L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 28 JUIN 1856.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co.,
EDITEURS-PROPRIETAIRES:
G. F. WEISSE, H. DUVERGER,
H. DUVERGER, E. HARDY.

Rue de Chartres No. 63, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 28 JUIN.

ABONNES A LA SEMAINE.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements à la semaine, à raison de 25 cents pour les six numéros. Ils se présente tous les jours dans les maisons des personnes qui désirent s'abonner pour un mois ou deux, mais comptent de leur ouvrant un compte particulier pour une aussi courte période, nous encourageriens sans profit la comptabilité, nous avons résolu de tout concilier en autorisant nos porteurs à nous représenter. C'est donc à ces derniers que les abonnés à l'ABEILLE devront payer le montant de leur abonnement hebdomadaire.

Opposition au Buchanan.

L'opposition que rencontre la candidature de M. Buchanan est plus vive que jamais. L'autre jour, l'attitude prise par l'ex-ministre à la Convention d'Ostende et le programme auquel il a promis, il a apposé sa signature empêcheront la plupart des conservateurs désorganisateurs de lui accorder leur appui. Beaucoup d'étrangers naturalisés Américains semblent également disposés à lui refuser leurs sympathies et leur concours parce qu'il a paru ainsi dire jeté le gant à l'Europe en déclarant, dans la célèbre circulaire adressée par la Conférence, que les Etats-Unis avaient besoin de l'île de Cuba et qu'ils la prendraient ouverte ou contre tous. On conçoit qu'une telle idée soit difficile aux Espagnols, entre autres, dont on connaît la susceptibilité nationale, de soutenir le candidat démocrate. Ils l'abandonneront, nous n'en doutons pas, et pour mieux se venger de lui voteront pour M. Fillmore.

Nous avons déjà signalé l'opposition du *Courrier des Etats-Unis*. Ce journal, qui exerce une grande influence sur la population française de notre pays dont il est l'organe, ne s'en contente pas de battre en brèche la candidature de M. Buchanan; il s'est, dans son dernier numéro, nettement prononcé en faveur de M. Fillmore. Voici comments'exprime nos confrères de New York:

Nous avons déjà exprimé notre opinion et nos préférences personnelles pour M. Fillmore. Malgré notre profonde antipathie pour le parti dont il est devenu le drapeau, *nous le considérons plus que jamais comme l'homme que les Etats-Unis devraient appeler par acclamation au fauteuil présidentiel.* C'est le seul dont on puisse attendre avec toute sécurité l'administration ferme, modérée, tranquille dont le pays a besoin avant tout. C'est le seul dont le profession de foi politique ne soit pas empreinte suspecte, parce qu'elle reprose non sur de vaines formules, mais sur un passé pratique. C'est le seul enfin qu'on puisse contre et juger avec certitude, parce qu'il a déjà vu à l'œuvre. A ces motifs de confiance, vient s'en joindre encore un autre, dont M. Pierce nous a libéralement parlé, de la valeur : la durée du pouvoir de M. Fillmore serait irrévocablement fixée à quatre années ; la pensée d'une nouvelle révolution lui serait interdite, et l'on n'aurait pas à craindre les écarts d'une ambition sans scrupule. Assurément les principes et les intérêts publics sur l'autel de la popularité sacrifierait. C'est là un avantage qui manque au nom de M. Buchanan. Pour lui le chemin d'une réélection est ouvert et il n'est pas homme à n'en pas profiter par tous les moyens possibles. Rien, dans l'attitude, le perspective n'a rien de rassurant. Joint à cela l'ignorance où l'on est de l'étendue des engagements que pourront lier M. Buchanan aux directoires de ce trop fameux manifeste, et aux hommes qui l'ont signé avec lui.

Le *Courrier des Etats-Unis* appuie son opinion de raisons qu'offrirait à l'intérêt de l'élection de M. Fillmore, puis, après avoir dit que le souvenir de la conférence d'Ostende enlèvera bien des suffrages à M. Buchanan, et que l'alliance de M. Fillmore avec le know-nothingisme affaiblira ses chances, il ajoute :

Mais il reste plus de quatre mois aux éventualités, et nous ne nous laissons pas aller de voir d'un à l'opinion publique, lasse d'incertitudes, se rallier autour de M. Fillmore, pour en faire un candidat national. *Ce serait, à notre sens, ce qui pourrait arriver de plus heureux pour tout le monde et à tous les points de vue.*

On le voit, il est impossible de se prononcer d'une manière plus formelle. L'appui du journal français de New-York est donc acquis, durant la présente campagne électorale, à M. Fillmore. Il soutient celui-ci non comme know-nothing, comme candidat national. Il désire son élection et il l'appelle de ses vœux.

Un rombre considérable de citoyens naturalisés feront probablement comme nos confrères de New York; ils ne voteront pas en M. Fillmore en know-nothing, mais un homme éclairé, sage, prudent, ferme, qui saura prévenir la guerre étrangère et diriger le pays dans des voies pacifiques. Le souvenir de la conférence d'Ostende et de ses résultats désastreux ne sera pas oublié de sitôt. Il est certain que M. Crampton a été abreuvé en Amérique de plus de dégoûts que n'en a jamais subi, depuis le commencement de ce siècle, aucun ambassadeur dans aucune Cour étrangère."

Le *Times* n'en persiste pas moins dans l'opinion qu'il a émise sur le même sujet. Le renvoi des deux ports de M. Crampton est, selon lui, un événement qui de loin a pu faire naître de sérieuses appréhensions, mais qui semble avoir perdu, au fur et à mesure qu'il s'est rapproché de sa réalisation, une grande partie de son importance, et il n'y a rien aujourd'hui qui puisse le faire considérer comme un de ces événements qui ne peuvent être acceptés. Après tous les incidents qui ne sont produits dans la question, celui-ci, dit-il, peut bien passer par-dessus le marché.

Le *Morning-Post* dit que la lettre dont parle le *Times* aurait été reçue par le cabinet anglais. Le congé donné à M. Crampton par le Président de l'Union ouvrait de nouveau à M. Mason de la cour de Richmond, pour cause de rappel, son ministère. Le *Morning-Post* conclut, comme le *Times* et même le même sens que ses articles précédents, que cet acte est destiné diminuer les chances de paix, mais n'implique pas encore la guerre. Il ajoute que l'influence des autres membres de la législature du gouvernement anglais de gouverner dans un sens conciliateur empêchera quelque de déplorer un conflit sanglant et désastreux pour les intérêts des deux nations.

Un journal anglais, le *Manchester Herald*, annonce que des vaisseurs anglais, prêts en guerre, ont été [illegible] dans les ports d'Amérique, et, d'après la correspondance [illegible] du *Courrier des Etats-Unis*, on [illegible] que ces bruits [illegible] sur [illegible] ont [illegible] depuis trois mois aux Bermudes.

L'importance [illegible] de Russie est toujours [illegible] Paris. Toute la [illegible] chancelant. Pendant toute la [illegible] on vient d'arriver [illegible] Berlin, Sa Majesté n'a pas quitté ses appartements. Une escadre de cinq bâtiments à vapeur termine en ce moment son équipement à Cronstadt pour la conduire à Palerme.

La Russie, prenant en considération l'augmentation chaque jour plus grande de ses rapports avec la Chine, vient, au lieu d'un consul à Canton, de nommer avec le cour de Pékin, d'accréditer un chargé d'affaires près le gouvernement du Céleste-Empire. C'est le baron Solvinski, célèbre sinologue, qui a été choisi pour remplir ces fonctions. En outre, il est établi trois consuls nouveaux, placés sous la direction [illegible] fixera lui-même la résidence [illegible] besoins du service.

Le général Edgard Ney est de retour en France. Il est enchanté de l'accueil qu'il a reçu en Russie et particulièrement de celui de l'empereur Alexandre II, dont il a, en outre, sujet de louer beaucoup hospitalière, les attentions et d'apprécier les vues larges et sages.

Dépêches Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

ARRIVÉE DE L'ASIA.

NOUVELLES D'EUROPE

Six jours [illegible] plus récentes.

New York, 27 juin. — Le steamer *Asia*, capitaine E. G. Lott, parti de Liverpool dans l'après midi du 14, vient d'entrer dans notre port.

Avis commerciaux.

Liverpool, 14 juin.—Le marché aux cotons est languissant et les circulaires annoncent une baisse de 1/8. (La transmission de la dépêche est ici interrompue par un orage.)

[SUITE DE LA DÉPÊCHE.]

Nouvelles importantes.

Réception en Angleterre de la nouvelle officielle du renvoi de M. Crampton.

Grands Armements en Angleterre.

Le Pulton a apporté en Angleterre la nouvelle du renvoi de M. Crampton.

Les commentaires du *Times* et du *Post* au sujet de ce renvoi sont des plus offensants, et ces journaux demandent le renvoi immédiat de M. Dallas, et l'*emploi des forces contre* les Etats-Unis.

A Manchester, on a fait circuler une adresse en faveur de la paix, et en quelques heures elle a reçu huit mille signatures.

Plusieurs navires de guerre ont reçu l'ordre de se préparer, avec la plus grande promptitude, pour entrer en un service contre l'étranger. On suppose que leur destination est sur les côtes d'Amérique.

Tous les commandants des canonnières à Portsmouth ont reçu l'ordre de se préparer à un service actif.

Une petite escadre prend du combustible et des provisions à Falmouth.

On dit que le consul français à Port-au-Prince a reçu des instructions le notifiant que la France ne permettra pas une autre invasion à St Domingue.

Kansas.

St Louis, 26 juin.— Les dernières nouvelles du Kansas nous apprennent que M. Mannon a donné sa démission de gouverneur; il remettra le gouvernement aux mains de son successeur le 1er juillet.

M. Gay, agent de l'indien Bureau en Wyandote, a été assassiné : on ne connaît pas ses meurtriers.

Marchés.

Cincinnati, 27 juin.—Farine, 85 à 85 70; whiskey, 28 cts.

New York, 21 juin.—Blé blanc du Sud, $1 74; maïs mêlé, 80½ cts.

HAVANE.

Arrivée de l'Empire City.

Le steamer *Empire City* est arrivé hier soir dans notre port venant de New-York et de la Havane. Il nous apporte des nouvelles de cette dernière ville jusqu'au 23 courant. Elles n'ont absolument aucun intérêt. Nous voyons seulement dans les journaux que le 15 de ce mois le nombre de caisses de sucre reçues à la Havane depuis le 1er septembre 610,954 caisses reçues pendant la période correspondante de l'année dernière.

La goelette américaine *Ivb* s'est perdue le 12 sur la partie orientale du Jardin de la Reine; elle avait [illegible] sucre et se rendait de la [illegible] New-York. Le capitaine, le lieutenant et les quelques matelots composant l'équipage se sont sauvés dans le canot et sont arrivés le 14 à Cienfuegos.

Le steamer *Philadelphia* est arrivé à la Havane le même jour que l'*Empire City* et a repris la route de New-York après midi, pour continuer son voyage.

Durant la dernière [illegible], le marché aux sucres de la Havane a montré la même animation que précédemment; les opérations ont été fortes. Il est [illegible] de prévoir, dit-on, que sera le point en s'arrêtera la hausse des sucres, et la fièvre de spéculation sur la marché continue encore. Les [illegible] étaient les cours établis : blanc [illegible] à régulier, de 11 1/2 à 12 réaux ; idem bon à supérieur 13 1/2, florete 13 3/4, qualité sup. nominal ; quebrado inf. à régulier, 9 1/2 à 9 3/4 ; idem bon 10 à 10 1/4, supérieur 10 1/2 à 10 3/4, florete 11 à 11 1/4 ; muscovado 7 1/2 à 8.

Le brick W. D. Miller, capt. Smith, de la Nlle Orléans, est entré à la Havane le 21.—Expédiés le 22, navire Fanny Buck, capt. Portner, sur lest; Brick Wm Clark cap. Simpson; parti le 20, brick Niagara, capt. Kibber; navire espagnol Teresita, capt. Fernandez, sur lest, tous pour la Nlle Orléans.

Poésies.—M. A. BERTHELON annonce aujourd'hui dans nos colonnes qu'il publiera incessamment un petit recueil de poésies à nous ce titre : *Amour, Gloire et Patrie.* On souscrit à la Librairie Nouvelle, chez M. Hébert, chez M. Paya et au bureau de l'*Abeille*. Voici les titres de quelques-unes des pièces que figureront dans le recueil : *Mes prophéties avant la chute de Sébastopol.—Ma pensée à vingt ans.—Epître à Louis-Napoléon, naissance de son fils.* Les poésies de M. Berthelon respirent un sincère attachement à la France, à ses institutions et à sa gloire. Elles seront, nous n'en doutons pas, accueillies avec faveur, nous nous plaisons à croire que le nombre des souscripteurs sera assez nombreux pour qu'elles puissent être livrées immédiatement à l'impression. La souscription est de 50 *cents* seulement et les souscripteurs ont en outre le bénéfice de l'insertion d'une annonce.

CHRONIQUE LOCALE.

Devant la 1ère Cour.—Ont été entendus, hier, devant la Première Cour de District :

H. W. Phillips, pour avoir assailli et grièvement blessé John J. Daniels, cité tribunal n'a pas voulu accepter de cautionnement.

James Gallagher, pour avoir assommé Michael F. Nugent.—Cautionnement pour répondre de la comparution.

Harvey Bonin, pour avoir assailli Mme Mackey; il sera accusé de coups d'avoir poignardé Wm Hite, mais le recorder l'a acquitté.—Cautionnement.

Margaret Berry, pour avoir volé, au magasin de M. J. Rand, sociétaire Crape et Mandeville.

Mary O'Connor, pour vol.—En prison.

Catherine Barnuer, pour avoir volé des objets qui ne lui appartiennent pas.

Patrick Robert, pour vol.—En prison.

Samuel Martin, pour avoir violemment assailli deux personnes.—En prison.

Officiers de police.—Nous publions plus bas les noms des officiers assermentés hier :

1er District.—Lt. G. Copeland, John Mann, Wm Applegate, B. Bonvillain.—Surnuméraire, A. H. Edmonson.

2me District.—Samuel Hamilton, E. Lartigue, K. P. Gaffe.—Surnuméraires : C. Veron.

3me District.—F. Herrberger. — Surnuméraire : A. Bonvillain.

4me District.—O. Fagot, E. Adams, John Farr, R. H. Adams, Peter Meyers, K. Prevost.

Officiers de police.—Le Recorder a fait aux officiers qui ont été assermentés, par le maire, l'appel de 36 du courant :

1er District.—Officier du jour : W. S. Winderer.—Officiers de nuit : J. M. Glenn, Chas Stanyer, J. A. Fant, M. Kelly, J. A. Francis.—Surnuméraires : O. Keddy, J. H. Preston, J. Downing, D. Daniels.

2me District.—Officiers de nuit : Ant. Bonnet, V. Morales, J. F. F. Esteves, Chas H. Beck.—Surnuméraires : K. Salvatory, V. Geraldine, W. Baldwin.

3me District.—Officier de nuit : P. Le Lutaux, A. P. Dion, E. Duchesne, Jos. Grenerville, M. Turrigan, Joseph Lopez.—Surnuméraire, O Marcoun, J. B. Pallieres.

Marjarue.—John G. Miller est en prison, par ordre du recorder du Premier District, en attendant qu'il reçoive à l'accusation de s'être jeudi en société avec Mme Maubie l'avait renvoyée de chez le père. L'autre regagnera cet [illegible] 2 du courant.

Magistrats.—Le coroner a pratiqué, hier, la levée d'un corps à un [illegible] à travers [illegible] dans le fleuve, en face du débarcadère du ferry, rue du Canal. Le jury n'a pu en apprendre le nom de défunt qui, d'après [illegible] semblait avoir été emporté, il y a bord d'un bateau à vapeur. Il paraissait avoir 30 ans, était robuste et avait les cheveux blonds.

Rive Cour de District.—Catherine Doubling dit la demoiselle, accusée d'infanticide, a obtenu hier à sa bourse, le juri a prononcé un verdict d'acquittement.

Hôpital de Charité.—Nous publions plus bas le rapport de l'Hopital de Charité pour la semaine expirée hier, 27 du courant, à 6 heures de l'après-midi :

Admis	120
Sortis	16
Morts	16
Malades en traitement	893

Inondations.

DÉBORDEMENT DE LA LOIRE.

On lit dans le *Journal du Loiret* des 2 et 3 juin :

"Encore des désastres épouvantables, encore l'inondation!

"Les craintes qu'on avait conçues ne se sont malheureusement que trop réalisées. Depuis hier matin l'eau a monté avec une rapidité effrayante. Pour plusieurs villages, il était certain dès midi que l'inondation égalerait, si elle ne surpassait pas celle de 1846, et, en effet, l'eau a atteint, dans la nuit, à marqué de 1 mètre 50 centimètres. C'est quelques centimètres de plus qu'en 1846.

"Les pertes des propriétaires, qui, de huit à dix familles dans la désolation.

"Dimanche soir, on voyait déjà sur le point de dans la rue Royale des charrettes pleines de fourrages, suivies de bestiaux et de paysans qui, les larmes aux yeux, venaient demander un asile en ville. Toute la nuit on a entendu dans les rues les mugissements des bestiaux. Bien de plus navrant que ce déluge, qui peint d'une manière effrayante les terribles bouleversements du fleuve. Tous ces malheureux inondés, hommes de leurs animaux, un million de la nuit, ne cachant or-même. Les uns se dirigeaient vers les auberges où vers l'abattoir pour y loger leurs bestiaux, les autres campent dans les rues, c'est là un tableau sinistre et qui frappait toutes mode de consternation.

"La Loire n'a cessé de monter jusqu'à midi moins le quart. A ce moment un rabais subit s'est manifesté. Tout le monde alors s'est demandé s'il était dû à un mouvement de baisse naturel ou à la rupture des levées. Le mal déjà énorme dans nos environs, par suite des infiltrations et de l'élévation des eaux, devenait incalculable si, comme cela a eu lieu en 1846, la levée recevait près de Jargeau.

"A l'heure où nous écrivons, cette triste appréhension est réalisée. La levée a crevé entre Jargeau et Darvoy. A midi et demi, une gendarme en a apporté la nouvelle à l'administration, installée depuis deux jours.

"Il faut ajouter, ainsi que nous l'annonçons plus loin, qu'à Gien, hier, à cinq heures, la levée avait déjà cédé en deux endroits. Le pont suspendu de Sully est emporté, la route d'Orléans à Gien est interceptée.

"Dès hier soir, on connaît le sort de dans les communes du val, les habitants émigrèrent, et à ce moment le fleuve était loin d'être au point où il est monté ce matin. La nuit aura dû être terrible et pleine de désastres.

En aval d'Orléans, du côté de Saint-Pryvée sous les jardins maraîchers protégés par la levée ont d'abord été envahis par les infiltrations. L'eau a ensuite envahi la crête des levées. Quant aux propriétés qui sont entre la levée et la Loire, elles ont de l'eau jusqu'au sommet des arbres. Une charmante maison nouvellement bâtie à l'île Arrault est à demi-submergée.

"Nous apprenons qu'à l'île Arrault, vis-à-vis le chemin des Moines, quarante mètres de levées viennent d'être emportés. Toutes les propriétés ont été aussitôt envahies par les eaux.

"L'inondation n'est pas seulement sur tout le littoral de la Loire : elle est aussi dans le Cher, partout. La circulation est complétement interrompue sur le chemin du Cautre. Aucun convoi, voyageurs ou marchandises, ne marche plus. Aucun billet n'est délivré à partir d'Orléans. Tous les voyageurs du Centre, Clermont, Bourges ou Châteauroux sont bloqués. Ce matin, l'eau de la Loire déferlait par les ouvertures circulaires du viaduc de Jargeau.

"Au-delà de Saint-Germain, le pont de l'Allier a été emporté. Ce pont était un ouvrage d'art considérable, qui a coûté plus de deux millions.

"Du côté de Tours on annonce des désastres considérables, mais nous manquons encore de détails. On dit qu'hier la générale a été battue à Tours.

"Nos quais présentent l'aspect le plus désolant. La Loire bat les maisons, et les habitans ne peuvent plus sortir de chez eux qu'en bateau. Plusieurs de nos négocians vont perdre leurs marchandises. Cette nuit et ce matin, des maçons et des plâtriers ont été requis de boucher les issues des caves. Les magasins et boucher les issues des caves. Mais l'eau gagne toujours, et il est malheureusement probable que, dès à présent qu'il y aura de grandes pertes.

"La Loire est dans toutes les rues basses avoisinant les quais. La nuit on ne circule plus qu'en bateau. L'entrepôt des tabacs, qui on a travaillé à murer les magasins. Rue Croix-de-Bois, il avait ce matin cinq à six pieds d'eau dans les rez-de-chaussée. Enfin, une maison s'est écroulée. Une femme qui habitait cette maison, et qui s'était absentée un moment pour faire quelques achats, n'est arrivée que bien juste à temps pour sauver son enfant; à peine avait-elle franchi le seuil de la porte avec son enfant dans les bras que la maison s'est abîmée.

"Les eaux ont franchi la voie de Saint-Pryvé. Il y a deux mètres d'eau sur certains points de la commune, notamment aux environs de l'église. Les allées du jardin des Plantes ont été envahies par l'eau.

"L'inondation de la Loire ne date pas seulement des désastres dans le Val et sur tout le rivage du fleuve, les conséquences du fléau se font sentir jusque dans l'intérieur des villes et dans des maisons situées sur les hauteurs. Voici l'étrange et inquiétant phénomène qui s'est produit cette nuit et ce matin :

"Les eaux souterraines, par l'effet naturel de l'équilibre, ont naturellement vers la Loire se sont trouvées retenues, pendant l'inondation, par le niveau surélevé du fleuve. Elles ont été obligées de refluer sur elles-mêmes, et il s'est fait sous les maisons un travail d'affouillement et d'infiltration. Il en résulte que dans plusieurs quartiers les fondations reposent actuellement sur un sol ramolli et sans consistance. Des tassements se sont produits et se sont révélés à l'extérieur par des lézardes plus ou moins considérables. Dans quelques quartiers ces mouvements ont pris un caractère tout à fait inquiétant. Il est des maisons dont il a fallu étayer, il en est d'autres que les habitants ont dû évacuer.

A Orléans même, il y a eu beaucoup de ravages. Plusieurs maisons se sont écroulées; d'autres ont été profondément lézardées; dans quelques quartiers, notamment dans ceux des fondations, qui reposent actuellement sur un sol ramolli et sans consistance.

L'autorité prend d'actives et énergiques mesures pour éviter les conséquences les plus menaçantes. A la date des dernières nouvelles, on se communiquait pas encore d'Orléans à Vierzon.

Les dépêches de Tours annoncent de grands malheurs. Les levées sont emportées, toute la vallée de la Loire inondée, le chemin de fer d'Orléans coupé en plusieurs endroits.

A Amboise, à la date des dernières nouvelles, trois cents hommes travaillaient sans relâche à maintenir le fleuve dans son lit. Il a été emporté en 1846, mais on désespérait d'y parvenir.

Au-dessous d'Amboise, la levée de la Loire, sur la rive droite, a été rompue entre Nolray et Vernon. La ligne du chemin de fer a été envahie sur une certaine hauteur, et toute cette plaine fertile est couverte d'une immense nappe d'eau au-dessus de Vierzon.

Une lieue plus bas, et environ deux kilomètres avant Tours, la levée de la Loire de la rive gauche a également été emportée entre Montlouis et Tours, en face de Rochecorbon. La voie ferrée a été aussi coupée en cet endroit.

Par cette trouée, la Loire va rejoindre les eaux gonflées du Cher, et la ville de Tours peut redouter les plus terribles malheurs, dit le *Moniteur de la Flotte*.

Les journaux de la Loire-Inférieure ne signalent aucun désastre.

Les journaux de Lyon annoncent que le Rhône est à peu près rentré dans son lit. On a pratiqué des saignées sur les bords pour faciliter l'écoulement des eaux. Mais la circulation se faisait encore en bateau dans la grande rue de la Guillotière.

Voici maintenant ce que nous trouvons dans la *Gazette de Lyon* du 23 :

" Depuis vendredi le temps est redevenu fort beau à Marseille, il paraît qu'il en est de même dans la vallée du Rhône, où des pluies diluviennes avaient déterminé une crue énorme du fleuve. Les dernières nouvelles annoncent que cette crue diminue sensiblement, et hier matin on constatait déjà à Tarascon une baisse de deux mètres. Le mal n'en a pas moins été très grand, et nous devons recueillir, en les abrégeant, les nombreux détails que donnent à ce sujet les correspondances et les feuilles locales :

" Le télégraphe, au-dessus d'Avignon, est interrompu depuis hier dimanche, et les communications télégraphiques n'ont plus lieu que par la voie de Toulouse et Saint-Etienne.

" On a su depuis samedi que la voie a été coupée au-delà de Tarascon de manière à interrompre toute communication. La chaussée est rompue près de Boulbon sur un espace qu'on évalue pas à moins de trois kilomètres. Les eaux, ayant trouvé de la sorte une vaste issue, se sont répandues au loin dans les campagnes ; c'est ce qui explique en partie la baisse de deux mètres dont nous venons de parler.

" D'après ce que dit le *Sémaphore*, le chemin de fer se trouve établi à 1 m. 50 au-dessus du niveau de l'inondation de 1840 ; dans celle d'aujourd'hui, les eaux sont arrivées sur plusieurs points jusqu'à la hauteur des rails.

" Au viaduc du Rhône, entre Tarascon et Beaucaire, le courant du fleuve atteignait le tablier du pont qui a résisté à la plus rude épreuve qu'il aura peut-être à subir jamais. Quant au pont en fil de fer qui unit les deux villes il est entièrement couvert par les eaux.

" De côté de Beaucaire, le Rhône a aussi débordé avec fureur, et ses flots se sont répandus dans la plaine du côté de Nîmes. Mais là le railway n'a pas été endommagé, et la circulation des trains a pu être maintenue entre Marseille et la rive droite du Rhône. L'administration du chemin de fer a fait afficher un avis pour en informer les voyageurs.

" Le Rhône, vers ses embouchures, ne cesait de monter depuis jeudi, et, vers la fin de la journée de samedi, il avait atteint un niveau plus élevé de 1 mètre 50 que celui des plus hautes eaux, lors de l'inondation de 1840.

" Au-dessus de Tarascon, la digue de Boulbon ayant cédé à la pression des eaux, elles ont arrivé à la ville de Tarascon. Bientôt encore ces mêmes eaux sont arrivées à Arles, à travers la plaine qui sépare ces deux villes, et c'est ainsi qu'Arles est restée inabordable à la fois par les eaux qu'y arrivaient à travers la plaine de Tarascon et par celles qui débordaient du fleuve dans les parties basses de la ville.

" Le pont de [illegible] emporté, et toute communication avec le faubourg de Trinquetaille impossible.

" De la tour d'Arles on n'apercevait dimanche qu'une vaste étendue d'eau ; la Camargue paraissait entièrement submergée.

" A Arignon, une portion des remparts a cédé à la pression des eaux.

Les eaux se retirent. Le 3 au soir, la Loire ne marquait plus à l'échan d'Orléans, que cinq mètres d'étiaul. A Lyon, le Rhône est à peu près rentré dans son lit. Il est vrai que les journaux de cette ville signalent en même temps une crue de la Saône ; mais cette crue ne paraît pas inquiétante jusqu'à présent. Les nouvelles que nous recevons de tous côtés des ravages des inondations ne sont malheureusement pas de nature à atténuer les premières impressions. Le public, qui connaît pas encore le nombre des victimes ; le plus de maisons écroulées est plus considérable qu'on ne l'avait pensé. Dans l'Ain, les ravages ont été affreux. Ceux de la Loire, depuis Roanne jusqu'à Nevers, sont incalculables. L'inondation s'étend sur une longueur de plus de [illegible] lieues.

CORRESPONDANCE PARISIENNE.

Paris, 5 juin 1856.

Les désastres de Lyon, causé entre nos deux rivières, font perdre de vue les inondations de moins inférieur du bassin de la Loire, moins considérable de ce côté, est d'une plus grave. Une vaste brèche ouverte à la digue de Jargeau, entre Orléans et Gien, a déterminé la Desastre à Arion, les résidus des habitants, qui se déroule sur les deux rives, jusqu'à ces embarcations ; les communications sont interrompues, et le tableau qui se déroule sur les deux rives est navrant. Les [illegible] emportés, [illegible] ; [illegible] ; [illegible] ;