L'Agence de la Nouvelle-Orléans

[illegible], No 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 7 SEPTEMBRE 1883

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Ces magnifiques navires de notre ligne favorite entre le continent (oublier, pourvus de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

AMERIQUE.....mercredi 12 sept.

GASCOGNE, Franeul, mercredi 19 sept.

Prix du passage pour le S. vre, premiere cabine (prix compris)...$80 et $100

Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et nattanilles.

Pour fret et passage, s'adresser à

AD. SCHREIBER,

61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nlle-Orléans
Steamer Weser,	8 sept.	Vers le —
Steamer Hohenzollern, (Lect.		Vers le —

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $35.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Sealy, à Houston, est autorisé à émettre des billets pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $38 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton et du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie,

42 rue de l'Union.

31uin—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée à destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de [illegible]. Les dates de ses départs sont; de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palermo, le —, courante. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements; s'adresser à

MM. FORSTALL, CLAYTON & CO.

173 rue de la Commune.

16oct—

LIGNE GRONWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant SAMEDI 8 septembr. A. MAS

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON,

LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer

HUDSON

Capt. C. H. E. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1[2 P.0[0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret de passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO

4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ETE.

COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Touhichartrain, au pied de la rue de la Champs-Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis, pour Mandeville.....1 p. m.

Madisonville, Old Landing.....1 p. m.

Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le samedi, jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS:

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.

Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.

Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.

Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.

Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.

Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....2 p. m.

L'heure et le temps le permettront.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00

Prix de l'excursion, aller et retour, $1

Moitié pour les enfants.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,

1 mai— 33 rue Carondelet 1er.

ANT. CARRIERE, CHAS. J. CARRIERE

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

No 132 rue Gravier.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

10 mars

LIGNE DE CHEMINS DE FER

Rue de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entre les chemins de fer de Jackson. Parcours: Rue Magnolia jusqu'à Carondelet, Carondelet jusqu'à Decatur, Decatur jusqu'aux Champs-Elysées, 2ème district, en face de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. De là, on peut prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Carrollton Walk, la rue Dryades et la rue Magnolia, en passant rue Monroe, [illegible] Rue Jackson et St. Louis.

Les voitures de cette ligne passent devant l'Hôtel de Ville, la Place Lafayette, la Place Jackson, la Cathédrale, le Marché français et l'Hôtel des Monnaies.

Le retour s'opère par les rues Pologne, Royale, Enghien et Le Pelletier.

Point de départ: Rue du Canal, près de la rue Dauphine, immédiatement après le pont du Bayou, formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

CHIRURGIENS-DENTISTES

Ont leur bureau, Dauphine, immédiatement après le pont du Bayou, formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

0.....RUE DU CANAL.....150

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix honnêtes.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix d'usine.

25 août—

Viennent d'être reçus

de France,

DE BEAUX

VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de

Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.

—1a

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 4 et 6 mulets, charrettes à bouts, do. pour logs, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour femmes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, cadenas pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durcis, nos moyeux forgés à froidation, les ferments extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va, avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos araudissaus font, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

Opôt 61 rue Carondelet

BUREAU DE PRETS,

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE,

Près de la SALLE GRUNEWALD.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Duquay-Trouin	3,578 Tx.	Bosan	3,578 Tx.
Pasteur	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx.
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx.
		Nantes	3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 septembre et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 14 octobre 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont) valables pendant six mois, $65, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $50, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin et café), lit, couvertures, etc., et les nécessaires pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sécurité avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est prêt de Bordeaux le 20 août. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Havre vers le 24 août; d'Anvers le 8 septembre, de Bordeaux le 13 septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

13 août

ASSURANCES. ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurances du Sud,

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

(The Southern Insurance Company of New Orleans.)

Bureau No 31 RUE DU CAMP, assure aux taux courants les plus faibles, allous l'escompte habituel, et en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)

LA MOITIÉ DES PROFITS

parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui la recommandent au patronage de celui-ci, la Compagnie est fondée sur les bases permanentes les plus solides, et les assurés ont là plus complète garantie, le capital ($300,000) restant intact, et la charte étant une charte à laquelle il n'est pas permis de toucher et où il n'est pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.

OFFICIERS DE LA COMPAGNIE:

ERNEST MILTENBERGER, Président. H. GALLY, Vice-Président.

SCOTT McGEHEE, Secrétaire

7 août—3m—MaJD

FRANTZ & OPITZ,

[Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joailliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, des Cleaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Montres faites sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de JEUDI, 26 juillet, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00.....a. m.	5:30.....a. m.
6:30.....a. m.	7:00.....a. m.
7:30.....a. m.	8:00.....a. m.
8:30.....a. m.	9:30.....a. m.
10:00.....a. m.	10:30.....a. m.
11:30.....a. m.	11:30.....a. m.
12:30.....p. m.	1:00.....p. m.
2:00.....p. m.	2:30.....p. m.
3:10.....p. m.	3:40.....p. m.

et toutes les demi-heures de 4:00 p. m. jusqu'à 9:00 p. m. Le train suivant partira à 10:00 p. m. Le dernier train quitera le Lac à 11:15 p. m.

Les trains partiront de la gare des Champs-Elysées.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN Président.

13 juil—

NLLE-ORLEANS TEXASET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD!

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

—COMPOSÉE DE—

Morgan's Louisiana and Texas Railroad.

G. H. & A. system.

Southern Pacific Railway.

Départ:

	Nouvelle-Orléans pour Alexandrie...	7.15 A. M.	8.57 p. m.
	Nouvelle-Orléans pour Houston....	12 M.	
	Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans	5.00 A. M.	
	Houston pour la Nouvelle-Orléans...	6.15 P. M.	

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie.....4.45 P. M.

A la Nlle-Orléans de Houston.....9.30 A. M.

A Houston de la Nlle-Orléans.....8.40 A. M.

A Alexandrie de la Nlle-Orléans.....6.50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleepings-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHRIEVER, Trafic manager 17mai—1an

Southern California Route.

The Texas and Pacific Railway.

NOW OPEN FOR BUSINESS.

is the direct line from NEW ORLEANS to NORTHERN, EASTERN, WESTERN AND CENTRAL TEXAS, and all points in Arizona, Old and New Mexico and CALIFORNIA.

California express leaves New Orleans from depot foot of Terpsichore St. at 12:15 noon. This train will stop only at St-Charles Tacherie, Donaldsonville and Plaquemine between New Orleans and Baton Rouge Junction.

Pullman Palace Sleeping cars on this train from Cheneyville to San Francisco.

Baton Rouge accommodation leaves New Orleans at 6,30. a.m., and stops at all plantations.

Through express arrives at New Orleans at depot foot of Terpsichore St. at 8:00 a. m.

Baton Rouge accommodation arrives at New Orleans at 7 P. M.

Passengers for Baton Rouge can take either of these two trains.

For tickets or information apply at 47 St Charles street, corner of Gravier street, or depot foot of Terpsichore street.

A. S. GRAHAM, Ticket Agent.

B. W. McCULLOUGH, East Gen. Passenger Agent, Marshall, Tex.

S. GIVDLER, General Passenger Agent, St Louis, Mo

H. M. HOXIE, Third Vice President, St Louis, Mo

2 déc—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-de-repos, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Cités-Jumeaux. Deux expéditions d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et autres points du grand Nord-Est.

Les trains de la voie du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, qui prolongé leur tours jusqu'à Mobile, tout après dîner, le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à St venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points du Nord.

Pour des mappes, des tableaux des départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à H. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers du Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

H. W. GILLESPIE, Agent-Général du Sud, Nlle-Orléans, Lou.

J. C. WALLER, Agent-Général du départ des passagers

14fév—1an Mobile Ala.

CHEMINS DE FER

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST ENTIÈREMENT OUVERT AU COMMERCE

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, à l'EST, à l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12.15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la jonction de Baton Rouge.

Des Chars dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Chaneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6 heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7.30 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7. P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour Tickets des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au N° 47 de la rue St-Charles, coin Gravier, ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM, Agent au Départ des Billets.

B. W. McCULLOUGH, Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.

C. TOWNSEND, Agent Général au Dépôt des Passagers, St Louis, Mo.

H. M. HOXIE, 3e Vice-président, St Louis, Mo.

31oct—

Grande Route de Jackson

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 27 00 A. M.
Express No 8 5.30 P. M.	Expr No 3. 10.45 A. M.
Excursion du dimanche No 12.....7.30 A. M.	Excursion du dimanche No 11.....5.30 P. M.

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours; Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.

J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass

C. M. SHEAFE, Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

THE ONLY DIRECT ROUTE to ST-LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883:

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 2 9.15 A.M	Express No 27 7:00 A.M.
Mail No 8.....5:30 P. M	Express No 3 10:45 A.M
Sunday Excursion No 12.....7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11.....5:30 P. M.

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily, Nos 11 and 12 Sunday only.

Ticket office, 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.

J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent.

C. M. SHEAFE, Superintendent.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE, LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST-LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW-ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Coast accommodation	3:37 p. m.	9:02 a. m.
Fast Mail	6:12 p. m.	9:32 a. m.
Sunday Excursion	7:15 a. m.	9:12 a. m.

Wednesday Excursion.....7.15 | 8 37

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 25 cts each way.

Tickets office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodation may be secured in advance.

From New-Orleans to Hadon Springs and return $14 55.

JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.

J. H. SMITH, Agent.

J. T. HARAHAN, Superintendent.

12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ALLANT SANS CHANGEMENT JUSQU'A PENSACOLE, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE, MONTGOMERY, CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA, LYNCHBURG, ET WASHINGTON, EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	8.22 a. m.	9.57 p. m.
Côte accomodation	3.37 p. m.	9.02 a. m.
Malle rapid	6.12 p. m.	9.32 a. m.
Excursion du dimanche	7.15 a. m.	9.12 a. m.
Excursion du mercredi	7.15	8.37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chaises-cars sont ajoutés au train Des chaises-cars seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets coin St Charles et Commune, J. W. SMITH, agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55.

JOHN KILKENY, assistant-agent-général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets

J. T. HARAHAN, Surintendant.

12 mai—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Peuple de la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 12 rue Carondelet.

Douzième Etat de Situation Annuel.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 30 juin 1883:

Sur les risques d'incendie	$133,297 02	
Sur les risques de rivières	13,057 5	
Sur les risques de mers	17,657 72	
A ajouter, les primes non échues de 1882	20,324 52	
		$184,336 77
A déduire les primes non échues en 1883	$26,401 09	
Moins les primes remboursées et les cancellations	3,691 69	30,092 78
Primes nettes		$154,243 99
Moins les pertes, etc., payées durant la même période:		
Sur les risques d'incendie	73,865 27	
Sur les risques de rivières	7,992 45	
Sur les risques de mers	19,318 07	
Réassurances	7,385 00	
Impressions et annonces	463 15	
Taxes	1,283 83	
Refaction (Rebate)	27,572 79	
Bureau des réassurances	2,030 87	
Dépenses, etc., moins l'intérêt	8,820 50	$148,677 93
		$5,566 06
A ajouter: Profits et pertes		$29 401 09
		$34,967 15
Réservé pour les pertes non ajustées et non payées	10,460 00	
Cinq pour cent dividende payé en janvier 1883	5,000 00	
Cinq pour cent dû maintenant	5,000 00	
Surplus	14,507 15	$34,967 15

La compagnie a l'actif suivant:

Comptant	$17,183 95	
Primes en voie de perception	18,933 06	
Actions et bannières et autres valeurs au pair	37,692 76	
Effets immobiliers	39,992 49	
Billets garantis par nantissement	16,297 68	
Billets garantis par hypothèques	17,042 46	
Billets à recevoir à courtes échéances	9,355 00	
Meubles de bureau et installations	2,370 25	$158,067 74

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.

ERNEST PRAGST Président.

M. POPOVICH, Vice Président.

P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Fait et assermenté pardevant moi à la Nouvelle-Orléans, ce 11me jour de juillet 1883.

JNO. BENDERNAGEL, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 10 juillet 1883.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT au 30me jour de juin 1883, payable sur demande, ce dividende faisant DIX POUR CENT par an sur le fonds-capital de la Compagnie.

P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.

Bureau de Direction:

E. PRAGST, A. WALZ,

M. POPOVICH, F. AUFENKOLK,

R. SALOY, WM FAGAN,

M. ABASCAL, H. SCHROEDER,

D. HUGHES, J. SAMBOLA,

A. D. FINLEY, A. HABEL,

THEO. L'SUGG, S. M. MILLER,

GEO. AUER, GEO. ELLIS,

C. TRUMPY, J. H. MENGE,

P. THORMAEHLEN, FERD GOLDSMITH,

P. E. ARRAZIN, E. XIQUES,

PETER BLAISE, M. CAMPIGLIO

N. SEIBEL

13 juil—4m

COMPAGNIE D'ASSURANCE DU SUD

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

(Southern Insurance Company of New Orleans.)

Bureau, 31 rue du Camp,

Entre Commune et Gravier.

CAPITAL - - - - $300,000

ERNEST MILTENBERGER.....Président

H. GALLY.....Vice-Président

SCOTT McGEHEE.....Secrétaire

DIRECTEUR:

Emile L. Carrière,	Louis Bush,
J. J. Gidière,	G. P. Harrison,
B. F. Columbers,	D. Fatjo,
Gilbert H. Green,	H. E. Shropan
M. Schwabacher,	J. A. Bonfils,
J. A. Lafaye,	J. H. Menge,
John T. Moore, jr.	P. A. Villeral
Adolph Meyer,	Geo. H. Dunn
E. L. Forstall,	F. G. Ernst,
Joseph David,	I. Hernsheim
J. A. S. Vaughn,	R. Beltran,
L. Lacassagne,	Henry Lehmann

Thos. J. Woodward.

L'attention des assurés est respectueusement appelée sur les avantages que leur offre cette Compagnie, savoir:

1° Elle assure contre l'incendie et les désastres de rivières et de mers aux taux les plus modiques courants et du tarif.

2° Le fonds-capital ne porte un intérêt que de six (6) pour cent par an qu'il peut également obtenir par des placements, n'exigeant pas ainsi, pour le payer, qu'il prend des profits des affaires de la Compagnie—un grand avantage, attendu que la moitié desdits profits échoie aux assurés, ainsi qu'il en est donné l'explication plus bas.

3° En outre de l'escompte comptant qu'il est d'usage d'accorder, la Compagnie distribue, à la fin de chaque année fiscale,

CINQUANTE (50) POUR CENT

de ses profits nets "prorata" parmi TOUS assurés, sur le montant des primes actuellement acquises.

20 nov—6m

PILULES DE BLANCARD

Approuvées par l'Académie de Médecine de Paris.

Participant des propriétés de l'Iode et du fer, elles s'emploient contre les Scrofules, la Phthisie l'on débet, la faiblesse de tempérament, ainsi que dans toutes les affections (pâles couleurs, aménorrhée, etc.) où il est nécessaire de rétablir vite le sang.

Exiger la signature [illegible] sur chaque flacon.

Pharmacie, rue Bonaparte, 40, Paris.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans

Pour l'année expirant le 31 décembre 1882.

Primes sur les incendies	$10,589 40	
Primes maritimes	126,501 62	
Primes de rivières	85,765 19	$681,856 21
Primes acquises au 1881		87,983 10
Total des primes		$769,839 13
A déduire—		
Primes non acquises	$133,297 02	
Primes rembourses	54,892 99	
Réassurances	99,091 88—	355,401 89
Primes nettes acquises		$414,437 42
A ajouter, loyer et sauvetage		45,036 18
		$459,473 60
A déduire—		
Pertes de feu	$128,793 42	
Pertes maritimes	43,933 10	
Pertes de rivières	19,127 84	
Total des pertes	$251,859 36	
Dépenses générales, commissions, réactions, taxes, etc.	174,525 25—	426,384 61
Profits nets		$33,088 9
Ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes	$145,255 10	
Moins dividende de juillet 1882	25,000 00—	120,255 10
Surplus		$153,344 09
A déduire—		
Réclamations diverses, non fixées et non acceptées		46,410 26
Surplus net, 31 décembre 1882		$106,933 83

Situation le 31 décembre 1882:

VALEURS AU PRIX DU MARCHE.

Argent dans les banques	$90,104 79	
200 bons des Etats-Unis, 4 pour cent	239,000 00	
50 bons Levee Steam Cotton Press	26,250 00	
2 bons du New Orleans Pacific Railway	1,720 00	
10 bons de la Louisiana Ice Manufacturing Company	10,000 00	
50 bons du New Orleans Water Works	27,000 00	
40 bons de New Orleans City Railroad	27,500 0	
1 bon du Battalion Washington Artillerie	500	
15 actions du New Orleans City Railroad	1,290 00	
5 actions de la State National Bank	595 00	
35 actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
120 actions de la Valette Dry Dock Company	3,000 00	
1 action du New Louisiana Jockey Club	750 0	
Propriétés foncières en ville	132,940 00	
Billets, 1re hypothèque	115,027 66	
Prêts sur demande	67,900 00	
Billets garantis par nantissement	0 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	13,476 63	
Primes en sours de collection	62,761 87	
Dû par agents et en course de transmission	10 845 27	
Compte en suspens	716 26	
Dû par compagnies d'assurances pour pertes réassurées et déterminées	17,801 14	$875,588 62
Fonds capital	$500 000 00	
Réserve pour réclamations en instance	201,117 02	
Réserve pour réclamations non déterminées	46 410 26	
Dividende non réclamé	4,215 50	
Dû à la Factors and Traders' Insurance Company	11,400 29	
Dû à d'autres compagnies pour réassurances	5,511 72	
Excédant net comme ci-dessus	106,933 83	$875,588 62

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 13 janvier 1883.

JAS. FAHEY Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est juste et correcte.

[Signé] HARRIS T. DUGAZON,

J. ALDIGE,

AD. SCHREIBER.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 1 1883, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1883.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGE,	H. GALLY,
THEO. BRIERRE,	CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL,	PIERRE FOUTZ,
ANT. CARRIERE,	AD. SCHREIBER,
CHAS. T. DUGAZON,	CHAS. E. SCHMIDT
D. FATJO,	JULES TUYES

Fait Grenier

Rue de départ: Rue du Camp. Parcours: rues Camp, Dauphine jusqu'à Bayou, Bayou jusqu'à Broad, Broad jusqu'à la station d'arrivée.

Les voitures suivent la même route.

Le retour se fait en tournant dans la rue Broad, traversant la rue Dumaine jusqu'au Bayou, longeant les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, où elles [illegible] la station [illegible] Se [illegible] la route du Fort Grenoble qui [illegible] à 3 lieues du sauvage.—Le retour s'opère par le Bord-Gentilly, la rue Broad, la rue Dumaine, et principalement par la rue [illegible] jusqu'à la rue du Canal.

Rue de départ: Rue du Canal. Parcours: rues Camp, Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue, Tchoupitoulas jusqu'à [illegible] rues Delord et [illegible] Place Annonciation, [illegible] Avenue d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, les prendre Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Poterie, et jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal. Parcours: Rue du Canal, Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue, Tchoupitoulas jusqu'à Delord et Poterie, et Magazine. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à [illegible] rues Delord et [illegible] Place Annonciation, [illegible] cette dernière rue, [illegible] Place Annonciation, [illegible] Avenue d'arrivée, située dans Louisiana Avenue. Pour le retour, ils prennent Chippewa jusqu'à la Place Annonciation et la rue de ce nom qu'ils descendent jusqu'à la rue Delord. Ils suivent ensuite la rue Delord jusqu'à la rue Poterie, et jusqu'à la rue du Canal.

Ligne Tchoupitoulas.

Station de départ: Rue du Canal. Parcours: Rue du Canal, Tchoupitoulas jusqu'à Louisiana Avenue, Tchoupitoulas jusqu'à Delord et Poterie, et Magazine. Les cars remontent la rue Tchoupitoulas jusqu'à [illegible] rues Delord et [illegible] Place Annonciation, [illegible] cette dernière rue, [illegible] Place Annonciation