L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : Rue de Chartres, No 73. NOUVELLE-ORLEANS DIMANCHE MATIN, 6 AOUT 1876. 43me Année.

DUFOUR & LIMET, PROPRIETAIRES-EDITEURS.

NOUVELLE-ORLEANS.

DIMANCHE MATIN, 6 AOUT.

Candidatures démocratiques 1876

POUR PRÉSIDENT DES ÉTATS-UNIS,

SAMUEL J. TILDEN,

DE NEW-YORK.

POUR VICE-PRÉSIDENT,

THOS. A. HENDRICKS,

DE L'INDIANA.

POUR GOUVERNEUR DE LA LOUISIANE,
GÉNÉRAL FRANK T. NICHOLLS,
D'ASSOMPTION.

POUR LIEUTENANT GOUVERNEUR,
HONORABLE L. A. WILTZ,
D'ORLÉANS.

POUR AVOCAT-GÉNÉRAL,
H. N. OGDEN,
D'ORLÉANS.

POUR SECRÉTAIRE D'ÉTAT,
W. A. STRONG,
DE WINN.

POUR AUDITEUR,
ALLEN JUMEL,
D'IBERVILLE.

POUR SURINTENDANT DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE,
R. M. LUSHER,
D'ORLÉANS.

VENTES A L'ENCAN DE DEMAIN LUNDI.

Par M. W. Newman, au No. 63 de la rue de la Levée—bottes, souliers et brodequins.

Par Hoffman, Marks & Co, au No 36 de la rue des Magasins—marchandises sèches, lingerie, couvertures, "cotonne", etc.

LA LETTRE D'ACCEPTATION DE SAM. J. TILDEN.

Après avoir lu la lettre par laquelle Sam. J. Tilden déclare accepter la candidature présidentielle qui lui a été offerte par la Convention nationale démocratique, on reste convaincu que le citoyen éminent choisi par la démocratie est un homme d'Etat, profondément versé dans la connaissance des affaires du pays et à la hauteur de la tâche qu'il veut bien accepter.

La critique des administrations passées est faite en quelques lignes, et de main de maître. Les résultats qu'il groupe en peu de chiffres lui permettent d'affirmer, sans démonstration, que la dépression dans toutes les branches de commerce et d'industrie est la conséquence d'une absorption gouvernementale excessive des ressources du pays, que la fausse politique du gouvernement a produit une déperdition de capital si considérable depuis 1865 qu'elle ne pouvait qu'aboutir à un désastre universel. Comment en douter quand les chiffres officiels constatent que les taxes fédérales des onze dernières années unies aux taxes locales, s'élèvent au chiffre colossal de sept mille cinq cents millions de dollars ($7,500,000,000 ou 37 milliards et demi de francs.)

Après avoir exposé l'effet de cette extravagance dans l'administration, Tilden lance des exclamations qui trouveront certainement de l'écho dans tout le pays.

" Il n'est pas dans nos moyens d'accepter la politique couteuse et ruineuse de la majorité radicale du Congrès. Il n'est pas dans nos moyens d'accepter cette politique envers le Sud. Il n'est pas dans nos moyens d'accepter la magnifique et oppressive centralisation en laquelle on a transformé notre gouvernement. Il n'est pas dans nos moyens de supporter le supportable taux actuel de la taxation."

Dans ces négations n'y a-t-il pas la tout un programme de réforme ? Cette réforme, dit Tilden, trouvera des résistances à chaque pas, mais il faudra en presser la réalisation avec persistance, et il signale un moyen d'avoir raison du mauvais vouloir d'une des chambres par la division des lois d'allocations.

Le passage de la lettre qui a trait au Sud est court mais expressif. M. Tilden n'ignore pas les griefs de cette section accablée non seulement par les " abus ordinaires d'une administration ignorante et improbe, mais encore, par l'émission d'une énorme quantité de Bons frauduleux, dont les malgrés produits ont été gaspillés ou volés, et dont l'existence est une honte publique tendant à la banqueroute ou à la répudiation ?" Répétant les promesses du programme de St-Louis, M. Tilden s'engage à protéger tous les citoyens sans distinction dans leurs droits politiques et personnels.

Il est difficile de résumer toute la partie de la lettre relative à la question monétaire. Son auteur a pris grand soin d'éviter tout ce qui pouvait porter ombrage à la fraction du parti démocrate qui est opposée à une contraction trop subite de la circulation. Les explications sont donc restreintes à des généralités. Il est plus explicite dans sa critique de la politique financière qui a abouti à la loi impuissante et inefficace du 14 janvier 1875.

M. Tilden accepte la nécessité exprimée par le programme de St. Louis de préparer progressivement le pays par des mesures sages à une reprise des paiements en espèces, et il indique les économies, les retranchements dans les dépenses et l'amélioration du crédit comme des moyens pratiques et sûrs d'atteindre le résultat désiré.

Sur la question de la réforme du service civil, le candidat démocrate avait beau jeu. Que veulent, en effet, MM. Grant et Hayes, avec leur prétendue réforme du service civil ? Simplement le maintien et l'inamovibilité de l'armée de fonctionnaires créée par Grant.

Le tableau suivant du nombre des employés fédéraux indique la proportion de l'accroissement annuel de cette armée.

En 1859	44,427
En 1861	46,849
En 1863	47,375
En 1865	53,167
En 1867	56,113
En 1871	57,926
En 1873	66,069
En 1875	94,119

Ainsi, Grant depuis qu'il est Président, a ajouté 37,000 fonctionnaires et employés nouveaux à ceux qui existaient déjà. Et que sont ces fonctionnaires ? Non les serviteurs du peuple, mais les instruments d'un parti. Une lèpre, dit M. Tilden ! Et la réforme consisterait à maintenir à perpétuité cette horde dévorante !

M. Tilden entend autrement la réforme; il s'explique sur les mesures qu'il croit convenables et pour dissiper tout doute on ce qui le concerne, il déclare qu'aucune réforme du service civil ne sera complète tant qu'un amendement constitutionnel n'aura pas déclaré le Président des Etats-Unis inéligible pour un second terme.

La conclusion de la lettre est conçue en termes simples et convenables. M. Tilden mettra au service du pays, pour l'exécution des volontés du peuple, l'expérience qu'il a acquise dans ses efforts comme gouverneur pour réaliser les réformes jugées nécessaires.

Ce qu'il a résolu à faire en une année et demie permet de juger de ce qu'il fera dans les quatre années de son terme présidentiel !

☞ Occasion spéciale en marchandises blanches chez Danziger.

LA DISCUSSION SUR LA LOI UNIVERSITAIRE AU SÉNAT.—Le télégraphe nous a appris que le Sénat français avait rejeté le projet de loi présenté par le ministère et qui modifiait la loi adoptée l'année dernière, en rendant au gouverneur le privilége exclusif de conférer les grades universitaires. Nos journaux français nous apportent le compte-rendu des débats qui ont précédé ce vote.

La discussion a commencé le 19 en ce sens par un discours de M. Challemel-Lacour contre les considérants de la commission et en faveur du projet de loi. M. Wallon a défendu au contraire le jury mixte, pour les examens des élèves des universités libres. Le lendemain la discussion a continué. Mgr Dupanloup et M. Jules Simon ont pris la parole.

Ayant déjà publié l'année dernière les principaux discours prononcés avant l'adoption de la loi actuelle, nous croyons inutile de reproduire les derniers débats, les arguments invoqués ayant été les mêmes et la loi étant maintenue.

Il y a eu, cependant, quelque chose de nouveau dans cette discussion, c'est l'argument de fait et d'équité tiré de la création des facultés libres après l'adoption de la loi de 1875.

Mgr. Dupanloup a fait observer qu'il y a des diplômes créés par la précédente loi et qu'on ne pourrait sans injustice, déclarer que ces titres qui ont été exercés légalement et qui ont donné naissance à des engagements loyalement contractés. De grosses dépenses ont été faites. Tout ce que les inspecteurs de l'Université ont exigé a été exécuté.

Enfin, les universités catholiques croyaient pouvoir jouir des sacrifices faits, et voilà que tout à coup on vient dire qu'on ne compte plus.

Voyons, messieurs, dit l'orateur, je vous pose cette simple question; est-ce que vous traiteriez comme on veut nous traiter un gouvernement de papiers peints ou de cacatchoc ?

Non ! on n'oserait pas déposséder de cette façon la plus vulgaire entreprise industrielle; et parce qu'il n'y a surtout que des intérêts moraux à sauvegarder, parce qu'on n'est en face que des pères des enfants, vous tromperiez leur confiance !

Et ce serait la loi qui serait complice de cela ! Vous ne ferez pas cela, messieurs. Les honnêtes gens ne font pas de telles choses; ce serait une véritable faillite législative.

L'orateur dit que les universités catholiques ne pourraient pas vivre sans la collation des grades, et c'est en quoi consiste l'injustice énorme, effroyable du projet.

La réponse de M. Jules Simon sur ce point a été assez faible.

La discussion a continué le lendemain.

LA ROUTE PAN HANDLE AND PENNSYLVANIA.

Cette route n'a pas de pareille dans notre pays ; c'est dans son genre une merveille. Aussi tout le monde, même ceux qui n'ont jamais voyagé, la connaît-il. De Cincinnati, de St-Louis ou de Chicago à New-York, la route offre aux voyageurs des avantages que nul ne songe à contester et qui lui ont acquis une légitime renommée. Les trains circulent avec une plus grande rapidité que ceux des autres chemins, quoique la sécurité y soit plus complète que partout ailleurs, à cause du système télégraphique qui relie toutes les stations. Les rails sont tous en acier et la voie est pavée d'un bout à l'autre, de sorte que le convoi n'y soulève pas de poussière. Le chemin traverse un pays où les portes de vue abondent et où des passages variés se déroulent sans cesse aux yeux des voyageurs. Il est certain qu'il n'y a rien de semblable dans ce pays à l'Est du Colorado : de Cincinnati à New-York c'est un enchantement perpétuel. Il n'y a qu'un changement de train, et ce changement a lieu au dépôt même du Pan Handle, à sept heures et demie du matin. En partant de la Nouvelle Orléans le soir, les voyageurs arrivent à New-York à 10 heures 20 minutes du matin, au lieu d'y débarquer, comme autrefois, au milieu de la nuit.

☞ Occasions spéciales en marchandises noires chez Danziger.

LA ROUTE DE LOUISVILLE.

L'année dernière, pendant la saison des voyages, la préférence a été donnée par tout le monde à la route de Louisville. On la prenait pour se rendre aux Chûtes du Niagara, à Baltimore, à Philadelphie, à New York et à Boston. Il est facile de comprendre pourquoi les voyageurs choisissaient cette voie : c'est qu'elle offre des avantages inappréciables. Le paysage est admirable, ce qui est un plaisir pour les yeux et une occupation pour l'esprit. En second lieu, le chemin est merveilleusement construit ; les rails sont très forts et reposent sur un excellent paysage qui supprime, pour ainsi dire, la poussière, le fléau des railroads ; les voitures ne laissent rien à désirer sous le triple rapport de la propreté, de l'élégance et du confort ; les buffets sur la route sont de premier ordre. Voilà plus qu'il n'en faut pour expliquer la vogue et la popularité de la route dont il s'agit. Les correspondances (connections) s'y font en outre avec une scrupuleuse exactitude, et l'on sait que c'est là un point capital. Tous les trains sont pourvus de Pullman Palace Cars où l'on peut s'assurer ses places en s'adressant au capitaine Joseph H. Smith, agent général pour le Sud, au coin des rues Camp et Commune.

SWAN GUARD.—Ce club politique nouvellement organisé est sorti en procession hier, pour la première fois, et, après avoir parcouru les principales rues de la ville, s'est arrêté devant nos bureaux pour nous sérénader.

Nos remercîments lui sont dûs pour son attention à notre égard et nos félicitations sur la bonne tenue de ses membres ainsi que son uniforme qui, nous dit-on, lui a été fourni par la maison J. H. Martinstein.

AUX VOTANTS DU SIXIÈME WARD.—On nous prie d'informer les votants du sixième ward qu'un meeting aura lieu mardi prochain, dans la soirée, à l'angle des rues Trémé et Bayou, à l'effet d'organiser un club auxiliaire. Parmi ceux qui ont pris l'initiative et qui s'occupent énergiquement de cette organisation sont le colonel John Glyn, Jr., MM. M. Musson, Wm. Bell et autres messieurs bien connus. Dans notre numéro de mardi, nous donnerons l'heure exacte à laquelle sera lieu ce meeting.

MARCHANDISES SÈCHES.— PROFITEZ D'UNE RARE OCCASION.— MM. Pepin et Broussard, procédant en ce moment à leur inventaire, offrent, au-dessous du prix coûtant, un magnifique assortiment d'articles d'été. Que les familles qui ont encore des emplettes à faire profitent de cette dernière semaine pour visiter les magasins du No 158, rue du Canal ; elles y trouveront en marchandises de blanc, toiles, ou cotonnades, françaises ou américaines, tous les articles dont elles peuvent avoir besoin et cela aux conditions les plus avantageuses. Ne laissez pas échapper l'occasion.

UNE NOUVELLE.—M. Durieu, le propriétaire du Magasin Bleu, coin Orléans et Claiborne, qui a quitté la Nouvelle Orléans le 12 juin dernier, ne perd pas son temps. Nous apprenons qu'après avoir livré de nombreuses commandes dans les plus grandes fabriques des Etats-Unis, il s'est embarqué à bord du paquebot Périère et qu'actuellement il arrivé en France il se occupe activement d'étudier la question de la fabrication française.)

Avec l'énergie qu'il a toujours su déployer M. Durieu, il est certain qu'il y aura, cet hiver, un changement très favorable dans le commerce de chaussure à la Nouvelle-Orléans.

☞ Occasion spéciale en bonneterie chez Danziger.

CHAMPAGNE Roederer.—On trouve du vrai Champagne Roederer, 1870, J. M. Hayes & Co., 68 rue de Chartres et 69 rue Royale, ainsi que des vendanges de grande extra-sec, sec et demi-sec, de première qualité, tout cela en dépôt en nombre, de pouvoir être livré.

Entrepôt de Tapis.

AU No 27 RUE DES RAMPARTS.

Nous offrons à BAS PRIX RÉDUITS, comme suit, les TAPIS de TAPIS, etc., etc.

TAPIS, ENTRE-DEUX et DESCENTES de LIT, etc.

Nous avons aussi en magasin un assortiment de STORES, BANNES, etc., etc.

Nous recevons journellement de nouvelles importations de TAPIS, etc., etc., et nous invitons nos amis et le public à nous donner un appel.

Entrepôt de Tapis, 27 rue des Remparts.

BARGAINS

PLUS GRANDS QUE JAMAIS,

CETTE SEMAINE,

CHEZ

DANZIGER,

Nous signalons à l'attention de nos lecteurs les annonces de MM. POEPPEL, BUSSIÈRE & Co, de LOUIS VICTORIA LAWES, de la MOUSSELINE DE LAINE, de M. DE ROSSY, de M. DUBOIS, de M. FAGAN, de M. DUPUY, de M. DUBOIS, de M. FAGAN, de M. DUPUY, de M. DUBOIS, de M. FAGAN, de M. DUPU