



Tremblement de terre dans les Antilles.

Washington, 25 février.— Des débats longs et quelque peu animés ont été précipités aujourd'hui pendant la prise en considération du budget des allocations civiles diverses, à propos de l'article relatif aux ports et rivières.

Il avait été pratiquement convenu entre tous ceux qui avaient pris part à la discussion qu'aucun projet de loi sur les rivières et les ports ne serait présenté au cours de la session actuelle du congrès. C'est ce qui a conduit M. Moody à attaquer les contrats compris dans le budget.

Il a découvert un crédit de \$350,000 pour Rockland, Maine, dans le district de M. Dingley, et ses remarques en dénonciation de ce qu'il a qualifié de favoritisme ont causé presque une sensation.

M. Dingley a nié qu'il eût jamais suggéré ce crédit à la commission, ou à aucun membre. Il a donné à entendre qu'il existait un plan pour rejeter tous les articles afin de forcer le congrès à prendre en considération un projet de loi générale sur les rivières et les ports.

Mais cette insinuation n'a pas été confirmée par le vote sur l'amendement discuté.

M. Berry, du Kentucky, a réussi à obtenir l'adoption d'un amendement portant de \$105,000 à \$300,000 l'allocation pour la rivière Kentucky.

Quatre pages seulement du budget ont été expédiées aujourd'hui. Les amendements apportés par le Sénat au budget de l'armée ont été adoptés sans discussion.

Quand l'article allouant \$400,000 pour le port de San Pedro, Californie, est venu en discussion M. Cooper, républicain du Wisconsin, a fait l'histoire de la longue lutte entre San Pedro et Santa Monica, lutte qui constitue, a-t-il dit, le plus étonnant chapitre de notre histoire législative. S'il y a une chose qui doit être votée, a-t-il ajouté, c'est celle-ci.

L'article a été adopté sans amendement.

Des efforts inutiles ont été faits pour obtenir la prise en considération du projet de loi tendant à la création de deux nouveaux régiments d'artillerie, mais la discussion a été renvoyée à la suite d'une objection de M. Cox, un démocrate du Tennessee.

La séance a été suspendue à cinq heures de l'après-midi. La réunion du soir a été consacrée à la discussion de pensions privées.

Réunion de Cabinet à Washington

Washington, 25 février.— Pour la première fois depuis plusieurs semaines le cabinet était au complet à la réunion d'aujourd'hui. Les secrétaires Sherman et Alger, qui relèvent de maladie, y assistaient.

Les membres du cabinet ont discuté assez longuement le désastre du «Maine», comme question d'un grand intérêt, mais aucune mesure n'a été décidée.

Aucune information sur la durée de ses travaux n'a encore été donnée par la cour d'enquête, a-t-on dit de sorte qu'il est impossible d'arriver à aucune conclusion au sujet de la date de présentation du rapport.

La situation reste la même, a-t-on déclaré. Après la séance on a annoncé que l'armée avait au département de la marine aucun avis changeant la situation telle que la présentaient les dépêches d'hier.

Le drapeau anglais arboré sur le territoire américain.

Seattle, Etat de Washington, 25 février.— Le vapeur Noyo, qui est arrivé aujourd'hui de l'Alaska, rapporte que le drapeau anglais a été arboré à Summit Lake, un endroit situé à quatorze milles à l'intérieur de la frontière américaine et à douze milles de Skagway.

Il est annoncé aussi que huit hommes sont morts gelés sur la route depuis le 15 février.

À la Chambre des Représentants.

Washington, 25 février.— Des débats longs et quelque peu animés ont été précipités aujourd'hui pendant la prise en considération du budget des allocations civiles diverses, à propos de l'article relatif aux ports et rivières.

Il avait été pratiquement convenu entre tous ceux qui avaient pris part à la discussion qu'aucun projet de loi sur les rivières et les ports ne serait présenté au cours de la session actuelle du congrès. C'est ce qui a conduit M. Moody à attaquer les contrats compris dans le budget.

Il a découvert un crédit de \$350,000 pour Rockland, Maine, dans le district de M. Dingley, et ses remarques en dénonciation de ce qu'il a qualifié de favoritisme ont causé presque une sensation.

M. Dingley a nié qu'il eût jamais suggéré ce crédit à la commission, ou à aucun membre. Il a donné à entendre qu'il existait un plan pour rejeter tous les articles afin de forcer le congrès à prendre en considération un projet de loi générale sur les rivières et les ports.

Mais cette insinuation n'a pas été confirmée par le vote sur l'amendement discuté.

M. Berry, du Kentucky, a réussi à obtenir l'adoption d'un amendement portant de \$105,000 à \$300,000 l'allocation pour la rivière Kentucky.

Quatre pages seulement du budget ont été expédiées aujourd'hui. Les amendements apportés par le Sénat au budget de l'armée ont été adoptés sans discussion.

Quand l'article allouant \$400,000 pour le port de San Pedro, Californie, est venu en discussion M. Cooper, républicain du Wisconsin, a fait l'histoire de la longue lutte entre San Pedro et Santa Monica, lutte qui constitue, a-t-il dit, le plus étonnant chapitre de notre histoire législative. S'il y a une chose qui doit être votée, a-t-il ajouté, c'est celle-ci.

L'article a été adopté sans amendement.

Des efforts inutiles ont été faits pour obtenir la prise en considération du projet de loi tendant à la création de deux nouveaux régiments d'artillerie, mais la discussion a été renvoyée à la suite d'une objection de M. Cox, un démocrate du Tennessee.

La séance a été suspendue à cinq heures de l'après-midi. La réunion du soir a été consacrée à la discussion de pensions privées.

UN VAPEUR APPAREMMENT FRANÇAIS

APERÇU EN MER.

Les capitaines Nianes, du vapeur hollandais «Bremerhaven», déclare que ce navire est «La Champagne».

New York, 25 février.— Le capitaine du vapeur hollandais Bremerhaven, qui est arrivé cet après-midi d'Anvers à New York, rapporte que le 19 février, par 43 degrés de latitude et 44 degrés de longitude, il a rencontré un vapeur, apparemment un vapeur français, presque arrêté, l'avant tourné dans la direction du nord-est. C'était un bâtiment à deux cheminées et à deux mâts. Il portait les lumières réglementaires, mais il ne faisait aucun signal.

Il est plus que probable que le vapeur français avait mouillé ses ancres de mer, qu'il fut trop tard pour s'en assurer. Le temps était très mauvais; un vent violent soufflait du nord-est, et il a continué à souffler pendant toute la journée du lendemain, le dimanche, et une partie de la journée.

POUR GUÉRIR UN RHUME EN UN JOUR.

Prenez des tablettes laxatives de Bromoquinine. Tenez-les «Bromocine» remboursent le prix d'achat si elles ne guérissent pas. 25c. Les véritables ont L. B. Q. sur chacune.

Dernière heure.

La Cour d'enquête sur la destruction du «Maine».

Retour du capitaine Crowinshield à Washington.

La question d'une indemnité.

LES PRECEDENTS.

Washington, 25 février.— Malgré les rapports envoyés de la Havane, de sources non officielles, au sujet des découvertes sensationnelles faites par les plongeurs dans l'intérieur du «Maine», les fonctionnaires du gouvernement maintiennent fermement qu'il n'y a aucune preuve digne de créance, dans un sens, ou dans l'autre, sur la cause du désastre, et déclarent que leur intention est d'attendre la conclusion de la cour d'enquête.

Juste avant la fermeture des bureaux du département de la marine est arrivée la nouvelle du départ du «Montgomery» de Tampa pour Key West. Jusqu'au moment de son départ aucun ordre nouveau n'avait été envoyé au «Montgomery», de sorte qu'on ne peut que conjecturer sur la date de son envoi à la Havane, si toutefois il y envoie.

A son retour de St-Domingue le bâtiment s'est rendu à Tampa au lieu d'entrer dans le port de Key West pour faciliter le prompt retour du capitaine Crowinshield, chef du bureau de navigation, qui a ainsi gagné un jour.

Le Castine, le deuxième des navires de guerre des Etats-Unis venant du sud de l'Atlantique, est arrivé aujourd'hui aux Barbades, où il a rejoint le Castine et il envoie à la Martinique pour être en cas de besoin, car un nettoyage est nécessaire après son service sous les tropiques.

Puisque tout dépend du rapport de la cour d'enquête il peut être intéressant de noter que le secrétaire de la marine ne sait pas quand il recevra cet important document, n'ayant absolument rien appris des membres de la cour à cet égard.

Il espérait que la cour, qui a pleins pouvoirs pour conduire l'enquête, terminerait ses travaux à la Havane, afin d'éviter la nécessité d'un nouveau voyage.

Un membre du cabinet a exprimé une opinion plus positive en disant qu'on espérait recevoir le rapport de la cour d'enquête vers le milieu de la semaine prochaine.

Il y a des raisons de croire qu'en attendant, ann de se préparer à la réception d'un rapport qui sera d'un nouveau voyage.

Un membre du cabinet a exprimé une opinion plus positive en disant qu'on espérait recevoir le rapport de la cour d'enquête vers le milieu de la semaine prochaine.

Il y a des raisons de croire qu'en attendant, ann de se préparer à la réception d'un rapport qui sera d'un nouveau voyage.

Déclaration de l'agent de la compagnie générale Transatlantique.

New York, 25 février.— M. Bocandé, l'agent de la compagnie générale Transatlantique à New York, a dit que la description du navire aperçu par le capitaine Nianes correspondait précisément à celle de La Champagne.

Il semblait très heureux et soulagé. Il a dit qu'il ne doutait pas que le navire en question ne fut La Champagne. En outre, le bâtiment lui semblait en bonne position, n'étant qu'à 1150 milles et sur la route des grands paquebots.

Il a exprimé l'opinion que comme le navire ne faisait aucun signal pour demander des secours les avaries qu'il avait subies, quelles qu'elles fussent, ne pouvaient être graves, qu'un cylindre s'était peut-être brisé et que le capitaine avait dû ralentir la vitesse.

M. Bocandé a expliqué que les machines de La Champagne, qui est un navire à simple hélice, sont à triple expansion, et que les trois cylindres agissent sur le même arbre de couche.

de sorte que si deux des cylindres étaient hors de service il en resterait un troisième pour permettre au navire de continuer sa route. Il a ajouté qu'il croyait que le navire serait à New York dans un jour ou deux.

Dernière heure.

La Cour d'enquête sur la destruction du «Maine».

Retour du capitaine Crowinshield à Washington.

La question d'une indemnité.

LES PRECEDENTS.

Washington, 25 février.— Malgré les rapports envoyés de la Havane, de sources non officielles, au sujet des découvertes sensationnelles faites par les plongeurs dans l'intérieur du «Maine», les fonctionnaires du gouvernement maintiennent fermement qu'il n'y a aucune preuve digne de créance, dans un sens, ou dans l'autre, sur la cause du désastre, et déclarent que leur intention est d'attendre la conclusion de la cour d'enquête.

Juste avant la fermeture des bureaux du département de la marine est arrivée la nouvelle du départ du «Montgomery» de Tampa pour Key West. Jusqu'au moment de son départ aucun ordre nouveau n'avait été envoyé au «Montgomery», de sorte qu'on ne peut que conjecturer sur la date de son envoi à la Havane, si toutefois il y envoie.

A son retour de St-Domingue le bâtiment s'est rendu à Tampa au lieu d'entrer dans le port de Key West pour faciliter le prompt retour du capitaine Crowinshield, chef du bureau de navigation, qui a ainsi gagné un jour.

Le Castine, le deuxième des navires de guerre des Etats-Unis venant du sud de l'Atlantique, est arrivé aujourd'hui aux Barbades, où il a rejoint le Castine et il envoie à la Martinique pour être en cas de besoin, car un nettoyage est nécessaire après son service sous les tropiques.

Puisque tout dépend du rapport de la cour d'enquête il peut être intéressant de noter que le secrétaire de la marine ne sait pas quand il recevra cet important document, n'ayant absolument rien appris des membres de la cour à cet égard.

Il espérait que la cour, qui a pleins pouvoirs pour conduire l'enquête, terminerait ses travaux à la Havane, afin d'éviter la nécessité d'un nouveau voyage.

Un membre du cabinet a exprimé une opinion plus positive en disant qu'on espérait recevoir le rapport de la cour d'enquête vers le milieu de la semaine prochaine.

Il y a des raisons de croire qu'en attendant, ann de se préparer à la réception d'un rapport qui sera d'un nouveau voyage.

Un membre du cabinet a exprimé une opinion plus positive en disant qu'on espérait recevoir le rapport de la cour d'enquête vers le milieu de la semaine prochaine.

Il y a des raisons de croire qu'en attendant, ann de se préparer à la réception d'un rapport qui sera d'un nouveau voyage.

Dernière heure.

La Cour d'enquête sur la destruction du «Maine».

Retour du capitaine Crowinshield à Washington.

La question d'une indemnité.

LES PRECEDENTS.

Washington, 25 février.— Malgré les rapports envoyés de la Havane, de sources non officielles, au sujet des découvertes sensationnelles faites par les plongeurs dans l'intérieur du «Maine», les fonctionnaires du gouvernement maintiennent fermement qu'il n'y a aucune preuve digne de créance, dans un sens, ou dans l'autre, sur la cause du désastre, et déclarent que leur intention est d'attendre la conclusion de la cour d'enquête.

Juste avant la fermeture des bureaux du département de la marine est arrivée la nouvelle du départ du «Montgomery» de Tampa pour Key West. Jusqu'au moment de son départ aucun ordre nouveau n'avait été envoyé au «Montgomery», de sorte qu'on ne peut que conjecturer sur la date de son envoi à la Havane, si toutefois il y envoie.

A son retour de St-Domingue le bâtiment s'est rendu à Tampa au lieu d'entrer dans le port de Key West pour faciliter le prompt retour du capitaine Crowinshield, chef du bureau de navigation, qui a ainsi gagné un jour.

Le Castine, le deuxième des navires de guerre des Etats-Unis venant du sud de l'Atlantique, est arrivé aujourd'hui aux Barbades, où il a rejoint le Castine et il envoie à la Martinique pour être en cas de besoin, car un nettoyage est nécessaire après son service sous les tropiques.

Puisque tout dépend du rapport de la cour d'enquête il peut être intéressant de noter que le secrétaire de la marine ne sait pas quand il recevra cet important document, n'ayant absolument rien appris des membres de la cour à cet égard.

Il espérait que la cour, qui a pleins pouvoirs pour conduire l'enquête, terminerait ses travaux à la Havane, afin d'éviter la nécessité d'un nouveau voyage.

Un membre du cabinet a exprimé une opinion plus positive en disant qu'on espérait recevoir le rapport de la cour d'enquête vers le milieu de la semaine prochaine.

Il y a des raisons de croire qu'en attendant, ann de se préparer à la réception d'un rapport qui sera d'un nouveau voyage.

Un membre du cabinet a exprimé une opinion plus positive en disant qu'on espérait recevoir le rapport de la cour d'enquête vers le milieu de la semaine prochaine.

Il y a des raisons de croire qu'en attendant, ann de se préparer à la réception d'un rapport qui sera d'un nouveau voyage.

Advertisement for C. LAZARD & CO., LTD. Marchands de Vêtements Confectionnés D'ARTICLES DE TOILETTE ET DE CHAPEAUX.

Advertisement for PURGATIFS et DÉPURATIFS ENORMES D'INTESTINS.

Débarquement de Français en Chine.

Londres, 26 février.— Une dépêche de Singapour au «Daily Mail» est ainsi conçue: «Un annonce de source chinoise à Hong Kong que des forces françaises ont été débarquées à Kwang-Chen-Wan, à deux cent quarante milles au sud-ouest de Hong Kong, et que les Français ont informé les autorités chinoises que leur intention était d'établir des bases.

Paris, 25 février.— La note trois points cent est cotée à 133 francs 62 1/2 centimes.

Liverpool, 25 février.— Coton spot — demande bonne; prix ferme. American middling fair 37 1/2; Ventes 10,000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation, y compris 9,600 coton américain. Recettes 30,000 balles, dont 2,000 coton américain.

Les Etats-Unis demandent promptement une réparation.

Le gouvernement anglais l'accorde sans observation, desavoua l'acte et condamna le commandant de l'«Express».

Les Etats-Unis firent des démonstrations navales en 1852 et 1858, la première contre le Japon et la seconde contre Java.

Des matelots américains avaient été maltraités dans des ports du Japon et les tribunaux du pays n'avaient pas accordé les réparations nécessaires.

La démonstration navale eut pour résultat des excuses complètes et une entente assurant la protection de la vie et des propriétés des citoyens américains.

Le président Buchanan adopta le procédé de représailles contre le Mexique en 1859, les négociations diplomatiques n'ayant donné aucun résultat.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Le capitaine Sampson a dit aujourd'hui qu'il était douteux que le navire partit demain, que tout dépendait de l'importance des témoignages.

La date du départ du Mangrove pour Key West avec les membres de la cour d'enquête n'est pas encore fixée.

Advertisement for MOORE'S OPTICAL CO. L.D. featuring an illustration of eyes.

Advertisement for NAVIGATION FLUVIALE. Départs de bateaux à vapeur SAMEDI, 26 FEVRIER 1898.

Advertisement for CENTRAL VALLEY RAILROAD.

Large advertisement for 'Feuilleton' featuring 'L'Abelle de la N. O.' and 'ROCHE SANGLANTE' by CHARLES MEROUVEL.

M. de Kerdaniel, c'est un ensemble de circonstances que les croyants nomment la Providence de Dieu, qui nous ont appris ce que nous voulions savoir. Mais suis tranquille, tout est fini, et tu pourras faire un heureux!

Mais sur tous les champs de bataille il y a un facteur avec lequel les meilleurs capitaines eux-mêmes ne comptent pas tous jours assez. C'est un corps d'armée qui retarde, un divisionnaire qui se perd en route ou un allié qui vire de bord et se tourne du côté de l'ennemi au moment opportun.

Alors, où serait le mal! En quoi la première serait-elle compromise? Quelle faute pourrait-on lui reprocher? Ne pouvait-elle soutenir qu'elle ignorait les intentions du beau Martial ou qu'elle les supposait d'une pureté sans mélange?