L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

JEUDI MATIN, 29 FÉVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord—

SAINT-LAURENT, capt. Lemarié, samedi, 24 fév.
WASHINGTON, capt. Roussan, samedi, 9 mars.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 23 mars.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 6 avril.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HÂVRE :

Première cabine, $125 ; Seconde cabine, $65.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent, en prenant les steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New York, ou à L. GRAND & Cie, Agent, nov—12l Gallier Court, Lettre H. N. O.

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie : GERMANIA, capitaine Hebich, SAXONIA, capitaine Winsde ; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Hâvre	Santander	N.-Orléans
Saxonia	1 Jan.	16 Jan.	20 Jan.	21 Fév
Vandalia	1 Fév.	16 Fév.	17 Fév.	20 Mar
Germania	1 Mars	16 Mars.	17 Mars.	17 Av.

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or :

	1ère Cabine	Entrepont
De la Nlle-Orléans à Santander ou au Hâvre, à Southampton et à Hambourg	$150	$45
De Hambourg, du Hâvre, de Southampton, Santander à la Havane ou la Nlle-Orléans	130	40

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Santander, etc., en s'adressant aux soussignés.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents Généraux pour le passage, 6 Barclay street, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents Généraux, No 189 rue de la Commune Nouvelle-Orléans. 10 août—9m

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans
FRANKFURT	15 Déc.	20 Janvier.
KOLN	27 Janvier	9 Mars.
HANOVER	20 Février	6 Avril.
KOLN	20 Avril	1er Juin.
HANNOVER	11 Mai	12 Juin.

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane en venant de Brême et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans :
Chambres .... $120 en or.
Entrepont 40

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême :
Chambres .... $150 en or.
Entrepont 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambres .... $50 en monnaie courante.
Entrepont 20

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
25 juillet—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe :

SHERMAN .... Capt. Thos. Halser,
GEN'L MEADE .... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES .... Capt. E. Howes,
MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick,
EMILY B. SOUDER, ... Capt. E. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY B. SOUDER, capt. Burdick, partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 2 mars, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $50 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets) pour Liverpool et le continent, se rendant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 9 mars à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 166.

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants :

GEO. CROMWELL
GEO. WASHINGTON
CORTES
ST-LOUIS.

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead, commandant, partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, DIMANCHE, 3 mars, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BRÊME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane.—Départ SAMEDI, 9 mars, à 8 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer VAZOO, capt. Catharine, suivra et partira à son jour régulier.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP.
NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871.

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871 :

Sur risques d'incendie		$100,736 87
Sur risques de mer		41,473 52
Sur risques de rivières		61,159 64
		$203,372 03
Risques non expirés de 1870		45,612 00
		$248,984 03
Moins: Risques non expirés de 1871	$16,695 00	
Primes remboursées	1,765 31	18,460 31
Montant net des primes		$230,523 72
Pertes, etc., payées dans la même période :		
Sur risques d'incendie	$26,558 36	
Sur risques de mer	23,259 94	
Sur risques de rivières	29,252 16	
	$82,070 46	
Pour per [illegible] réglées	41,490 44	
[illegible]	17,015 56	
Réassurances	$38,017 17—$144,744 [illegible]	
Dépenses générales et taxes	$35,251 22	
Intérêt de scrip	38,256 49	
	$218,246 [illegible]	
Ristourne et Escompte	[illegible]	
Bénéfice net		$C,300 00

L'actif de la compagnie est comme suit—Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant.

Bonds consolidés de la ville	$166,770 00
Bonds de la ville en faveur de chemins de fer	133,000 00
Bonds sept pour cent de la ville	21,485 00
Bonds de l'État	7,980 00
Bonds de l'Odd Fellows' Hall Association	1,000 00
Bonds de la Grand Loge de la Louisiane	2,000 00
Bonds du Turners' Association	1,000 00
Actions de banque et de la Compagnie du gaz, etc.	166,041 72
Billets à recevoir sur garantie	30,290 00
Prêts sur hypothèque	42,300 00
Billets à recevoir	12,787 77
Dû par d'autres compagnies d'assurance	5,860 02
Primes en voie de recouvrement	10,281 36
En caisse	32,364 29
Total de l'actif	$644,467 59

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signés pardevant moi, le 24me jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés. Ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participatives de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lesquels il sera émis des certificats à dater du 15ème jour de mars 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872 :

John G. Gaines,	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bierce,	J. P. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
Weis,	W. E. Seymour,
Taylor,	J. C. Morris.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

LES steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne :

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Gussie,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney.	

Pour Galveston par la voie du fleuve. Le steamer en fer ST. MARY, Geo. E. Tripp, commandant, Partira du pied de la rue St. Joseph, JEUDI, 29 février, à 5 P. M.

Le vapeur Hutchinson recevra le fret pour Indianola.

Pour Galveston et Brazos Santiago via le fleuve Mississippi.

Le steamer en fer AUSTIN, Capt. S. P. Farwell, Partira du pied de la rue St-Joseph, le JEUDI, 29 février à —

Les frais d'allège à Brazos sont à la charge et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, voies intérieures, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE, MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY, Les MERCREDIS et SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK, JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 3 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.
19oct—42f

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans—Steamers de la Malle des États-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des États-Unis, CAMELIA, fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin ; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing lé MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement plus reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédant celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,
20sept—6f Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ, T. P. Leathers, capitaine, Sam Ayles, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vickburg et tous les atterages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 150 Commune.
20dec—3m

ATTAKAPAS.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Partira SAMEDI, 2 mars, à 5 heures P. M., prenant des passagers et du fret pour Simmesport, Churchville et tous les points sur la rivière Atchafalaya, Bayou Chêne, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette, Nile Ibérie, Fausse-Pointe, St. Martinville et tous les points sur le Bayou Têche, le paquebot régulier IDA.

J. P. Forgay, capitaine

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. E. CARLIN, agent, 4 Tchoupitoulas.
29 fev—tf

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse Tête.

Partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour, il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
2nov—3m E. O. MELANÇON, 11, rue Conti.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Baton Rouge et de la Côte.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater du lundi, 10 juillet.—Pour Lobdell's Store, Baton Rouge et les ports intermédiaires de la Côte. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Bannon; commis Allen Jumel, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS,
8 jan—3m No 11 du Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine—voyageant de jour, en allant ou en revenant.—Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TATE, capitaine Jos. Lafferrée, commis M. H. Landry—Partira de la Nouvelle-Orléans à midi, les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la côte. A son retour, il partira de Donaldsonville les mardis, jeudis et dimanches, à 8 heures du matin.—Sa règle est de donner satisfaction à tout le monde. Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, secrétaire, No 33, rue Conti. Un commis se tiendra constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.
8nov—1m

Paquebot régulier du Bayou Lafourche. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et VENDREDIS, à 8 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des paroisses Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dalferes, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
15 nov

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche—LIZZIE HOPKINS, Jos. P. Acosta, capitaine, P. A. Chariot et N. E. Dupuis, commis. Partira de la Nlle-Orléans tous les MERCREDIS à midi à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Un commis recevant est toujours sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.
20juil—9m

Paquebot de la Côte, au-dessous de la Ville—Deux fois par semaine.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N. Radovich, commis E. D. Durive Jr, partira les MERCREDIS à midi, pour Ricelaid, et les SAMEDIS, à 4 heures P. M., pour l'habitation "Nairie."

Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No 33 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.

N. B.—Il y aura un commis sur la levée, au pied de la rue St-Louis, pour recevoir le fret.
16 sept—6m

BRILLIANT" DE BUCK

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux États-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 500,000

ont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités :

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MÉDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'État de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49.....RUE DU CAMP.....49

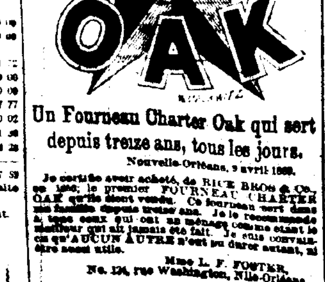
Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER.

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp.

On l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1an

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui sert depuis treize ans, tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 avril 1869.

Je certifie avoir acheté, de RICE BROS & Co, en 1856, le premier FOURNEAU CHARTER OAK qu'ils aient vendu. Ce fourneau sert dans ma famille depuis treize ans. Je le recommande, à tous ceux qui ont un ménage, comme étant le meilleur qui ait jamais été fait. Je suis convaincu qu'AUCUN AUTRE n'est pas aussi bon.

Mme L. F. FOSTER, No. 124, rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même CHARTER OAK a été exposé à la Foire de la Louisiane, en 1869 ... [illegible]

Le célèbre Fourneau CHARTER OAK — EST EN VENTE CHEZ — RICE BROS. & CO., Nos. 69 et 71, rue du Camp et 233, rue des Magasins.

Entrepôt du Charter Oak—Nos. 67 et 69, rue Julie

L'ÉQUITABLE,

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE, DES ÉTATS-UNIS.

(The Equitable Life Insurance Society of the United States.)

Succursale, rue du Camp 32, Nlle-Orléans

Assurances $17,000,000—Revenu annuel $4,000,000

Excédant $1,500,000.

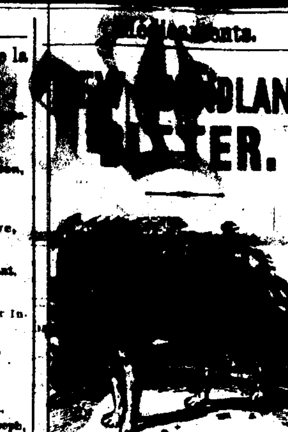
Nouvelles affaires de 1870, $50,000,736 ; dépassant le chiffre de toutes les autres Compagnies qui existent dans le monde.

A. P. CLEVELAND,

Agent général pour la Louisiane et le Sud Mississippi.
3 dec—6mD

Médicaments.

NEWFOUNDLAND BITTER.



VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous semble complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous croyons très heureux d'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Notre siècle est un siècle d'ivrognes. Celui qui boit, on ne sait rien dans les pays même par qui fait la mort ... [illegible]

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 20 et 25 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades. Leurs estomacs sont brûlés, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, on les conduit au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent : C'était un homme honnête, laborieux, riche ; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons : Cessez de boire des liqueurs fortes ; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée ; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent avec confiance.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, on a des douleurs qui paraissent du ventre, on éprouve des étouffements... Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison ; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, facilitant la digestion ... et calmant toutes les douleurs qui accompagnent la digestion, chez les personnes faibles, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre ... et leurs forces revenir. Les débiles et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des effets vraiment merveilleux.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable ; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les énergies profondes, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter ; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par le pouvoir du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile, nos agents, le vendent par charretées ou commerces.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1a

VINGT-DEUXIÈME ÉTAT ANNUEL — DE LA — Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 29 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871 :

Primes d'incendie, dans l'année	$180,372 36	
Primes de mer, dans l'année	70,186 62	
Primes de rivières	222,613 36—$473,382 80	
Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées		$[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit :		
Sur risques d'incendie	$65,799 96	
Sur risques de mer	19,125 00	
Sur risques de rivières	72,650 45—$157,634	
Taxes payées et estimées	42,519 31	
Escompte au lieu de scrip, timbres, dépenses, intérêt, compte, &c., escompte le moins, de	36,163 35—$234,387 [illegible]	
Laissant un bénéfice net de		$[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit :

Effets à recevoir	$91,366 11	
Prêts sur bonds et hypothèque	31,163 36	
Prêts sur actions, sur demande	$[illegible] 36	
En caisse	112,086 77	
Propriétés foncières		[illegible]
Bonds de la ville, actions de banques et autres		[illegible]
Primes en voie de recouvrement		[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont suspendues : ...

L'état qui précède est une copie exacte tirée sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLÉANS, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi le [illegible] mai 1871.

W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu ... [illegible] ... CINQUANTE POUR CENT ... [illegible]

Directeurs :

THOS. A. ADAMS,	Président.
SAML. B. NEWMAN,	Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.	
C. T. Buddecke,	J. J. [illegible]
Saml. B. Newman,	R. M. [illegible]
John Phelps,	B. [illegible]
S. H. Kennedy,	P. N. [illegible]
G. P. Foley,	Victor Meyer
A. G. Ober,	Jos. Bowling
	A. Thomson.

Le Célèbre AMER HOME

Est approuvé et prescrit par plus de médecins que n'importe quel autre tonique ou stimulant. C'est un PRÉVENTIF sûr dans les cas de fièvre, de fièvres intermittentes, de dévoiements ... et de toutes les maladies provenant de miasmes. On le recommande fortement pour la dyspepsie ... [illegible]

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous donnons ci-bas ... des certificats ... des médecins les plus éminents du pays.

St-Louis, juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme votre Amer ... [illegible]

L. CH. BOISLINIÈRE, M. D.	F. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GEHRICK, M. D.
DRAKE McDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	S. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG,	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT PRIMM.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 1 oct. 1870—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de tonique et de stimulants.

L. MELCHER.

St-Louis, 4 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 16 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette des "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y habitent sont ceux qu'emploie généralement les médecins; ils sont forts actifs ... et conviennent aux constitutions débilitées soit par une mauvaise digestion, soit par des maladies de marais.

Dr. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. A. MURCHPOT, M. D.
J. H. BUCKLER, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 30 sept. 1870.—A M. J. J. SMITH.—Nous avons examiné la formule du "Célèbre Amer." Elle est composée d'articles qui sont considérés comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D.	B. MCVICAR, M. D.
J. R. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,
NORMAN S. BARNES, M. D.	

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,

PROPRIÉTAIRES,

Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street, ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk,

Marchand-Commissionnaire,

66 rue des Magasins, Agent à la Nlle-Orléans
21 juin—1an—de Mere

HUITIÈME ÉTAT ANNUEL — DE LA — Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home — DE LA — Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 30 décembre 1871 :

Primes reçues dans l'année expirée le 30 décembre 1871, y compris les risques non expirés de 1870		$[illegible]
Primes sur risques d'incendie	$154,445 66	
Primes sur risques de rivières	65,777 44	
Primes sur les risques de mer	40,163 19	$260,386 29
Moins : Primes remboursées	2,061 36	
Primes sur risques non expirées en 1871	52,056 00	54,117 36
Montant net des primes		206,267 [illegible]
Pertes payées dans la même période		
Sur risques d'incendie	$ 50,361 30	
Sur risques de rivières	45,467 75	
Sur risques de mer	30,466 47	
	$126,353 62	
Réassurance et réduction (rebate) au lieu de scrip, taxes et frais, escompte, intérêt, profits et pertes	27,141 31	153,194 [illegible]
Bénéfice		$ 52,613 12

L'ACTIF

De la Compagnie est comme suit :

En caisse	$ 54,565 15	
Effets à recevoir, prêts sur garanties	45,560 00	
Billets à recevoir, pour primes	5,356 36	
Comptes en voie de recouvrement	36,457 51	$145,444 02
Propriété foncière, No 75 de la rue du Camp		50,000 00
Bonds de la ville de la Nouvelle-Orléans		316,798 [illegible]
Bonds de l'État de la Louisiane		40,000 00
Bonds de la Compagnie de l'Hôtel St-Charles		66,000 00
Bonds de la Grand-Loge, F. A. M.		5,000 00
Bonds de l'Association de l'Odd Fellows Hall		5,000 00
Bonds du Mech. and Agricult. Fair Association		5,000 00
Actions de banques		56,000 00
Actions du Vallette Dry Dock Company		7,000 00
Actions du Harbor Protection Company		1,000 00
Scrips de compagnies d'assurance de la Nlle-Orléans		3,837 00
Compte suspendu d'actions et de bond		23,400 47
		$[illegible],907 74

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ALFRED MOULTON, Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

État de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentée et signé pardevant moi, ce 20 janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO JR. Notaire Public.

A une réunion qui a eu lieu le 30 janvier 1872, les Directeurs ont adopté, à l'unanimité, la résolution suivante :

Il est résolu qu'il sera payé, aux porteurs légaux, à partir du 11 février prochain, six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de profit non encore payés.

ALF. MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. HUNTER, Secrétaire.

Directeurs :

A. MOULTON,	WM. M. PERKINS,
R. HARE,	ARCHIE WOODS,
R. M. BORRELL,	WM. CHAMBERS,
JNO. C. ROGERS,	M. C. RANDALL,
JNO. T. MOORE,	WM. F. TUTT,
	ADOLPH MEYER.

30 janv—1m

LA VEUVE GERTRUDE HOEHN vs ANTOINE B. MOLINARI.

COUR DE DISTRICT ... [illegible]

C. G. SAUVINET, Shérif de la Paroisse d'Orléans.

Chemin de fer de la N.-Orléans, de Mobile et du Texas.

... [illegible] ...

Prix de la Nouvelle-Orléans à Mobile 7 00

1,500 milles pour $32 25

Les convois partent de Mobile à 12:30 et arrivent à la Nouvelle-Orléans à 7 A. M.

... [illegible] ...

G. W. R. BAYLEY, ... CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents Généraux.

Service de la Louisiane. DU RAIL-ROAD Nlle-Orléans, Mobile et Texas. ... [illegible]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

... [illegible] ...

G. PANDELY, Surintendant.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

... [illegible] ...

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.

... [illegible] ...

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.
16 avril

Compagnie Lafayette d'Assurance — DE LA — Nouvelle-Orléans, CONTRE L'INCENDIE.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de la charte, la Compagnie publie l'état suivant :

Montant brut des primes sur les risques dans l'année expirée le 31 décembre 1871, y compris les risques non expirés de 1870		$66,119 30
Moins: Primes sur risques non expirés de 1871	$15,277 38	
Réduction (rebate)	3,016 41	
Primes remboursées	486 [illegible]	
Réassurances	752 67—19,532 [illegible]	
Montant net des primes		$[illegible]
Intérêt	$4,380 36	
Profits et pertes	102 37 — 4,481 [illegible]	
Montant brut des profits		$[illegible] 97
Pertes par l'incendie	$[illegible]	
Licences et taxes	1,000 00	
Salaires	5,000 00	
Loyer	400 00	
Frais généraux	360 15—14,784 [illegible]	
Bénéfice net		$[illegible]

ACTIF.

Billets d'actions	$[illegible]
En caisse	[illegible]
Actions (cinquante) de la banque Hibernia	5,000 00
Bonds sept et dix pour cent de la ville	15,311 [illegible]
Prêts sur première hypothèque	34,300 00
Mobilier, installation, etc.	1,012 00
Primes en voie de recouvrement	1,700 [illegible]
Total	$[illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermentés et signé pardevant moi, ce dix septième jour de janvier 1872.

CHARLES A. MEYERS, Sixième Juge-de-Paix de la Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 15 janvier 1872, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende de CENT POUR CENT sur le montant payé, dividende qui sera porté au crédit des billets d'actions de quatre-vingt pour cent, des actionnaires.

KASPAR AUCH, Président.
LOUIS MATHIS, Secrétaire.

A l'élection annuelle qui [a] eu lieu le 9 du courant, les messieurs dont les noms suivent ont été élus pour l'année :

Kaspar Auch,	John F. Krans,
Louis Mathis,	J. M. Keller,
Louis Faunel,	Dr. S. R. Wood,
O. F. Weidmann,	R. M. Seboese,
John Parent,	Henry Bensel, Jr.,
J. M. Noe,	August Bernard,
Philipp Danene,	W. R. Fish,
Robert Jackson,	Chas. Kummel,
R. B. Burton,	Florence Pfister,
Alfred Shaw,	Henry Roe,
Christian Mehle,	H. B. Chevalley,
L. L. Levy,	J. M. G. Parker,
	Henry Bierman.

Et, à une réunion des Directeurs, le 11 du courant, M. KASPAR AUCH a été réélu Président à l'unanimité, M. ROBERT JACKSON, Vice-Président, M. JOHN PURCELL, Inspecteur, et M. LOUIS MATHIS, Secrétaire.

LOUIS MATHIS, Secrétaire.
20 janv—1m

Costumes, Masks and Dominoes.

FIRST PREMIUM AWARDED!

Mme. ALABAU,

61 ...... [illegible] 61

... [illegible] ...

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

No. 61 Camp street.

NEW ORLEANS, ...

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement for the year ending December 31, 1871.

Amount of premiums for the year ending Dec. 31, 1871, viz:

... [illegible] ...

The company have the following assets, estimated at the lowest market cash value, viz:

... [illegible] ...

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS SLOO, President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this twenty-fourth day of January, A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have resolved to pay six per cent. interest on the outstanding certificates of profits on and after the second Monday of February, 1872; and they have further declared a dividend of THIRTY-FIVE PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending December 31, 1871, for which certificates will be issued on and after the 15th day of March, 1872.

THOMAS SLOO, President.
JOHN G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS FOR THE YEAR 1872.

John G. Gaines,	E. J. Hart,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
B. Bierce,	J. P. Marks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. E. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

jan27 1y

New Orleans Mutual Insurance ASSOCIATION.

Office, No. 10 Exchange Alley.

SECOND ANNUAL STATEMENT.

In conformity with their charter the Insurance Association publish the following statement :

... [illegible] ...

The above statement is correct transcript from the books of the Association.

G. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

... [illegible] ...

At a special meeting of the Board of Directors, held on the 9th of January, 1872, it was resolved that an interest of Ten Per Cent. per annum on the capital paid in, and a dividend of Thirty-five per cent. on the net earned participating premiums, be paid on and after the 10th of February next, in cash, to stockholders who have paid their subscription in full, and by credits on stock notes of subscribers, on which balances are due.

It was furthermore resolved, that stockholders will have to pay, on the 10th of February next, all balances then remaining due on their stock notes.

G. CAVAROC, President.
G. LANAUX, Secretary.

DIRECTORS.

Chs. Cavaroc,	S. Cambon,
Chs. de Buyter,	Arthur Poimey,
A. Reichard,	J. Rigé,
Leon Mass, Jr.,	Fritz Wilts,
E. F. Mioton,	Leon Queyrouze,
W. Agar,	A. Thibaut.

jan6 1m

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company OF ST. LOUIS, MO.

Officers :

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. EATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH :

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SIMMES, Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS :

J. H. FOLWELL, M. D. J. B. [illegible], M. D.

DIRECTORS :

E. T. Merrick,	G. M. Morton,
James Jackson,	Robert Mott,
L. A. Wilts,	Eugene [illegible],
F. H. Hatch,	[illegible]
	R. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this company.

Shakespeare Foundry,

(GOOD SUCCESSOR.

Between Girod and Julia streets,

NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, A. Smith, S. Stroup,

SHAKESPEARE, SMITH & CO.,

(Successors to Geddes, Shakespeare & Co.)

IRON and Brass Founders and Machinists ... [illegible]

UNITED STATES HOTEL,

Cor. Fulton, Water and Pearl Sts., N. Y.

... [illegible] ...

C. S. HUNT & Co., MACHINERY DEPOT, ... STREET, New Orleans.

... [illegible] ...

Money—Money.

... TO LOAN

THE LOAN AND PLEDGE ASSOCIATION ... [illegible]

Roofing Tiles! Fire Proof!

... [illegible] ...

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT, 1872.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

... [illegible] ...

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

F. TOYER, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this ... A. D. 1872.

P. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

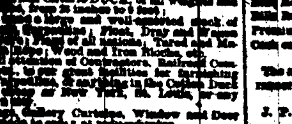
At a meeting of the Board of Directors, held on the 11th day of January, 1872, it was resolved to declare the following dividends ...

PER CENT. ON FIRE PREMIUMS.
PER CENT. ON RIVER PREMIUMS.

... [illegible] ...

DIRECTORS:

... [illegible] ...



CASSIDY & MILLER,

100 St. Charles Street, New Orleans.

SAIL MAKERS and Agents for the ... COTTON DUCK FACTORY.

... [illegible] ...

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.

... [illegible] ...

LEEDS & CO.

IRISH ROOFING FELT.

... [illegible] ...

NEW PREPARED ROOFING

... [illegible] ...

J. G. LINEHAM, Agent.

$1000 REWARD

... [illegible] ...

ON MARRIAGE.

... [illegible] ...

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and TEXAS RAILROAD.

Change of ...

FRIDAY, DECEMBER ...

DEPARTURE AND ARRIVAL OF TRAINS.

... [illegible] ...

G. W. R. BAYLEY, ...
W. J. ...
CHAS. A. WHITNEY & Co., General Agents.

LOUISIANA DIVISION — OF — New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

... [illegible] ...

Morgan's "Louisiana and Texas Railroad."

... [illegible] ...

GEORGE PANDELY, Superintendent.

CHAS. A. WHITNEY & CO Agents

TRAVELERS ATTENTION!!

The New Orleans, Jackson and Great Northern — AND — Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to NEW YORK and intermediate points. ...

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. ...

NORTH, EAST AND WEST.

... [illegible] ...

BAGGAGE CHECKED FROM NEW ORLEANS TO DESTINATION.

... [illegible] ...

EXCURSIONS TO AND FROM THE LAKE SAME DAY, 25 Cents.

WINTER SCHEDULE :

Commencing October 20th, 1871.

... [illegible] ...

G. PANDELY, General Superintendent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

Seventeenth Annual Statement.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement :

... [illegible] ...

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

CHAS. BRIGGS, President.

J. P. ROUX, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this ... day of March, 1872.

P. CHAS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof or their legal representatives on and after Monday, 6th of May next.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 21st February 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carriere,	John S. Walls,
Geo. A. Fosdick,	Geo. Foster,
R. Maught,	Rudolph Sieg,
P. Anderson,	H. P. Given,
A. Fourchy,	W. C. Black,
Geo. W. Dunbar,	Thos. H. Hunt
E. T. Stuckmeyer,	Chs. Ronald,
Geo. W. Hynson,	D. Jamison,
A. Montgomery,	R. S. Howar
Henry J. Vose,	Felix Larue,
E. Morgane,	Aug. Bohn,
Chas. Wuehner,	G. D. Hufer,
A. Lanaux,	Ch. Maguire,
Frank Williams,	C. Trouillard,
Thomas Byrne,	Richard Maguire

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

... [illegible] ...

Charter Oak Wood Co.,

Office: No. 26 Exchange Alley.

DELIVERS Wood to all parts of the city at the following rates:

ASH AND OAK, ...
MAPLE AND MIXED WOOD, ...
FULL MEASURE IS GUARANTEED.

C. M. FORD, Agent.

NEW ORLEANS DAILY BEE

BOUQUE & LIMET, Publishers.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, FEBRUARY 29, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

... [illegible] ...

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning, subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

... [illegible] ...

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, February 29, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Gen Sedgwick, Ellis, for New York. G A Fosdick & co

Steamship Harlan, Lewis for Galveston and Indianola. C A Whitney & co

Ship Arran. (Br) Larsen, for Liverpool. J A Bryson & co

Bark Harvest Home, German, for Liverpool. J A Bryson & co

Bark Landore, (Br) Sprangle, for Liverpool. Lowell & Baker

Bark Georgiana, (Br) Morden, for Liverpool. Lowell & Bailey

Bark Waverley, (Br) Griffiths, for Liverpool. Mosher, Keen & co

Schr Meshind, (Br) Hunter, for Utilla, in ballast. Master

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Memphis, (Br) Woods, from Liverpool Jan 27th, via Queenstown and Lisbon, to Mosher, Kean & co—ship district 2.

Brig E C Redman, Redman, 10 days from Sagua La Grande, to Chaffraix & Agar—3d dist PT.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Steamer Major White, the Pearl River—40,000 feet lumber.

Schr J Wiegman, the Pearl River—30 cords wood.

Schr Star of the West, the Bend River—3 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr La Belle, fm Tchefuncta—40 cords wood.

Schr Rosa, fm Bayou Lacombe—30 cords wood.

Schr Carlinola, fm Pascagoula—20,000 shingles.

— STEAMBOATS —

Glasgow, Lamothe, from Bellmont.

Liberty No. 4, Davis, from Wheeling, (Va) with 7 barges.

Shamrock, Spear, from Paducah.

Leonidas, M'Mahan, from Evansville.

Little Fleta, Poif, from Saline River.

Belle Lee, Hicks, from Memphis.

Katie, White, from Arkansas.

Fleta, Ohanion, from Dethi, Bayou Macon.

Ruth, Barrier, from Bayou Bartholomew.

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Mary Ann, Dawson, from St Louis, with 4 barges.

MEMORANDA.

The steamship Mississippi, wrecked on the 28th of August last, on Alligator Reef, seventy-five miles from Key West, was pulled off, on the 12th inst, by the wrecking tug Rebel, and reached Key West next day.

BELOW COMING UP.

Bark Trenaline, (Br) Roberts, 33 days from Havana, in ballast, to A Larrinaga.

EXPORTS.

NEW YORK—Per steamship Gen Sedgwick—1140 bales cotton ... [illegible]

INDIANOLA VIA GALVESTON—Per steamship Harlan—... [illegible]

LIVERPOOL—Per ship Arran—... bales cotton, ... [illegible]

LIVERPOOL—Per bark Georgiana—... [illegible]

LIVERPOOL—Per bark Waverley—... [illegible]

LIVERPOOL—Per bark Harvest Home—... [illegible]

LIVERPOOL—Per bark Landore—... [illegible]

IMPORTS.

SAGUA LA GRANDE—Per brig E C Redman—... [illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ARGYLE—Per steamer Katie—... [illegible]

BAYOU MACON—Per steamer Fleta—... [illegible]

BAYOU BARTHOLOMEW—Per steamer Ruth—... [illegible]

SALINE RIVER—Per steamer Little Fleta—... [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

... [illegible] ...

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

... [illegible] ...

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R R.

... [illegible] ...

E. DECHAMPS,

No. 26 ... ST. LOUIS STREET ...

NEW ORLEANS.

Direct Importer of

French Wines and Brandies,

CORDIALS, SWISS ABSINTH, ...

Fruits in Brandy, Fruits in Juice,

DOMESTIC LIQUORS, ...

LIST OF VESSELS

FEBRUARY 29, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW-YORK.

... [illegible] ...

BOSTON.

... [illegible] ...

PHILADELPHIA.

... [illegible] ...

BALTIMORE.

Steamship C W Lord, Bagnell .... sld Feb 22

LIVERPOOL.

... [illegible] ...

LONDON.

Ship Canada, Dunne .... sld Jan 30
Ship Malacca, Watts .... sld Dec 25
Ship Adventure, Dunlop .... sld Jan 6

NEWPORT, WALES.

... [illegible] ...

CARDIFF.

... [illegible] ...

SHIELDS.

Ship Caheva, Stanch .... sld Jan 27

BRISTOL, ENG

Ship Coastman, Land .... sld Jan

DEAL.

Ship John H Hunt, Hunt .... sld Jan 8

BEAUMARIS.

Ship Bessie North, Cox .... sld Dec 20

PLYMOUTH.

Ship Thos Hamlin, Mitchell .... sld Feb 7

PORTSMOUTH.

Bark E A Kennedy, Holmes .... sld Dec 22

SUNDERLAND.

Ship Helen, Glenn .... sld Feb 4
Ship Joseph Prince, Prince .... sld Dec 16

GREENOCK.

Ship Argo, Mitchell .... sld Jan 27
Ship Alina, Locke .... sld Jan 27
Bark Margaret Pollock, Mitchell .... sld Feb 7

QUEENSTOWN

Ship Queen of the Martin .... sld Dec 23

PORT TALBOT

Ship Fidelia, Johnson .... sld Jan 24

HAMBURG.

Ship Wm Leavitt, Leavitt .... sld Feb 1

BREMEN.

Bark Schiller, Wachmann .... sld Feb 1
Bark Chemist, Diedemann .... sld Jan 1

ROTTERDAM.

Schr Frances B Hay, Durham .... sld Nov 12

ANTWERP.

Ship Virginia, Baker .... sld Jan 27
Ship City of Boston, Wyman .... sld Jan 18
Ship Ariadne, Hunter .... sld Feb 1
Ship Maid of Orleans, Hopkins .... sld Jan 30
Ship Adelaide Norwood, Hawkins .... sld Dec 27

BRITON FERRY.

Ship Celesta, Patterson .... sld Dec 29

MIDDLESBOROUGH.

Ship Juno, Baum .... sld Dec 22
Ship Martha Ledger, Jorgensen .... sld Dec 27

HAVRE.

Ship La Louisiana, Toulet .... sld Jan 10
Ship Baden, Dyer .... sld Dec 24
Ship Mary E Reed, Storer .... sld Dec 27

BORDEAUX.

Bark Anhalter, Starse .... sld Jan 13
Bark Stella, Westen .... sld Dec 30
Bark Fonfrede, Mousset .... sld Dec 16
Bark Agostino Badaracco, Badaracco .... sld Jan 4

MARSEILLES.

Bark Mechelle Galenchi, Rossi .... sld Dec 30

BARCELONA.

Bark Roa, Jules .... sld Jan 28

PALERMO.

Bark Don Speight, ... sld Dec 12

MESSINA.

... [illegible] ...

... ORLEANS, ... STREET.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT.

Premiums received during the year ending May 31, 1871, including unearned premiums of the previous year :

... [illegible] ...

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this ... day of June, 1871.

P. CHAS. CUVILLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the ... day of June, 1871, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the net earned participating premiums for the year ending 31st May, 1871, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next, the outstanding Scrip for the years 1864 and 1865 ... interest on all outstanding Scrip of the Company.

DIRECTORS.

P. Fourchy,	E. Maspero
D. McCaard,	...
S. C. Conrad,	F. A. Wilts,
C. T. Day,	...
D. A. Chaffraix	...
	J. J. Fernandez

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 29, 1871.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1871:

... [illegible] ...

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 30th day of May.

W. V. EVANS, Second Justice Peace.

The Board of Trustees resolved to pay ... [illegible]