L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Journal, No 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI, 12 OCTOBRE 1880.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme il suit:

CANADA, Frangeul, mercredi, 13 octobre
LABRADOR, Sanglier, mercredi, 20 octobre.
ST-LAURENT, Santelli, mercredi, 27 octobre.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Cabines à l'arrière du salon des premières. $ 80

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $26, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Gallier Court, lettre E,
Nouvelle-Orléans.

1 mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord

STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier

	De Brême.	De la Nlle-Orléan
America, via Galveston....	8 Sept.	17 oct. dir pr. Brême.
Nurnberg....	20 oct.	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre....$25 | Entrepont....$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

W. R. Ntre agent pour le Texas, M. J. Wald de Houston est autorisé à délivrer des passage: directement aux conditions suivantes:

Brême à Galveston.....$43 00
De Indianola.....$45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les consignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F STOCKMEYER & CO.
Agents,
No. 43 de la rue de l'Union.

13 aln—

AMERIQUE CENTRALE.

STERN'S PIONEER LINE.

La rapide steamer en fer de première classe Portanta la malle des Etats-Unis.

E. S. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Port Cortez, Truxillo, Ruatan, Utilla et toutes les lies de la Baie partira positivement pour les ports ci-dessus .....1880, à 6 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les seize jours, de son mouillage, en face la Place Jackson.

Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à

S. OTERI & BRO.

22 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.

N.B.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de goelettes sur la même ligne. 2 mars—80—1an

LIGNE DE CROMWELL
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI, 13 octobre, à 5 h. du matin

Cette ligne se compose des steamers suivants:

KNICKEBEROCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer

HUDSON,
H. R. Freeman commandant.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage d'abine.....$10
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41.

4 mai—1an

THE CROMWELL LINE
FOR NEW YORK DIRECT.

To sail on WEDNESDAY, Oct. 13 at 5 A.M

This line is composed of the following steamships:

KNICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
The steamship

HUDSON,
Capt. H. R. Freeman,

will leave the wharf foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$10
Steerage.....20

Freight for Liverpool Bremen and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON.
4 mai—1an 41 Carondelet street.

URSIN DELLANDE,

FABRIQUE DE CIGARES,
434....RUE ST-CLAUDE....434
Entre St-Antoine et Bagatelle.

Cigares domestiques mêlés et Havane. Stock: environ 200,000 cigares. Prix très réduits. Cigares de clients à $12 le millier et au dessus.

28 avril—6m—DMaJ

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la spermatorrhée et tous les désordres d'une JEUNESSE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes fournis. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple moyen! ne, sans douleur.

Les maladies de femmes, suspension, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Peres N'ECHOUE JAMAIS. On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables. Cabinet No 6 rue Sud Bernardo, près la rue du Canal Nlle-Orléans. 16 sept 80—1 an

BON QUERIGUZE. OSCAR BOI

QUEYROUZE & BOIS

MARCHANDS EN GROS DE

EPICERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest,

AUX MAGASINS BLEUS.

Coin Vieille-Levée et Bienville,
4 juil, 80—1an Nlle-Orléans.

M. ESCOBAL,

FABRICANT DE TABAC A LA VAPEUR.

TABAC A FUMER, FINE CUT A CHIQUER ET A PRISER.

"ALL IN ONE." ARTICLE SUPÉRIEUR A FUMER, TRÈS CLAIR, PUR, PROCÉDÉ NATUREL.

"SPÉCIALTY" EGALEMENT SUPÉRIEUR, MOINS CLAIR, RECOMMANDÉ AUX FUMEURS D'UN GOUT DÉLICAT.

VIRGINIA EXTRA, HARMONIA, HAVANA LONG THREAD, HAVANA PICADURA, PERIQUE COUPE FIN ET GROS, BLACK PRINCE, AMERICA, VICTORY, CURRENCY, CRESCENT TRADE, PRIDE OF LA., ETC

ET TOUTES LES QUALITES DE TABAC A PRISER.

CIGARES PUR HAVANE, MÊLÉ, CONNECTICUT ET PENNSYLVANIA.

—IMPORTATION DE—

Tabac en feuilles Havane, Cigares Picadura, Cigarettes, Papier a Cigarettes, Pipes Bruyère, en terre, etc.

—MARCHAND DE—

Tabac à chiquer de tous genres et qualités. Poches à tabac, Tuyaux pour Pipes et tout article qui se rattache à ce genre de commerce

FABRIQUE ET MAGASIN, No. 205 RUE DE CHARTRES. SUCCURSALE, No 203 RUE DECATUR.

18mai—1an—D.MaJ | V&C. Agence, coin Tchoupitoulas et Gravier, Nlle-Orléans.

L'ANCIENNE MAISON FRANÇAISE

C. JAUBERT & CO.,

20 & 22 RUE CHARTRES, PRÈS CANAL,

OFFRE en ce moment à ses clients et amis le plus bel assortiment de MARCHANDISES SÈCHES en tous genres qui y ait dans la métropole du Sud. Comme qualité et prix elle défie toute concurrence. Un escompte libéral sera accordé aux acheteurs pour du comptant.

Les ordres de la campagne seront promptement et convenablement exécutés.

C. JAUBERT & CO.,

MARCHANDS EN GROS DE MARCHANDISES SÈCHES,

19 sept—1m, 20 et 22 RUE CHARTRES.

PHARMACIE DUCONGE.

39 RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec autant célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente de Wilson's Dyspepsia Remedy. 1 sept 80—1 an

AVIS SPÉCIAL.

Réduction de Prix ! !

Jusqu'à nouvel ordre je ferai une réduction dans le prix de tout mon travail de

25 A 50 POUR CENT.

J'entends exactement ce que j'avance. Le même genre de travail sera maintenu et, comme dans le passé, je me propose d'être le premier pour la mode, le bon et la qualité du travail.

Cette réduction s'applique à tout travail qui se fera dans mes ateliers, même à ces PORTRAITS DE CARBON, dont les couleurs ne s'effacent jamais et qui sont généralement connus comme les

LAMBERTYPES,

Que l'on a recommandé à faire, nous le savons, avec beaucoup de succès.

La photographie ordinaire peut, avec le temps, s'effacer, surtout lorsqu'elle est exposée à une lumière intense, mais ici c'est pas le cas avec le LAMBERTYPE. Ce genre de photographie est

PERMANENT ET INNEFFAÇABLE

Comme les empreintes gravées et aussi durables que les pages imprimées de la Bible.

Par ce procédé les plus petits portraits des personnes décédées peuvent être agrandis autant qu'on le désire, tout en restant aussi une photographie absolument permanente, plus belle et plus durable que les portraits à l'huile.

Comme précédemment, nous continuons à faire tout travail d'art connu, et cela mieux et à meilleur marché que jamais. En d'autres termes, l'escompte que nous faisons est sur la prix et non sur le travail.

Je viens d'ouvrir une caisse de CADRES A PORTRAITS d'un dessin unique—quelque chose entièrement nouveau comme genre, nouveau en valeurs, en vitesse, etc., lesquels bénéficient de la grande réduction. Je ne crée devant aucune perte, aucune dépense, ni l'ennuie de temps pour que mon travail soit supérieur. Il n'a pas d'égal. J'emploie les meilleurs artistes et le moindre détail n'est pas négligé dans l'exécution du travail. Aucun travail imparfait ne quitte mes ateliers et aucun client n'en sortira mécontent. Les visiteurs ayant ou n'ayant pas l'intention d'acheter sont toujours les bienvenus.

W. W. WASHBURN, 109 RUE DU CANAL.

VEUVE G. LHOTE. A. SAMUELS.

LHOTE & CO.,

OLD BASIN SASH, BLIND, DOOR FACTORY
—AND—
LUMBER YARD.
BUREAUX:

Coin des Rues Toulouse et Franklin et No. 32 Rue Carondelet,

P. O. Box 936. NOUVELLE-ORLEANS.
23juillet—1an

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER. Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Aromatic Bitters. 54 rue Canal entre et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 80.—1 an.

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE CO.)

67 et 69, Rue du Camp,
NOUVELLE ORLEANS.

Organisée en 1849—Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN ARGENT....$400.000

Sollicite des

Risques d'Incendie, de Rivière et de Marine.

W. R. LYMAN.....Président.
S. R NEWMAN.....Vice-Président.
CHAS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs:

Samuel R. Newman.	Samuel H. Kennedy,
Joseph Bowling	Victor Meyer.
S. Hertusheim.	Edward J. Gay.
Geo. W. Sentell,	Alt. Moulton.
F. E Mortimer,	Wm. B. Conger,
Reuben G. Bush,	John M. Parker,
Edward Nalle,	George Martin,
W. W. Swain	Harry I. Flash.
A. H. Siewerd,	J. J. Reisz.
C. Mariniony.	Lucien Jelery,
Charles H. Dolsen,	Louis Pradee
Wm. A. Phelps,	Charles Newman,
Ferd. Marks.	S. C. Conlon.
John Erunnse	John Calder.
E. H. Adams,	Wm. E. Lyman.

27juin—1an V C

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DES—

Factors & Traders,

37.... RUE CARONDELET....37

Capital Payé - - - - - $1,000,000

ED. A. PALFREY.....Président.
JOSEN CHAPPE.....Vice-président.
THOS. F. WALKER.....Secrétaire.

ANT. CARRIERE. CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No. 34 RUE CARONDELET.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

Mechanics' and Traders' Insurance Company.

No 14 rue Carondelet.

ONZIEME EXPOSE ANNUEL.

CONFORMÉMENT à l'article 12 de sa charte la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année échue le 31 aout 1880.

Primes de feu.....	$131 118 70	
Primes de rivières.....	63.026 86	
Primes maritimes.....	10,191 18	
Primes non acquises, 31 aout 1879.....	50.000 00	
		$254.336 74
A déduire:		
Primes non acquises, le 31 aout 1880.....	50 000 00	
Primes réassurées.....	3.142 40	
		$ 53 142 40
Primes nettes acquises		$201 194 34
Moins		
Pertes d'incendies...	$ 32 157 52	
Pertes de rivières.....	20 001 29	
Pertes maritimes.....	3.000 33	
Pertes non faites.....	13.000 00	
Taxes et licences.....	3 185 00	
Réassurances.....	27.816 27	
Réfaction.....	16.607 74	
Profits et pertes.....	25.190 71	
		$141.061 06
A déduire l'intérêt, moins les dépenses	10.231 64	
		130 829 02
Profits nets.....		$ 70.374 32

ACTIF.

Billets à recevoir.....	$341 817 37
Argent en caisse.....	32,494 95
Actions de banques autres actions et bons.....	127 370 00
Propriétés foncières.....	29.600 00
Harbor Protection Company.....	1.600 00
Primes en voie de collection.....	24 004 98
	$558.887 30

L'exposé ci-dessus est une copie exacte et correcte de livres de la Compagnie.

LLOYD COLEMAN, Président.
GEO. H FROST Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Il a été signé sous serment devant moi, notaire, ce 29e jour de septembre 1880.

CHAS. G. Andry, notaire.

Le Conseil de direction, à sa réunion annuelle, tenue le 29 courant, a résolu de déclarer

10 pour cent d'intérêt sur le capital
20 pour cent de dividende sur les primes par.

payable à partir de LUNDI, 4 octobre 1880.

DIRECTEURS.

Hn. Allison	H. J. Mullan,
J. A. Brascelman,	Ed. Nalle.
J. D. B Itton,	F. J. Odendahl,
Fanni Boyd,	D. L. Rankett
T. J. Carver,	G. W. Sentell,
J. D. Cobb.	Alex. Shecker,
H. D Coerman.	S. K. Ross,
J. M. Fischenbush,	W. B. Thompson.
Ben. Gerson.	J. M. Walsh,
P. G. Gilbert,	M. Wall,
J. D. Hill,	T. S. Waterman.
Chas. Holloway,	Fred'k Wing.
Charles H. Jones,	J. W. Wood.
I. L. Lyons,	B. J. Wood.
K. L. Moore.	Lloyd R. Coleman,

3oct—1m DMaJ

VAPEURS.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, David Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.
Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
B. S. Chambers Capitaine,
J. F. Mace, Commis.

Se rellant, à Vicksburg à la ligne Parlant pour les rivières Yazoo, Talahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN TANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 sept—

Tèche et Atchafalava.

Pour le Tèche et l'Atchafalaya.

Départ, SAMEDI 10 oct à 5 P. M.

Pour St Martinville, New Iberia, Jeanmerette, Franklin, Centreville, Patterson et tous les débarcadères intermédiaires sur le Tèche et l'Atchafalaya, le Steamer

BERTHA
P. E. BURKE Capt.
L. BUTANIER, Commis,

partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. E CARLIN, 32 Gravier,
BRITTON & RREK, 132 Gravier,
GEO. D HITE, 140 rue Gravier,

6juin—3m

Trois fois par semaine par Bon Tennard, P. O.

Départ tous les LUNDIS, MERCREDIS et SAMEDIS matin à 11 heures.

Pour le Bayou Lafourche, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte.

Le bateau à passagers A1,

MELE,
T. J. HANCAT, capitaine.
J. C BERGERON commis, partira comme il dessus. Le retour il descendra la côte les MARDIS, JEUDIS et DIMANCHES.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

S. RENO,
No 20, rue Conti.

23 sept—

Pour la Baie St. Louis, Pasca Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

Le magnifique bateau à vapeur

SERMONE

John Boardman, maitre. John T. Hall, commis.

Part du Nouveau Lac. Convois A M. P. M.

Mardi, à l'arrivée du.....	8	
Jeudi	8	
Samedi	8	

DE RETOUR.

Il part de Ocean Springs

Lundi.....	5.30	
Mercredi.....	5 30	
Vendredi.....	5.30	

Si le vent et le temps le permettent.

Billets d'excursion, aller et retour, aux prix réduits le samedi valables pour le voyage de retour le lundi suivant.

Le fret est reçu tous les jours au pont Magnolia, nouveau bassin.

W. G. COYLE, Agent.
23 mai 33 rue Carondelet.

MANDEVILLE et COVINGTON.

Le steamer de la malle des Etats Unis le

NEW CAMELIA,

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ

Commençant le lundi 1er Mai 1880.

Part de l'extrémité du Nouveau Lac à l'arrivée des chars du canal des rues Canal et Carondelet	Convoi	
	P. M.	A. M.
Les lundis et les jeudis pour Mandeville et Lewisburg	1	
Madisonville et Old Landing		8
Les mardis, vendredis et samedis pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville	4	
Le samedi le bateau ira jusqu'au Old Landing		6

Excursions.

Les mercredis pour Mandeville et Old Landing 6
Les dimanches pour Mandeville et Old Landing 7
Les mercredis pour Mandeville et Madisonville 6
Les dimanches pour Madisonville directement 6

Retours.

Part de Madisonville les lundis, jeudis et samedis 5 30
Le mercredis 4 30
Le dimanches pour les marais et vendredis 6
Excursions les mercredis et dimanches, départ de Old Landing 3

Deux lignes de diligences correspondent avec le bateau à Mandeville à Madisonville et Old Landing pour Covington et Abita Springs.

Restaurant de premier classe à bord aux prix de la ville.

Fret reçu journellement au pont du Magnolia, rue Delord nouveau Bassin.

Les trains à l'arrivée desquels doit partir le bateau recevront les bagages rue du Canal, coin Carondelet.

Prix du passage.....$0 50
Pendant la semaine.
Prix d'excursions, Aller et retour.....$0 50
Enfants moitié prix.

W. G COYLE Agent,
Rue Carondelet No 33.

29 avril—

Mme BONOMO, sage-femme, et médecin pour dames, 140 St Louis et 101 Bourgogne, se recommande pour toutes les maladies de femme et comme sage-femme. Elle promet une guérison assurée pour toutes les maladies, telles que douleurs de menstruation difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accouchement, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exorcant sa profession depuis 25 ans elle se recommande au public. 20 nov 1an

La Célèbre Madame Léonce

VIENT de retour de France, dès lors connue ici à la Nouvelle-Orléans comme clairvoyante, a l'honneur d'annoncer à sa nombreuse clientèle qu'elle continue à dire le Passé, le Présent et l'Avenir. Plus de mariages manqués. Plus de troubles dans les familles, affaires d'intérêts, etc. Voulez-vous être heureux? Voulez vous des numéros gagnants!..... Venez.....

RUE des REMPARTS, 188,
Entre St Ann et Dumaine.

Ecrire franco. Boite No 329 Post Office
7mars—

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

A CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE RYE CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

réparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., concours de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de grocerie et de liqueurs se vendent à la Nlle-Orléans.

1er déc'80

CHEMINS DE FER

Ligne directe de la Nouvelle-Orléans à Houston

Par la voie du

CHEMIN DE FER N. O., & T.

DES trains dits "Connection trains," partiront tous les jours, à midi, de l'extrémité de la rue des Champs Elysées, sur la Levée, et arriveront à Houston, le lendemain à six heures du matin. Les trains partant de Houston tous les jours, également, arriveront le lendemain matin à la Nouvelle-Orléans. Il y aura des chars dortoirs à tous les trains.

Prix du passage de la Nouvelle Orléans à Houston pour un temps illimité $18; pour un temps limité: $14 50. Prix du passage aller et retour et billet accordant dix jours de délai $25. Des billets seront vendus aux émigrants à des prix spéciaux on s'adressant au bureau de l'agent général du département des billets.

Pour de plus amples renseignements au sujet des taux du transport du fret ou du passage, s'adresser à

C. A WHITNEY & Co.
Coin de rue Magasins et Natchez,

5 sept 1an

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.

A partir du 4 Juillet 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit:

DEPART	ARRIVÉE
Express No 1 7.45 A M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3....4.30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9....1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours. Nos 9 et 10 partent tous les jours, excepté le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 4.45 P. M.

Le train d'excursion du dimanche pour McComb City part à 7.45 A. M., et pour le retour part de McComb City à 3.45 P. M et arrive à la Nouvelle Orléans à 7.40 P. M

DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A

ST LOUIS ET LOUISVILLE

Et sans changement pour CINCINNATI et CHICAGO

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de l'EST

Wagons unis de fauteuils inclines pour dormir, et perfectionnés, allant tous les jours jusqu'à Chattanooga sans changement

Billets en vente places retenues et renseignements fournis au No 22 rue du Camp, coin Commune.

M. W. COLEMAN, Sous Agent Gén des Pass
A D SHELDON Agent de Tickets.
S. E. CAREY, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R

Trains will leave and arrive at the Calliope street Depot, on and after July 4th 1880, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 7.45 A M	Mail No 2 7.15 A. M.
Mail No 3....4.30 P. M	Express No 4 11 A. M.
Mixed No 9....1.30 P. M	Mixed No 10 8.15 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 9 and 10 daily, except Sundays.

SATURDAY accomodation to McComb City leaves at 4.45 P. M.

Sunday excursion trains for McComb City leave at 7.45 A. M. Returning leave McComb City at 3.45 P. M., arrive in New Orleans at 9.10 P. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS TO

ST LOUIS & LOUISVILLE

AND THROUGH TO CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to Chattanooga daily without change.

Tickets for sale, berths secured and information given at 22 Carondelet Street corner of Common.

J. W. COLEMAN Assistant Pass Agent.
A D SHELDON Ticket Agent.
S E CAREY General Passenger Agent.

La Compagnie du Chemin de fer New-Orleans, Mobile and Texas,

REORGANISÉE ET EXPLOITÉE PAR LE

Louisville and Nashville Railroad.

La seule ligne qui ait deux trains de passagers par jour.

DÉPARTS.

Train rapide de la malle No 4.....	7.02 A M	
Train de la côte No 1.....	3.42 P M	
Train rapide de la malle No 2.....	5.02 P. M.	

ARRIVÉE.

Train rapide de la malle No 3.....	9 07 A M.	
Train de la côte No 5.....	7.42 A M	
Train rapide de la malle No 1.....	9 42 P. M	

SE RELIANT A TOUS LES POINTS AU NORD ET A L'EST.

C'est la seule ligne qui a des Pullman Palace Cars depuis la Nlle-Orléans jusqu'à Louisville, Cincinnati, Colombus et St Louis et Washington sans CHANGEMENT. Cette ligne offre les avantages suivants: C'EST LA PLUS COURTE ET LA PLUS RAPIDE ET ELLE EST SANS RIVALE COMME CONSTRUCTION ET EQUIPEMENT.

Bureau des billets coin St Charles et Commune

J. W. SMITH agent de tickets où l'on peut avoir des places dans les sleeping cars.

A. ANDERSON Agent général de tickets.
D B ROBINSON, surintendant.

27 juin

The New Orleans Mobile and Texas Railroad Company,

As reorganized and operated by the

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

The Only Line Running Double Daily Passengers Trains.

DEPARTS

Fast Mail, No. 4	7.02 A M
Coast Train, No 2	3.42 P M
Fast Mail, No 2	5.02 P. M.

ARRIVE

Fast Mail, No 3	9.07 A. M.
Coast Train, No 1	7.42 A. M.
Fast Mail No 1	9 42 P M

CONNECTING FOR ALL POINTS NORTH AND EAST.

This is the only line running Pullman Palace Cars from New Orleans to Louisville Cincinnati, Colombus, St Louis and Washington D C WITHOUT CHANGE. This line possesses the following advantages: IT IS THE SHORTEST IT IS THE QUICKEST IT IS ARRIVALED IN COMFORT (DAY AND NIGHT) SERVICE.

Ticket office corner St Charles and Common streets J H SMITH Ticket Agent, where dames sur le point d'accouchement, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Exorcant sa profession depuis 25 ans elle se recommande au public. 20 nov 1an

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, A HUIT HEURES A M., et se rallera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Donaldsonville et tous les points du Bayou Teche et Atchafalaya et le Texas et vice versâ.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Tèche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général au pied de la rue Ste Anne. Le fret pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, un taux spécial, sous forme de billets dits "correspondance" seront accordés à ceux qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets de commutation—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes qui n'expédieront que par ce chemin de fer.

GEO. PANDELLY,
Surintendant.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

Franklin Steam Sash and Blind Factory.

P.C.Malone, Propriétaire.

Au coin des rues Franklin et Clio.

FABRIQUE de Châssis et de Jalousies, Bois scié, passé au tour, etc. Tout travail exécuté de la manière la plus satisfaisante et aux plus bas prix possibles. Les cars du dépôt de Jackson passent devant la porte. Les ordres de la campagne sont exécutés avec promptitude.

4 mars—1an. DMcV.

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance Co.,

OF NEW ORLEANS,

104 CANAL STREET.

Twenty-Sixth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31st, 1880, including Unearned Premiums of the previous year—

On Fire Risks.....	$294,553 51
On Marine Risks.....	23,682 42
On River Risks.....	29,715 16
Total Premiums.....	$347,951 09
Less Unearned Premiums.....	88,524 00
Net Earned Premiums 31st May 1880.....	$259,427 09
Losses paid—	
On Fire Risks.....$74,435 58	
On Marine Risks..... 8,910 44	
On River Risks..... 6,471 11	
Taxes and Expenses	
Less Interest 15,203 87	
Reinsurance and Return Premiums .... 16,706 72—	121,627 72
Profit.....	$137,799 37

The Company has the following Assets:

Real Estate.....	$219,035 97
City Bonds and Mortgage Bonds	15,000 00
N. O. Waterworks Stock (1454 shares)	46,215 00
Notes secured by mortgage and pledge.....	147,842 37
Bills Receivable.....	86,441 98
Premiums in course of collection...	34,770 77
Insurance, Bank and other Stocks.	65,717 31
Judgment on mortgage note.....	2,000 00
City Taxes.....	2,000 00
Cash on hand.....	80,490 14
	$698 513 52

The above Statement is a just, true and correct transcript from the Books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.

G. W. Nott, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans,

Sworn to and subscribed before me the 12th day of June, 1880.

JAMES FAHEY, N. P.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 12th day of June 1880 it was resolved to declare a cash dividend of 25 per cent on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1880 payable on the third Monday of July next, also, to pay the Stockholders on demand a second semi annual interest of five per cent on the paid up capital on the Capital Stock of the Company. Hereafter, interest dividends to be paid quarterly.

DIRECTORS.

P Maspero	J J. Fernandez,
Paul Fourchy,	John Geddes,
Jno R Lafitte,	D Fatio
Edward Toby,	D A Chaffraix,
M. W. Smith,	Chas Lantte,
	W. Taylor.

16 juin—

ANNUAL STATEMENT

—OF THE—

NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY

For the Year Ending on the Thirty first of December 1879

Fire premiums.....$475 342 84		
Marine..... 59 616 01		
Inland..... 45 360 04—	$583 519 09	
Premiums on risks not terminated.....	6 243 44	
Reinsurance.....	14.789 44—	$120 653 28
Net earned premiums		$462 890 12
Add		
Received for interests savings and rents.....	31 664 56	
Income		$494,561 68
Deduct		
Losses.....	$72,598 84	
Marine 25,595 24		
Inland 16 216 14—	$116,810 23	
Rebate and commission.....	41 420 46	
Charitable donations	1,053 46	
State and city taxes and licenses	8 328 01	
Board of Underwriters	6,9 8 [illegible]	
Salaries and Salvage		
Gross expenses	208 893 94	
Gross profit	$85,677 68	
Deduct		
Profit and loss Losses on sale of Louisiana State Consols.....	106,365 42	
Stockholders and 1 dividend.....	33,960 41	
Reserved for unearned premiums.....	10.000 00	
Dividends December 31st 1879.....	25.000 00	
Surplus.....	16,776 65—	85,677 0

The company has the following assets:

Cash in bank.....	$106,365 42
U S bonds.....	103 000 00
Real estate, lowest values.....	132,168 26
Notes secured by first mortgage on city property.....	97,444 95
Notes secured by pledges of available securities.....	85 100 00
Notes for premiums N O. Gas Co N E. R. R. Co stock gas bills.....	37,470 50
500 Shares Crescent City Water Co. $37 50.....	23 500 00
1454 shares New Orleans Waterworks at market value.....	46 215 00
Bank insurance, Louisiana Levee Co and other stocks lowest market value.....	31,944 20
Premiums in course of collection.....	34,301 56
Cash in hand, as per agents.....	1 075 27—$658 936 59

LIABILITIES.

Capital stock.....	$500 000 00
Reinsurance reserve.....	93 223 44
Unclaimed dividends.....	6,878 49
Reserved for unearned premiums.....	10.000 00
Dividends of the year 1879.....	25 000 00
Surplus.....	16,716 65—$653 838 58

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. W. HINCKS, Secretary. J. TUYES, President.

Sworn to and subscribed before me this tenth day of January, 1880. THEO RUISSON.
Third Justice of the Peace.

We, the undersigned special committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to value the assets of said company at their present market value, do hereby certify that after a careful examination of the assets of said assets, as above specified, is true and correct.

W. A. BELL,
A. SCHREIBER,
H. G