L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

OFFICE DE L'ABEILLE, Propriétaires
Bienville—No. 75 rue du Théâtre.

NOUVELLES-OREILLES.
VENDREDI MATIN, 4 AVRIL.

DEPECHES
Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.

EUROPE.

FRANCE.

Paris, 3 avril—M. Grévy refuse de retirer sa démission, et M. Casimir Périer sera probablement son successeur à la présidence de l'Assemblée.

Le général Changarnier a informé le comité des capitulations que le gouvernement a reçu un rapport dans l'affaire Bazaine et qu'il a décidé sur-vrait des cours.

M. Berthemy, qui a représenté le gouvernement français à Washington, a été nommé envoyé au Japon.

Le duc d'Aumale a été reçu aujourd'hui, comme membre de l'Académie française. En prenant son siège il a prononcé un discours calme et sans allusions politiques, mais il a terminé par un appel éloquent et patriotique, dont les derniers mots sont: "Pauvre France, ramasse ton épée brisée, travaille et prends courage!"

ANGLETERRE.

Un autre Bidwell.

Londres, 3.—Un individu nommé Geo. Bidwell a été arrêté à Edimbourg, sur le soupçon qu'il a participé aux fraudes commises sur la Banque d'Angleterre. L'arrestation de ce Bidwell a été faite juste au moment où il allait partir pour l'Amérique. Il fait tous ses efforts pour échapper, et il a été arrêté qu'après avoir été pourchassé pendant longtemps à travers des jardins et des clôtures.

On a trouvé sur lui quantité de lettres importantes adressées à George Bidwell. Il sera amené aujourd'hui à Londres.

AUTRICHE.

Vienne, 3 avril — L'Empereur a donné sa sanction au bill de réforme. Le Reichstadt a accueilli aujourd'hui cette nouvelle par des acclamations.

ESPAGNE.

Madrid, 3 avril—Castellar a menacé de donner sa démission à moins que le ministère ne soit plus décidé et énergique dans sa politique. Ses collègues hésitent à intervenir dans le conflit du peuple avec la municipalité. Les meneurs populaires déclarent qu'ils tiendront la corporation pour responsable des événements qui vont suivre.

Le duc de Santa Cruz est arrivé à Vera avec les troupes à sa poursuite. Son oncle et sa sœur ont fui en France. On rapporte que les carlistes ont fusillé 60 personnes à Berga. 7000 carabines Minnié, premier envoi de 15,000 commandées, ont été envoyées à Barcelone pour être distribuées au peuple. La commission d'artillerie prépare une levée en masse pour la défense de la province.

On s'est battu hier aux casernes de l'artillerie à Valencia et plusieurs soldats ont été tués ou blessés. L'ordre a été rétabli, mais les détails sur cette affaire n'ont pas été publiés.

MEXIQUE.

Matamoros, 3 avril—Une goélette inconnue, de plusieurs centaines de tonneaux, supposée être américaine, chargée de bois, est, dit-on, échouée sur la côte, à 5 milles de l'embouchure du Rio Grande, du côté du Mexique. Il n'y a personne à bord, et la goélette paraît être complètement chavirée.

CUBE.

Havane, 3 avril.—La commission chargée d'examiner les réclamations des gens dont les propriétés avaient été frappées d'embargo procède d'une manière satisfaisante et a déjà fait beaucoup de bien. Le gouvernement a rendu les biens de Martin Mingos, et dans quelques jours il rendra les biens de Thos. Moran, américain. Les biens de Moran avaient été frappés d'embargo par erreur.

On rapporte que la Fire de Cuba cessera de paraître dans quelques jours.

On dit que Bidwell restera à la Havane s'il est remis en liberté et qu'il pourra trouver le gouvernement espagnol illégale sa détention. On dit aussi que Bidwell a été reconnu comme un contrebandier d'ancienne date dans les Etats-Unis. Son avocat tâche d'obtenir sa mise en liberté avant l'arrivée des détectives anglais.

Key-West, 3—Des avis de la Havane disent qu'à cause du haut prix de la viande, on craint une attaque de la populace contre les étaux de bouchers à moins que le gouvernement ne mette à bas la clique qui accaparre le marché aux bestiaux, et ne réduise ainsi le prix de la viande.

WASHINGTON.

Washington, 3 avril — 1,111 réclamants du Sud ont été payés aujourd'hui. Total versé, $70,000.

Il y a cent vacances de cadets à l'académie navale. Les membres du futur Congrès ont les nominations. L'examen aura lieu en juillet.

Observations Météorologiques.

Washington, 3 avril — Pour les Etats du Golfe, vendredi: Vents du Sud: temps couvert; pluie sur la côte Ouest, dans l'après-midi.

DIVERS.

Pas de Pardon au Texas pour les Indiens.

Galveston, 3 avril — La législature a passé à l'unanimité une résolution invitant le gouverneur Davis à ne pas compléter à la pétition du secrétaire Delano et du président Grant, en accordant la grâce des chefs indiens de mauvaise notoriété, Santanta et Big Tree, qui sont maintenant détenus au pénitencier du Texas.

Providence, 3 avril—Le résultat de l'élection pour la place du gouverneur de Rhode-Island est ici: 2,273 pour Howard (rép) et 2565 pour Chase (démo).

St-Louis, 3 avril—Les généraux Belknap, Sheridan et Myers sont partis d'ici sur un char Pullman, pour Houston, Texas, où une ambulance les transportera vers le Rio Grande.

Memphis, 3 avril — Le petit steamer Pink Yarble, appartenant aux usines d'huile du Sud, parti d'ici pour White River, samedi, a frappé contre un chicot à 60 milles au-dessous de Pine Bluff, mardi matin, et a coulé juste au pont de la bouilloire. Le bateau et la cargaison sont entièrement perdus. Le bateau était assuré à St-Louis pour $6,000. La cargaison, prise ici, était évaluée $11,000.

Memphis, 3 avril — Tous les magistrats, à l'exception de 4, composant la Cour de comté, ont été mis en accusation pour s'être voté à eux-mêmes des piastres par jour, quand ils sont autorisés par la loi à n'en recevoir que deux. Ils seront poursuivis selon toute la rigueur de la loi.

New-York, 3 avril — Arrivé, le steamer Algérie.

St-Louis, 3 avril — Une collision de trains de chemin de fer a causé la mort de deux personnes près du Village Français, à 7 milles à l'Est de St-Louis. Plusieurs personnes ont été blessées.

Le steamer W. J. Lewis, parti d'ici, mercredi soir, pour la Rivière Rouge, avec 5000 tonneaux de fret, a coulé bas à Sheep Landing, à 50 milles au-dessous d'ici. La valeur du bateau n'est pas connue, mais on sait que la cargaison valait $100,000. Assurances sur la liste de fret, $4000. Le steamer n'était pas assuré.

Pittsburg, 3 avril — Forte tempête de neige à Oil City, ce matin.

Vente du Courier de Charleston.

Charleston, 3 avril—Le Courier qui a été publié sans interruption pendant 70 ans, a été vendu aujourd'hui à Riordan et Dawson du Charleston News. On croit que les deux journaux seront réunis.

MARCHES.

Marchés Européens.

Francfort, 3.—Bons américains, 95 3/8.

Paris, 3.—Rentes, 5% 65. L'encaisse de la Banque de France s'est augmenté de 5,875 francs.

Liverpool, 3.—Arrivé, le navire Choice de la Nouvelle-Orléans, avec du coton.

Liverpool, 3.—Coton lourd. Uplands, 9 1/16 à 9 3/8. Orléans, 9 3/4. Vendu 10,000 balles.

Marchés américains.

New York, 3 avril.—Coton plat et nominal. Middling 19 3/8. Orléans 19 1/8. Vendu 709 balles.

New York, 3 avril.—Le marché monétaire est moins serré. Change de 108 3/4 à 107. Or 112 1/8 et 3/8.

Galveston, 3 avril — Coton plus ferme. Bon Ordinaire 16. Stock 27,059 balles.

Savannah, 3.—Coton calme. Mid. 18 1/4. Stock, 68,584 balles.

Mobile, 3.—Coton plat. Mid. 18 5/8. Stock 28,987 balles.

RIVIERES.

Mouvement des fleuves, bateaux, etc.

Pittsburg, 3 avril — Descendant, le steamer Dike Alger.

LA PERTE DE L'ATLANTIC.

AUTRES DÉTAILS.

Londres, 3.—Le steamer Atlantic était assuré aux compagnies de Londres pour $150,000. Il y avait à bord 700 passagers d'entrepont. Les passagers et les marins de l'Atlantic, à son départ de Liverpool étaient chacun comme suit: Anglais 128 hommes, 74 femmes, 20 enfants du sexe masculin et 24 du sexe féminin; Ecossais 7 hommes et 1 femme; Irlandais 43 hommes, 18 femmes et 2 enfants; autres nations, 150 hommes, 32 femmes, 10 enfants du sexe masculin et 16 du sexe féminin. Tous ces passagers avec ceux qui s'étaient embarqués à Queenstown, forment le nombre total de 952.

Déviation inexplicable de l'Atlantic.

Liverpool, 3—A J. H. Sparks.—La déviation de l'Atlantic à Halifax est inexplicable. La quantité de charbon à bord était de 936 tonneaux contre une moyenne de 744 tonneaux qui avait suffi pour 19 voyages.

Signé J. MEYER & Co.

Parmi les passagers de l'Atlantic il y en avait 209 de Cork on enregistrés à Cork et 5 de Plymouth. On est fort inquiet sur eux dans ces deux endroits.

Halifax, 3—Les agents de la ligne du Star ont commandé 100 cercueils pour les corps qui ont flotté jusqu'au rivage.

Cause du désastre.

Le capitaine de l'Atlantic attribue le désastre à la rapidité du navire, qui doit avoir fait plus de 9 nœuds, pour sûrer d'arrivée sûre de sa route. Du reste ce capitaine paraît accablé de chagrin. Il a dit à un rapporteur:

"Penser que des centaines d'hommes ont été sauvés, quand toutes les femmes, toutes, ont péri. C'est terrible. Si j'avais pu sauver même une seule femme, je pourrais supporter ce désastre; mais les perdre toutes, c'est terrible, terrible."—Il paraît se faire une juste idée de la rigueur du reproche qui le frappera dans le monde tout dès maintenant.

Les perdus et les sauvés.

Les derniers rapports donnent le chiffre de 413 pour les sauvés et 500 pour ceux qui ont péri, dont 350 femmes et enfants.

La cargaison du steamer consistait principalement en marchandises de fantaisie, valant environ $500,000.

On continue à recevoir des détails navrants sur les désastres de l'Atlantic. Toutes les femmes qui dormaient, au moment où le steamer a touché, ont été noyées dans leurs lits. Les hommes qui, patriotiquement leur ont pas permis de gagner le pont. Quelques unes des femmes, qui ayant plus de présence d'esprit que les autres et qui jugeant le danger tel qu'il était, ont pu atteindre au pont, ont été balayée par les vagues et ont péri bientôt après.

Quelques hommes sur le rivage écrivirent sur une planche noire: "courage, des bateaux vont à votre secours!" On répondit du navire par des cris de joie. Après une demi-heure de cruelle attente, on vit des hommes dans l'île tirer un bateau par dessus les roc et le lancer à l'eau. Ce bateau fit trois courses, au retour duquel il y avait beaucoup de monde. Pendant ce sauvetage, le capt. Williams et les passagers crièrent aux hommes qui le conduisaient: allez au navire et prenez d'abord ceux qui sont là. "Je donnerai $500 pour chaque course," dit le capitaine. Le bateau alla ensuite au navire et exécuta deux opérations de sauvetage. Une demi-heure plus tard, un autre bateau recueillit nombre de naufragés qui se trouvaient aux agrès. Le troisième officier Brady qui avait réussi à gagner le rivage sur une corde et à la tendre de là au navire, organisa un équipage et aida considérablement au sauvetage.

New-York, 3.—Un journal reçu d'Europe par les agents de la ligne White Star, dit que l'Atlantic avait une cargaison assurée de 1800 tonneaux à bord.

Des centaines de pauvres gens, parents des passagers d'entrepont de l'Atlantic, continuent à affluer dans les bureaux de l'agence, ici, espérant avoir quelques nouvelles de leurs amis. Mme Graff, qui a perdu son mari et deux enfants sur l'Atlantic, est devenue folle d'affliction.

New-York, 3. — M. Freeman D. Maekewald, passager de chambre de l'Atlantic, adresse la dépêche suivante à la presse associée:

Halifax, 3.—Informez les amis des passagers de chambre de l'Atlantic que je recueillit tous les passagers de chambre qui ont péri. J'ai envoyé ce matin des cercueils qui recevront les corps de Mme Fisher et de mies Merritt; nous avons les corps de Mr et de Mme Merritt, miss Scoyniser et John Price, de New-York. J'ai grand espoir de....

New-York, 3 avril — Le rapport de l'ingénieur en chef de l'Atlantic dit qu'il faisait si froid dans la nuit du désastre que beaucoup de passagers de pouvaient tenir la corde pour aller au roc et qu'ils ont péri sans qu'on ait pu leur porter le moindre secours.

Le roc sur lequel ils se trouvaient était couvert d'herbes marines, ce qui rendait la position fort dangereuse. Beaucoup de passagers se sont noyés dans le trajet de l'île à la terre avec le canots de la ligne. On voyait les malheureux malheureusement lutter du dans du navire et des cordages qu'ils ne pouvaient plus tenir. Beaucoup sont morts d'épuisement sur le roc, où ils pouvaient se tenir debout. Beaucoup d'entre, atteints de folie, babillaient sources de enfants.

Dans la matinée, la coque du navire était brisée et les vagues commençaient à pousser les corps vers la terre. On pouvait ainsi attelondre les corps des noyés.

Des scènes émouvantes ont eu lieu. Un petit garçon ne pouvant se sauver tout seul, se jette en criant sur les épaules d'un homme qui le repousse. Ses cris attirent l'attention du capitaine qui le reconnaît de aux marins. On se passe le petit garçon de main en main, et on le fait arriver sur le roc et ensuite à terre où il ne crialt plus, mais où il pleurait ses parents perdus. C'est le seul enfant qui ait été sauvé.

Le même rapport dit que beaucoup de passagers, même arrivés sur le roc, moins frappés de démence, se jetaient dans l'eau et paraissaient volontairement aussi pour terminer les souffrances qu'ils endaraient. Nombre d'entre eux sont morts de froid.

On fait un grand éloge du courage et du sangfroid du troisième officier, M. Brady, et de Pingénieur en chef, M. Foxley, qui est resté le dernier sur le navire pour aider les passagers à gagner le roc.

On mentionne les mouvements de deux femmes qui s'efforçaient de gagner l'avant du navire d'où ces dernières ont pu gagner l'île. Ces deux femmes allaient et venaient comme si elles attendaient quelque chose, mais une immense vague les couvrit et les emporta, car on ne les revit plus.

Beaucoup de passagers, surpris par l'événement dans leur sommeil, et n'ayant pas le temps de se vêtir, s'étaient montés à moitié nus sur le pont. Ils n'en ont pas moins souffert du froid.

Un autre rapport dit qu'on a vu très peu de femmes ou d'enfants; la soudaineté du désastre ne leur ayant pas donné le temps de se reconnaître et de gagner les écoutilles. Tous ces enfants et ces femmes ont péri dans leurs cabines.

William Hogan, de Waterford, dit qu'à 3 heures du matin, étant sur le pont, il entendit l'homme de quart crier: "Tout va bien; 8 heures." Après avoir entendu ces paroles, je me retirai et me mis au lit. Cinq ou dix minutes plus tard, j'entendis le watchman crier: "Brisante sur l'avant," et presqu'aussitôt j'entendis un craquement épouvantable. Une rafale entra et éteignit les lumières. Je crus que la bouilloire avait éclaté.

J'engageai mes voisins de cabine à monter sur le pont; quelques uns me répondirent qu'ils aimaient autant mourir dans sous que dessus. Tout était confusion dans l'entrepont, et j'eus beaucoup de peine à en sortir. Des ordres avaient été donnés, comme cela se fait sur les navires à vapeur, pour fermer les écoutilles et pour que nul ne pût monter sur le pont.

Sentant que nos vies étaient dans un danger imminent, nous forçames les écoutilles et nous gagnâmes le pont, et nous assistât le flanc du navire et les agrès d'où nous apercûmes un roc que je croyais à 300 yardes de distance. Je crus d'abord que c'était une banquise ou banc de glace. Mais quand le navire, après deux ou trois plongeons, trouva son assiette et ne bougea plus, il n'y eut plus moyen de douter du naufrage pas plus que de la présence des rocs.

Je saisis une corde pour n'être pas emporté par les vagues et c'est alors que j'entendis des lamentations horribles. Quelques uns des passagers d'entrepont qui étouffaient sous les écoutilles. Ces cris durèrent peu et un silence de mort leur succéda.

Ottowa, Canada, 3.—Hier soir, au Parlement, une discussion a eu lieu sur le désastre de l'Atlantic. On a dit que le gouvernement avait ordonné une enquête sévère.

Une allocution avait été faite, pendant la dernière session, pour la construction d'un phare à la Pointe où l'accident est arrivé et l'on a regretté vivement que cette construction n'ait pas été faite à temps pour empêcher le désastre.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMINS DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS & JACKSON.

Express.....7:00 du matin.
Mails.....4:00 du soir.
Train d'agrément.....4:00 après-midi.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Express et mails.....5:00 du matin.
Express et mails.....5:00 après-midi.

Train d'agrément pour les villes de bain, allant jusqu'à Ocean springs, tous les samedis, à l'heure de l'après-midi.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le ferry de la rue Calliope.....7:00 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le ferry de la rue.....4:00 du matin.

AUX MAITRES DE POSTES.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'Abeille (édition quotidienne) qui par un; édition hebdomadaire, (bi). Nous les prévenons que nous ne pouvons faire aucun arrangement avec aucun maître de poste, à moins qu'il ne prenne un abonnement ou ne renouvelle un abonnement. Le maître de poste qui ne remettra ni le prix de l'abonnement, ni le numéro de la publication réclamée sera, après avis, considéré comme indélicat et sera traité en conséquence.

BULLETIN FINANCIER.

Nouvelles-Orléans, 3 avril 1873.

COMPTES D'ECHANGES DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
27 mars	1,[illegible]	[illegible]
1er avril	[illegible]	[illegible]
2 avril	1,[illegible]	[illegible]
3 avril	1,[illegible]	[illegible]
Jusqu'à cette semaine	10,176,141 [illegible]	1,[illegible]
Même époque, l'an dernier	9,[illegible]	[illegible]
Total de la semaine dernière	11,[illegible]	1,[illegible]
Total de la semaine précédente	11,[illegible]	1,[illegible]

Le marché monétaire est toujours calme. Les offres de capitaux destinés aux placements hypothécaires diminuent, et il n'y a presque pas de mouvement dans les autres départements. La demande pour compte est, néanmoins, assez animée dans les banques et dans les rues. Les quelques transactions (annoncées) qui ont eu lieu dans celles-ci n'indiquent aucune variété dans les taux.

Nous continuons de cotes le papier de première catégorie, avec ou sans signature, à 8 à 10 pour cent par an; le No 1 à 12 à —; le papier de seconde ordre, 14 — à 18; le papier hypothécaire de premier ordre, 8 à 10; le papier hypothécaire de second ordre à 12.

L'or a ouvert à 116 1/2 à 116 3/4 contre 117 1/4 à New-York et, après un mouvement incertain, a fermé à 116 3/4 à 117 (pour 25 de 116 à 116 1/4 depuis la clôture d'hier) contre 117 3/4 à New-York, où il a touché 117 au comptant.

Le change a varié comme suit: 25,000 à 116 1/4, 50,000 à 116 1/2, 25,000 à 116 3/4, 50,000 à 116 1/2, 25,000 à 116 3/4, 25,000 à 116 3/4, 25,000 à 116 3/4