

BYRRH

## VIN TONIQUE et APERITIF

Agents: PAUL GELPI &amp; SONS, New Orleans

RECOMMANDÉ AUX FAMILLES

VENTE EN 1912: 11.000.000 DE BOUTEILLES

L. VIOLET. THUIR, FRANCE

BYRRH

## LE BULLETIN DU JOUR.

Suite de la première page.

manœuvrer? Ce sont là autant de questions insolubles dans la pratique. Aucune de ces limitations ne tiendrait devant les nécessités ou les simples convenances militaires. Les objections formulées contre les Bulgares seraient les mêmes contre les Turcs, avec cette aggravation que le retour des troupes du sultan dans l'ancien vilayet de Salonique, en qualité de protectrices de l'indépendance grecque paraîtrait aux Hellènes encore plus ignominieux.

Au dehors, les Hellènes sont à peu près unanimes à réprobler la politique gouvernementale et à déclamer l'entrée en ligne de la Grèce aux côtés de l'Entente. Ils se sentent profondément atteints dans leur honneur national, dans leur caractère, ainsi que dans les grands intérêts patriotiques et les traditions nationales dont ils ont la garde. Ils ont hâte de libérer leur conscience et de ramener leur pays dans la bonne voie. C'est ainsi que les délégués des colonies helléniques à l'étranger se sont réunis en congrès à Paris, dans les derniers jours du mois de janvier écoulé. Ils représentent passé un demi-million de sujets, et c'est déjà quelque chose dans un Etat qui ne compte comme population que quelques millions d'habitants. Mais, pour donner à ce chiffre sa véritable portée, il faut se rappeler, il faut ajouter que ce demi-million d'Hellènes réunit plus de la moitié de la fortune nationale, et qu'il comprend les éléments plus actifs, les plus entrepreneurs et les plus seconds de la société grecque contemporaine. Ces valeureux citoyens ont l'honneur du régime des classes et du rotativisme dans le partage des faveurs, dont M. Venizelos avait affranchi l'Hellade. Ils ne désespèrent pas du salut de leur patrie, et ils veulent l'obtenir par d'autres moyens que ceux d'une politique dont le principe se résume dans ces trois mots: "Fuir le danger". Ils ont des chances de réussir, s'ils savent se décider et donner unis dans l'action.

P. H. ERMONT.

## LE BILLET EXTERIEUR.

Suite de la première page.

lignes turques du Caucase en les rejetant sur Erzéroum et en investissant la ville, a donné à ce théâtre secondaire de la guerre une importance toute nouvelle. Prendre Erzéroum, c'est tenir la clef de la défense ottomane dans cette partie de l'empire et de là sans rencontrer d'obstacles réels les troupes russes peuvent se diriger sur la Mésopotamie et rejoindre les Anglais arrêtés sur la route de Bagdad; c'est au moins pour les alliés, la possibilité de couper la ligne de communication avec Constantinople, car du jour où la voie ferrée ne sera plus à la libre disposition de nos ennemis, il leur sera impossible d'entretenir et de ravitailler, en vivres et en hommes, dans cette pénible éloignée, des forces suffisantes pour continuer la lutte.

L'échec serait grave; toute tentative sur Suez et l'Egypte deviendrait vain et l'Angleterre pourrait porter sur d'autres points une large part des troupes nombreuses qu'elle a dû immobiliser pour la défense du canal en vue d'une attaque éventuelle. Il y a donc là des opérations d'un grand intérêt à tous points de vue.

Cependant la Turquie se débat dans un désordre que la prudence des communiqués laisse percevoir. La mort du prince héritier Youssouf Izodolino en est une marque. Le malheureux prince est mort de sa résistance à l'empire allemand. A Constantinople la politique de suppression a toujours été pratiquée; le lacet et le mauvais café ont été de tout temps des moyens de gouvernement. Par une concession que nous devons noter aux progrès de la science moderne, la Turquie r-nouvelle quelque peu ses procédés d'exécution; on meurt maintenant de neurasthénie, mais le résultat est le même. Cette fin tragique prouve qu'il y a en Turquie des hommes désireux de se soustraire au jugement de l'Allemagne; elle prouve aussi qu'Enver Paâcha et ses complices sont prêts à tout, même au crime, pour ne pas laisser échapper de leurs mains le pouvoir qu'ils ont usurpé. Il n'est pas douteux que, suivant la loi qui s'impose aux aventuriers, ils iront jusqu'aux dernières extrémités et que par eux Guillaume règne encore sur les rives du Bosphore.

G. REYNALD, Sénateur,  
Secrétaire de la Commission des Affaires Etrangères.

## LE TRESOR DU FOYER.

Contre le rhume.

Un remède gastronomique contre le rhume consiste à avaler à jeun quelques huîtres bien fraîches avec leur eau. Ce remède est peut-être coûteux, mais il est en tout cas fort agréable.

## Les Spécialités

## Du Magasin Holmes

Marchandises de  
Premier Choix

## Assortiments Complets

Prix satisfaisants au  
Public et à nous-mêmes

Service exact de ventes, de livraisons, et de commandes par la Poste

Notre but est de mériter la confiance absolue du public

D. H. HOLMES CO.

Paris, New-York, Londres, Berlin et Florence.

Established le 2 Avril 1812.

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

## LA BONNE CUISINE.

Tatchi (pot-au-feu russe). Mettez dans une casserole de l'eau pour un pot-au-feu, 2 kilos de poitrine de mouton, deux branches de fenouil, longues comme la main, vingt grains de poivre, sel; faites cuire; lavez chargé de cette commission. Mme Ecuyer lui donna 2 dollars, mais quand son mari revint au logis elle apprit qu'il avait été victime d'une escroquerie. Albert Ecuyer fut arrêté Bobo.

## Un escroc pris et puni.

Sachant que M. A. Ecuyer, 3206 Bienville, n'était à la maison, Willie Bobo, 2520 Gravier, vint demander à Mme Ecuyer 2 dollars, disant que M. Ecuyer avait chargé de cette commission. Mme Ecuyer lui donna 2 dollars, mais quand son mari revint au logis elle apprit qu'il avait été victime d'une escroquerie. Albert Ecuyer fut arrêté Bobo.

## LE CABINET DE TOILETTE.

Soin de la bouche. Voici une très bonne formule d'élire pour la bouche: Alcoolat de chélaria, 50 grammes; teinture de quinquina, 50 grammes; salol, 2 grammes; teinture de gaïac, 10 grammes; alcool de menthe, 20 grammes.

Une demi-cuillerée à café dans un demi-verre d'eau tiède.

Louisville & Nashville  
R. R. Co.

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et Café Club

Pour plus amples informations s'adresser au Bureau des billets 201 rue St-Charles

En faisant vos emplettes mentionnez l'Abéille, S. V. P.

HOTEL-PANADELLA HOTEL

La ligne la mieux équipée offrant le service le plus moderne de la Nouvelle-Orléans aux villes du Nord et du Sud

La route du "NEW YORK &amp; NEW ORLEANS, Limited" Train tout en acier, composé entièrement de wagons-lits Pullman, wagon d'observation et