# L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

*NOUVELLE-ORLEANS.*

DIMANCHE MATIN, 19 JANVIER.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-LAURENT.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LE HAVRE et la Nouvelle-Orléans, touchant aux Antilles, partant de Paris, Le Havre et Hamburg, et prenant aux Antilles le fret pour les ports de l'Océan Pacifique.

Passage sous une cabine les plus confortables: 140 francs.
Passage d'entrepont: 100 francs.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Les enfants de 1 à 5 ans, quart de prix.
Les enfants de moins de 1 an, gratis.
Les chiens, chacun: 20 francs.
Les passagers pour Paris prennent les pris faits au 1er tarif pour les parcours de chemins de fer.
Les marchandises des passagers paieront les prix faits au 1er tarif pour les parcours de chemins de fer.
On délivre des billets d'aller et de retour (sur passeport de chemins pour les voyages transatlantiques avec une réduction de 25 0/0 sur le prix de la double traversée, et le voyageur jouira de la faculté de prolonger le séjour dans Paris jusqu'au 30 du mois qui suit celui du départ du premier embarquement, en faisant un nouveau passeport pour le chemin de fer, et en faisant le voyage de retour par les navires de la Compagnie.
Les navires partiront de la Nouvelle-Orléans, cette de Pensacola.
Les cabines à deux couchettes réunies pour l'usage exclusif d'une famille payent un prix à raison d'un passage et demi.
Les vapeurs à roues GUYANE partiront de la Nouvelle-Orléans tous les 10 du chaque mois à partir du mois de février pour le port de la Havane, qui, en conséquence, avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique, deviendra le point de départ des voyages entre Nouvelle-Orléans et Vera-Cruz.
Pour passage, s'adresser à
VICTOR PERRILLIAN, agent,
10janv—1an[illegible] 137, rue de la Commune.

# COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, partant pour Le Havre, Southampton et Hamburg.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne forment partie des paquebots-poste de l'embarcadère du 15, rivière du Hard.

NAPOLEON III, septième Lamartine.....Samedi 11 janv.
PEREIRE, 4e ..... Duchesne.....Samedi 25 janv.
VILLE-DE-PARIS, 3e ..... Surmont.....Samedi 1 fév.
ST-LAURENT, 1e ..... Lemaître.....Samedi 15 fév.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, 0.150. | Deuxième cabine, 0.85.

POUR PARIS:
*Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,*
Première cabine, 0.185. | Deuxième cabine, 0.95.

Les bagages seront portés gratuitement.
Les vapeurs américains qui vont sur le continent ne relâchent ni en Angleterre ni en France, et ne prennent ni cette ligne, ni fret ni voyageurs destinés du voyage par les chemins de fer ainsi que de la traversée de la Manche, tout en n'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.
10 0/0 [illegible] V. PERRILLIAN, 137, rue Commune.

# LIGNE INMAN.

## Steamers de la Malle.

*Départ du Pier No 45, North River, New York.*

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vaisseaux excellents non-subventionnés.

Passage de Première Classe, en or:
New York à Liverpool, $110. Aller et retour, $175.
New York à Londres, $110. Aller et retour, $195.
New York à Paris, $135. Aller et retour, $270.

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
9 janv—1an Rue Gravier, No 108.

## Hamburg et la Nouvelle-Orléans.

Compagnie de Paquebots Hambourgo-Américains.

*Steamers entre Hamburg, la Nile-Orléans et New York, par la voie de Southampton.*

Hermann, 3000 tonneaux.....Capitaine F. Lange.
Allemania, 3000 tonneaux.....Capitaine F. Rodder.
Germania, 3000 tonneaux.....Capitaine J. G. Fuss.
Cimbria, 3000 ton. neuf.....Capitaine E. Thomsen.
Teutonia, 3000 tonneaux.....Capitaine H. Bruhn.
Hansia, 3000 tonneaux.....Capitaine P. Stoltz.
Saxonia, 3000 tonneaux.....Capitaine P. Rieck.
Estonia, 3000 tonneaux.....En voie de construction.

Jour de départ de la Ligne de la Nile-Orléans.

De Hamburg. De Southampton. Nile-Orléans.
Hansia...1er oct. 4 oct. 15 nov.
Teutonia...1er nov. 4 nov. 15 déc.

Les steamers qui suivront seront nommés par le sort.

Prix du passage (payables en or):
De la Nile-Orléans.....[illegible] 150.00
De Hamburg ou de Havre.....[illegible]
De Liverpool, de la Nile-Orléans: 45.00
do do Hamburg à la Nile-Orléans: 45.00

Contrats de passage de Hamburg à la Nile-Orléans, Fret de Hamburg à la Nile-Orléans—3 livres sterling et 15 pour cent d'prime par tonneau.

Les steamers de la ligne de New-York partent tous les samedis. Pour les dit ville s'adresser à
WILLIAM RUPERT & CO,
Agents généraux, rue Carondelet, No 63.
MAURY & CO, Agents pour le passage, rue de la Commune, No 181, Nile-Orléans.
C. R. RICHARD & SOAS, Agents généraux pour les paquets, 9, Barclay street, New-York.
2janv—

# Pour New-York

—LIGNE CROMWELL.—

Départ, MERCREDI, 23 janvier, à 3 heures de midi.

Le steamer CORTES,
Commandant S. WHYMAN,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Deuxième District, le jour et l'heure ci-dessus.
La ligne prend du fret pour Brême, Le Havre, Liverpool et donne des connaissements pour ces ports.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
13 janv Rue Carondelet, No 41.

# Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL.....CORTES.
GEO. WASHINGTON.....SOUTHERN.
GEN. GRANT.....SHERMAN.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4 mai—1a Rue Carondelet, No 41.

LIBERVILLE, paquebot semi-hebdomadaire, commandant Emile F. Gross, partira de la Nouvelle-Orléans pour Bayou Sara, [illegible]

Le Lundis, à 3 heures du soir,
Le Vendredis, à 10 heures du matin.
Il partira de Bayou Sara les Mardis et les Samedis à 6 heures du soir, et de la Nouvelle-Orléans, au No 6 de la rue du Canal.
17 janv—1 m

Paquebot régulier de la Nile-Orléans, de la côte et de Lafourche—Départ les Mercredis et Samedis, à 10 heures du matin, et les Samedis, à 5 heures du soir—Pour Donaldsonville, Paincourtville, Napoléonville, Donaldsonville, Lockport et tous les ports intermédiaires—Le bateau à vapeur BEN MCCULLOCH, capitaine G. Parrottine, commandant J. Bouchard, laissant le Mercredis et Samedis, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Le Mardi Dimanche est le départ—Il ne prend au-une cabinet qu'en passe.
19 déc—1m

# PAQUEBOTS DU BAYOU SARA,

DE LA COTE DE LAFOURCHE.

NINA SIMMS.....Capitaine W. Gwathmey.
La Vendredi.....A 10 heures du matin.
PERRIER.....Capitaine J. Bouchard.
LAFOURCHE.....Capitaine Ed. Bouchard.
Le Mercredi.....A 5 heures du soir.
Le Samedi.....A 10 heures du matin.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au bureau, No 118 de la rue de la Commune, à
20 déc—1m A. C. GODDIN.

# Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TAUX DU FRET.

*St Louis, Louisville, Cairo, Columbus, Rome, Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.*

Département du Transport,
Nelle-Orléans, 1er janvier 1868.

Les expéditeurs sont informés que cette Compagnie agira maintenant des connaissements pour les villes ci-dessus.

Pour plus de détails, s'adresser au Bureau, rue Carondelet No 46.
Le bureau de la Compagnie, rue Carondelet No 46.
JAMES YONGE,
Agent pour le fret.
1janv—6m

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN A BAY ST JEAN, ET D'RIVER.

A partir de et après le 17 août, les convois de ce chemin de fer marcheront comme suit:

| DE LA VILLE. | | DE LA BAY. | |
|---|---|---|---|
| Ch. h. A. M. | ch. chaque | Ch. h. A. M. | ch. chaque |
| 6 | 1 | 7 | 1 |
| 7 | 1 | 8 | 1 |
| 8 | 1 | 9 | 1 |
| 9 | 1 | 10 | 1 |
| 1 h. P. M. | | 1 h. P. M. | |
| 2 | 1 | 2 | 1 |
| 3 | 1 | 3 | 1 |
| 4 | 1 | 4 | 1 |
| 5 | 1 | 5 | 1 |
| 6 | 1 | 6 | 1 |
| 7 | 1 | 7 | 1 |
| 8 | 1 | 8 | 1 |
| 9 | 1 | 9 | 1 |
| 10 | 1 | 10 | 1 |
| 11 | 1 | 11 | 1 |

Samedi Nuits, Dimanches et Jours de Fêtes, Ch. h. A. M., chaque 1 heure.
Samedi Nuits, Dimanches et Jours de Fêtes, Ch. h. A. M., chaque 1 heure.
Ch. h. A. M. chaque 1 heure.
Ch. h. A. M. chaque 1 heure.
Ch. h. A. M.