter contre ces causes de faiblesse et de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne mentirons trop le redire, son action sur nos estomacs est si efficace, si puissante, et comme tonique héroïque. Or, tous les malades qui sont engendrés par le pauvre et mauvais sang, la faiblesse de système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreux.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents,le vendent par charettes au commerce.

Ils le trouve dans toutes les grosseries de ces deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
40 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et boulanger en gaz.

PLUS DE 500,000

ont employé constamment un fait et dans "Orient, et on en est entièrement satisfait." Voici quelques unes des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

42.....RUE DU CAMP.....42

Et achetez un "BRILLIANT."

E. MALLAN,
Dépôt de spécialement et salle de vente au No 42 de la rue du Camp.

Bureaux de la Succursale en Louisiane
DE LA COMPAGNIE
MOUND CITY
D'Assurance Mutuelle de la Vie,
A St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:
JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Pdt
S. W. LOMAX, Secrétaire.
G. G. M. HATTON, Agent général.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE.
Agence, No 22 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:
P. H. HATCH, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Pdt
B. B. SIMMONS, Sec. et Agent d'Etat

MEDECINS SURVEILLANT
J. M. FOLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D

DIRECTEURS:

R. T. Merrick,	C. H. Hatch,
James Jackson,	Robert Mott,
J. A. Wills,	Octave Vicaribau,
P. A. Hatch,	B. B. Simmons.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie.
1an—déc

Médicaments.

HOME STOMACH-BITTERS.

Le Célèbre
AMER HOME

Sont approuvés et prescrits par plus de médecins distingués qu'aucune autre tonique en Amérique. C'est un PREVENTIF sûr dans les cas de fièvre ou frisson, de fièvre intermittente, de fièvres bilieuses, de toutes les autres maladies provenant de miasmes. On le recommande de façons pour la dyspepsie; il guérit de l'indigestion, année l'appétit et n'a jamais manqué de faire revaloir les forces. Quoi assurément le REMEDE DES FEMMES; il les tortille et satisfait d'une manière étonnante aux besoins particuliers de leur sexe. L'AMER HOME (Home Bitters) est composé avec le plus grand soin; on n'en a jamais vendu de pareil. Il n'est pas besoin d'user de longues paroles pour le recommander aux personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités. Il n'en coûte rien d'en faire l'expérience.

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les certificats suivants qui émanent de quelques-uns des médecins les plus éminents du pays.

St-Louis, juillet, 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté a recette de "Home Bitters," on ne saurait a considérer comme un remède guéri en patente, attendu que vous n'avez une prix de patente. Nous avons analysé cette recette et nous n'hésitons pas à dire que la combinaison est excellente, que les ingrédients qui y entrent sont les meilleurs de leur espèce, qu'ils sont toniques, stomachiques et légèrement laxatifs. La préparation a tout strictement d'après les règles de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, il nous est agréable de le recommander comme le plus efficace des toniques et stimulants actuels.

L. CH. BOISLINIERE, M.D.	F. G. PORTER, M. D
ALFRED HEADOCK, M. D.	C. GERBIC, M. D.
DRANE MCDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG.	S. O. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT PRIME.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 8 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.,—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitter." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants. L. MELCHER.

St-Louis, 8 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai vu la recette de votre "Amer" et assisté à la composition de quelques ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, un tonic stimulé, comme le meilleur pour toutes les maladies qui requièrent un tonique. Je ne connais pas, considérant le tonic que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous soussignons très volontiers un témoignage qui précède.

JOHN CORNELSON, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	R. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 16 oct. 1870.—A MM. W. R. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Stomach Bitters."—Messieurs,—Nous avons à vous demander quelques bouteilles de votre "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins les plus forts dans leur pays d'origine. Ils sont très recommandés et agréables à prendre. Nous sommes sûrs que votre Amer est supérieur à tous les autres toniques connus pour une mauvaise digestion, soit par des maladies de marais.

DR. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. STONE, Cincinnati.	C. T. SEIFERT, M. D.
W. T. TALLIFERRO, M. D.	R. S. ROBINS, M. D.
J. J. QUIN, M. D.	C. S. MUNCONY, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIBLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D.	G. A. DOSSETT, M. D.
Chicago, 28 sept. 1870.	—A M. J. L. SMITH.—

Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer" Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAMM, M. D.	R. MCVEAR, M. D.
J. B. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,
NORMAN S. BARRE, M. D.	

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,
PROPRIETAIRES,
Laboratoire, 105 et 107 N. 2d avenue,
ST-LOUIS (Mo.)

B.E. Castendyk,
Marchand-Commissionnaire,
60 rue des Magasins, Agent à la Nlle-Orléans
21 juin—1an —3e More

Compagnie d'Assurance
— DES —
MECHANICS AND TRADERS,
14..... Rue Carondelet 14

SECOND ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie présente l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes du 1er septembre 1870 au 31 août 1871.

Sur les risques d'incendie	$116,679 99
Sur les risques de mer	30,330 26
Sur les risques de rivières	72,679 75—$219,291 00
A déduire—les portes sur les primes payées durant la même période	$45,292 99
Sur les risques de mer	4,994 00
Sur les risques de rivières	17,202 25—$ 67,489 24
Réassurances	$ 19,867 25—$ 151,801 76
Intérêts, (rebate)	4,990 48
Primes remboursées	8,502 70—$ 33,360 43
	$223,220 19

Dépenses générales, taxes
Patentes, les polices et
les dépenses contentieuses ..$ 5,000 00
Taxe et licenses ..... 3,782 20—$ 13,282 45

Réservé pour risques non
expirés ..... $ 25,000 00
Réservé pour pertes non réglées ..... 10,000 00—$ 35,000 00

Bénéfice net ..... $ 45,286 81

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir, pour primes, comptes, collection et garanties $104,772 32
Scrip de Compagnies d'Assurances Mutuelles 3,500 00
Primes en vûe de perception 14,429 00
En caisse 17,201 57
Montant placé en diverses actions, bonds, etc., cotés 6,331 17
$150,231 76

PASSIF.

Intérêt du capital payé ..... $ 5,000 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

JAMES A. WHITE, Secrétaire. LLOYD R. COLEMAN, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné, notaire public, le dix-huitième jour de septembre mil huit cent soixante-onze.

F. GRIMA, Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent l'un sur le capital payé, à dater du lundi, 16 octobre 1871.

Ils ont également déclaré les dividendes suivants, savoir: Un pour cent sur le capital payé; cent pour cent sur le montant net des primes—lesquels dividendes seront portés en crédit des actionnaires, à la correspondre de ceux-ci, dans à dater du 16 octobre 1871.

DIRECTEURS.

C. W. Allen,	T. E. Hunt,
A. J. Allen,	J. A. Lane,
J. A. Brandtman,	Geo. Wm. Logan,
W. T. Bishop,	Robert D. Moore,
A. Elmer Bates,	John Myers,
I. Bloom,	Wm. Moran,
E. B. Briggs,	R. C. Oglesby,
T. B. Bailey,	G. W. Russell,
Jesp D. Cobb,	J. P. Smith,
Geo. W. Church,	W. E. Soden,
J. R. Campbell,	W. B. Thompson,
Benjamin Gerson,	J. P. Tims,
C. A. Green,	Frederick Wing,
I. L. Hale,	Louis A. Wiltz,
John N. Harrison,	T. S. Waterman.

H. sept—1mo—3d

Banque d'Epargne de la Louisiane et Comptoir de Dépôts.

51.....RUE DU CAMP.....51

W. VAN HORDEN, HENRY PETCHAUD,
JOHN S. WALTON, Caissier.
Directeurs.

H. T. HOLMES, DAVID WILSON,
D. W. E. HOLCOMBE.

On paie six pour cent sur les sommes déposées. Conformément à la loi, et valeurs placées en sûreté, les fonds déposés sont exempts de toutes les taxes.

Les heures de bureau sont de 10 heures A. M. à 3 heures P. M.

Les dépôts peuvent être faits par chèques ou autrement.

Les livres sont ouverts à toutes personnes désirant faire des dépôts.

Les dépôts peuvent être retirés à volonté.

Les dépôts peuvent être faits en monnaie courante ou en or.

Les dépôts peuvent être faits en monnaie courante ou en or.

Les dépôts peuvent être faits en monnaie courante ou en or.

Les dépôts peuvent être faits en monnaie courante ou en or.

Les dépôts peuvent être faits en monnaie courante ou en or.