L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

PARAÎ, Rue Vivienne, 8 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLÉANS

ENDREDI, 14 SEPTEMBRE 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de scaloriers Mangin) partiront de la jetée n° 42 de Cinquième Ave. au pied de Morton street, comme suit:

CANADA, Frangeul, mercredi 19 sept.
FRANCE, P. d'Hauterive, mercredi, 26 sept.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $25, avec aménagement supérieur, supplément vin. Bistrie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser au

A. MORHEIMER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET DA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers. l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nlle-Orléans.
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern,	6 oct.	Vers le —

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $85.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45
De la Nouvelle Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Enfants en bas âge, 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à émettre des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Hâvre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
42 rue de l'Union.
2 juin—

LIGNE ANCHOR
—DE LA—
Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée en destination de la Nouvelle-Orléans à la date mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — contrainte. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.
173 rue de la Commune.
16sept—

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant SAMEDI 15 septemb. A. M & S

Cette ligne se compose des steamships suivants—
KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Geger,

partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1[2 P.0[0

Passage Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ÉTE.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis: pour Mandeville.....
Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....8 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....2 p. m.

Il n'est pas de temps inexactitude.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Prix de l'excursion, aller et retour, $1

Moitié pour les enfants.

Le frêt est reçu journellement à la gare de frêt du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Tilton.

W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 33 rue Carondelet.

Compagnie d'Assurances LIVERPOOL and LONDON and GLOBE.

Bureaux: coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
J. F. SCHREIBER, président,
NEWTON BOOKER, PERRY NUGENT.

Cette Compagnie a été fondée en 1836, s'établit aux Amériques aux Etats-Unis, en 1851, et est maintenant la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'actif de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit:

Actif.....$4,407,806 24
Passif.....2,670,383 44
Surplus.....$1,737,416 75

Des risques contre l'incendie sont respectueusement sollicités. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes sur cette ville, instant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales incorporées en vertu des lois d'Etat.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, député-assistant secrétaire résident.
Nouvelle-Orléans, 2 novembre, 1882.
12 nov—1 an—vc

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE
ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLÉANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouan	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Hâvre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Hâvre vers le 20 septembre et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 14 octobre 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Hâvre, $40.

Billets d'allez et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Offres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $50, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ce prix la Compagnie fournit aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 20 août. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Hâvre vers le 24 août, d'Anvers le 8 septembre, de Bordeaux le 13 septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.
13 août

ASSURANCES. ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurances du Sud,
DE LA NOUVELLE-ORLEANS,
(The Southern Insurance Company of New Orleans.)

(Bureau No 91 RUE DU CAMP), assure aux taux courants les plus faibles, allous l'escompte habituel, et en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)

LA MOITIÉ DES PROFITS

parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui la recommandent au patronage de celui-ci, la Compagnie est fondée sur les bases permanentes les plus solides, et les assurés ont les plus complètes garanties, le capital ($300,000) restant intact, et la charte créant une réserve à laquelle il n'est pas permis de toucher et d'où n'est pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.

OFFICIERS DE LA COMPAGNIE:

ERNEST MILTENBERGER, Président. H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT MCKEHEE, Secrétaire
7 août—3m—MsJ

PHARMACIE DUCONGE.
39.....RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ
(SUCCESSEUR.)

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de MEDICAMENTS PATENTES FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne.

La maison solde de ses ordres de la campagne, avec garantie de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Wilson's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,
(Coin des rues Royale et Bienville
Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres
WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et Argent massif et plaqué, des Glaceux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les dernières façons.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
CHIRURGIENS-DENTISTES

Se 12 rue Dauphine immédiatement après la rue Bienville, angle de la rue du Camp.

Opérations de tout genre dans la bouche se rapport de leur art.

Pose de palais artificiels

G. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
O.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand du tous articles de dentiste aux prix établis. 25 août—

Viennent d'être reçus
de France,
DE BEAUX
VERRES.
Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux

E. CLAUDEL
Opticien,
rue du Canal, près Camp.
1 —1a

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à chaises, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets charrettes à bœufs, do. pourliges, wagons à coton, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos seins durcis, nos moyeux forgés à frioidissement les fermants extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos avantagons tout, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Opôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD
Southern Pacific Star and Crescent Route.
VOIE FERRÉE
—COMPOSÉE DE—
Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie	7.15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston	12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans	8.00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans	6.15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie	4.45 P. M.
A la Nlle-Orléans de Houston	8.30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans	6.40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans	2.50 P. M.

Bisoperes entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Houston par cette ligne 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON,
Président.
J. G. SCHRIEVER,
Trafic manager. 17mai—1an

Southern California Route.
The Texas and Pacific Railway,
NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12.15 noon. This train will stop only at St Charles Vacherie, Donaldsonville and Plaquemine between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6.30 a.m and stops at all stations.

Through express leaves New Orleans at depot foot of Terpsichore St at 5.00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM Ticket Agent,
B. W. McCULLOUGH,
Ass't Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.
F. CHANDLER,
General Passenger Agent, St Louis, Mo
H. M. HOXIE,
Third Vice President, St Louis, Mo
2 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.
VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est toujours cette la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-luxe, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et au Célèbres Heures de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, joignent maintenant l'Express de St Louis, qui prolonge leur cours jusqu'à Mobile, tout après dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des Rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Los.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de JUEDI, 26 juillet, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	10:30.....a. m.
11:30.....a. m.	11:30.....a. m.
12:30.....p. m.	1:00.....p. m.
3:00.....p. m.	2:30.....p. m.
5:10.....p. m.	3:10.....p. m.

et toutes les demi-heures de 4:00 p. m. jusqu'à 9:00 p. m. Le train suivant partira à 10:00 p. m. Le dernier train quittera le Lac à 11:15 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN Président.
13 juil—

Route du Sud pour la Californie
Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific
EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS AU NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à toutes les parties de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12.15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6, heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7.30 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7. P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Départ des Billets.
B. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
T. W. SMITH,
Agent Général au Départ des Passagers,
St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Grande Route de Jackson.
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NEW-YORK ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883, DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 2, 9:15 A. M	Express No 27, 00 A. M.
Express No 8, 5:30 P. M	Exp. No 26, 10:45 A. M.

Excursion du dimanche | Excursion du dimanche
No 12.....7.30 A. M. | No 11.....5:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route,
Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGES of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9:15 A. M	Express No 27 7:00 A. M
Mail No 8.....5:30 P. M	Express No 26 11:45 A. M
Sunday Excursion No 12..... 7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11.....5:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sundays only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON Ticket Agent.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.
C. M. SHEAFE, Superintendant.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON.

IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Coast accommodation	3.37 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Sunday Excursion	7.15 a. m.	9.12 a. m.
Wednesday Excursion	7.15	8.37

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Ticket office, corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH, Ticket Agent. Where Sleeping Car accommodation may be secured in advance.

From New Orleans to Bladon Springs and return, $ 5.5.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN, Superintendent.
12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE.

	Départ.	Arrivée.
Express	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Côte accommodation	3.37 p. m.	9.02 a. m.
Mail express	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Excursion du dimanche	7.15 a. m.	9.12 a. m
Excursion du mercredi	7.15	8.37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chaisières sont ajoutés au train Des Chaisières sont ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
13 mai—

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies		519,589 40	
Primes maritimes		126,001 62	
Primes de rivières		35,705 19	—681,856 21
Primes acquises en 1881			87,063 10
Total des primes			$760,919 13
A déduire—			
Primes non acquises	$261,117 02		
Primes remboursées	54,592 99		
Réassurances	39,691 88—	355,401 89	
Primes nettes acquises			$414,457 42
A ajouter, loyer et sauvetage			45,036 18
			$459,473 60
A déduire—			
Pertes de feu	$188,793 52		
Pertes maritimes	43,028 10		
Pertes de rivières	10,127 64		
Total des pertes	$241,859 26		
Dépenses générales, commissions, réductions, taxes, etc.	174,525 25—	416,384 61	
Profits nets			$38,088 9
Ajouter—			
Montant au crédit de profits et pertes	$145,255 10		
Moins dividende de juillet 1882	25,000 00	120,255 10	
Surplus			$153,344 09
A déduire—			
Réclamations fixées, non fixées et non acceptées			46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882			$106,933 83
Situation le 31 décembre 1882:			

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques	890,104 79		
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	239,000 00		
50 bons Levee Steam Cotton Press	26,250 00		
2 bons de New Orleans Pacific Railway	1,720 00		
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company	10,000 00		
30 bons du New Orleans Water Works	27,000 00		
40 bons de New Orleans City Railroad	27,500 0		
1 bon du Battalion Washington Artillerie	500		
15 actions du New Orleans City Railroad	1,290 00		
5 actions de la State National Bank	595 00		
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00		
120 actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00		
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0		
Propriétés foncières en ville	132,940 00		
Billets, 1re hypothèque	115,027 66		
Prêts sur demande	67,900 00		
Billets garantis par nantissement	0 00		
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 63		
Primes en cours de collection	62,761 87		
Dû par agents et en cours de transmission	10,845 27		
Compte en suspens	716 26		
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17,601 14	$875,588 62	
Fonds capital	$500,000 00		
Réserve pour primes non acquises	201,117 02		
Réserve pour réclamations non date minées	46,410 26		
Dividende non réclamé	4,215 50		
Dû à la Factors and Traders' Insurance Company	11,400 29		
Dû à d'autres compagnies pour réassurance	5,511 72		
Bénéfices net comme ci-dessus	106,933 83—	$875,588 62	

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883.

JAS. FAHEY Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est réelle et correcte.

(Signé) HARLES T. DUGAZON,
J. ALDIGÉ,
AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 1, 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGÉ, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. J. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIÈRE, AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON, CHAS. E. SCHMIDT
D. PATJO, JULES TUYES

ANT. CARRIÈRE.
E. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE

A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.

A vances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux. 10 mars

ETATS UNIS D'AMERIQUE
ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

CE VINGT-TROISIEME JOUR DU MOIS de Juin, en l'an de Notre Seigneur mil-huit cent quatre vingt-trois, et la cent-septième année de l'indépendance des Etats-Unis d'Amérique.

Pardevant moi, OMER VILLERE, Notaire Public, dans et pour la Paroisse d'Orléans, dûment commissionné et qualifié, et en la présence des témoins ci-après nommés et sous-signés,

Ont personnellement comparu:

M. MICHEL MUSSON, Président, et M. ESPY W. H. WILLIAMS, Secrétaire, du MINONS MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, une corporation dûment organisée d'après les lois de cet Etat, selon acte d'incorporation passé pardevant moi, Notaire, le 10 Mars 1883, lesquels comparants, dans leurs susdites capacités officielles, ont chacun déclaré que, en vertu des dispositions contenues dans a Charte de la dite Association, et d'une résolution du susdit Conseil de Direction, adoptée à leur assemblée du 11 mai 1883, une assemblée générale des souscripteurs à la dite corporation fut convoquée à son bureau, Vieille Banque des Citoyens, coin Royale et Bourbon, et dans le but de soumettre et de prendre en considération des additions et altérations au dit acte d'incorporation de la dite Association; Que la dite assemblée fut tenue conformément à la dite convocation et après les délais et notifications requis par la loi, au bureau de la dite Association, ce vingt-troisième jour du mois de Juin 1883, de midi à deux heures P. M., et qu'à la dite assemblée, tous les souscripteurs présents, ou représentés, ont unanimement voté pour les additions et altérations suivantes à l'acte d'incorporation du dit MINONS MUTUAL LIFE INSURANCE AND TONTINE ASSOCIATION, et les ont adoptées ainsi qu'il suit:

ARTICLE II.

Section 8.—Il sera laissé à l'option des souscripteurs de faire ou de ne pas faire le dépôt de dix pour cent requis par la section 2 de cet article.

Section 9. Tout souscripteur devra opter au moment de souscrire; mais c'est qui a se sera décidé à ne pas faire le dépôt de dix pour cent au moment, aura le droit de le faire à n'importe quelle époque subséquente, pendant le terme de la police, et alors aura droit, pour le bénéfice du moment, aux intérêts, du jour du paiement au jour fixé dans la police, ou au jour du décès de l'assuré avant cette époque, quand le dépôt original sera remboursé conformément à la section 4 de cet article.

Dans quelque temps que le dépôt est fait, le taux des primes sera réglé au taux spécifié dans la somme mentionnée dans la section 2 de cet article, sujet à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 2 de l'article IV, dans les taux du dit sommaire.

Section 10.—Quand on ne fera pas le dépôt de dix pour cent, les primes sur le montant de la police seront aux taux suivants, par $1000 payables annuellement d'avance, sujets à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 2 de l'article IV, dans les dits taux.

TABLE C.—Primes annuelles, payables d'avance, pour une police de $1000, sur laquelle le dépôt de dix pour cent n'est PAS fait—Primes NON remboursées en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuellement par $1000	
0 a 1	33.27	11 a 12	87.19	Les polices pour des sommes au dessus de $1000 seront proportionnellement plus ou moins fortes
1 a 2	33.66	12 a 13	98.78	
2 a 3	36.83	13 a 14	113.72	
3 a 4	40.18	14 a 15	132.75	
4 a 5	43.76	15 a 16	155.21	
5 a 6	47.70	16 a 17	193.87	
6 a 7	52.12	17 a 18	247.64	
7 a 8	57.10	18 a 19		
8 a 9	62.91	19 a 20		
9 a 10	69.62	20 a 21		
10 a 11	77.59			

Section 11.—Quand une contre-assurance sera demandée et effectuée, sous un contrat spécial pour garantir, en cas de décès du preneur, le remboursement au souscripteur, du montant exact des primes, sans intérêt, qui auront été payées du jour de souscription au jour du décès, ainsi qu'il est établi en la section 7 de cet article, le taux des primes sera des polices de $1000, payables annuellement d'avance, seront comme suit, sujets à tels changements que le Conseil de Direction pourrait faire à l'avenir, en vertu de la section 2 de l'article IV, dans les dits taux.

TABLE B—Primes annuelles, payables d'avance, pour une police de $1000, sur laquelle le dépôt de dix pour cent n'est PAS fait, REMBOURSEMENT des primes sans intérêt, en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuellement par $1000	
0 a 1	32.07	11 a 12	80.82	Les polices pour des sommes au dessus de $1000 seront proportionnellement plus ou moins fortes
1 a 2	33.24	12 a 13	91.87	
2 a 3	35.11	13 a 14	105.68	
3 a 4	37.07	14 a 15	122.42	
4 a 5	40.38	15 a 16	140.99	
5 a 6	43.79	16 a 17	170.97	
6 a 7	47.80	17 a 18	220.23	
7 a 8	52.22	18 a 19	311.41	
8 a 9	57.09	19 a 20	475.24	
9 a 10	64.18	20 a 21	966.09	
10 a 11	71.85			

TABLE D—Primes annuelles, payables d'avance, pour une police de $1000, sur laquelle le dépôt de dix pour cent n'est PAS fait REMBOURSEMENT des primes sans intérêt, en cas de décès avant la date fixée dans la police.

Age	Annuellement par $1000	Age	Annuellement par $1000	
0 a 1	40.50	11 a 12	92.44	Les polices pour des sommes au dessus de $1000 seront proportionnellement plus ou moins fortes
1 a 2	39.33	12 a 13	104.31	
2 a 3	41.85	13 a 14	119.78	
3 a 4	44.18	14 a 15	138.96	
4 a 5	48.11	15 a 16	164.79	
5 a 6	51.95	16 a 17	208.29	
6 a 7	56.39	17 a 18	283.19	
7 a 8	61.41	18 a 19		
8 a 9	67.44	19 a 20		
9 a 10	74.28	20 a 21		
10 a 11	82.57			

Section 12.—Que la section 3 de cet article sera avant ainsi qu'il suit: Le dépôt de d