L'ABEILLE.

Journal Officiel de l'Etat et de la Première Municipalité

PAR J. BAYON.

NOUVELLES-ORLEANS
LUNDI MATIN, 19 NOVEMBRE 1838.

Nous apprenons avec plaisir que les héroïnes DE MESS. WILLIAMS, ont retiré de la Cour de District, le procès qu'elle intentaient à la cause d'amortissement général, à la loi et à la Cité municipalité.

Les estafettes de samedi et d'hier sont arrivées : elles nous annoncent l'entrée à New-York, du paquebot *Oxford*, capitaine Rathbone, parti de Liverpool le 8 octobre. Les nouvelles apportées par ce navire ne sont pas d'une grande importance; néanmoins nous en donnons quelques extraits.

Le paquebot *Rhone*, parti du Havre le 6, était en vue de New-York, et le *Great-Western* y était attendu dans la soirée. Si la malle arrive aujourd'hui, nous aurons des nouvelles très récentes, car le *Great-Western* a été parti d'Angleterre le 27 octobre.

Le navire à vapeur *Liverpool*, commandé par le lieutenant Jayber a dû partir de ce port pour New-York, le 30 octobre. Il est surprenant qu'après 20 jours de traversée, il ne soit pas encore arrivé.

POLICE DE LA PREMIERE MUNICIPALITE.

C'est donc dans la séance de ce soir que les habitans de la première municipalité auront, s'il peut leur être permis à l'avenir, de marcher le soir dans les rues avec plus de sécurité. C'est donc ce soir que le Conseil doit décider si le système qui a jusqu'à présent régi notre police doit subir une réforme, ou si nous aurons à en déplorer la continuité. En nous rendant l'organe des plaintes de nos concitoyens, qui désirent voir opérer un changement dans l'administration du système actuel de police sous lequel nous vivons, nous devons à la vérité de dire, que ce n'est pas de la garde dont il est seulement question, mais du système entier de l'administration de police. Il n'y a pas moins à se plaindre des commissaires, que de la garde. Partout on n'entend que plaintes sur la coupable indifférence des officiers de police, tant à l'égard de la garde de ville. Depuis le plus avant des lampistes jusqu'au dernier des hommes de la garde, la réforme est devenue indispensable.

Il est impossible de mieux calculer dans l'intérêt des voleurs et des assassins. Tout est à leur avantage : patrouilles insuffisantes, obscurité profonde. En effet, il semblerait que les faisaux ont été disposés, non pour l'utilité des citoyens, mais pour la commodité, et l'usage particulier des bandits, car, il faut avouer que la clarté que ces fanaux répandent (si toutefois on peut appeler cela clarté) est suffisante à un homme embusqué et au guet, pour en apercevoir un autre, elle ne met de rien au citoyen regagnant paisiblement sa demeure.

Nous appelons aussi l'attention sur les encombremens qui obstruent la plupart des rues, et qui, s'ils peuvent être évités le jour, ne sont dans la nuit qu'à servir de cachette à un bandit ou à faire casser les jambes d'un honnête homme. Ces encombremens sont déjà fort incommodes l'été, mais ils le sont bien d'avantage encore dans l'hiver, par cette raison qu'en marche beaucoup plus vite, et que les nuits sont beaucoup plus obscures. Les dernières pluies ont aussi détériorés le pavé en plus d'un endroit, et des réparations sont nécessaires.

Certes tous ces inconvéniens, aussi bien que ceux que nous avons déjà signalés, disparaîtraient bien vite, si la police se faisait comme elle doit être faite, si la garde était constituée sur un plan mieux approprié aux besoins du pays. Des réclamations à ... appui, réclamations justes et fondées d'ailleurs, se font entendre de toute part, et nous ne doutons point qu'on y fasse droit.

ELECTIONS DE NEW-YORK.

La malle d'hier nous a apporté des nouvelles positives de la grande lutte engagée dans l'Etat de New-York. Nous sommes battus, bien décidément battus, tout comme les fédéralistes l'ont été dans l'Etat d'Ohio et peut-être mieux encore. Gouverneur, Législateurs, membres du Congrès, nous avons tout perdu. La défaite des Démocrates est aussi signalée que la triomphe de l'opposition. Mais nous sommes de ces gens qui croient peu à la durée d'un tel triomphe. Tout vaincus que nous sommes, nous avons fait un gain considérable. Le *Evening Post* dit à ce sujet : "que nous comparions les majorités dans les différens comtés avec ce qu'elles étaient alors, ou que nous comparions le nombre des démocrates élus à la législature, avec le nombre de ceux qui y furent envoyés dans ces temps là, nous avons toujours l'avantage. Si nos espérances avaient été un peu plus modérées; si après la leçon que nous avons reçue l'automne dernier, nous ne nous étions pas flattés d'emporter tout d'assaut; si au lieu d'en agir ainsi, nous nous fussions contentés de viser à augmenter nos votes dans le sénat et le nombre de nos membres dans la chambre des représentans, nous aurions probablement une victoire à célébrer, au lieu de nous lamenter sur une défaite."

Voici les retours tels qu'ils nous sont parvenus jusqu'à ce jour.

Dans la ville, Seward a sur Mary une majorité de 849 voix.

Tracy (Dem.) a sur Brodish une majorité de 342 voix

La majorité générale en faveur des membres du Congrès est de 1300 voix.

Dans 41 comtés Seward l'emporte de 6000 voix sur Marcy, et sa majorité totale sera probablement de huit à dix mille voix.

Dans le Sénat, les démocrates ont une majorité de deux voix, et dans la chambre, les Whigs auront une majorité considérable. Ils l'auront également au Congrès. Elle sera de 23 membres au moins, et même probablement de 25 ou 40.

DU TEXAS.—Le navire à vapeur le *Cuba*, est arrivé ce matin à 9 heure, de Galveston. Nous avons obtenu un journal du Houston, qui annonce l'ouverture du Congrès. La première séance a été en grande partie consacrée à la nomination des officiers et des différents comités. Du reste, nous n'avons rien remarqué d'important dans cette feuille, à l'exception de l'arrivée de l'envoyé des Etats-Unis, Mr. Alexe La Branche, à Houston, le 9 novembre.

Rivière de l'Ohio.—Le *Journal* de Louisville du 13 novembre, dit : "Nous avons vu hier une lettre de Wheeling, du 8 de ce mois, d'où nous avons extrait ce qui suit :

"L'Ohio a monté d'un pied, et continue à s'élever. Il a plu depuis deux ou trois jours, et les 15 pouces de neige qui sont sur les montagnes, commencent à fondre. Tandis que je vous écris, la rivière monte considérablement et la rivière monte de deux pouces par heure." L'*Advocate* de Pittsburgh, du 7, dit que la rivière montait très rapidement; la pluie avait cessé de tomber et le temps s'était mis au froid.

MARINE.—Le lieutenant commandant J S Nicholas, le lieutenant S. Boyle, les aspirans J. B. Marchand et W. Gwathmey, l'aide chirurgien McCreery et le boursier F. Blair, avec trente hommes de la marine, sont partis de Baltimore pour Pensacola, afin de se rendre à bord du cutter des Etats-Unis, le *Woodbury*, qui, comme nous l'avons déjà annoncé, doit être employé par notre gouvernement comme paquebot entre la Nouvelle Orléans et les ports du Mexique.

Les navires des Etats Unis partis pour aller explorer le Pôle Sud, sont arrivés à l'île de Madère en 23 jours de Norfolk. Une lettre d'un officier du Peacock, en date du 20 septembre, reçue à Philadelphie, annonce que tous les officiers et les équipages jouissaient d'une bonne santé. Le Vincennes, le Peacock, le Porpoise, l'Independancequet le Sea Gull, étaient à l'ancre dans le port. On pensait que l'escadre partirait pour Rio vers le 24 septembre. Son voyage durera à ce que l'on croit trois ans.

NOUVELLES IMPORTANTES DU CANADA.

UNE BATAILLE.

Il n'est que trop vrai que les malheureuses provinces du Canada sont de nouveau plongées dans toutes les horreurs d'une guerre civile, que l'épée est tirée et que déjà les premiers coups ont été portés. Les résultats de cette lutte intestine sont d'autant plus difficiles à prévoir, que l'animosité, la haine naturelle entre les deux populations canadiennes s'oppose à tout rapprochement, et envenime encore une question déjà très compliquée. Les événemens vont se déployer avec rapidité; les choses en sont venues à un point où la force des armes peut seule y mettre un terme et trancher la question.

Des lettres de Montréal nous fournissent de nouvelles qui vont au 7 de ce mois au matin; celles de la frontière sont datées du même jour, cinq heures du soir.

Marcheti matin, de bonne heure, le bateau à vapeur *Burlington*, commodore Sherman, s'arrêta, comme de coutume à Champlain. L'ingénieur appris alors du célèbre Dr. *Cadi*, qu'il venait d'*arrêter toute espèce de communications entre les Etats-Unis et le Canada*, et que par conséquent la Burlington ne pouvait aller plus loin. Il ajouta qu'il avait sous ses ordres une force suffisante pour mettre son plan à exécution. Le commodore en fut de suite informé. Celui-ci alla à terre et eut une entrevue avec *Cadi*. Le résultat de cette entrevue fut que le Burlington obtint permission de continuer sa route. On nous a dit que *Cadi* a déclaré que c'était le dernier bateau auquel il permettrait de passer, qu'il amènerait une pièce de campagne et le ferait feu sur le premier bateau qui ressierait de passer, soit en montant soit en descendant, après qu'avis lui aura été donné de ses intentions.

BATAILLE A ADLETOWN.—Les habitans d'Adletown ayant été informés que leur ville devait être attaquée, mardi soir, la milice reçut ordre de prendre les armes. Avis ayant été reçu que les rebelles s'approchaient, la troupe sortit à la faveur d'une nuit sombre, et les rencontra à une courte distance de la ville. Il s'ensuivit une bataille dans laquelle huit insurgés furent tués, une pièce d'artillerie et deux cents fusils furent pris. On assure que la milice, dans cette occasion, n'a pas voulu s'*embarrasser de prisonniers*!

Une goélette chargée de munitions de guerre et entrainées d'un grand nombre de fusils, a été saisie sur le lac Champlain, par M. Crooke, l'un des officiers de la douane.

L'opinion générale à Montréal est que la tranquillité ne tardera pas à être rétablie. Le chef du gouvernement emploie tous les moyens à sa disposition pour arrêter l'esprit d'insurrection qui s'est manifesté.

L'objet des rebelles paraît être de faire des étages et dans ce but ils font prisonniers des femmes et des enfans, choisissant de préférence les dames et les filles des familles les plus respectables.

Le gouverneur et le conseil, ayant donné permission aux Banques de suspendre leurs paiemens en espèces, elles ont toutes profité de ce privilège, excepté celle de la banque du Peuple. On exige de cette institution, qu'avant de suspendre ses paiemens en espèces, elle exhibe l'état de ses affaires, et c'est ce qu'elle n'a pas fait encore.

Nous avons dit que dimanche soir on a placé des lumières sur les fenêtres de plusieurs maisons de Montréal. On en a fait autant lundi, et on doit continuer jusqu'à nouvel ordre.

Au lieu de Wilfrid Nelson, dont nous avons parlé hier, nous soulignons dire *Robert*. Wilfrid est un de ceux qui ont été envoyés à Beauvais.

Le 71e régiment, sous le commandement du colonel Gray, a quitté Montréal, mercredi, pour Chambly et St.-Charles. Il est arrivé à St.-Jean à 11 heures, et est immédiatement après parti pour les différentes destinations qui lui sont assignées.

On n'a rien appris du sort de M. Ellison et de sa famille. Les journaux ont fait prisonnier M. Olle et sa famille de Maperville et les ont emmenés.

Deux maisons du village de St-Jean ont été incendiées mercredi matin et brûlées de fond en comble. La feu a été éteint avec le secours des troupes stationnées à St.-Jean. C'est probablement ce qui a donné lieu au bruit que St.-Jean a été vu en flammes. La rivière n'est pas large, et, à une courte distance, on a fort bien pu prendre l'une pour l'autre.

On avait encore quelques craintes pour le rail-road, mais une force militaire imposante est stationnée dans les points principaux, et exercera une surveillance très active.

SYMPATHIE.—On verra par la pièce suivante que les *sympathiseurs* sont de nouveau à l'œuvre. Cette pièce sort des bureaux de l'un des chefs de l'administration, dans cette ville. Elle est marquée (LETTRE PARTICULIERE).

169, rue Nassau —10 *novembre* 1838.

Monsieur,—Le Canada est en armes : il n'est point envahi par les Etats-Unis; mais les habitans se sont encore soulevés pour faire un nouvel effort dans la vue de secouer le joug militaire d'une puissance étrangère, qui ne peut plus gouverner leur pays que par la force et par la violence. Un grand nombre d'entr'eux désirent que l'on demande aux états-majors de ce pays libre tout le secours qu'il est possible de leur donner sans s'écarter des lois ou de la constitution. Dans cette vue, vous êtes invité à vous trouver à une assemblée particulière des amis du Canada, pour discuter la propriété de convoquer une assemblée publique des citoyens en faveur des Canadiens, pour suggérer ou examiner les mesures qu'il conviendrait de proposer à l'adoption de l'assemblée, si l'on juge à propos d'en convoquer une. Vous êtes également prié de dire s'il vous conviendrait d'être membre du comité choisi, en faveur des Canadiens, dans cette ville, dans le cas où votre nom serait proposé, et approuvé par l'assemblée publique de vos concitoyens.

L'assemblée se tiendra à *Concert Hall*, 406, Broadway, AUJOURD'HUI, samedi, 10 du courant, à 7 heures du soir.

Nous sommes, Monsieur,

Vos très humbles serviteurs,
LUDGER DUVERNAY, de Montréal.
WM. LYON MACKENZIE, de Toronto.
JOHN RYAN, de Québec.
WILSON REID, de Hope.

NOUVELLES IMPORTANTES DU CANADA.
NEW-YORK, 10 Novembre.
(*Extrait du Courrier des Etats-Unis.*)

Lord Durham avait à peine perdu de vue les rives de l'Angleterre, que ses amis parlementaires l'abandonnaient, le traitaient de lâche et de fuyard, et l'obligeaient à abdiquer l'*altar ego* du Canada. Aujourd'hui, sa bienfaisante guerre est à peine à bord de la frégate qui le remporte en Angleterre, que les Canadiens, impatients en faisant de vaines promesses, ressaisissent aux armes contre leur usurpateur et leur tyran. Mais ce ne sont plus, comme l'an passé, des bandes épaisses, sans chefs, sans organisation, et que nous vîmes trop souvent froidement massacrer, par des misérables sans aveu et sans courage, à des actes sanglans d'atrocité de plus sainte des causes, les sympathies les plus robustes..... Ce sont des patriotes, des Canadiens français qui, ne pouvant sauver de l'usurpation anglaise leur religion, leurs mœurs, leurs droits et leur langue, préfèrent le sort des armes et une mort glorieuse à un plus long asservissement.

Nous avions prévu cette grande catastrophe, dans un de nos précédens numéros, et nous indiquions même le seul moyen de la prévenir. Ce moyen était simple: de la justice, de l'égalité, du respect pour les droits de tous. Mais la population française du Canada n'a pas voulu abandonner le résultat de discussions parlementaires et de rivalités personnelles. Impatiente d'abaisser le drapeau de l'indépendance, elle s'est levée enfin, également fatiguée de proclamations, de promesses et de menaces, et voulant pour cette fois ne devoir qu'à son énergie ce qu'on lui refuse toujours. Le gouvernement anglais n'a pas eu ou n'a pas voulu lui donner à temps la liberté, ils sauront la conquérir tôt ou tard; car le temps ne manque jamais à la cause des peuples rebellés ont pris les armes depuis See-Marie jusqu'à l'embouchure, et qu'à St.-Charles ils avaient passé 400 hommes en revue. On assure qu'ils s'exaltent, l'intention d'attaquer Sorel, et nous espérons qu'ils le feront, car ils y recevront un accueil très chaud de la part du 66e. régt., qui est y est en garnison.

On a fait grand éloge du colonel Taylor et du détachement sous ses ordres, au sujet de la prise des sept rebelles dont nous fîmes mention dans notre extra de samedi. La conséquence de ce coup de main fut de faire avorter toutes les tentatives d'insurrection dans l'Acadie.

Le steamer *Princess Victoria*, fit une course extra, samedi après-midi, pour transporter à St. John, quatre pièces d'artillerie de campagne et bon nombre de munitions, étant arrivé tard à Lepraire, on jugea inopportun d'expédier ces pièces pendant l'obscurité. Dans la nuit, on plaça d'inconcilier le steamer en introduisant des matières combustibles dans la cabine du devant; heureusement ne fut découvert avant qu'il y eut de sérieux dommages. C'est probablement à la circonstance de la détention de l'artillerie à Lepraire, qu'on doit le salut du steamer et peut être du village qu'on avait l'intention d'attaquer.

Hier matin, les chars n'étaient pas loin de St. John, lorsqu'on s'aperçut qu'environ trente pieds du *railway* avaient été arrachés; ce dégât fut réparé en une heure.

Le conducteur de la malle de Québec fut retenu par vingt rebelles armés, au bout de l'île, depuis samedi soir jusqu'à hier matin; mais ils lui permirent de continuer la malle des Etats Canada, parce qu'ils désiraient s'emparer de celle de Québec, qu'ils supposaient contenir des dépêches pour sir John Colborne; mais elle passa plutôt qu'ils ne s'y attendaient. Ils se flattaient que leurs amis l'arrêteraient à Berthier.

On a constitué Mr. M. D. D. Viger, Charles Mondelet, L. H Lafontaine, ... Harkin, John Donegani, François Des Rivières, ... Gauler, ... Labelle, L. M Viger, Dextor Chapin, François Pilon, ... Lacoste, J. J. Girouard, J. A. Labelle H B Weiffenreer, Geo. Dillon, et d'autres personnes dont nous n'avons pu connaître les noms.

La guerre va commencer avec vigueur; le gouvernement et les loyaux des deux Canadas vont essayer leurs forces avec les sympathiseurs américains, et les rebelles français, afin de décider quel parti devra rester maître du pays. Sir J. Colborne a reçu les informations les plus positives, que tout le long des frontières des Etats de New York, Ohio et Michigan, on fait des préparatifs sur un pied fort étendu, pour une invasion; et il n'y a pas de doute que les Etats de Maine, de New York, de Maine, n'auxeront aussi leurs hordes de brigands, pour un semblable objet. Sir John s'est encore une fois jeté entière les bras des loyaux volontaires de cette ville, nous sommes sûrs que son appel à leur patriotisme ne sera pas fait en vain. Nous pouvons dire qu'il n'y a pas un homme, qui ne dit descendant d'Albion, qui ne réponde avec empressement et de cœur à cet appel, et qui ne soit brûlant d'aller en avant. Il est également prêt à protéger son pays, contre la domination des voleurs et des meurtriers. Lorsque nous avons prédit les événemens, on nous a accusé d'être les auteurs de fausses rumeurs, quoique nous n'ayons pas été la moitié de ce que nous annoncions. Le Lieut. Colonels des divers corps volontaires de cette ville se sont rendus hier auprès du commandant des forces, par son ordre; là il leur a donné des directions pour qu'ils se réorganisent de suite; que leurs accoutrements fussent examinés et mis en ordre; et un sergent dans chaque compagnie doit recevoir une paie permanente. Les hommes recevront un écu par jour lorsqu'ils seront en service, et les officiers, la paie des officiers de l'armée, sans pourtant les rations. La cavalerie et les dragons légers de la Reine doivent être aussi organisés. Sir J. Colborne a écrit au gouvernement en Angleterre, pour avoir de l'artillerie légère. Le bon sens et la marche chancelante que les ministres ont adoptée, il lui sera impossible d'abattre la rebellion ou de repousser une invasion avec les forces qu'il a maintenant à sa disposition, et qui demandent à être beaucoup augmentées, car nous vîmes trop souvent froidement massacrer, par des misérables sans aveu et sans courage, à des actes sanglans d'atrocité de plus sainte des causes, les sympathies les plus robustes..... Ce sont des patriotes, des Canadiens français qui, ne pouvant sauver de l'usurpation anglaise leur religion, leurs mœurs, leurs droits et leur langue, préfèrent le sort des armes et une mort glorieuse à un plus long asservissement.

Nous avions prévu cette grande catastrophe, dans un de nos précédens numéros, et nous indiquions même le seul moyen de la prévenir. Ce moyen était simple: de la justice, de l'égalité, du respect pour les droits de tous. Mais la population française du Canada n'a pas voulu abandonner le résultat de discussions parlementaires et de rivalités personnelles. Impatiente d'abaisser le drapeau de l'indépendance, elle s'est levée enfin, également fatiguée de proclamations, de promesses et de menaces, et voulant pour cette fois ne devoir qu'à son énergie ce qu'on lui refuse toujours. Le gouvernement anglais n'a pas eu ou n'a pas voulu lui donner à temps la liberté, ils sauront la conquérir tôt ou tard; car le temps ne manque jamais à la cause des peuples

P. S. Nous revenons à l'instant les nouvelles suivantes que nous extrayons du "Républicain" journal de St. Louis. Si elles sont vraies, et Dieu veuille qu'elles le soient, nous n'aurons plus rien à dire sur ce triste sujet.

"Le bateau à vapeur, "Pirate," est entré hier soir dans notre port, venant de Missouri. Nous apprenons par les passagers de ce bateau que la *guerre entre les Mormons*, qui a excité tant d'alarmes, est heureusement terminée. Toute *l'armée* des Mormons s'est rendue aux troupes sous les ordres du major général CLARK, près de *Far West*. Ils n'ont fait aucune résistance. Le commandant des troupes a retenu J. Smith, Rigdon, White, et trois ou quatre autres chefs, pour les soumettre aux procédés judiciaires que l'on pourrait juger à propos d'instituer contre eux. On dit, mais nous espérons que ce bruit sera tout aussi faux que celui qui avait été répandu au sujet du capitaine Bogard, que 17 ou 20 Mormons ont été tués, *après s'être rendus prisonniers*, et qu'il n'est connu d'autres actes de violence. D'ici à quelques jours, nous aurons sans doute des renseignemens positifs à ce sujet, ainsi que sur le sort futur des chefs des Mormons. On dit encore que le général Atchinson, de Clay, s'est démis de son commandement, parce qu'il éprouvait quelque mécontentement des ordres du gouverneur.

DERNIERES NOUVELLES D'EUROPE.
(*Par le paquebot Oxford.*)

Le général Jacqueminot a probablement été élu à la chambre des députés. Il avait pour concurrent M. Bureaux de Pusy, candidat libéral. Le général Jacqueminot est un aide-de-camp et un favori du roi. L'opposition n'a rien épargné pour empêcher son élection.

Le ministre du commerce a fait une réponse décourageante aux délégués des villes commerciales au sujet des droits sur le sucre. Ce qu'ils demandent c'est une répartition parfaitement égale des droits sur le sucre, qu'il vienne des Colonies ou qu'il soit le produit de la France. Le ministre dit que de toutes manières, la sanction des chambres est indispensable.

Préparations navales de la France contre le Mexique. TOULON, 25 septembre. La plus grande activité règne dans notre arsenal. Le *Marengo*, vaisseau de ligne, est en réparation et va être équipé. Les bombar- des *la Vulcain* et l'*Eclair* ont ordre de faire voile le 30 septembre pour le golfe du Mexique, ou au plus tard le 1er octobre.

Le *Toulonnais* dû à ce sujet : Ainsi, il est temps que cette lutte inactive finisse par le renflement du ca- non, si le gouvernement mexicain n'accorde pas la satisfaction exigée. L'amiral ennuie des détachemens d'ingénieurs. Le succès de l'expédition est certain. Le fort de St. Jean d'Ulloa tombera entre les mains de nos braves soldats; et ce fait d'armes, en prouvant que la France sait venger ses injures, enrichira les annales déjà glorieuses de l'histoire navale de la France.

Un correspondant Mexicain du *Temps* fournit à ce journal une évaluation des pertes que le blocus des côtes du Mexique a fait éprouver pendant les trois premiers mois aux négocians Mexicains, Français, Américains et Européens. Dans ce court espace de temps, trente-quatre bâtimens marchands ont été renvoyés par l'escadre du blocus; sept étaient français, dix anglais, huit américains. Les trois bâtimens pris au Mexique par les français, sont évalués à 500,000 fr. En Angleterre, les Mexicains qui ont le séquestre sur deux navires français de la même valeur Il estime à 12,000,000 de francs, la perte qu'ont éprouvée ces navires par le gouvernement mexicain et à 2,000,000 celle des matelotes et autres personnes employées au transport des marchandises &c. Les négocians Français dans le Mexique peuvent avoir perdu 1,500,000 francs. Ouvriers Français 500,000 fr. Négocians Anglais 3,600,000. Allemands 9,000,000. Américains 3,600,000.

Perte totale pour le Mexique 18,000,000 fr.

Perte totale pour la France et les autres marchands Européens du Mexique 11,600,000.

A cela, il conviendrait d'ajouter les pertes éprouvées par les maisons commerciales de l'Europe, celles des particuliers, les dépenses du blocus &c. &c.

Les deux fils de feu Casimir Périer ont signifié à l'éditeur du *National* leur intention de le poursuivre en diffamation de la mémoire de leur père. Ils portent leurs dommages et intérêts à 100,000 francs; exigent l'insertion du jugement dans tous les journaux de Paris et son impression à 10,000 exemplaires.

Le prince Louis Napoléon ayant déposé une certaine somme entre les mains des marguilliers de Ruej pour la célébration annuelle d'un service funèbre, le jour anniversaire de la mort de sa mère, la ci-devant reine Hortense, cette cérémonie religieuse devait avoir lieu le 5 octobre dans l'église de ce village.

ANGLETERRE.

Le *Globe de Londres*, dit, que le Gouvernement Anglais a résolu d'établir une ligne de paquebots à vapeur entre l'Angleterre et Halifax (N. E.)

Le nouvel acte d'emprisonnement pour dettes vient d'entrer en opération. Nous en donnerons une autre fois les principales dispositions.

Au moyen du chemin à coulisses qui passe par Liverpool, les journaux et les lettres arrivent de Londres à Dublin, en 24 heures.

La comète d'Encke, dont on a suivi et annoncé les mouvemens avec tant de précision, attire l'attention publique en Angleterre. Le 10 octobre, elle a dû, à Genève, offrir dans le centre des apparitions perpétuelles et restera au-dessus de l'horizon. nuit et jour, pendant 29 jours. On pense que vers le 8 de novembre on pour rait la voir à l'œil nu.

GRAND INCENDIE A LIVERPOOL!!

Dans la nuit du vendredi 5 octobre, un incendie qui a détruit une immense quantité de propriété, éclata dans l'un des six magasins de *Roberts-street*. Vis-à-vis ces magasins se trouvait une baraque longue et basse, qui était pleine de coton. Les magasins s'étendaient à une certaine distance sur le derrière. Le feu, fut découvert sur les 9 heures, par un charretier qui, en passant remarqua de la fumée, s'échappant des fenêtres et des portes du troisième étage du second magasin. La nature inflammable des marchandises, déposées dans ce magasin, fit que le feu s'étendit rapidement. Il était rempli de coton et d'autres marchandises également combustibles. Les magasins voisins étaient aussi remplis de gousses des Indes Orientales, telles que indigo, sumac, poivre, gomme, sagou, gingembre et sucre. Les caves étaient pleine d'huile d'olive, de salpêtre.

A 11 heures, les flammes se firent jour et éclairèrent avec une fureur sans égale et les pompes ne furent pas d'un grand secours. Déjà on croyait à être rendu maître du feu, lorsque la masse énorme de matières enflammées, qui lors de l'écroulement des maisons s'étaient entassées dans les parties inférieures, enflammèrent les huiles, qui se trouvaient dans les caves, il s'en suivit tout-à-coup une explosion terrible des trois mens de coton et de bois furent lancés dans l'air, et les personnes présentes furent toutes plus ou moins étourdies de la concussion. Quelques matières enflammées furent jetées jusque dans le *Waterloo dock*, où elles mirent le feu aux grémens de deux ou trois navires, ainsi qu'à quelque coton détaillé.

L'éruption et la quantité de matières projetées mirent le feu au coton renfermé dans le hangard dont nous avons parlé et bientôt ne fut plus qu'une masse de feu et de scendres.

Tout cela fut l'affaire de vingt ou trente minutes Peu après 10 heures, une seconde explosion se fit entendre et mit en fuite toutes les personnes présentes. Le journaliste fait ici une peinture très animée des terribles effets de cet explosion que l'on attribue à l'huile renfermée dans les caves. Deux murs entiers furent enlevés; des masses de cotonade bois et d'autres matières enflammées, traversant les airs, tombaient de toutes parts dans les rues et sur les toits des maisons adjacentes. Le feu reprit alors une nouvelle vigueur et une plus grande intensité. Enfin sur les 1 heure on parvint à en circonscrire la sphère et à en arrêter les progrès. Il n'est arrivé que fort peu d'accidens

Il impossible, dit le journal, d'évaluer au juste les pertes éprouvées par la destruction des propriétés ou de celles qui ont été endommagées. Il est cependant à croire qu'elles s'élèveront à £100 000 Il y a eu cependant 6000 balles de coton de brûlées.

Magnifique navire à vapeur, enfer.—A peine est-on remis de l'étonnement qu'a causé l'apparition soudaine du *Great Western* et du *British Queen*, que notre admiration est de nouveau excitée par un navire à vapeur, construit en fer, qui fera partie d'une ligne de navires partis quelquefois faire la traversée entre l'Angleterre et Calcutta. On navire s'appellera "Queen of the East" (Reine de l'Orient). Il sera de 2,610 tonneaux et aura une force de 600 chevaux.

ESPAGNE—Le lieutenant de Don Carlos, Cabrera, a annoncé son intention de convoquer les Cortès de Valence et d'Arragon d'après d'anciennes formes. Le carlisme ne pouvait pas avoure de plus coupable piège pour fomenter qu'il lui est désormais impossible d'exister sans une constitution Cela abonde complètement dans le sens des *Débats* et dans l'ancienne disposition anti-carliste des provinces basques

A Madrid, le cabinet *par intérim* a nommé Argueldes membre de la commission qui doit examiner les affaires de l'intérieur Mr Rotschild a reçu ordre de payer la prime ce échéance des 10 millions de reaux, sur le produit des mines de la province de Almaden, en prenant le vifargent au taux de 60

Découverte d'un nouveau continent—Mr. Dubouchet, officier attaché à l'expédition française du pole antartique, écrit de Valparaiso, à la date du 30 mars—Le capitaine Dumont d'Urville a découvert, en manille 14 1/2 à 3 1/6 par lb—BLANC DE BALEINE 40; moulues 60 à 1 en demande—Peau de chevreau 12 1/2 à 16 cents par lb—Farine superfine 6 50 à 6 75 par baril Fleur 5 50—PUBSON NAcqueraux point—Peaux sèches, 10 à 12, salées 10 à 11 lbs; espagnoles 13 à 14—Plomb en barre 6 1/2 à 7 à la, saumons à 5 à 5 1/2 la livre. Blanc de Cerise 97 5/8 à 7 3/8 le barils—Cuivre 10 à 12 cents—Riz 4 1/2 à 5 cts le gallon. rare—Huile de baleine $1 30 à 1 35 huile de lin $1 45 par gal., huile de tanneurs $16 à 25 par baril—Pore, jolni—Sucre. Nouvelle Orléans à 11 cents. rare. Havane, blanc 14 à 15, brun 8 à 8 1/4 à 6 cts par 12 à 19—Tabac, carotte 10 à 12 50, feuilles du sud, à 7 cts moins $3 50 à 5 par les 100 liv ; Virginie, manufacturé 25 à 40. Kentucky de 12 à 18 le par liv — Whiskey, en wagon ; à 18c en magasin à 25 17 le gal

CINCINNATI 10 nov—*Farine*, au Canal 86—Whiskey de 28 1/2 pour cent, 20 cts, pour cent, 15; achat, pour, 19 mion, 12; grasse 10

LIVERPOOL, 8 nov —Le sous de l'ampêche continue à augmenter de prix, en conséquence de l'état réduit de l'approvisionnement qui se fait sentir partout, et de la continuité du blocus des côtes du Mexique Près de 150 bonneaux tous de Campêche ont été vendus dans cette semaine, et il y a de la fermeté à demander maintenant des prix plus élevés ; 50 tonneaux de la Jamaique, à £10 à £10 5s par ton. le bois de teinture est aussi devenu très rare ; 30 tonneaux environ à £7 pour le commun. espagnol, et £10 pour celui de Tampico

LIVERPOOL, 8 octobre—*Coton*—Un grand calme succède dans ce marché à la soumission passée, et on vend les 10 mille balles qui ont été la livrance d'hier à prix, et pendant n'ont éprouvé aucun changement notable, attendu que la généralité des détenteurs, lors que disposés à vendre, ne veulent pas se conformer aux prix actuels. Les quelques hausses des exportations des Etats Unis sont difficiles à monter, et la dépression dans la laine fi ...

Le tabac éprouve une demande très sérieuse, et 10 à 11d ont été payés pour le tabac taché du Kentucky; 9d pour le tabac taché de la Virginie ...

LONDRES, 6 octobre, les affaires étaient très actives dans le coton.

LIVERPOOL, 8 octobre—(Extrait d'une lettre)—Nous vous adressons ci-inclus la circulaire du courtier qui vous montrera que les prix qui ont eu lieu dans les cotons pendant la semaine dernière. Les ventes de samedi 6, n'ont été que de 1500 balots, sans aucun changement dans les prix, la plus mauvaise perspective concernant le coton, c'est la grande quantité qui s'éprouve pour l'exportation de la laine faite avant l'époque ordinaire.

Les droits sur l'alcool encore augmenté, pour la semaine présente, ils sont à 16s 8 d sur quarter Le temps continue favorable pour la récolte.

Le navire à vapeur le *Liverpool*, commandé par le lieutenant Jayber a dû partir de ce port pour New-York, le 30 octobre. Il est surprenant qu'après 20 jours de traversée, il ne soit pas encore arrivé.

DU TEXAS.—Le navire à vapeur le *Cuba*, est arrivé ce matin à 9 heure, de Galveston. Nous avons obtenu un journal du Houston, qui annonce l'ouverture du Congrès. La première séance a été en grande partie consacrée à la nomination des officiers et des différents comités. Du reste, nous n'avons rien remarqué d'important dans cette feuille, à l'exception de l'arrivée de l'envoyé des Etats-Unis, Mr. Alexe La Branche, à Houston, le 9 novembre.

Rivière de l'Ohio.—Le *Journal* de Louisville du 13 novembre, dit : "Nous avons vu hier une lettre de Wheeling, du 8 de ce mois, d'où nous avons extrait ce qui suit :

"L'Ohio a monté d'un pied, et continue à s'élever. Il a plu depuis deux ou trois jours, et les 15 pouces de neige qui sont sur les montagnes, commencent à fondre. Tandis que je vous écris, la rivière monte considérablement et la rivière monte de deux pouces par heure." L'*Advocate* de Pittsburgh, du 7, dit que la rivière montait très rapidement; la pluie avait cessé de tomber et le temps s'était mis au froid.

MARINE.—Le lieutenant commandant J S Nicholas, le lieutenant S. Boyle, les aspirans J. B. Marchand et W. Gwathmey, l'aide chirurgien McCreery et le boursier F. Blair, avec trente hommes de la marine, sont partis de Baltimore pour Pensacola, afin de se rendre à bord du cutter des Etats-Unis, le *Woodbury*, qui, comme nous l'avons déjà annoncé, doit être employé par notre gouvernement comme paquebot entre la Nouvelle Orléans et les ports du Maxique.

Les navires des Etats Unis partis pour aller explorer le Pôle Sud, sont arrivés à l'île de Madère en 23 jours de Norfolk. Une lettre d'un officier du Peacock, en date du 20 septembre, reçue à Philadelphie, annonce que tous les officiers et les équipages jouissaient d'une bonne santé. Le Vincennes, le Peacock, le Porpoise, l'Independancequet le Sea Gull, étaient à l'ancre dans le port. On pensait que l'escadre partirait pour Rio vers le 24 septembre. Son voyage durera à ce que l'on croit trois ans.

NOUVELLES IMPORTANTES DU CANADA.

UNE BATAILLE.

Il n'est que trop vrai que les malheureuses provinces du Canada sont de nouveau plongées dans toutes les horreurs d'une guerre civile, que l'épée est tirée et que déjà les premiers coups ont été portés. Les résultats de cette lutte intestine sont d'autant plus difficiles à prévoir, que l'animosité, la haine naturelle entre les deux populations canadiennes s'oppose à tout rapprochement, et envenime encore une question déjà très compliquée. Les événemens vont se déployer avec rapidité; les choses en sont venues à un point où la force des armes peut seule y mettre un terme et trancher la question.

Des lettres de Montréal nous fournissent de nouvelles qui vont au 7 de ce mois au matin; celles de la frontière sont datées du même jour, cinq heures du soir.

Marcheti matin, de bonne heure, le bateau à vapeur *Burlington*, commodore Sherman, s'arrêta, comme de coutume à Champlain. L'ingénieur appris alors du célèbre Dr. *Cadi*, qu'il venait d'*arrêter toute espèce de communications entre les Etats-Unis et le Canada*, et que par conséquent le Burlington ne pouvait aller plus loin. Il ajouta qu'il avait sous ses ordres une force suffisante pour mettre son plan à exécution. Le commodore en fut de suite informé. Celui-ci alla à terre et eut une entrevue avec *Cadi*. Le résultat de cette entrevue fut que le Burlington obtint permission de continuer sa route. On nous a dit que *Cadi* a déclaré que c'était le dernier bateau auquel il permettrait de passer, qu'il amènerait une pièce de campagne et le ferait feu sur le premier bateau qui ressierait de passer, soit en montant soit en descendant, après qu'avis lui aura été donné de ses intentions.

BATAILLE A ADLETOWN.—Les habitans d'Adletown ayant été informés que leur ville devait être attaquée, mardi soir, la milice reçut ordre de prendre les armes. Avis ayant été reçu que les rebelles s'approchaient, la troupe sortit à la faveur d'une nuit sombre, et les rencontra à une courte distance de la ville. Il s'ensuivit une bataille dans laquelle huit insurgés furent tués, une pièce d'artillerie et deux cents fusils furent pris. On assure que la milice, dans cette occasion, n'a pas voulu s'*embarrasser de prisonniers*!

Une goélette chargée de munitions de guerre et entrainées d'un grand nombre de fusils, a été saisie sur le lac Champlain, par M. Crooke, l'un des officiers de la douane

L'opinion générale à Montréal est que la tranquillité