Russian Allash, 12 quarts..... 10 00
California-
Angelica, doux..... 53
Muscatel, doux..... 53
Port, doux..... 50
Claret..... 33
Cabernet, stock special..... 60
Zinfandel, No 1..... 42
Zinfandel, No 2..... 35
Vino Pure, Brute, choix Italien..... 38
Vins blancs—
Sherry..... 53
Riesling..... 45
Sauternes de Hock..... 40
Vins de l'Ouest—
Fort Bass Island Co..... 35
Catawba doux, Bass Island Co..... 35
Sherry, Madère, par Gallon—
California, L & J..... 50
Jenalea, Byass & Co..... $1 25
Palide..... 1 25
Ramires, V..... 1 50
Wine..... 1 60
Montilla, very, very pale, dry and light. 1 70
Ramires, full pale, medium dry..... 1 85
Ramires, O. P..... 2 10
Vino de Pasto, D. P. P..... 2 35
Manzanilla, very, very pale, very dry and aromatic..... 2 60
Cabinet, O. P..... 2 85
Solera, very pale and full bodied..... 3 10
Ramires, Oloroso, Nutty flavored..... 3 60
Superior Amontillado, very, very pale, medium dry..... 4 10
Very Old Amontillado, very, very pale, very fine and extra dry..... 5 35
12 bouteilles Madeira Pure..... 9 50
12 ans Sherry Amphorae..... 17 00
12 fancy jugs Madeira M..... 17 00
Bourgogne—Vins Rouges—par caisse—
12 quarts. 24 pintes
Macon..... $10 00 $11 00
Beaune..... 10 50 11 50
Milieux à vent..... 12 00 .....
Pommard..... 13 00 14 00
Nuits..... 13 50 14 50
Volnay..... 15 00 16 00
Chambertin..... 16 00 17 00
Romanée..... 18 00 19 00
Clos de Vougeot..... 20 00 22 00
Vins Blancs—
Chablis..... 10 50 11 50
Montrachet..... 18 50 19 50
Rhine Wine, par caisse—
Peter Arnold Mumm, Frankfort, O. M.
Bodenheimer, 12 quarts..... $5 75
Niersteiner, 12 quarts..... 6 00
Zeltinger, 12 quarts..... 6 50
Laubenheimer, 12 quarts..... 6 50
Oppenheimer, 12 quarts..... 7 00
Hochheimer, 12 quarts..... 7 50
Erbacher, 12 quarts..... 8 50
Rauenstein, 1884, 12 quarts..... 10 00
Geisenheimer, 12 quarts..... 10 50
Marcobrunner, 12 quarts..... 12 00

QUINCAILLERIE.

Axes—"Y cut keen," per doz..... $9 50 6 00
Hunt's axes, per doz..... 5 50 6 00
Crescent, per doz..... 5 00 5 50
Diamond axle grease, en boîtes, per gr..... 4 50 .....
Scott's bellows, 22 to 42-inch, chacun..... 4 50 14 00
Trace chains, la paire..... 25 75
chaînes, ¼, 5-16 et ⅜, par livre. 5½ 6
Oxen—A. B. & Co. H. B. No 2-0 25, par doz..... 2 25 5 00
A. B. & Co., A. B. No 2-0 2, par doz..... 2 50 6 00
Lyndon B.C. No 4-0 2, par doz. 2 65 6 00
Baldwin set 4-0 1, par doz..... 2 00 5 00
West La Dow cultivator, W-lay by discs, chacun..... 60 00
Planet Jr., cultivator, plain, chac. 4 25
Planet Jr., cultivator, horse hoe, chacun..... 6 25
Planet Jr., cultivator, wheels, cha. 1 25
Bevel La Dow cultivator, chacun.. 40 00
Universal cultivator, chacun..... 24 00
Columbia cultivator, chacun..... 30 00
Brown riding cultivator, chacun.. 30 00
Brown walking cultivator, chacun. 25 00
Monroe rotary harrows, No 1 3.17 50 25 00
Geddes' hinge harrows, 14 36-tooth..... 7 50 15 00
A. B. & Co. side harrows, chacun. 2 75
Expanding harrows, 11-tooth, chac. 2 75
Deere's stalk cutter, No 1..... 30 00
Deere's stalk cutter, No 2..... 27 25
La Dow disc harrows..... 28 00
Deere disc harrows, No 1..... 30 00
Deere disc harrows, No 2..... 29 00
Hollow ware, skillets and lids..... 2½
Anvils..... 9c 12
Barrels, basis per keg..... 1 60
Steel nails, 50@60 basis, keg..... 2 65
Wire nails, 50@60 basis, keg..... 2 90
I cut keen plows, pony x pts.
list $6 75, less 35 per cent
I cut keen plows, A-O x pts.
list $6 75, less 35 per cent
I cut keen plows, B-O x pts.
list $7 50, less 35 per cent
I cut keen plows, C-O x pts.
list $10 40, less 35 per cent
I cut keen plows D-O x pts.
list $11 40, less 35 per cent
John Deere Plows—
A. B. & Co. steel plows, pony x pts, chacun..... 2 25
A. B. & Co. steel plows, A-O x pts, chacun..... 2 75
A. B. & Co. steel plows, B-O x pts, chacun..... 3 25
A. B. & Co. steel plows, C-O x pts chacun..... 5 75
A. B. & Co. beat plows, ⅜-8-Kpony x pts., chacun..... 1 75
Texas Ranger cotton seed, steel and wood beam, 20 per cent from list.
Blue Beard series, steel and wood beam, 20 per cent from list.
Pelican series, steel beams, 25 per cent from list.
Creole series, steel beams, 25 per cent from list.
"Banner" Combined Corn and Cotton Planter, without roller, per set..... 10 50
Boiler, for same, set..... 1 00
Georgia stocks, single..... 65
Georgia stocks double..... 1 75
Farmers' pot double stocks..... 1 75
Hope, steel, ⅜ inch and over, base. 5½
Hope, manila, ⅜-inch and over, base. 7½
Hope, cotton, 5-16 and ⅜-inch, base. 11
Spades—Ames', A. B. & Co., creosoted..... 9 00 12 00
Shovels—Ames', A. B. & Co., creosoted..... 8 00 11 00
Bark wire, galvanized, per cwt..... 2 25
Drop assot, tower, per bag..... 1 15
Buck shot, per bag..... 1 40
Cane knives, per doz..... 9 00
Wheel barrows, per doz..... 12 50 21 00
Best coal barrows, chacun..... 5 50 6 00
Allen c. s. meal distributer..... 60 00 ....
Clarke's c. s. meal distributer..... 65 00 ....
Black Oak Stoves, less 35 per cent off list.
Garland stoves, less 35 per cent off list.
Peasant stoves, less 35 per cent off list.
Challenge ice chests and Challenge refrigerators less 35 per cent from list.

MATERIAUX de CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

Yellow pine, rough, per 1,000 feet—		
Timber No 1, 10c per linear foo..	06	09
Scantling No 1.....	10 00	.....
No 2.....	8 00	.....
1x12 boards, clear.....	14 00	.....
1x12 log through.....	10 00	11 00
1x12 merchantable.....	8 00	9 00
Weather boards, stock, 1¼x6 and 7.....	14 00	15 00
Ceiling, stock, 1-in.....	6 00	.....
Yellow pine, dressed—		
Flooring, 1¼x3¼, clear.....	21 00	22 50
1¼x4¼ and 5¼, clear face.....	14 00	15 00
1¼x5¼.....	12 00	13 00
Weather boards, No 1.....	13 00	14 00
Ceiling, clear face.....	12 00	13 00
Side boards.....	5 50	.....
Drop sod sheathing.....	6 50	.....
Cypress—		
Piling, per lineal foot.....	09	12
Rough boards, choice and prime.	22 00	25 00
Merchantable.....	14 00	15 00
Becky, 1, 2, 3, and 4x6.....	8 50	.....
Fox.....	9 00	11 00
Mahogany timber, per ton.....	50 00	65 00
S. cedar timber, per ton.....	50 00	75 00
Walnut timber—It is'y on a pas sur le marché.		
Oak lumber, per 1000.....	27 50	30 00
Shingles—16, 18 and 20 inch, sawed and split.....	2 00	3 00
Laths, per 1000.....	1 25	1 3
Alabama lime.....	75	1 0
Cement, domestic.....	1 50	1 75
Cement, imported.....	2 40	3 00
Slate.....	5 00	7 50
Brick, Lake and I. C. R. R.....	9 50	10 00
Brick, paving.....	10 00	11 00
Brick, ordinary.....	7 50	8 00
Sand.....	20	25
Shells, small.....	.....	25
Plaster, calcined.....	1 85	....
Fire brick, American, per 1000.	25 00	....
Fire brick, English, per 1000....	27 50	....
Shells, large.....	1 25	1 50
Fire clay, per barrel.....	1 65	....
Lake fire clay.....	50	....
Sewer pipe, per foot.....	10	20
Chimney flue linings per foot..	15	20

CHEVAUX ET MULETS.

Mulets de ville.....	150	175
Mulets pour habitations sucrières..	125	160
Mulets pour ris et coton.....	60	100
Chevaux de selle et de voiture.....	—	—
Bons chevaux de trait.....	100	150
Chevaux communs.....	50	100

MARCHE AUX BESTIAUX.

Beeufs—Choice corn-fed, par livre, gross.....	2½	3
Common grass fed.....	2	2½
Mississippi, Alabama, etc. choix, par livre.....	2	2¼
Vaches communes et vieilles, par tête.....	$6 00	$10 00
Veaux—1re qualité, par tête..	7 00	10 00
2me qualité.....	6 00	8 00
Veaux de choix.....	7 00	9 00
Communs.....	4 00	6 00
Porcs—Good fat Western, par livre gross.....	3½	4
Common.....	3	4
Poir Gras.....	3	3½
Moutons—Choice, par tête...	2 00	2 50
Fair, par tête.....	1 50	1 00
Vaches laitières—1re qualité, par tête.....	35 00	40 00
2me qualité par tête.....	15 00	25 00

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

Arrivée.	Départ.
LOUISVILLE AND NASHVILLE.	
No 2 Fast Ex..7:40 am	No 6 Fast Mail..7:10am
No 7 Coast Acc. dim. excepté.8:50 am	Ex. dimanche..7:50a m
No 1 Lim. Ex..6:50pm	No 5 Coast Acc. dim. excepté.3:30pm
Ex. dimanche..9:30 p m	No 4 Fast Ex...9:45am
No 5 Fast Mail.8:20pm	No 2 Lim. Ex..7:50 pm
ILLINOIS CENTRAL.	
No 23, Local Mail and Express..9:50pm	No 24, Local Mail and Express..8:00am
No 3, New Orleans Limited.....7:20pm	No 4, Chicago Limited.....8:00am
No 1, Fast Mail.7:40am	No 2, Fast Mail.7:25pm
YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY RAILROAD.	
No 5, Memphis and Kansas City Fast Train.....10:00am	No 6, Memphis and Kansas City Fast Train.....4:20pm
No 21, Vicksburg Express.....5:30 pm	Vicksburg Express.....9:10am
QUEEN AND CRESCENT ROUTE	
No 1 Limited..8:30 am	No 2 Limited...7:10pm
No 3 Fast Mail.6:30 am	No 4.....8:10am
TEXAS AND PACIFIC.	
No 54, Cal. Ex. 9:15am	No 53, Cal. Ex. 5:15am
No 52, Hot Springs & St-Louis Ex..6:15pm	No 51, Hot Springs & St-Louis Ex...7:20pm
SOUTHERN PACIFIC COMPANY.	
Texas and Mexico Fast Mail.....6:50am	California Ex...5:35pm
California Ex...7:30am	Texas and Mexico Fast Mail....8:35am
L'fay'te local...4:55pm	L'fay'te local....4:55pm
EAST LOUISIANA RAIL ROAD.	
Tous les jours.	
No 1.....9:20 am	No 2.....2:30 pm
Dimanche.	
Arrive.....8:00 pm	Part.....8 00 am
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RAILROAD.	
Pte-la-Hache....9:00am	Pte-la-Hache..7:00am
....4:15pm	.....5:00pm
Shell Beach.....2:40pm	Shell Beach...10:00am
Dimanche.	
Pte-la-Hache...9:40am	Pte-la-Hache & Shell Beach...7:15am
Shell Beach....9:40 am	Pte-la-Hache & Shell Beach..4:40pm
Shell Beach & Pte-la-Hache.7:00pm	Shell Beach....5:00am
NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.	
Tous les jours.	
Algier.....10:00 am	Algier.....4:30 pm
Tous les jours excepté le dimanche!	
Algier.....5:00 pm	Algier.....8:00 am
Dimanche seulement.	
Algier.....6:00 pm	Algier.....8:00am

Lignes des navires parts pour la Nouvelle-Orléans.

NEW-YORK.

Steamship Istria, Kreglich.....parti 27 oct
Steamship Knickerbocker, Betts.....parti 3 nov
Steamship El Monte, Parker.....parti 5 nov
Steamship El Sud Higgins.....parti 6 nov
Steamship Hudson, Halsey.....parti 7 nov
Steamship El Mar, Grant.....parti 7 nov
Steamship C H Kerlin, Coverdale...parti 30 oct

LIVERPOOL.

Steamship Knight Companion, Williams.....pard 6 nov
Steamship Capella, Lang.....parti 5 nov
Steamship Costa Rican, Kelly.....parti 3 oct
Steamship West Indian, Campbell..parti 14 oct
Steamship Texan, Howell.....parti 15 oct
Steamship Yucatan, Jinks.....parti 2 oct
Steamship Electrician, Comline.....parti 25 oct
Steamship Mira, Ball.....parti 22 oct
Steamship Darien, Wrake.....parti 29 oct
Steamship Barbadian, Highton.....parti 28 oct
Steamship Tampican, Pinkham.....parti 4 nov
Steamship Wm Cliff, Japha.....parti 4 nov

LONDRES.

Steamship Castillian Prince, Coull.. parti 29 oct

RIO DE JANEIRO.

Steamship Ethelwalda.....parti 15 oct
Steamship Rosemore, Martleman.....parti 26 oct
Steamship Hogarth.....parti 1er nov

GENES

Barque Savoia, —.....partie 14 sept

FALMOUTH

Steamship Ardrath, Gartner.....parti 14 oct

GREENOCK.

Steamship Adrath, —.....parti 21 oct

SHIELDS, ANG.

Steamship Thos Anderson, Staw.....parti 3 nov
Steamship Toledo, Wishart.....parti 5 nov
Steamship Dania, —.....parti 21 oct
Steamship Nordhan, —.....parti 21 oct
Steamship British Trade, —.....parti 31 oct

CARDIFFE.

Steamship Torr Head, —.....parti 4 nov
Steamship Dunsyre Head, —.....parti 5 nov

BARRY, ANG

Steamship Olive Branch, Denton....parti 19 oct

MARSEILLE.

Steamship Tuscan Prince, Stewart..parti 13 oct

BORDEAUX.

Steamship Nicolai II.....parti 16 oct

SANTOS

Steamship Ludgate, —.....parti 3 nov

NEWPORT.

Steamship Ivas, —.....parti 1er nov
Steamship Astrar, —.....parti 21 oct
Steamship Fortuna, Berry.....parti 28 oct
Steamship Cabral, —.....parti 3 nov
Steamship Birnamedas Head, —..parti 8 nov

OPORTO.

Barque Bella Formiosa, Ferreria..partie 22 oct

CUXHAVEN

Steamship Polaria, Meyerdierks....parti 27 oct

LISBONNE

Barque Ariadne, Ruter.....partie 24 oct

BELFAST

Steamship Magician, Jones.....parti 31 oct

SWANSEA

Steamship Barbadian, Highton..parti 1er nov

ST-LUCIA.

Steamship Ethelwalda.....parti 1er nov

BREME

Steamship Akaba, Cornow.....parti 4 nov

DEMERARA.

Steamship Baldew Tower, Davidson.parti 5 nov

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur.

JEUDI, 12 NOVEMBRE 1896.

Haut du fleuve—JOHN HOWARD, à 12 M
Haut du fleuve—BELLE OF THE COAST, 12 M
Bayou Sara—JESSE K. BELL, à 5 PM
Rivière Atchafalaya—WARREN, à 5 PM
St Louis—HENRY LOUREY et barges, à 5 PM

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI 11 NOVEMBRE 1896.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship norv Colombia, Berg, Bocas del Toro
Steamship ang Easby Abbey, Fridaux, Anvers
Steamship ang Persian Prince, Henderson, Gênes
Steamship ang Netherfield, Alleyn, Brême
Steamship ang County of York, Maddrell, Brême, via Norfolk, Vie
Steamship am El Monte, Parker, New York
Steamship ang Jeanara, McLenchlan Brême
Goelette am Undren, Adams, Boston
Steamship ang Vesta, Mooney, Liverpool.
Steamship ang Orieu, Brown, Liverpool
Steamship ang Eudsleigh, Thomas, Hambourg, via Norfolk, Vie

ARRIVES.

BATEAUX A VAPEUR.

City of St-Louis, Connors, St-Louis.
Grace Pitt, Garrick, Bas du Fleuve
Grover Cleveland, Kouns, Bas du Fleuve
Mabel Cemeaux, Comeaux, New Hope
Lafourche, Charles, Donaldsonville

EXPORTATIONS

ANVERS—par steamship Easby Abbey—38,000 boisseaux maïs en grenier

Arrivages de produits

BAS DU FLEUVE—par steamer Grace Pitt
Fret assorti.
BAS DU FLEUVE—par steamer Grover Cleveland—643 barils sucre
NEW HOPE—par steamer Mabel Comeaux—122 boucts sucre 2493 barils sucre 266 barils melasse
DONALDSONVILLE—par steamer Lafourche 286 barils melasse 608 barils sucre 122 boucts sucre
ST LOUIS—par steamer City of St-Louis—809 balles coton 327 sacs graine coton 104 barils melasse

Reçu par les chemins de fer:

TEXAS AND PACIFIC RAILWAY—3258 balles coton
ILLINOIS CENTRAL RAILROAD & YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY R—4163 balles coton
LOUISVILLE AND NASHVILLE RR—386 balles coton
NEW ORLEANS AND NORTHEASTERN RR—802 balles coton
SOUTHERN PACIFIC COMPANY—552 balles coton
N. O. FORT JACKSON & GRAND ISLE—Fret assorti.
NEW ORLEANS AND SOUTHERN RR—Fret assorti.

FAITS DIVERS.

Nouvelle-Orléans, 12 Nov. 1896.
Indications pour la Louisiane—Temps: beau; vents du sud.

Température du 11 novembre 1896.
Thermomètre de E. A. L. Claudel, Opticien, No 142 rue du Canal.
Entre Carondelet et Baronne.

	Fahrenheit	Centigrade
7 heures du matin.....	72	22
Midi.....	80	27
3 P. M.....	82	28
6 P. M.....	78	25

Mariages, naissances et décès, inscrits au Bureau de Santé pendant les dernières 24 heures.

MARIAGES.—R. Dix à Mary C. McKenna, Louis Featherstone à Emma Lewis, Julien Demoeg Léonard à Marie Perret, Joseph Kohler à Mme Be bara Algeier, femme divorcée de Charles Grau, Herman Bauman à Emma B. Leroy.

NAISSANCES—Mmes A. Dunn, un garçon; W. Samuels, une fille; E. Kobuke, garçon et fille; A. M. Duralde, un garçon; W. Schullingkamp, une fille; J. M. Bonne mère, un garçon; A. Centanni, une fille; A. Mueller, une fille; L. Roeg, une fille; E. W. Gleason, une fille; J. A. Olsen, une fille; G. D. Antoine, une fille; H. McFields, une fille.

DECES—Eudie Dentiste, 28 ans, 1022 Bourgogne; Mme Vve Le cheval Huwier, 68 ans, Bernard et Pritchard; Mlle Mathilde Lieuvenne, 78 ans, Port au près Bourgogne; W. M. Mackey, 6 mois, Bolivar et Gravier; Mlle Marie Kimple 57 ans, 464 Josephine; P. E. Eberbach 3 mois, 2026 Tricinème; Mary Loretta Dohrn, 3 ans, 434 Berthe; A. Nutt, 48 ans, 548 Rampart; Mme Vve Caroline Rogers, 85 ans, 542 Jackson; Mme Vve W. Kirby, 77 ans, 60 Joséphine et Fleurbin; F. Rehinger, 42 ans, 724 Pauline; E. Bruno, 4 mois, Hôpital de Charité; Harriet Robinson, 53 ans, 1413 Ste-Marie; Noémie Roy, 13 ans 2076 St-Philippe; B. W. B. Charles, 3 ans, 1539 Quatrième; Jr a Dans, 22 ans, 1802 Dauphine; Anastasie Moore, 39 ans, 311 N. Villere; Louise Baptiste, 79 ans, 151d N. Villere; Martha Davis, 24 ans, Hôpital de Charité; B. Windgate, 1 mois, 520 de Bellecastle.

Ventes inscrites au Bureau des Aliénations.

Mme A. Whitman à T. L. Bayne, un terrain borné par les rues Adams, Burdette, Hampson et Deuxième, $1,750.

La succession E. Booth à G. W. Booth, deux terrains bornés par les rues Macarine, Constance, Orange et Richard $2,500.

L. P. Matte à G. A. Mattie, deux terrains bornés par les rues Jeannette, Poplar, Générat Taylor et Upperline $700.

F. Doerr à Mme E. G. Costley, un terrain borné par les rues Henry Clark Comp, Magnolia et Webster, $450.

Wm Schullingkamp à H. Varnas, un terrain borné par les rues Lafayette, Moral et Urquhart, $1,350.

La succession A. Gerard à Mme A. Hornosky, un terrain borné par les rues Pacifique, Artémise, Eliza et Alix, $300.

HOTEL DE VILLE.

Permis pour bâtir livrés hier à l'Hôtel de Ville.

Mme Kate Voelkel cottage double en bois, $1,400, dans l'îlet borné par les rues Camp, Magazine, Robert et Upperline.

H. J. Kautendicke, cottage double en bois, $700, dans l'îlet borné par les rues Valence, Liberté, Franklin et Upperline.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District. — Peter J. Mangan vs Mme Marie E. Mullen, son épouse—demande de séparat on.

E. F. Kohnke vs Felix Obier—$176.30 sur un compte courant.

Wilbur C. Abbott vs Southern Pacific Co—procès en dommages de $1,800.

Jos. M. Gore vs Thos. H Underwood et Walter W. Girault—action en recouvrement de $3,200 sur des billets.

Demande d'émancipation:

Marie La Combe.

S. O. et vs N. O. et N. E. R. R. Co.—réclamation de $252 sur des dommages.

J. T. Kirn vs Wm. J. Dabouey—$415 sur des billets.

Michel McQuade vs John G. Ong—$4,500 sur des billets.

La succession de Jean Malbes a été ouverte.

Cour Criminelle de District.
Section A—Juge J. G. Baker.

Trouvé coupable:
H. J. Lande, blessure.
Ont plaidé non coupable:
Corinne Beckley, Henry Cornish, Sam Tate, Allen Schneider, Mary Christmas et Tutsie Bradshaw, actes de violence.

Première Cour de Police Correctionnelle—Willie Gundom, Axel Bordeaux, allures suspectes; $25 d'amende ou 30 jours d'incarcération.

Mis sous caution:
Mary Fortinet, Jos Reynolds alias Jno Ryan, larcin; Jas Buckley, attaque et blessure; Robert Howard, Thos Williams, Isaac Kemp, Nick Johnson, Jos. Kiovella, actes de violence.

Envoyés devant la Cour Criminelle:
Wallace S. Frazier, abus de confiance et détournement; Jas Gilden et Frank Flanagan, actes de violence; Mme J. N. Brank diffamation; Richard Smith, larcin; Emile Morgan, attaque et blessure.

Deuxième Cour de Police Correctionnelle—Ruby Moore, ivresse et bris de paix; $5 d'amende ou 15 jours d'incarcération.

Grace Johnson, W. J. Appleton, Hy. Washington et Dominick Asta—bris de paix; $2 50 d'amende ou 11 jours de prison.

Achille Murphy et John Chiua—allures suspectes; $25 d'amende ou 30 jours d'emprisonnement.

Renvoyés devant la Cour Criminelle sous $250 de caution:

Hubert Taquino, Paul Lacoste, Ny Saley, Eug Esterwood, John A. Baudier et Adolph Bosq, vente de billets de loterie.

Cour de Circuit des Etats-Unis.—Une pétition a été enregistrée, hier, au nom de la "National City Bank of New York vs P. Pourtaine et Cie., association dont fait partie John Adams. La pétition réclame une somme de $8,003 52 avec les intérêts légaux, à partir du 15 septembre 1896, date de l'échéance. Les billets sont payables à 90 jours et endossés par la Banque Nationale Mutuelle de la Nouvelle-Orléans.

La poursuite est faite par le ministère de MM. Farrar, Jonas et Kruttschnitt.

Département du Trésor.

Importante amélioration.

Le sous-trésorier, capt. D. A. Kilpatrick, a annoncé aux représentants de la Presse qu'il allait, en vertu d'une loi du Congrès du 8 juin 1872, émettre à l'usage des banques nationales de l'Etat, des certificats de dépôt de $10,000 et $5,000. Ces certificats remplaçant les transports d'espèces en sac ou de billets ordinaires en paquets faciliteront énormément l'expédition des affaires et alléguront singulièrement la responsabilité des porteurs, de ce que l'on appelle en France les garçons de recette.

Ces certificats ressemblent à des billets de banque, ils sont faits sur même papier. Sur les certificats de $10,000 est le portrait de Douglas; sur ceux de $5,000, le portrait de Baker. Tous portent la signature de J. P. Tillman, enregistreur du Trésor.

Ce procédé est employé par les banques de New York; il y a produit un excellent effet et grandement activé l'expédition des affaires.

Collision.

Un camion que conduisait Moses Spencer, couleur, s'est heurté, hier après-midi, contre une charrette stationnée rue du Canal, près Front, appartenant à Foto Frères. Le cheval a été blessé à la jambe gauche.

Le mariage de Miss Annie Howard avec M. Parrott, un Anglais.

On se rappelle le meurtre odieux de l'Hon. Carter Harrison, maire de Chicago, quelques jours avant son mariage projeté avec Mlle Annie Howard, de la Nouvelle-Orléans, la fille de celui que, de son vivant, on appelait le Roi de la loterie. Fort connue, fort estimée, Mlle Howard est maîtresse d'une grande fortune dont une partie a déjà été employée en œuvres de bienfaisance et d'art. Ainsi la bibliothèque qui s'élève rue du Camp, tout près du Lee Circle, est un don qu'elle a fait à la Nouvelle Orléans.

Depuis ce meurtre qui avait vivement affecté Mlle Howard, elle passe une partie de l'année en Europe, soit en Italie, soit en France, soit en Angleterre. C'est durant un voyage en Italie qu'elle a fait la connaissance d'un jeune Anglais, du nom de Parrott, que l'on dit lui-même, possesseur d'une jolie fortune.

C'est aujourd'hui même, à Londres, que doit se célébrer son mariage avec Miss Howard.

Que fera le nouveau couple après cet heureux événement? personne ne le sait encore; mais il est probable que Miss Howard, devenue Mme Parrott, n'oubliera pas la Nouvelle Orléans, qu'elle a beaucoup aimée, et où elle est profondément estimée.

Les Courses.

Deux jours seulement nous séparent de l'ouverture de la réunion d'hiver à la Nouvelle-Orléans.

Une activité extraordinaire règne aux Fair Grounds.

Depuis le lever du soleil jusqu'à une heure avancée de l'après-midi des chevaux sont continuellement exercés.

Le nombre des chevaux en forme est si considérable que les champs des premiers jours seront abondamment fournis, ce qui promet des courses extrêmement intéressantes dès le début de la réunion.

Et les équipes se succèdent sans interruption. Chaque jour des trains amènent des chevaux des villes de l'est et de l'ouest.

Il est certain que la journée de samedi sera des plus brillantes.

Le Bureau météorologique de Washington nous annonce un abaissement de température pour la fin de la semaine, mais comme il ne pleuvra probablement plus les Fair Grounds conserveront leur charmant aspect et la piste sera dans le meilleur état qu'il soit possible de désirer.

Les amateurs de sport seront en force samedi prochain quand la cloche appelera les chevaux au poteau pour la première course.

Les Maisons de Tolérance.

Plus que jamais il est question de confiner les maisons de tolérance dans un quartier spécial. On les ferait déguerpir des rues Gravier, Rampart, Dauphine, Franklin, etc; mais où les enverrait-on? Là est la grande question dont on s'occupe en ce moment et qu'il n'est pas si facile de résoudre qu'on le croirait au premier abord. Il y a des droits acquis, il y a des baux qu'il faut plus ou moins respecter.

La difficulté résolue, il est fort à parier que la prochaine ordonnance du Conseil de la ville, et plus que probablement voté par lui, ne sera mise en vigueur qu'au 1er avril prochain, au plus tôt, au mois d'octobre prochain.

C'est, du moins, nous affirme-t-on, l'avis du maire qui tient beaucoup à régler cette question.

Rapport sur l'immigration du port de la Nlle-Orléans pendant le mois d'octobre 1896.

Antichiens, 2, sexe masculin; Danois, 2, id.; Allemands 3, id.; Italiens, 3, id; Suédois, 1, id.; Français, 2, 1 sexe masculin, 1 sexe féminin; Anglais, 3, 1 sexe masculin, 2 sexe féminin; Nicaragua, 1, sexe féminin; Colombie, 1 sexe masculin; citoyens des Etats-Unis, 120, sexe masculin, 29, sexe féminin.

Attaque nocturne.

Fred. Trosher, âgé de 28 ans, domicilié à l'angle des rues Magasin et Bellecastle s'est rendu, hier soir, à la station du septième prétendre et a déclaré qu'il avait été attaqué et blessé par un nègre inconnu.

Il passait à l'intersection des rues Louisiana et Magasin, quand le noir l'a accosté et, sans raison aucune, lui a planté un couteau au menton. Il a été soigné dans la pharmacie de M. Deitz.

Renvoyé en prison.

Angelo Mai, l'individu qui a dangereusement blessé Strata Kefales, l'avant-dernière nuit, a comparu, hier matin, devant le juge Bezon et a été renvoyé en prison sans bénéfice de caution. L'accusé proteste toujours de son innocence.

Gretna en émoi.

La ville de Gretna a été mise en émoi hier après-midi, par un nègre du nom de Chas. Brown qui gît actuellement à l'hôpital, mortellement blessé.

Brown travaillait à bord d'un bateau de la Inter State Transportation Co; ces jours derniers il a été renvoyé de sa place, pour cause de mauvaise conduite.

Mardi soir, il a essayé de reprendre son travail à bord du navire, mais le gardien, John Davis, s'y est opposé.

Brown s'est armé de son révolver et ce n'est qu'avec beaucoup de difficulté qu'on l'a empêché de s'en servir.

Hier matin, Davis s'est rendu à la cour et y a déposé une accusation contre Brown.

Le sergent John Langridge et les agents T. Keegan et Jacob Walthers se sont aussitôt mis à la recherche du noir.

Il l'ont trouvé sur l'avenue Copernicus entre quatre et cinq heures de l'après-midi. Brown a refusé de se rendre et a opposé une vive résistance aux représentants de la loi. Il faisait le mouvement de retirer une arme de sa poche, quand Walthers s'est jeté sur lui et a essayé de le désarmer.

Le noir s'est pourtant dégagé de l'étreinte et pressant son revolver sous son bras gauche, a fait feu. Le malheureux Walthers est tombé, grièvement blessé à côté.

Langridge accourant au secours de son compagnon, a tiré quatre coups de revolver sur Brown et l'a atteint au côté. Brown a pourtant continué sa course et s'est réfugié dans la cabane de son frère William, avenue Foundry. Il s'est armé d'un fusil et a attendu les officiers à une fenêtre.

Après un combat acharné, il a été désarmé par un nommé Taylor qui s'était introduit dans la maison par une porte de derrière.

Une foule immense entourait la maison du nègre et les cris de "Lynch" se sont fait entendre.

Langridge, ayant eu du renfort, a réussi à calmer la foule et a fait transporter le prisonnier à l'hôpital de la Nouvelle-Orléans.

Walthers a été également envoyé à l'hôpital.

Les médecins ont déclaré les deux blessures très graves.

HOTEL DE VILLE.

Comme on devait s'y attendre, comme il arrive, du reste, tous les ans, la publication du budget de la Nouvelle-Orléans pour l'année 1897 a éveillé une foule d'intérêts et mis en mouvement tous ceux qui croient avoir quelque droit aux largesses de notre administration. Aussi le bureau du maire est-il encombré, soir et matin, de solliciteurs et de solliciteuses. Presque toutes les allocations ont été augmentées, cette année; mais on prétend qu'elles sont encore insuffisantes. Ce sont surtout les institutions de charité qui réclament vivement et il faut convenir que la cause qu'elles plaident est des plus respectables.

Parmi les solliciteurs qui, hier, assiégeaient le bureau du maire, il faut citer surtout le Bureau des Ecoles, l'Hospice Touro, le Département de l'Incendie, etc. Chacune de ses institutions a vu sa part augmentée, cette année, mais elle prétend qu'elle est insuffisante et elle réclame un surcroît d'allocation. Nous croyons qu'il sera assez difficile de contenter tout ce monde.

LA POLITIQUE.

Les Républicains.

Maintenant que les républicains l'ont emporté, ils songent, tout naturellement, à se partager les places disponibles; les meilleures surtout, les plus lucratives. Il y en a passablement à remplir, à la Douane et à la Monnaie, mais pas assez pour satisfaire tous les appétits.

On prétend que l'ex gouv. Warmoth n'est pas sur les rangs, parce que, dit-on, il a renoncé à la politique. Ce n'est pas l'avis de ceux qui le connaissent bien. Warmoth est plus enfoncé que jamais dans la politique.

Si M. Ben Harrison en M. Alger, entre dans le Cabinet de McKinley, sûr, ils feront rentrer de nouveau Warmoth à la douane comme Collecteur du Port.

Il y a aussi le capitaine Donnally, le major Eaton, M. Pearl Wight, qui sont sur les rangs.

Il est question du poste d'inspecteur du port pour le premier et de celui de maître de poste pour le second, le major Caton.

Il est question de la formation d'un club républicain solidement fondé et appelé à jouer un rôle actif dans la politique; il serait composé des notabilités du parti; mais on n'y admettrait que des blancs. La couleur en serait sévèrement bannie.

Pour le Pénitencier.

Le shérif Broussard, de Lafayette, est arrivé, hier soir, à la Nouvelle-Orléans en destination du pénitencier de Baton-Rouge avec les prisonniers suivants:

Jules Figaro, larcin, 6 mois; Eugène Dugas, meurtre, pour la vie; Thos. Beane et Louis J. Baptiste, larcin, six mois; A L Brown, pour avoir essayé de mettre le feu à une maison, 7 ans.

Bureau des Commissaires de Police.

Les commissaires du Bureau de police se sont réunis hier, sous la présidence de M. Jas. Demoruelle.

La réunion avait pour objet de disposer d'affaires non traitées à la séance précédente.

L'agent de police Henry J. McDermott, accusé de négligence, a été trouvé coupable et condamné à perdre un jour de salaire.

Peter J. Lamb, pour s'être absenté sans y être autorisé, a été condamné à perdre cinq jours de salaire.

Le sergent de police Wm. Clifton, accusé d'incompétence et de négligence a été honorablement acquitté.

Edward J. Burke, négligence et ivresse, a été renvoyé de la police.

L'affaire du caporal Wm. G Seelhorst, accusé d'ivresse a été remise à la prochaine séance.

Il a été décidé, sur une motion faite à la dernière réunion, d'établir un "Canal Street Squad" composé de 16 à 24 hommes mesurant six pieds, qui seront stationnés rue du Canal à toutes les intersections des rues, de Remparts à la Levée.

Un comité a été nommé à dessein de faire valoir devant le Conseil de Ville, la nécessité d'augmenter l'allocation annuelle pour le corps de police.

Sur motion du commissaire Richardson, le salaire du capitaine John Journee a été élevé à $1,200 par an.

Les nouvelles C. S. Philips et Andrew Ziegler sont devenus des réguliers.

Détournement.

Wallace S. Frazier, un peintre, a été arrêté, l'avant dernière nuit, accusé d'avoir détourné une somme de $2 50 à M. A. J. Malvey, propriétaire du *Headlight*.

Il a comparu devant le juge Finnegan qui l'a mis sous $250 de caution.

Voleur blessé.

H. R. Lundy, âgé de 20 ans, est arrivé à la Nouvelle-Orléans, hier soir, par un train de la Southern Pacific Co. Lundy essayait de voler des légum