L'ABEILLE.

PAR BULLIT, MAGNE. & CO.
No. 81. RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT :

Journal quotidien, une année d'avance . $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance, 10

ANNONCES—Des plantes par carré d'environ huitaine, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce original, doira être payé comme une nouvelle annonce. Le carré de DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour Paroisse sont annoncés—Les ministres et personnes remplissant magasins de détail, 600; les Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 500; les agens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, et les maisons de commerce étrangères, 500; les abonnemens ne pouvant à l'avenir être reçus.

Les souscripteurs au journal satisfaits à un cent par ligne.

LES ANNONCES de nouvelles et de ventes, les articles pour exciter l'attention du public à des choses particulières, choses médicales, les articles pour les enfans, les articles pour les ménages, etc. doivent payer au taux des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles payeront un carré pour chaque insertion.

LES ANNONCES ou articles dont la place est limitée, seront insérées sans frais, pendant le double du prix de chaque insertion ordinaire.

LES ANNONCES qui seront insérées dans la ligne ordinaire des affiches, et qui seront d'ennuyeuses, seront chargées à moitié prix.

Les ventes de plantations et habitations, maisons et terrains à vendre, à louer ou à affermer, etc. seront en caractères, saisissant ayant un prix de deux sous.

Les ANNONCES de conducteurs des emplois publics et autres annonces d'une nature publique, payeront double du prix ordinaire.

CABOTAGE.

LIGNE DE LA NOUVELLE-ORLEANS ET NEW-YORK.

Navire FRANKFORT, capitaine J. G. Rendell.
" ST. MARY, " R. W. Fisher.
" AC BURN, " N. F. Duffey.
" TRENTON, " J. C. Wilson.
" FAIRFIELD, " J. L. Wilson.

Tous ces navires sont de première classe, doublés en chevrille en cuivre, taillés pour durer et sont de capacité supérieure pour le commerce. Leurs arrangements ne peuvent être surpassés en confortable, ils sont commandés par les hommes d'un expérience.

Ces navires seront toujours remorqués à la vapeur en montant et en descendant le fleuve.

Pour fret ou passage s'adresser à
J. W. STANTON & Co. 28, Poydras.
20 nov.

PAQUEBOT REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky 600 tonneaux, capitaine J. L. Rogers
" St-Louis, 800 " " Hall.
" Tennessee, 400 " " G. D. Wise.
Banque Bashaw 400 " " Troy Howes.
" Sullan, 350 " " F. A. Burwell
" Natchez 300 " " J. B. Lindsey

Tous les navires ci-dessus sont de première classe et doublés en cuivre, le contrat comprenne pour le commerce, leurs arrangements sont de beaux et commodes pour les passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et sont tous strictement pour leurs passagers. Ces navires montent et descendent toujours le fleuve à la remorque.

Les soussignés sollicitent respectueusement le patronage public.

Pour fret ou passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
rue de la Commune.
17 nov

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire le trajet par les navires réguliers sont à la Chambre nord à Pontchartrain, rue des Grandes Rasages, et à la Nouvelle-Orléans et Texas. Le soussigné ayant pris de grands arrangemens avec MM. G. Sherlock & Cie. de Liverpool, chargé sous des temps réguliers, et ayant des agents des emigrants, peut seulement lui fournir tous les passages dont elles auraient besoin aux personnes qui désirent faire transporter leurs amis et leurs familles d'importe quel port du Nord ou du Texas sur des bâtimens de première classe, bien connus et commandés par des hommes habiles et expérimentés. Les prix de passages sont peu élevés. Le prix de transport par la vapeur pour des emigrants demeurant dans l'intérieur sera payé par l'agence, et dans l'intérieur du pays, le prix du transport, regular lui en sera fait.

Les personnes qui désirent faire des remises à leurs amis dans les différens pays trouveront des reprises chez le soussigné à des prix raisonnables.

ALEXANDER GOW,
Agence de l'émigration entreprise, 26, Steaville.
M. G. Sherlock est actuellement en ville, il sera heureux de fournir tous les renseignement qu'on lui demandera.
28 nov

POUR NEW-YORK.

La barque A. No. 1. GALLEO, capitaine Fletcher, a tout prêt pour le chargement, et partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton, et pour le passage, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY.
21 déc

POUR NEW-YORK—Le brick NEW ORLEANS, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
PODDICK & BRO, 66 Camp.
22 déc

POUR NEW-YORK.—Le paquebot du veilier, GASTON, capt. E. Latham, est prêt à recevoir son chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, vis-à-vis le marché aux légumes, ou à
JAMES E WODDRIFF, 27, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le vapeur FRANKFORT, capitaine Rue est ayant été retardé par le mauvais temps partira positivement comme il est dit ci-dessus. Pour passage ou fret, s'adresser à
J. W. STANTON & Co
27 déc 28, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le paquebot du veilier TRENTON, capitaine J. S. Bennet, venant d'arriver, partira sous peu. Pour fret ou passage, ayant de bons aménagements, s'adresser à bord, premier quai vis à vis le marché aux légumes ou à
J. W STANTON & Co.
25 déc 28, Poydras.

POUR NEW-YORK.

Le brick du veilier NALAND, capitaine Coombs, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BRUN.
14 déc 34, Bonneau

POUR NEW-YORK.

Le navire Bauvier HUDSON, capitaine Pagan, est presque tout, et sera sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY.
11 déc 73, Camp.

POUR NEW-YORK—Le navire St. MARY, capt. Foster, ayant de plus une partie de son chargement engagé, est allégé à bord, sera sous peu prêt. Pour balance du fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, ou à
J. W. STANTON & Co.
10 déc 28, Poydras.

POUR NEW-YORK—La navire du veilier LEWIS CASS, capt. Rawley est maintenant en chargement et sera expédié sous peu. Pour fret et passage s'adresser à
LEVI M. GALE, 32, Commune.

POUR NEW-YORK—La barque de première classe ORANDO, capitaine Nichols, partira sous peu. Pour fret de 200 balles coton ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.
21 déc

POUR NEW-YORK.

La barque A. No. 1, BROTHERS, capitaine Orange, partira sous peu, ayant la moitié de son chargement engagé. Pour fret et passage s'adresser à
HARROD & DARLING,
rue de la Commune, 49
POUR BOSTON—Le navire A. 1, SI FFOLK, capitaine Foster, partira bientôt pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à la pharmacie coin de la Nouvelle Orléans, ou à
JOHN A. MERRITT, 32-Camp.

POUR BORTON—Le navire ERRO, capt. Perry, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PODDICK & BROWER.
24 déc 66, rue du Camp.

POUR BOSTON.

Le navire TENESSEE, capitaine Wrae, arrivé le 1er juin sera sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord, vis-à-vis la presse à coton, ou à
HARROD & DARLING, 49 Commune.

POUR BOSTON—Le navire JACOB PENNEL, capitaine Hosty, sera expédié sous peu. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY.
16 nov 73, Camp.

POUR BOSTON—Le navire LUCY, capitaine MEYRY, est maintenant en chargement pour ci-dessus. Pour fret de 3 à 6 balles en passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BOSTON—Le navire PLATINA, capitaine Nan en, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, vis-à-vis la presse à coton, Orléans ou à
JOHN A. MERRITT, 32, rue Camp.

PAQUEBOT ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE.

POUR BALTIMORE—La barque fine voilière A No 1, SOLOMON BALTUS, capitaine Gray, retard malheureusement sera fret, elle a une partie de son chargement engagée et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à
G BEDFORD & BRUN.
24 déc 34, Bonneau.

POUR BALTIMORE.

La barque A. No. 1 MARINE, capitaine Vennard, ayant le moitié de son cargaison engagée, partira sous peu pour le port de destination. Pour fret ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à bord vis-à-vis les magasins Intendance, ou à
PODDICK & BROTHERS.
26 déc 66, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick du veilier de première classe DANIEL, capitaine Lane sera expédié sous peu. Pour fret ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à
LEVIE GALE, 32, Commune.

POUR PHILADELPHIE.

La barque JOSEPHINE, capitaine Jackson, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord vis-à-vis le marché aux légumes ou à
JAS. D. DENNIS, 16 Bonneau

POUR LA MOBILE PAR LE BASSIN.

Le schooner ELIZABETH, cap. New-ton, partira sous peu. Pour fret s'adresser à
20 déc J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LA MOBILE PAR LE BASSIN.

Le schooner COMMERCIAL, capitaine Peterson, ayant presque tout son chargement engagé partira sous peu. Pour fret s'adresser à
20 déc J. H. ASHBRIDGE, 97, Camp.

POUR LIVERPOOL.

LE navire de première classe SYRAON, capt. Pottington, ayant le plus grande partie de son chargement engagé, sera expédié sous peu. Pour fret ou balles de coton ou passage, ayant des beaux aménagemens, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY,
16 déc 73, Camp.

POUR LIVERPOOL.

Le navire du veilier ADAMS, capitaine Moses Gray, est maintenant en chargement pour le port ci-dessus. Pour fret de 500 balles de coton ou passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à
S. & J. F. WHITNEY, 73, Camp.

PORTS D'EUROPE.

POUR LE HAVRE.

Le navire français VANDELLE, capitaine Guillemot, sera promptement prêt à recevoir son chargement, ayant des aménagements convenables. Pour fret ou passage s'adresser à
BLANCHARD, EIMER & Co.
24, rue Bourville.

POUR LE HAVRE—Partant le 10 Janvier.

Le beau navire CHATEAURIAND, capitaine Lebardes, ayant la majeure partie de son chargement, partira positivement le 10 janvier. Pour balance du fret ou passage. Pour beaux aménagements, s'adresser à
20 déc 28, rue St. Louis.

POUR LE HAVRE.

Le beau navire neuf français EDOUARD, capitaine Lagarenne, partira pour cette destination le 15 décembre. Pour fret ou passage s'adresser à
BLANCHARD, EIMER & Co.
28, Bourville.

AGENT POUR LE HAVRE.

Le soussigné informe les chargeurs qu'il a pris un arrangement avec le capitaine Thomas Clark, pour les voyages comme ci-dessus, et