

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Quotidienne.  
PARIS: 1200 9600 9100 9100  
POUR L'ÉTRANGER: 15 15 87 33 87 33 87 33  
Les abonnements se soldent invariablyment d'avance.

**Le Numéro Cinq Sous**

**PRIX DE L'ABONNEMENT.**  
Edition Hebdomadaire.  
PARIS: 1200 9130 9130 9130  
POUR L'ÉTRANGER: 15 15 87 33 87 33 87 33  
Les abonnements se soldent au 1er et du 15 de chaque mois.

# L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLÉANS, VENDREDI MATIN, 28 AOUT 1903

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans  
NEW ORLEANS AND PUBLISHED  
BY THE NEW ORLEANS ABEILLE CO. LIMITED.  
BUREAU: 243 rue de Chartres,  
Entre Canal et Houllier

RECEVOIR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDE, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE FAIT AU PRIX RÉDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

**DÉPÊCHES**  
Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA  
**PRESSE ASSOCIEE**  
Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Un car du Métropolitain de Paris EN FEU.

Nombreux blessés.

## COURSE NULLE.

Le temps alloué écoulé avant l'arrivée des yachts.

### LE SHAMROCK III BATTU SANS ESPOIR.

New York, 27 août. Sa m... La perspective n'est pas favorable à cette heure à la course Reliance Shamrock, et il n'est pas impossible qu'elle soit renvoyée.

Les deux yachts ont été soufflés pas à plus de quatre milles à l'heure à Sandy Hook. Le ciel est couvert, mais la mer est très calme.

Le temps était sombre ce matin quand les équipages des deux grands yachts ont paru sur le pont pour se préparer à la troisième course. L'atmosphère était lourde et sept heures il y a eu des ondées à différents points dans un rayon de trente milles de Sandy Hook. La brise du sud qui soufflait hier était tombée vers le soir, et bien que de faibles bouffées d'air s'élevassent dans cette direction le calme de l'océan était visible à certains points.

Le huit courait hier soir que des frémissements existaient entre le capitaine Wringe du Shamrock III et M. Effe. Si Thomas, intergénéral de ce sujet a répondu. Les deux hommes occupent des positions parfaitement distinctes. Il ne s'agit pas s'ils se sont quittés. M. Effe a donné des avis à l'égard des voiles, de la longueur du bateau et des détails de genre. Le capitaine Wringe a le commandement absolu et moi, comme propriétaire, je ne fais pas critique.

A 7 h 30 la brise s'est levée au nord-est, ainsi que l'avait prédit l'ouragan météorologique, mais à cette heure elle n'était pas assez forte pour garantir le départ d'une course à six heures et demie avant le temps fixé, et la perspective n'était pas encourageante.

On a dit de plus sur l'Erin que Sir Thomas recevait une masse de lettres anonymes et de télégrammes le prévenant que parmi l'équipage de son bateau se trouvaient des traitres. Une télégramme signé par le capitaine d'un steamer de la côte a été reçu par Sir Thomas hier, lui disant que si le Shamrock III avait perdu la course la faute en revenait au maître d'équipage que le signataire savait être un traitre.

Plusieurs personnes ont été blessées. Une femme a le crâne fracturé. D'autres voyageurs ont reçu des blessures moins graves. Le feu a été causé par des étincelles électriques produites par des raccords défectueux. C'est dans le fossé pour s'échapper que les voyageurs ont été blessés.

Le feu a été causé par des étincelles électriques produites par des raccords défectueux. C'est dans le fossé pour s'échapper que les voyageurs ont été blessés.

La brise était de cinq nœuds à Sandy Hook et le ciel s'éclaircissait.

Le remorqueur Cruiser avait passé un câble au Shamrock III. Ce yacht partait à 9 h 00, la grande voile et la voile de hune au vent.

Après que ses invités furent montés sur l'Erin Sir Thomas Lipton quitta la bouée pour arriver à la ligne de départ.

Le bateau du comte Navigator, et le John Scully filaient devant la bouée, le premier bateau de la flotte d'excursion suivant leur sillage.

Si le vent continue de l'est au sud la route des yachts s'étendra sur la côte Long Beach.

Malgré les conditions décourageantes quand le comité est arrivé à la ligne de départ il a décidé qu'une tentative serait faite.

La route signifiée s'étendait au sud-est pour une course au vent et sous le vent. La vélocité du vent ne dépassait pas à ce moment trois ou quatre milles à l'heure. Pendant que les signaux de la course étaient levés les yachts, abandonnant leurs remorqueurs,

se dirigèrent vers la ligne de départ. Les deux yachts étaient alors tout près du coup de canon préparatoire à 10 h 45. Les deux yachts étaient alors tout près du coup de canon préparatoire à 10 h 45.

Le Shamrock III, bien que le vent ne manœuvrait très rapidement.

Le Shamrock III, bien que le vent ne manœuvrait très rapidement.

Le Shamrock III, bien que le vent ne manœuvrait très rapidement.

Le Shamrock III, bien que le vent ne manœuvrait très rapidement.

Le Shamrock III, bien que le vent ne manœuvrait très rapidement.

Le Shamrock III, bien que le vent ne manœuvrait très rapidement.

Le Shamrock III, bien que le vent ne manœuvrait très rapidement.

Le Shamrock III, bien que le vent ne manœuvrait très rapidement.

Le Shamrock III, bien que le vent ne manœuvrait très rapidement.

## HUILE D'OLIVE VIERGE, L. CARRIE & C<sup>IE</sup>, Nice, France.

GRANDES BOUTEILLES 45C. DEMI-BOUTEILLES 25C

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

Le Reliance continuait à prendre un peu d'avance, et quand les deux se sont mis à l'abord il avait certainement dépassé le Shamrock de 38 de mille.

## ASSASSINAT

Du vice-consul des Etats-Unis à Beyrouth.

Washington, 27 août.—Dans un télégramme au département d'état M. Leischman, ministre des Etats-Unis à Constantinople, annonce que William C. Magelssen, vice-consul des Etats-Unis à Beyrouth, Syrie, a été assassiné hier dans sa voiture.

Le ministre américain a immédiatement porté le crime à l'attention du gouvernement turc et lui a demandé d'agir.

Le sous-secrétaire d'état Loomis a envoyé aujourd'hui par le câble à M. Leischman l'instruction de demander immédiatement l'arrestation et la punition des coupables.

Aucune demande d'indemnité pécuniaire à la famille de la victime n'a encore été faite, mais elle le sera probablement.

Le département de la marine a donné par le câble à l'amiral Cotton, commandant de l'escadre de la Méditerranée, l'ordre de tenir les navires prêts à partir pour Beyrouth, sur la côte orientale de la Méditerranée au cas où le gouvernement turc ne ferait pas droit aux demandes du gouvernement des Etats-Unis.

Le Brouklyn et le San Francisco sont à Villefranche; le canonnière Mackay est à Gènes. Magelssen, qui était Scandinave, avait été nommé vice-consul à Beyrouth le 20 septembre 1899 par le consul Gabriel Bie Raynal, lui-même nationaliste, et sur recommandation du sénateur Nelson du Minnesota, qui avait été nommé ministre luthérien.

Il était né à Bratsburg, comté de Florence, Minnesota. La dépêche du ministre Leischman, datée d'hier, dit que l'assassinat a été commis dimanche. Il a été informé du crime par le consul Raynal. Le consul dit que l'assassin n'avait pas été vu et qu'il n'est pas connu.

Schooner perdu. Stonington, Conn., 27 août.—Le steamer Metropolitan H. M. Whitney, faisant le service de New York à Boston, a coulé à pic le schooner John Boopie à l'ouest de New Haven la nuit dernière. Le Whitney a sauvé le capitaine de Booth, le Maine, de la ligne Stonington, a sauvé un marin, mais les cinq autres hommes de l'équipage de Booth et un passager de Salem, Mass., ont été noyés.

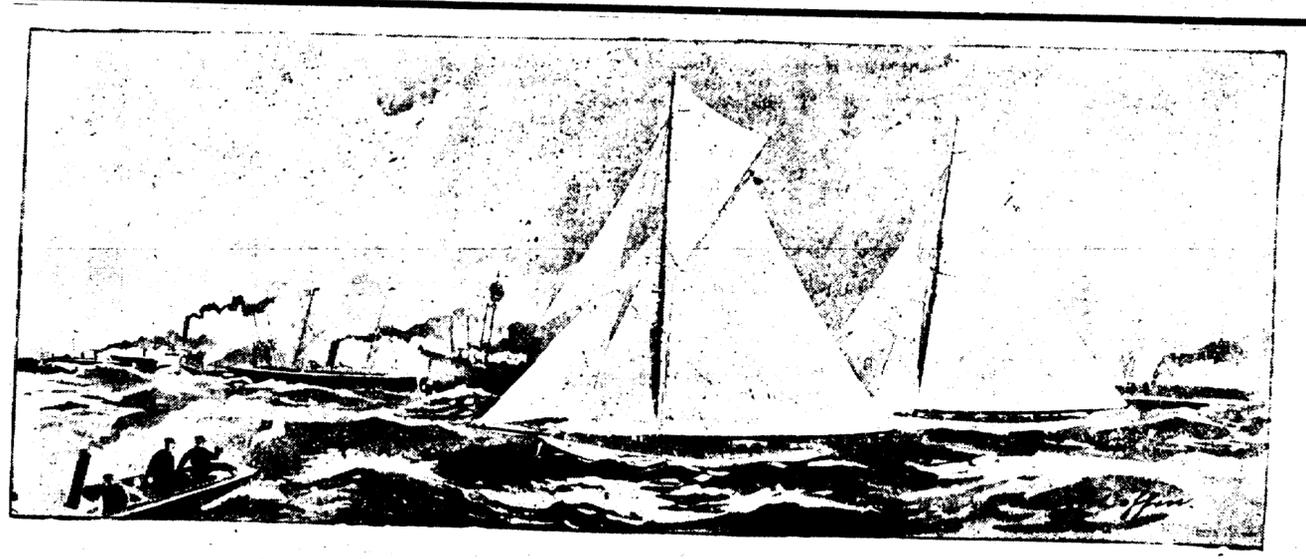
Assassin livré à la justice. Honolulu, 27 août.—Mme Parmanter, que son genre bessa d'émancipation pour avoir tué la femme dont il était divorcé, est morte hier soir. Aussitôt après son décès M. M. Jones, le double meurtrier, a été livré à la police par son fils.

**BANQUE DU PEUPLE.**  
De la Nouvelle-Orléans.  
Janvier 1870.  
Capital 8250 000  
Surplus et Profits 436 624

OFFICERS:  
LOUIS CUCHELLE, Président  
J. A. DUBLANE, Cassier

DIRECTEURS:  
LOUIS CUCHELLE,  
Denis Lamy, Julius Koch,  
George Ishote, Philip Warden,  
Aaron Davis, A. H. Seward,  
John A. Sina.

Nous sollicitons des comptes ouverts.



Le RELIANOE et le SHAMROCK levant l'ancre à leur première course, samedi dernier

**A. & P.**  
Bulletin Quotidien

Faites un ordre, une commande

**D'ŒUFS FRAIS**  
A. & P.  
A 21 CTS. LA DOUZAIN.

Nous sommes sous le press. de tous les bons œufs de la semaine. Vous feriez mieux de nous en commander le plus tôt possible.

Aujourd'hui.

The Great Atlantic and Pacific Tea Co.  
PHONS 47