L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureau : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI, 9 SEPTEMBRE 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite qui traversent le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LA NORMANDIE, Kersabiec, samedi, 10 sept.
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 17 sept.
LA CHAMPAGNE, Traub, samedi, 24 sept.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont $25, avec aménagement supérieur entièrement vin, literie et tuterelles.
Pour fret et passage s'adresser à
J. B. DODART, Agt.,
61 rue Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 14 septembre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS
Le steamer
LOUISIANA, Capt. Gager.
arrivera de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Rue Carondelet No 41
4 mai—1 an

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer New Camelia,
Capt. Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, au dépôt des passagers du L. & N. au pied de la rue Canal, comme suit:
Les Lundis et Jeudis pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, et Old Landing à.....1 p. m.
Les Mardis, Vendredis et Samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les samedis prolongeant sa course jusqu'à Old Landing à.....4 p. m.
EXCURSIONS.
Les Mercredis, pour Mandeville et Old Landing à.....8 a. m.
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing à.....6.45 a. m.
Les Mercredis pour Mandeville et Madisonville à.....6 p. m.
Les Dimanches, pour Madisonville directement à.....6 p. m.
DE RETOUR.
Le bateau quittera Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à.....5 a. m.
Old Landing les mardis et vendredis à.....6 a. m.
Old Landing les mercredis et dimanches jours de excursions à.....2 p. m.
Les beaux et le temps le permettant, le bateau partira.
Prix pour Mandeville et Madisonville (pour chaque voyage) 50 cts à Old Landing et au dessus de Madisonville (pour chaque voyage) $1.00.
Jour d'excursion aller et retour, pour tous les points, $1.00.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à l'extrémité de la rue Canal.
W. G. COYLE, Agent.
No. 47 rue Carondelet.
1er oct—a

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route
New Orleans & Northeastern Railroad.

La ligne la plus directe et la plus prompte pour Birmingham, Chattanooga, Cincinnati et tous les points dans l'Est et au Nord.

POUR LE NORD.

	No. 2	No. 6
Dép. Nlle-Orléans	9.00 a. m.	8.35 p. m.
Dep. Hattiesburg	1.10 p. m.	12.25 a. m.
Arr. Meridian	3.24 p. m.	3.24 a. m.
Arr. Birmingham	10.30 p. m.	10.10 a. m.
Arr. Chattanooga	4.30 a. m.	3.30 p. m.
Arr. Lexington	9.15 p. m.	3.15 a. m.
Arr. Cincinnati	6.12 p. m.	6.40 a. m.

POUR LE SUD

	No. 4	No. 5.
Dep. Cincinnati	7.55 a. m.	9.00 p. m.
Dep. Lexington	11.25 a. m.	11.50 p. m.
Dep. Chattanooga	10.00 p. m.	9.15 a. m.
Dep. Birmingham	4.30 a. m.	1.00 p. m.
Dep. Meridian	10.10 a. m.	11.15 p. m.
Dep. Hattiesburg	3.00 p. m.	2.34 a. m.
Arr. Nlle-Orléans	5.30 p. m.	6.15 a. m.

J. M. KNIGHT, Agent de Billets.
34 rue St Charles.
4 sept au 1 janv 1888

Heures de départ et d'arrivée des trains du Chemin de fer Pontchartrain

	Départ Nlle-Orléans. Canal.	Départ Pontch.
Spécial pour pêcheurs	A. M. 3.45	A. M. 4.00 Dimanches
	5.45	5.30 Tous les jours.
Train de bat	6.45	7.00 Dimanches
	7.00	7.00 Tous le jours
	8.00	8.00 Tous les jours.
		Excepté mercredi.
Train de bat	8.10	8.20 Mercredis
	9.10	9.30 Lundi, Mercredi, Jeudi et Samedi.
		9.30 Tous les jours
		10.30 Tous les jours.
	11.35	11.45 Mardi et Vendredi.
		11.45 Tous les jours.
	P. M.	P. M.
Train de bat	1.00	1.10 Lundi et Jeudi.
	2.00	2.00 Tous les jours.
	3.00	3.00 Tous le jours.
	3.30	3.30 Tous les jours.
	4.00	4.00 Tous les jours.
Train de bat	4.00	4.10 Mardi Vendredi et Sam.
	4.30	4.30 Tous les jours.
	5.00	5.00 Tous les jours.
	5.30	5.30 Tous les jours.
	6.00	6.00 Tous les jours.
Train de bat	8.00	8.10 Dimanche et Mercredi.

De 3 h P. M à 10.30 P. M. les trains partent de la jonction Pontchartrain toutes les **demi-heures**, sous les jours, excepté le dimanche. Le dimanche, tous les trains, après 3 h. P. M., partent de la rue du Canal et arrivent. Tous les trains avec des passagers pour le bateau, partent de la rue du Canal et y arrivent, tous les jours.
15 mai

LOUISVILLE, NEW ORLEANS AND TEXAS RAILWAY.
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.		Départ.
No 1	9.15 A. M.	No 2 4.45 P. M.
No 3	6.00 A. M.	No 4 10.00 P. M.
No 5	7.30 P. M.	No 6 8.15 A. M.

Excursions du Dimanche.
Arrivée 8.40 P. M. | Départ 8.00 A. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis, les Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Louisville; les Nos 3 et 4 ont des chars dortoirs Pullman entre la Nlle-Orléans et St Louis, par la voie de Little Rock.
Des correspondances de trains se font à Harriston pour Natchez et N. J. et O. à Vicksburg avec le T. N. & P. à Delta avec le M. R. R. à Memphis avec le Gulf Route, Newport News & Mississippi Valley Railroad, L. & N. M. & C. et d'autres lignes, aussi à St. Louis pour Chicago, Minnesota et Wisconsin, où sont les heures de plaisance.
JOHN BRADLEY,
Agent Général.
E. W. HOW, G. P. & P. A.
R. F. REYNOLDS,
Agent Commercial.
6 nov

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express. daily.....7.15 am	Atlantic Express. daily.....8.10 pm
San Antonio Ex. press, daily..7.20 pm	New Orleans, Express, daily..8.05 am

Chars dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magasine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1an

Quinzième Etat Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurance Teutonia
De la Nouvelle-Orléans.

La compagnie conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1886.

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie	$147,961 53	
Sur les risques maritimes	14,025 84	
Sur les risques de rivières	13,829 57	
	$175,816 74	
Primes non acquises pour 1885	68 676 43	
	$244,493,17	
A déduire:		
Pertes payées sur les risques d'incendie	$61,594 93	
Pertes payées sur les risques maritimes	8,687 43	
Pertes payées sur les risques de rivières	8,385 34	
Refraction et commission	20,109 90	
Réassurances	29,178 01	
Primes remboursées	9,737 83	
Dépenses d'agence	1,139 27	
Dépenses, taxes, licences moins l'intérêt	9,125 19—	147,966 90
		$96 526 27
Réserves pour primes non payées acquises 13 déc. 1886	$60,536 55	
1x pour cent intérêt sur le capital	25,000 00	
Réserves pour pertes non ajustées	7,600 44	
Surplus	3,389 28—	96,526 27

ACTIF.

Argent comptant	$ 42,701 48
Primes en toute de recouvrement	17,388 15
Immeubles	36,782 49
Actions de banques et autres	26,684 79
Meubles et installation de bureau	2,370 25
Billets garantis par nantissements	3,819 68
Billets garantis par hypothèques	8,608 06
Billets à recevoir	2,060 27
	$110,380 48

Ce qui précède est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
W. H. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice Président.
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.
Fait sous serment ardemment moi, à la Nouvelle Orléans, le 15 janvier 1887.
A. HERO, Jr.,
Notaire Public.
A une réunion du Conseil de Directeurs de cette compagnie tenue le 13 courant, il a été décidé de payer sur demande un second intérêt du dividende semi annuel de **Cinq pour cent** sur le fonds capital faisant **dix pour cent** pour l'année 1886.
CONSEIL DE DIRECTEURS
H. BUDDIG, FRANK RODER,
THEO. BECKSON, J. E. RENSTORFF,
J. R. CAMORS, F. RICKERT,
M. FRANK, LOUIS RUCH,
R. FROTSCHER, A. G. RICKS,
F. FISHER, F. RICKERT, Jr.
R. R. GOGREVE, WM. H. SCHMIDT,
E. AYMAR, H. SCHULZE,
JULIUS KEIFFER, LOUIS SCHWARZ,
J. H. KELLER, J. G. SPOR,
C. H. MILLER, JAS J. SCHMIDT,
JOHN NELSON, HY. WELLMANN.

Quinzième Etat de Situation
—DE LA—
Compagnie d'Assurances du Peuple
De la Nouvelle-Orléans

Conformément aux dispositions de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 Déc. 1886:

PRIMES REÇUES:

Sur risques d'incendie	$104,349 76	
Sur risques de rivière	2,892 52	
Sur risques de mer	2,442 74	
	$109,685 02	
Ajoutez: primes non acquises de 1885	32 267 06	
	$141,952 08	
A déduire:		
Primes remboursées, rap. rétraction	$29,171 54	
Réassurances	6,015 57	
		35,1
		$106,764 97
Pertes etc. payées durant la même période—		
Sur incendies	$92,459 96	
Sur les rivières	1,092 70	
Sur les mers	1,314 37	
Taxes d'Etat et de ville, Corps de Sauvetage, Board of Underwriters, traitements des employés, frais divers, moins sauvetage et intérêt	15,869 21	
		$110,736,24
		$3,971 27

ACTIF.

Comptant	$2,686 79
Primes en toute de recouvrement	17,388 15
Immeubles	36,782 49
Actions de banques et autres	26,684 79
Meubles et installation de bureau	2,370 25
Billets garantis par nantissements	3,819 68
Billets garantis par hypothèques	8,608 06
Billets à recevoir	2,060 27
	$110,380 48

Ce qui précède est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.
Fait et signé ardemment moi, ce 22me jour de janvier 1887.
J. BEND EL, Notaire.

INSTITUTION CURTO.
Pensionnat et Externat,
Coin St-Philippe et Prieur

Les cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont dirigés par des professeurs expérimentés.
Un cours de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux d'aiguille et travaux d'agrément tels que dessins en laine, en perles, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.
Il y a un cours d'Espagnol et d'Allemand.
7 août—

Succession de Jacob Baltz et femme.

Cour civile de district pour la paroisse d'Orléans—No 20,821—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'il en oui) pour lesquelles le compte final présenté par Caroline Baltz, administratrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
W. J. MCGEEHAN,
Greffier
6 sept—6 10 15

Succession de Catherine Louise Saizer.

Cour civile de district pour la paroisse d'Orléans—No 20,152—Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'il en oui) pour lesquelles le compte présenté par William Saizer, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la Cour.
W. J. MCGEEHAN,
Greffier.
1er sept—1.6.10.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nouvelle-Orléans.
No 104 RUE DU CANAL.

Trente-deuxième Etat de Situation Annuel.

Conformément aux exigences de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant mai 1887, y compris les primes non acquises de la précédente année—	
Primes sur les risques d'incendie	$185,875 30
Primes sur les risques de mer	6,577 07
Primes sur les risques de rivières	4,703 68
Total des primes	$197,156 05
Moins les primes non échues	54,874 00
Primes nettes acquises à la date du 31 mai 1887	$142,282 02
Pertes payées—	
Sur risques d'incendie	$50,345 05
Sur risques maritimes	3,078 48
Sur risques de rivières	1,523 90
Taxes et dépenses, moins l'intérêt	3,355 98
Réassurances et primes remboursées	19,627 12— 77,930 54
Profits	$64,351 48
Moins 7½ 0/0 dividendes payés	$45,000
Réserve pour les réclamations non ajustées	15,000 — 60,000 00
En plus	4,351 48

La Compagnie a l'actif suivant:

Immeuble	$252,327 06
Actions de Banques, de Compagnies de Chemins de fer et autres	56,736 77
Billets garantis par hypothèques et nantissements	104,939 95
Billets à recevoir	54,724 51
Primes en voie de recouvrement	22,572 97
Action de la compagnie du chantier naval	11,362 50
Jugements sur les billets hypothécaires	4,335 00
Comptant en caisse	35,772 25
	$542,771 01

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire. P. FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, } Paroisse d'Orléans. } Ville de la Nouvelle Orléans.
Fait et signé ardemment moi le 13me jour du mois de juin 1887.
N. B. TRIST, Notaire.

DIRECTEURS:
D. A. Chaffraix, Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith, W. H. Boffinger,
Paul Capdevielle, Jac B. Lallande,
Aristide Hopkins, D. Fajen,
Paul Fourchy, C. Rassotti,
Alden McLellan.
14 juin—1m

20me Etat de Situation Annuel
—DE LA—
Compagnie d'Assurances Germania
De la Nouvelle-Orléans.

Conformément aux exigences de sa charte, la compagnie publie son état de situation pour l'année prenant fin le 31 décembre 1886:

Primes d'incendie	$175,958 67	
Primes de mers	4,396 08	
Primes de rivières	2,240 24	
		$207,989 99
Primes acquises de 1885		73,483 96
Total des primes		$279,472 95
A déduire—		
Primes non acquises de 1886	$75,785 78	
Primes remboursées	80,884 78	
Réassurances	7,827 61	
		$164,498 17
Primes acquises nettes		$214,974
A ajouter—		
Intérêt, loyers, sauvetage		24,190 47
Revenu net		$239,165 15
A déduire—		
Pertes sur les incendies	$48,374 83	
Pertes sur les mers en 1885	382 42	
Pertes sur les mers en 1886	17,959 76	18,342
		$191,248 22
Pertes sur les rivières en 1885	5,706 11	
Pertes sur les rivières en 1886	906 85	6 612 96
		$184,635 26
Pertes payées	$216,208 39	
Commissions	16,181 38	
Taxes d'Etat, de ville et licences	5,892 24	
Dons charitables	848 10	
Dépenses imposées par la loi, honoraires d'avocat	1,069 80	
Board of Underwriters corps de Sabrock et de Sauvetage	4,405 07	
Dépenses générales et salaires	38,798 99	
Dividende	233,995 00	
Primes en voie de collection	33,064 66	
Meubles et installations de bureau	2,552 75	
Argent en banque	28,079 76	
Total		$298,882 52
Surplus		$1,108,970 57
Primes non acquises de 1886	$ 70,255 00	
Pertes ajustées et non ajustées	30,443 94	
Balance	1,136 63—	$101,697 57
		$1,007,273 00

ACTIF.

Argent en caisse	$ 27,116 22
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Argent entre les mains d'agents en Europe	3,618 90
$10,000 Bons de l'Etats-Unis à 4 0/0	12,700 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans	128,910 00
$56,940 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	64,342 20
Primes en voie de recouvrement entre les mains d'agents	30,718 82
Prêts sur hypothèque	47,484 34
Effets à recevoir	2,885 00
Billets à recevoir pour primes	3,408 55
Actions et autres valeurs	12,609 52
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
Total	$351,353 55

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
GEO. LANAUX, JR., Secrétaire p. t.
Assermenté et signé devant moi, notaire public 7 janvier 1887.
CHAS G. ANDRY, Notaire

ASSURANCES
Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans.
No. 8 rue Carondelet.

Conformément aux exigences de sa charte la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'exposé suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1886:

Primes d'incendie	$277,197 19	
Primes maritimes	19,846 53	
Primes de rivières	10,846 17	
		$307,989 89
Primes acquises de 1885		73,483 96
Total des primes		$379,472 85
A déduire—		
Primes non acquises de 1886	$75,785 78	
Primes remboursées	80,884 78	
Réassurances	7,827 61	
		$164,498 17
Primes acquises nettes		$214,974
A ajouter—		
Intérêt, loyers, sauvetage		24,190 47
Revenu net		$239,165 15
A déduire—		
Pertes sur les incendies	$48,374 83	
Pertes sur les mers en 1885	382 42	
Pertes sur les mers en 1886	17,959 76	18,342
		$191,248 22
Pertes sur les rivières en 1885	5,706 11	
Pertes sur les rivières en 1886	906 85	6 612 96
		$184,635 26
Pertes payées	$216,208 39	
Commissions	16,181 38	
Taxes d'Etat, de ville et licences	5,892 24	
Dons charitables	848 10	
Dépenses imposées par la loi, honoraires d'avocat	1,069 80	
Board of Underwriters corps de Sabrock et de Sauvetage	4,405 07	
Dépenses générales et salaires	38,798 99	
Dividende	233,995 00	
Primes en voie de collection	33,064 66	
Meubles et installations de bureau	2,552 75	
Argent en banque	28,079 76	
Total		$298,882 52
Surplus		$1,108,970 57
Primes non acquises de 1886	$ 70,255 00	
Pertes ajustées et non ajustées	30,443 94	
Balance	1,136 63—	$101,697 57
		$1,007,273 00

ACTIF.

Argent en caisse	$ 27,116 22
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Argent entre les mains d'agents en Europe	3,618 90
$10,000 Bons de l'Etats-Unis à 4 0/0	12,700 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans	128,910 00
$56,940 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	64,342 20
Primes en voie de recouvrement entre les mains d'agents	30,718 82
Prêts sur hypothèque	47,484 34
Effets à recevoir	2,885 00
Billets à recevoir pour primes	3,408 55
Actions et autres valeurs	12,609 52
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
Total	$351,353 55

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
GEO. LANAUX, JR., Secrétaire p. t.
Assermenté et signé devant moi, notaire public 7 janvier 1887.
CHAS G. ANDRY, Notaire

Dix-septième Etat Annuel
—DE—
L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Conformément à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1886:

Primes reçues:		
Sur risques de feu	$229,184 35	
Sur risques de marine	10,142 18	
Sur risques de rivières	5,696 66	
		$245,023 19
A ajouter, primes non acquises de 1885	136,280 03	
		$381,303 19
A ajouter, intérêts et profits et pertes	19,476 90	
Revenus		$400,780 09
A déduire, pertes payées sur risques de feu	$169,57188	
Sur risques de marine	16,624 89	
Sur risques de rivière	358 19	
	$186,554 96	
Retour de primes et cancellations	10,089 64	
Commissions et réfactions (rebate)	41,135 13	
Réassurances	25,795 35	
Taxes et licences	2,244 52	
Dépenses de bureau et d'agences, salaires, bureau des statistiques, corps de sauvetage, loyers, publications, etc	33,064 66—	$298,882 52
Surplus		$1,108,970 57
Primes non acquises de 1886	$ 70,255 00	
Pertes ajustées et non ajustées	30,443 94	
Balance	1,136 63—	$101,697 57
		$1,007,273 00

ACTIF.

Argent en caisse	$ 27,116 22
Dépôt au trésor de l'Etat du Mississippi	15,000 00
Argent entre les mains d'agents en Europe	3,618 90
$10,000 Bons de l'Etats-Unis à 4 0/0	12,700 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans	128,910 00
$56,940 Bons à Primes de la Nlle-Orléans	64,342 20
Primes en voie de recouvrement entre les mains d'agents	30,718 82
Prêts sur hypothèque	47,484 34
Effets à recevoir	2,885 00
Billets à recevoir pour primes	3,408 55
Actions et autres valeurs	12,609 52
Meubles et installations de bureaux	2,500 00
Total	$351,353 55

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.
G. LANAUX, Président.
GEO. LANAUX, JR., Secrétaire p. t.
Assermenté et signé devant moi, notaire public 7 janvier 1887.
CHAS G. ANDRY, Notaire

ASSURANCES.
Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nile-Orléans.
Bureau No 88 rue du Camp.

DIXIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

Conformément à l'Article 10 de sa Charte, cette Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1886:

Primes sur risques d'incendie	$ 99,705 12	
Primes de rivières	3,399 55	
Primes sur risques maritimes	3,497 50	
		$106,602 57
A ajouter primes non acquises pour 1885		39,613 70
		$136,145 27
A déduire:		
Pertes d'incendie	$40,505 97	
Pertes de rivières	2,084 50	
Pertes maritimes	1,253 95	
Réfaction	10,071 41	
Réassurances	10,070 71	
Primes remboursées	6,993 79	
Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer Board of Underwriters, Sabrock, Corps de pateouille, etc., moins escomptes et intérêts	16,349 52	
		$87,127 85
		$49,008 42

Réservé pour pertes non réglées.....$3,431 56
Intérêt déclaré le 1er juillet 1886.....7,907 22
Intérêt et dividendes déclarés lel.....15,918 81
Réservé pour primes non acquises de 1886.....32,950 82
$49,008 42

LE CHANGE A TUE SUR NEW YORK est faible.
Traites à commerce $1 75 à 1 50 d'escompte.
Traites de Banques nominales.
Les banques tirent des chèques à $1 50 de prime pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.
60 actions du La Ile a Man'l Ca.....10
$1,000 Bons à prime.....126
Entre les bureaux de 11 a. m. et de 2 p. m.
20 actions du Louisiana Ice Man'g Co..10
15 ..do..do..do..do..10

Bureau à 2 P. M.
$1,000 Bons à prime.....125⅝
Après le bureau de 3 p. m.
$3,000 Louisiana 4s.....85⅝

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi, 8 septembre 1887.

COMPTOIR D'ESCOMPTE (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Débarqués.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine	$8,570,960 00	$670,410 00
Semaine correspondante dernière	8,413,051 00	807,603 00

MONNAIE ETRANGERE.

Dollars mexicains	75	
Pièces de 5 francs	3 00	
Pièces de 20 francs	3,80	3,90
Souverains	4,80	4,90
Pièces de 10 shelins	2,00	
Doublons espagnols	15,40	
Doublons patriotes	15,85	
Doublons mexicains	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicains	19,40	
Or de l'Amérique du Sud	80c par poz	
Souverains primaires	4,80	4,75
Or de la Californie	75@0 on	
Oreminerais brute	93	97
Or monnoyé inutile	5 0@0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—Peu d'argent, argent cet en assez bonne demande, avec abondance et stabile.

Prêts sur demande: aux banques 7 à 8 pour cent; en dehors des banques, 6 à 7 pour cent.
Les taux d'escompte pour un sont comme suit:
Papier de commerce d'exceptionnel.....7 pour cent
..1.....7 pct
Prêts sur garanties collatérales.....7@7 —
Hypothèques à 1.....7@8 —

New York—Taux de l'argent, 5½ pour cent.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2 pct, 101 9/16 à 101 5/16; argent en Europe à 1½ à 1½ pct. Paris—Rentes, 82,55.

CHANGE.

REICHSMARKS—Demeurent à 95⅝.
LE STERLING est inactif et faible.
Comptant demande sur banques A.....477@478
Traites de banques.....482½
Les FRANCS sont inactifs et faibles.
Banque de commerce.....5,22½
Traites de banques.....5,22½
Offertes à terme

LE CHANGE A TUE SUR NEW YORK est faible.
Traites à commerce $1 75 à 1 50 d'escompte.
Traites de Banques nominales.
Les banques tirent des chèques à $1 50 de prime pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Bureau à 11 A. M.
60 actions du La Ile a Man'l Ca.....10
$1,000 Bons à prime.....126
Entre les bureaux de 11 a. m. et de 2 p. m.
20 actions du Louisiana Ice Man'g Co..10
15 ..do..do..do..do..10

Bureau à 2 P. M.
$1,000 Bons à prime.....125⅝
Après le bureau de 3 p. m.
$3,000 Louisiana 4s.....85⅝

Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange.

SUCRE—Open kettle et Centrifugal forte.

Vente: 0 barils et 0 boucaus de sucre et 0 barils de mélasse.

OPEN KETTLE—

Choice	— @ —	
Strictly prime	— @ —	
Prime	— @ —	
Fully fair	— @ —	5⅝
Good fair	5⅝ @ —	
Fair	— @ —	
Good common	— @ —	
Common	— @ —	
Inferior	— @ —	

CENTRIFUGAL—Forme.

Fancy	22 @ 23	
Choice	22 @ 23	
Strictly prime	22 @ 23	
Good prime	22 @ 23	
Prime	22 @ 23	
Fair	22 @ 23	
Good fair	22 @ 23	
Good common	18 @ 21	
Common	— @ —	
Inferior	— @ —	

SIROP—75c la—

BIEE DE LA LOUISIANE.

Revenue officiel du New Orleans Produce Exchange

RIZ CLEAN—Actif et très fort.

Fancy	— @ —	
Choice	— @ —	
Prime	5⅝ @ 5⅝	
Choice	5⅝ @ 5⅝	
Ordinary	4⅝ @ 4⅝	
Common	4 @ 4⅝	
No 2	3⅝ @ 4	

RIZ BRUT—Actif et fort.
$3 50 à 4 00 le baril ou 162 livres.
RIZ POLI—Par ton, $12 00 à 13 00.
SON—Par ton, $6 00 à 7 00.
(Les prix ci dessus sont pour les lots en grosses premières mains. Les détaillants demandent ½ à ¼c de plus.)

FARINES ET GRAIN.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse:

FARINE—Stable.
Extra fancy $3 90 à 3 95. Fancy $3 65 à 3 75, le baril; choix $3 20 à 3 30. Farine — à —.
FARINE DE MAIS—$2 20 à 2 35.

HORS DE LA BOURSE.

FARINE SUPERIEURE—Winter wheat flour patente à $4 62½ à 4 75 le baril; extra fancy $4 25; fancy $4 00; choix $3 62½ à 3 75. Minnesota flour baisse $4 62½; patente 5,00.
FARINE DE MAIS—$2 55.
CREAM MEAL—Choice $— à 2 00.
GRU TIN—Choice $4 40 à 4 50.
GRU—Nominal à $3 70 le baril.
FARINE DE SEIGLE—$3 50.
OAT MEAL—Coarse $5 75; fine $6 50 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE

MAIS—Le marché est coté à 55 à 60c. pour la blanc; à 54 pour le mêle et jaune pour le blanc.
AVOINE—De l'Ouest 34½ à 35½ de Texas 42.
SON—75 à 80c.
FOIN—Prime $18,00 à 19,00. Choice $20,00 à 21,00.

HORS DE LA BOURSE

Les petits lots se vendent sans prix environ: maïs 2 à 4c de plus par boisseau; avoine 2 à 3c de plus par boisseau; son 5 à 8½c de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonne.

PROVISIONS

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse pour les lots en gros:
Les provisions sont stables.
MESS PORK—$16,50.
VIANDES SALEES ENCRES—Epaules, 6; short clear sides à 9; short rib sides à 9; picnic à 8½ à 8¾; S. C. ham haut bacon 12½ à 13; choice to fancy s. c. ham 13 à 14.
BŒUF—Jobbing—Extra plate beef à $9 00; plate beef $8 00 à 8 50 le baril; extra plate $6 00 au demi baril; extra mess à $4 50; extra mess beef $7 50 le baril; New York Fulton Market $5,00 à 5,25 le demi baril.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour les lots ordinaires.
CAFE—Prime 23; good 21½; fair 21; ordinary 20½; common 19½ la livre.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary	6⅝	6⅝	6⅝
Low Middling	7⅝	6⅞	7
Good Ordinary	8	8	8⅛
Low Middling	8⅝	8⅝	8⅝
Middling	9	9⅛	9⅛
Good Middling	9 3/16	9 3/16	9⅜
Middling Fair	9 9/16	9 9/16	9⅝
Fair	10 1/16	10 1/16	10⅛

FUTURES.

Stables.
Septembre 8,58 à 8,67; octobre 8,77 à 8,79; novembre 8,74 à 8,75; décembre 8,78 à —; janvier 8,84 à 8,86; février 8,94 à 8,95; mars 9,02 à 9,04; avril 9,12 à 9,14; mai 9,23 à 9,25; juin 9,31 à 9,33.
Les ventes comprennent 25,000 balles.

MARCHES DIVERSES.

Aujourd'hui le midement fermé coté à la Nouvelle-Orléans à 9; à Galveston à 9 1/16; à Mobile à 9; à Savannah à 9⅞; à Charleston à 9 1/16; à Wilmington à 9⅛; à Norfolk à 9⅝; Baltimore à 9⅝; à New York 10⅛; à Boston à 10⅛; à Philadelphie à 10⅛; à Memphis à 9⅛; à Augusta à 10