L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 20 JANVIER 1860.

Imprimée et publié par
G. F. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES;
G. F. WEISSE, H. DUPOUY,
L. DUVERGER, S. HARDY.

Rue du Charres, No 83, entre Conti et Bienville.

Nouvelle-Orléans,
VENDREDI MATIN, 20 JANVIER.

Abonné à la Semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Vente à l'encan.

Par Robin & Lecomte, 77, Chartres—Habillements d'hommes blanches, &c.

Par G. Turpin, au magasin de MM. Cavaroc & Cie, No 4, Royale—Vins rouges et blancs, Absut, au No 96, rue Levée—Vin rouge en barriques. A une heure et demie—Terres de Bordeaux. Et au magasin de M. C. V. et E. Millaudon, rue Bienville, coin de Chartres—Vins en cercles, bouteilles, et bouchons.

Par D. E. Murphy, au magasin de M. J. N. Labordes, 40 Nouvelle-Levée—Cigares de la Havane.

Par F. Rouge & Co., à 10 heures, dans leurs salles d'encan, Nos 45 et 47, Vieille-Levée—Marchandises sèches.

Pour le Feuilleton, voir la 3me page

Message du Gouverneur.

Le message du gouverneur Wickliffe nous paraît très satisfaisant. Il renferme en général de très bonnes suggestions. Nous allons en signaler rapidement les principaux points.

Il restait un trésor, le 1er janvier, une balance de $181,696 09, et le revenu de l'année courante est estimé à $1,265,000. L'Etat pourra donc disposer, pendant le présent exercice, de $1,446,696 09. Les dépenses seront de $1,174,502 72 de sorte qu'il restera, à la fin de l'exercice, une balance de $154,193 37. Il y a maintenant 206 milles de chemin de fer en opération; le gouverneur n'est trouvé dans aucune situation financière aussi florissante.

L'Etat a reçu l'année dernière $10,000 d'obligations en faveur de la Compagnie du chemin de fer des Opelousas, $39,000 en faveur de la Compagnie de Vicksburg, Shreveport et Texas, et $5,000 en faveur de la Compagnie de Bâton-Rouge, des Opelousas et de Grosse-Tête, ce qui fait un total de $44,000. Les obligations souscrites en faveur d'Etat en faveur des différentes compagnies de chemins de fer, depuis la promulgation de la présente constitution, s'élèvent à $ 279,000. Pour racheter ces obligations à l'échéance il faudra créer une cause spéciale.

Le chemin de fer de Jackson est à la tête de tous les railways. Il a maintenant 206 milles de longueur et met la Nouvelle-Orléans en communication directe avec le riche réseau qui, du centre du Mississipi, rayonne dans toutes les directions. Le chemin de fer des Opelousas, semblable jusqu'à la baie de Berwick, doit être prolongé jusqu'à la rivière à la frontière du Texas, où il se reliera aux railways de ce dernier Etat. Les trois premiers milles du chemin de fer de Vicksburg, Shreveport et Texas sont terminés et livrés à la circulation. The railway de Grosse-Tête et de Bâton Rouge doit être prolongé jusqu'à Alexandria et à Opelousas; ce sera un des chemins les plus utiles de la Louisiane. Les directeurs augmentent inspirés, employant des ouvriers pour l'excédition des travaux

Le gouverneur se félicite aussi avec raison des excellents résultats produits par la loi qui régit les banques de l'Etat. Grâce à cette loi, qui établit un juste et salutaire équilibre dans les opérations financières des institutions de crédit, la Louisiane a échappé aux catastrophes qui ailleurs ont profondément ébranlé le commerce.

La banque des Citoyens a établi une succursale à Shreveport, c'est à dire au centre même d'une vaste région agricole qui se trouve privée pendant plusieurs mois de l'avantage, de toute communication avec la Nouvelle-Orléans. Cette banque sera donc excessivement utile aux planteurs de cette partie de l'Etat.

M Wickliffe recommande ses recommandations de l'année dernière au sujet des levées et appelle l'attention de la législature sur le rapport du Surintendant général de l'instruction publique. Il signale à la sollicitude de la législature le Collège d'Etat établi près de Pineville, lequel possède une organisation militaire ainsi que l'école normale de la Nouvelle-Orléans.

Le gouverneur accorde en passant un mot à tribut d'éloge à M. Dreux, le bibliothécaire de l'Etat, qui par ses soins, son zèle et sa vigilance, a puissamment contribué à faire de la Bibliothèque ce qu'elle est aujourd'hui.

L'Hospice des Sourds muets, à Bâton Rouge, et celui des Aliénés à Jackson, sont admirablement administrés et font honneur à la Louisiane.

Le gouverneur recommande la révision du code noir. La loi établit un tribunal spécial pour les esclaves accusés de délits, et il arrive fréquemment que ce tribunal punit d'un long emprisonnement de simples contraventions. Il conviendrait de remplacer les mots ou prévenu de délits devant les cours de district, comme les inculpés blancs. La détention au pénitencier devrait aussi être abolie pour les esclaves.

La loi force la Cour Suprême de siéger en trois endroits différens, dans l'intérieur de la Louisiane, lorsqu'elle a terminé ses travaux à la Nouvelle-Orléans; il serait convenable qu'elle n'eut à se réunir que en un seul endroit, après la session de la Nouvelle-Orléans.

La Législature devrait faire construire une résidence pour le gouverneur à Baton Rouge.

M. Wickliffe invite les chambres à voter une loi pour mettre un terme au trafic des agents du Nord qui, vendant sur échantillons, sans payer de licence, fraudent le fisc et portent en même temps préjudice au commerce légitime.

Le gouverneur termine son message par des considérations longuement deve oppées sur un jet de l'attitude d'hostilité prise par le nord en vers le sud et qui s'est traduite récemment par l'invasion à main armée du territoire de la Virginie. Il dit que la Louisiane sera toujours prête à défendre ses justes droits et invite la législature à réorganiser la milice. On a proposé de former un Congrès du sud dans le cas où une grande autorité serviendrait comme il a eu lieu, en Virginie, à violer la constitution et les lois fédérales, la Louisiane pourrait se faire représenter à l'assemblée.

THEATRE DE L'OPERA.—Demain, la Juive, avec Mmes Geismar et Festinger. MM. Mathieu, Gémbret et Ch. Petit.

THEATRE D'ORLEANS.— Samedi, reprise de *Lucy de Lammermoor*, grand opéra, chanté par MM. Philippe, Sotto, Berthal, Bourdais, et Mme Dalmont Meissaker

J. J. MICHEL.—On verra aux annonces que M. J. J. MICHEL est admis à la place de juge associé de la Cour Suprême, devenue vacante par suite de la démission du juge Cole. M. MICHEL est un avocat de beaucoup de mérite, d'une grande instruction et qui a acquis dans la profession une précieuse expérience. Il remplira certainement avec honneur les importantes fonctions d'avocat de la ville.

NOUVEAUX MAGASINS DE ROUERS & Co.—Les nouveaux magasins d'encan de MM. Rogers & Co, 43 et 47 rue de la Vieille Levée, ont été ouverts mercredi dernier. Ces magasins ont été parfaitement disposés pour l'usage auquel ils sont destinés; la lumière y est bien ménagée et les arrangements pris en vue du public qui assiste aux ventes ont été combinés avec une entière rare.

MM E ROSE & Co. ont inauguré leur nouvel au et magnifique local par une vente très importante, celle des marchandises du stock de MM. Benthuysen, Lewis & Co, que l'exil ayant légèrement avarié en raison de l'incendie de la rue du Canal. Le produit des enchères a été extrêmement considérable. La maison Rogers & Co. déjà florissante, voit s'accroître tous les jours ses affaires.

NOUVELLES DIVERSES.

Les candidatures semblent décidément devoir être très nombreuses pour la succession de M. de Tocqueville à l'Académie française. On cite déjà M. Camille Doucet, de Carné, Léon Halévy, Emile Deschamps. Mazères, etc. mais les chances les plus sérieuses se rallieraient, la rumeur court, sur le nom de M. Victor Leclerc, de l'Académie des inscriptions et belles-lettres qui aurait se décide à se présenter.

—On assure que le comité d'artillerie vient d'adopter en projet de réorganisation du corps de l'artillerie. D'après ce projet, le nombre et l'effectif des régiments de cette arme, à cheval, montera à quatre régiments augmentés. Cette détermination aurait été inspirée par le rôle considérable qu'a joué l'artillerie dans la dernière guerre.

—Mlle Augustine est en ce moment à Paris : on s'occupe de chercher le couvent qui doit la recevoir jusqu'au moment de sa majorité. Il est très vrai, comme on l'a dit, que Mlle Lachaud a reçu plusieurs lettres de demande en mariage adressées à Mlle Angelina. Je puis, dit un correspondant, vous affirmer en outre que le fondé de pouvoir de l'arrêt de la Cour d'assises, d'où demandes pareilles étaient entre les mains de M. le procureur général.

—Le *Courrier* et *Journal de Rouen* assurent qu'un parfumeur de Paris a trouvé avec une agence pour faire publier en réclame dans plusieurs journaux qu'il prenait pour domestique de compagnie Louis Chevaz. Les mêmes journaux annoncent aussi que Vidi, le type sublime du procès Lemoine, va entrer comme garçon dans un café des boulevards de Paris, dont le propriétaire se rappelle le succès obtenu par Nina Lacombe.

Cet membre du clergé anglican, le docteur Emerton, voulant essayer, comme qu'il perd de perdre d'un simple particulier, les obstacles qui s'opposent à l'affranchissement des bons rapports entre la France et l'Angleterre, a eu l'idée de demander aux deux pays, par voie de souscription, un Mémoire sur le sujet suivant : "De l'importance d'une union durable entre la France et l'Angleterre pour leur intérêt propre et leur propre bien-être, aussi bien que pour le paix et le bonheur du monde, avec l'indication des moyens qui semblent le plus propres à assurer cet objet."

Le prix offert est de 50 liv. st. (1,250 fr.) les Anglais, d'une part, les Français de l'autre, sont appelés séparément à traiter la question, chacun dans sa langue. Les juges de concours sont, en Angleterre, Lord Brougham et le comte de Charendon, qui l'un et l'autre, par des actes publiques publiques, ont fait connaître qu'ils acceptaient cette tâche. En France, MM. Thiers, Mignet et Mérimée ont bien voulu accepter la même mission.

Dépêches télégraphiques,

TRANSMISES A L'ABEILLE.

NOUVELLES D'EUROPE
DE QUATRE JOURS PLUS RECENTES

Bruits au sujet du Congrès.

Discours prochaine de Louis Napoléon.

Portland, 19 janvier — Le steamer Anglo-Saxon, de la ligne de Canada, est arrivé ici ce matin. Il a quitté Liverpool mercredi, 4 courant, et a touché à Queenstown le jour suivant. Il apporte des avis de Liverpool et de Londres jusqu'au 5 au soir.

Le steamer Nova Scotian, venant de Portland, est arrivé le 4 à Liverpool.

Marchés.

Liverpool, 4 janvier. — Vente pendant les deux jours d'affaires qui ont suivi le départ de l'Europa, 15,000 balles de coton. Marché ferme. Le 5, il n'est vendu 3,000 balles. Tendance à la hausse.

Le marché aux céréales est ferme. Rien de nouveau dans les provisions.

Les avis de Manchester continuent à être plus favorables. Marché en hausse.

Londres, 4 janvier. — Consolidés à terme, 95 5/8 à 95 3/4.

NOUVELLES GENERALES.

Les nouvelles apportées par l'Anglo-Saxon sont assez intéressantes. Le bruit s'est répandu que le Congrès européen ne se réunirait pas, à cause de la difficulté de concilier les prétentions contradictoires des puissances qui devaient y être représentées. On n'ajoute pas complètement foi néanmoins à ce bruit qui a tout le monde semblait mériter confirmation.

A la réception du jour de l'An, l'empereur Napoléon a adressé au corps diplomatique un discours dont le ton pacifique a rassuré l'Europe jusqu'à un certain point.

Nouvel Congrès.

Le navire *Congress*, allant de la Nlle Orléans à Liverpool, a relâché à Plestwood, après avoir perdu ses mats.

NOUVELLES REÇUES PAR LE
STEAMER ANGLO-SAXON.

Rédaction de l'armée française.

CONTINUATION DE LA GUERRE AU MAROC.

L'armée espagnole victorieuse.

GRANDS DOMMAGES CAUSES AUX NAVIRES.

Nouvelles Importantes de l'Inde.

AVIS COMMERCIAUX.

Portland, 19 janvier — Les malles reçues par l'Anglo-Saxon contiennent des nouvelles de peu d'importance.

D'après le bruit qui a circulé à Londres, le Congrès européen doit se réunir le 12 février, sans toutefois que cette date soit précise.

La presse locale fait la guerre à la politique du Canada, en fonds consolidés, a perdu 1 cent, remboursables dans 25 ans, a été prouvé que à Londres

La colonie du Canada doit en ce moment £13,500,000

FRANCE.

Le budget du ministère de la guerre en France, pour l'année 1860, sera réglé sur le pied d'une paix rigoureuse; l'armée étant réduite à moins de 400,000 hommes.

Les avis commerciaux et financiers ne sont pas favorables en France. On les attribue généralement à l'incertitude qui règne au sujet de la réunion du Congrès

Marchés de Paris.

Paris, 3 janvier. Les cérémonies ont généralement amené une baisse et ont été languissantes à la clôture du marché, à l'exception de la farine qui a été recherchée et dont les hausses ont été bientôt maintenues fermes. Il y a moins de demandes pour les rangs de vie droit la vente est difficile.

Bourse de Paris.

La bourse de Paris a été faible à la clôture. Le 3 0/0 était coté à 68 75 ce qui fait une baisse de 40 c.

Guerre de Maroc

Une dépêche de Madrid, datée du 30 décembre, annonce que l'escadre espagnole a mouillé et fait sauter le fort à l'embouchure du fleuve Tetouan. Quelques tribus de l'empire du Maroc sont non-seulement battues, mais dispersées à la suite d'un combat sérieux. Plusieurs chefs ont été tués et se sont retirées dans les montagnes.

Une autre dépêche de Madrid, datée du 1er janvier, porte le que le vendredi soir, 28 du mois dernier, les troupes marocaines ont attaqué les retranchements de l'ennemi, qui a été vigoureusement repoussé avec de grandes pertes, tandis que celles des espagnols n'ont été insignifiantes. L'armée espagnole était sous la garde de 40,000 hommes et pensait pour le moins 1,000 hommes pendant la nuit. Les Espagnols n'en avaient perdu que 100 à 600.

Lieut C. B. CROSBIE PARVIS PAYE.

Albany N Y., 19 janvier. Lieut Clark B. Cochrane a été frappé d'aliénation mentale à la suite de sa maladie, et il a été envoyé à l'asile des aliénés d'Utica.

Steamships arrivés à destination

Portland, 19 janvier—Le steamship Edinburg, venant de Liverpool, a mis hier en communication avec l'Angle Saxon. Le steamship Persia est arrivé à Liverpool, le 31 du mois de Décembre.

Forte tempête sur la côte d'Angleterre.

NAVIRES AVARIES.

La côte d'Angleterre a été récemment ravagée par une forte tempête, qui a causé de grands dommages à des navires américains chargés pour Liverpool et à Londres.

Le navire *Britannia*, de Savannah, chargé pour Liverpool, s'est échoué sur la côte et a fait naufrage. Les passagers et une partie de l'équipage ont été sauvés ainsi que la cargaison.

La barque *Richard Taunton* partie de New York pour Liverpool, a été jetée à la côte. On n'en a reçu aucune nouvelle jusqu'à présent.

Le navire Pearce venant de Liverpool, a relâché à Fayal, à la suite d'une voie d'eau. Un nouveau navire a été acheté