L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, DU CONSEIL-GENERAL ET DE LA TROISIEME MUNICIPALITE.——NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 28 OCTOBRE 1843.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

L'Abonnement quotidien, payable d'avance... $12
[illegible]

[illegible]

Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL.—Le navire MEDFORD, capitaine Webber, a besoin de 500 balles coton pour compléter son chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. ASHBRIDGE, 37 Camp.

27 oct

POUR LIVERPOOL.—Le navire A I BENGAL, capt. Gorham, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

J. H. GALE, 94, Commune.

POUR LIVERPOOL.—Le navire DELAWARE, capitaine Lincoln Patten, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

T. & S. TOBY & BOGERT, 7, Camp.

19 oct

POUR LIVERPOOL.—Le navire FRANKLIN, capitaine Thomas, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

S. & J. P. WHITNEY & co.

POUR LE HAVRE.—Le navire américain de première classe ROCHELLE, capitaine Evans, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret, s'adresser à

F. FRERET, 62 Toulouse.

POUR LONDRES.—La barque SHANNON, capt. Pike, partira sous peu. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord ou à

S. & J. P. WHITNEY & co.

POUR LIVERPOOL.—Le navire CRATHMAN, capt. J. F. Nason, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

LEVI H. GALE, 93, Commune.

20 sep

A LOUER—La partie supérieure de la maison située rue Poeyfarre, No. [illegible], composée de deux grands salons, six chambres à coucher, etc. [illegible]

A LOUER—Une MAISON en briques à trois étages, No. [illegible], rue de Chartres. [illegible]

MAISONS ET MAGASINS A LOUER. [illegible]

JOHN HOLDENSHAW.

A LOUER.—Une belle MAISON, rue du Marais, No. [illegible]. [illegible]

MAGASINS ET MAISONS A LOUER. [illegible]

PETERS & MILLARD, 31, Vieille Levée.

A LOUER.—Une maison en briques à deux étages, sise rue Carondelet, entre les rues St. Joseph et Julia. [illegible]

MARSSEL WHITE & Co.

CABOTAGE.

POUR LES ATTAKAPAS.—Le steamboat CINCINNATI, capt. [illegible], partira de l'extrémité de la rue St. Louis, tous les mercredis. [illegible]

JOHN HALL, No. 1, Front Levee.

POUR ST. LOUIS. [illegible]

JOHN R. SHAW & co., Agents.

PAQUEBOT SEMI-HEBDOMADAIRE POUR BAYOU SARAH. [illegible]

J. BEUNER, 31, St. Charles.

PAQUET REGULIER ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS, LA BALIZE ET TOUS LES PORTS INTERMEDIAIRES.

LE superbe bateau à vapeur, FAME, capitaine Jourdain Marsin, [illegible]

JACQUES LAROSE, Agent, Vieille Levée, No. 71.

PAQUEBOT HEBDOMADAIRE POUR LES ATTAKAPAS, par la mer.—Le superbe bateau à vapeur CINCINNATI. [illegible]

JOHN HALL, No. 1, Front Levee.

STEAMER MAILLE DES E. U. BRILLIANT. [illegible]

POUR LA HAVANE. [illegible]

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK. [illegible]

POUR NEW-YORK. [illegible]

POUR NEW-YORK. [illegible]

POUR NEW-YORK. [illegible]

POUR BOSTON. [illegible]

HARROD & DARLING.

POUR PHILADELPHIE. [illegible]

T. & S. TOBY & BOGERT, 20 Camp.

PAQUEBOTS REGULIERS ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS & BOSTON LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans tous les dix jours.

Navire Kentucky,	capitaine Rogers
Diana,	Fremont
Tuskeree,	Wise
Barque Tuskow,	Howes
Sultan,	Boswell
Natchez,	Lindsey
Southerner,	Howles

Tous les navires ci-dessus sont de première classe, doublés en cuivre. [illegible]

HARROD & DARLING.

Tuyaux de Plomb patentés de la Manufacture de W. & W. Thompson, de St. Louis, Missouri. [illegible]

F. ALBERT.

Sirop et Pâte pectorale de Nafé de Delangrenier, [illegible]

IMPRESSIONS

ON EXECUTE

A l'Imprimerie de l'Abeille,

Toute espèce d'Ouvrage,

Affiches de steamboats et de Théâtres, Connaissements, Blancs de Notaires, Cartes d'annonces et autres, Pamphlets, Circulaires, Bordereaux, &c. AVEC PROMPTITUDE ET A DES PRIX MODERES.

[illegible]

HERAN, LEES & CO., MARCHANDS COMMISSIONNAIRES, New-York.

LES soussignés feront des avances comptant sur les cotons, tabacs, sucres et autres produits, envoyés à l'adresse ci-dessus.

HEWITT, HERAN & Co., 56 Camp.

Thomas B. Winston, Louis-Florian Hermann, WINSTON & HERMANN, Marchands en gros et en détail, Magasins, encoignure des rues Nouvelle-Levée et Canal, et encoignure Commune et Nouvelle-Levée.

CLYMER, THOMPSON & Co., NEGOCIANS-COMMISSIONNAIRES, 48, rue Tchoupitoulas, NOUVELLE-ORLEANS.

LINDLEY & RUSSELL, MARCHANDS COMMISSIONNAIRES, 27, rue Tchoupitoulas.

PECK & MORTON, (CI-DEVANT PECK & NORTH), Marchands en gros de Marchandises sèches, No. 17, rue des Chartres.

WILLIAM DAVIDSON, Marchand Commissionnaire, 61, rue du Canal.

P. CUSACH, PHARMACIEN, Encoignure des rues Condé et St. Philippe, NOUVELLE-ORLEANS.

HARTWELL, KIDDER & CARMAN, MARCHANDS COMMISSIONNAIRES, 11, rue Poydras, Nouvelle-Orléans.

JOS. HARROD, FRANCIS D. DARLING, C. FOSTER. HARROD, DARLING & Co. Marchands Commissionnaires et Expéditeurs, Agents de la Ligne de Boston et de la Nlle Orléans, No. 49, rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

JARVIS & ANDREWS, Droguistes en Gros, TIENNENT constamment des drogues, peintures, huiles, verres à vitres, instruments de chirurgie, flacons pour pharmacies, etc. etc. [illegible]

H. DE GOER & RIFFLARD, Importateurs de Marchandises Sèches, françaises, anglaises et allemandes. MARCHANDISES DU PAYS, MANUFACTURES de toutes espèces. Marchandises de laine et de coton, pour nègres et pour habitations. NOUVELLE-ORLEANS, No. 39, rue de Chartres.

[illegible]

SCEAUX. Peints—200 douzaines supérieurs, à vendre par HARROD, DARLING & Co., 49, Commune.

MAIS blanc—300 sacs en bon ordre, à vendre par HARROD, DARLING & Co., 49, Commune.

MAQUEREAUX—Nos. 1, 2 et 3, à vendre par HARROD, DARLING & Co., 49 Commune.

ALOSES—20 1/2 barils, en magasin et à vendre par HARROD, DARLING & Co., 49, Commune.

CHANVRE, par balles, à vendre par HARROD, DARLING & Co., 49, Commune.

GRAISSE. 413 barils No. 1, à vendre par HARTWELL, KIDDER & CARMAN, 11, Poydras.

BACON. [illegible] HARTWELL, KIDDER & CARMAN, 11 Poydras.

FARINE. [illegible] T. & S. TOBY & BOGERT, 20 Camp.

CAFE de Rio. [illegible] CLIFFORD, 47, Poydras.

CHANDELLES. [illegible] CLIFFORD, 47, Poydras.

INDIGO. [illegible] MERLE, BEYLLE & Co., 12, Vieille Levée.

HUILE de Baleine. [illegible] MEISSGAES, 22, Vieille Levée.

MACHINES à sucre. [illegible] MERLE, BEYLLE & Co.

[illegible]

VIN DE BORDEAUX, [illegible] LOISON & SYLVESTRE, 36, Chartres.

HUILE DE VITRIOL, [illegible] CUSACH, Encoignure Condé et St. Philippe.

CHEMISES—[illegible] LOISON & SYLVESTRE, 36, Chartres.

A VENDRE par le soussigné, [illegible] G. M. LUCAS, 82, Bienville.

EN débarquement du brick Larasse, [illegible] G. M. LUCAS, 82, Bienville.

BLANC de Baleine. [illegible] NORCROSS & FOSDICK.

VIN de Bordeaux. [illegible] J. F. LORECHE, Encoignure Royale et Douane.

CERISES à l'eau-de-vie [illegible] J. F. LORECHE, Encoignure Royale et Douane.

VIN de Marseille, [illegible] J. F. LORECHE, Encoignure Royale et Douane.

ABSYNTHE, Kirsch, Capres, &c. à vendre chez J. F. LORECHE, Encoignure Royale et Douane.

CAFE—[illegible] F. THOMASSIN.

SUCRE [illegible]

VINS de France. [illegible]

SIROP de Charbon. [illegible]

HUILE, [illegible]

10,000 GALLONS [illegible]

CHARBON de Liverpool [illegible]

COGNAC. [illegible]

SUCRE [illegible]

[illegible]

TABAC de Cuba, à vendre par J. M. LAFEYRE, 20, St. Louis.

VINS de Madère et d'Oporto, à vendre par J. M. LAFEYRE, 20, St. Louis.

CIGARES de la Havane, à vendre par J. M. LAFEYRE, 20, St. Louis.

BOIS de Campêche, à vendre par J. M. LAFEYRE, 20, St. Louis.

CORDES de charrettes [illegible] J. D. DENEGRE, 16, Douane.

COUVERTURES, [illegible]

JOUGS et Harnais pour chevaux et bœufs, à vendre par J. D. DENEGRE, 16, Douane.

MANTILLES espagnoles, [illegible] R. D. BLOSSMAN.

DOUBLONS espagnols [illegible] R. D. BLOSSMAN.

CHAMPAGNE de qualité supérieure, à vendre par R. D. BLOSSMAN.

CAFE de Rio, en magasin, à vendre par SCHMIDT & Co., 88, Bienville.

WAGONS pour chevaux et bœufs, à vendre par J. D. DENEGRE, 16, Douane.

COUVERTURES, [illegible]

[illegible]

AVIS AUX HABITANS SUCRIERS. [illegible]

COFFRES FORTS EN FER.

LE soussigné est agent pour les coffres-forts en fer, salamandres, perfectionnés de Robertson et Rich, [illegible]

ISAAC BRIDGE, 76, Magasin.

MARCHANDISES DIVERSES, [illegible]

CLYMER, THOMPSON & co., 48 Tchoupitoulas.

LES soussignés ont transporté leur comptoir au No. 54, rue Royale, entre les rues Bienville et Douane, où ils offrent à vendre: Vieille Eau-de-vie de Cognac en barils, de qualité supérieure,—vins rouge et blanc de Bordeaux,—bouchons superfins,—vin rouge en caisses,—Moutarde de Maille, &c.

BOUTIN, GALLY & Co.

AUX HABITANTS, PHARMACIENS ET MEDECINS.

LES soussignés ont constamment en mains un grand assortiment de médicaments, [illegible]

JARVIS & ANDREWS, 80 Commune.

A VENDRE par les soussignés, [illegible]

MERCIER & co.

MAIS—[illegible] HARROD, DARLING & Co., 49, Commune.

SCEAUX peints, [illegible] HARROD, DARLING & Co., 49, Commune.

VIN rouge—[illegible] GH. DUFOUR, 11, rue Conti.

BEURRE de Goshen—[illegible] TUFTS & HOBBART, 20, Douane.

AMANDES—[illegible] PETERS & MILLARD.

RUBES de Charrette—[illegible] J. D. DENEGRE, 16, Douane.

Nouvelle-Orléans:

SAMEDI MATIN, 28 OCTOBRE 1843.

POUR PRESIDENT DES ETATS-UNIS,

HENRY CLAY.

JEFFERSON CLAY CLUB.

Une assemblée du Jefferson Clay Club aura lieu lundi prochain 30 du courant, à 7 1/2 heures du soir précises, à l'encoignure des rues Levée et Secours. Les membres sont priés d'être ponctuels.

L. BUISSON,
P. CHAPOTIN,
Secrétaires.

[illegible]

SUCRE.—[illegible] "Merchant" [illegible] New York [illegible]

Le brick Freeport, capitaine H. Coole, parti le 6 du courant de New York, pour se rendre à la Nouvelle-Orléans. L'équipage et les passagers formaient un total d'environ cent quatre-vingt-dix personnes, [illegible]

[illegible]

HOPITAL DE CHARITE.

Rapport des 24 heures expirant hier soir à 5 heures.

Admis 15, dont 1 de la fièvre jaune.

[illegible]

LE GENERAL VALDEZ.—L'ex-capitaine général de l'île de Cuba était à New York ces dernières dates; il avait renoncé à continuer son voyage sur la barque Havanaise, car les réparations de ce bâtiment ne devaient point être achevées avant un mois. Le général a dû s'embarquer pour le Havre sur le paquebot Burgundy, qui partait le 21 de ce mois.

SUICIDE.—Dans la nuit du 17, à New-York, un marchand de cigares, juif, demeurant dans Washington street, s'est fait sauter la cervelle d'un coup de pistolet. On ignore les causes de cet acte de désespoir.

CONSULAT MEXICAIN.

Ministère des Finances.—Son Excellence le Président provisoire de la République a rendu le décret suivant:

"Antonio Lopez de Santa Anna, &c.

Art. 1er. Sont fermées aux restrictions à tout commerce extérieur les douanes frontalières de Taos, dans le département du Nouveau Mexique, et du Paso del Norte ainsi que Presidio del Norte, du territoire de Chihuahua.

"Art. 2. Cette disposition commencera à avoir son effet quarante-cinq jours après sa publication dans la capitale. Et je l'ordonne, &c.

"Palais national de Tacubaya, le [illegible] 1843.

"Signé: ANTONIO LOPEZ DE SANTA ANNA."

[illegible]

[illegible]

ESPAGNE.—[illegible]

[illegible]

C'est là, à en croire la feuille qui nous avons sous les yeux, le seul événement qui ait eu lieu en France du 20 septembre au 2 octobre. Qu'en dites-vous? Une assemblée de journalistes chez M. Arago! Eh! mon Dieu! les journaux anglais, et ceux de nos confrères du Nord qui les copient, ne savent-ils donc pas que si en France la presse est une puissance, le journaliste isolément n'y est rien. Une réunion de journalistes est une espèce de non-sens: elle n'influe ni sur l'opinion publique, ni sur le gouvernement. Cette redoutable coalition qui ne s'est pas opérée parce que M. Bastide du National ne l'a pas voulu, c'est quelque chose de prodigieusement burlesque, pour qui sait ce que valent en France de pareilles démonstrations.

ANGLETERRE.—La reprise des affaires cause une satisfaction générale. [illegible]

Les journaux de Paris du 23 septembre, rapportent que la sensation causée par le mouvement relatif aux fortifications de Paris était toujours aussi vivace. Une assemblée des éditeurs des journaux de l'opposition avait eu lieu chez M. Arago, le célèbre astronome, membre de la Chambre des Députés, le 20 sept.; mais une lettre de M. Bastide, principal éditeur du National, adressée à M. Arago, et publiée dans le National du vendredi, semble avoir détruit le projet de la coalition de tous les partis de l'opposition.

[illegible]

Le steamer Britannia a fait son dernier [illegible]

La reine et le prince Albert sont à Windsor. La reine se porte bien [illegible]

[illegible]

On annonce que le pacha d'Egypte a repris le projet de faire creuser un canal [illegible]

[illegible]

CHEMINS DE FER.—Nous trouvons dans un journal de Londres des renseignements assez curieux sur les chemins de fer de la Grande Bretagne et de la Belgique.

"La Grande Bretagne qui a été la première à construire des voies de communication, [illegible] 68 chemins de fer qui présentent un développement d'environ 1680 milles [illegible]

[illegible] la superficie à l'Angleterre proprement dite; [illegible] chemins dont la longueur réunie n'excède pas 110 milles et l'Irlande n'a à montrer que deux tronçons de plus insignifiants. Ces 68 chemins de fer ont coûté plus de 40,000,000 livres sterling; le prix de revient par mille a été d'environ 24,000. Les plus dispendieux à construire ont été tout naturellement ceux des environs de Londres.

Les dernières routes ouvertes dans la Grande-Bretagne [illegible]

[illegible]

VARIETES.

[illegible]

PETITE REVUE DRAMATIQUE.

[illegible]

Mlle Rachel.—[illegible]

Mlle Fanny Elssler, la digne compagne de Mlle Taglioni, [illegible]

Naturellement Mlle. Rachel a été la bienvenue. Elle a ramené avec elle toute la tragédie du Théâtre-Français, elle a ranimé ces soirées languissantes, remplies de désert, le jusqu'à silence à cet endroit. Ah! si Mlle Rachel pouvait avoir à quels succès elle vient [illegible]

[illegible]

On annonce pour bientôt, sur le théâtre de l'Odéon, le début de Mlle. Rebecca et de M. Raphaël, frère et sœur de Mlle Rachel. [illegible]

Autres nouvelles.—Mme Dorval a pris le rôle de la reine Marguerite dans la Tour de Nesle. Ce n'est plus la reine imposante et fière que représentait Mlle George, la reine des grands événements et des grandes passions; mais, à coup sûr, Mme Dorval, dans cette complication infinie des meurtres, d'amours, d'adultères, de délires, aura porté toute l'activité de sa tête, toute l'énergie passionnée de son cœur. Pauvre femme! quels efforts tout nouveaux! En même temps elle quitte son rôle de Lucrèce pour se charger du rôle de Tullie. Ce beau rôle de Lucrèce, il est à prendre; qui veut le prendre? qui ose le prendre? vous verrez qu'un jour il reviendra à sa propriétaire légitime, à Mlle Rachel.

J. J.

NOTRE EPOQUE.—Nous vivons dans une époque illustre, époque de décadence, selon les uns, de progrès, selon des autres;—nous, qui ne croyons ni au progrès ni à la décadence, mais bien au déplacement, nous ne disons ni bien ni mal de l'époque, qui ne vaut ni plus ni moins qu'une autre. [illegible]

[illegible]

THEOPHILE GAUTIER.

COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS,

Vendredi soir, 27 octobre 1843.

Nous pouvons nous dispenser aujourd'hui, d'observations préliminaires, nous nous contenterons de référer nos lecteurs aux remarques faites au bas de chaque article; les transactions de ces trois derniers jours ont été assez peu importantes pour qu'il ne soit pas besoin d'ajouter à ce que nous disons plus bas.

[illegible]

Le temps tout à fait changé depuis notre dernier rapport, il a fait aujourd'hui du froid, le vent du Nord a [illegible]

COTON. Arrivé depuis le 24 du courant, du Louisiane et Mississippi 4466 balles, Tennessee 2,247, Arkansas 151, Mobile 109, Floride [illegible]; Ensemble 9135, ce qui porte le total des recettes, depuis le 1er septembre à 87,401 balles. [illegible]

ETAT DU COTON.

1843 Septembre 1er. Stock en mains,		4,611
Reçu des trois derniers jours,	9,416	
Antérieurement,	77,985	87,401
		92,012
Exporté ces trois derniers jours,	[illegible]	
Antérieurement,	[illegible]	[illegible]
Stock en mains ce soir 27 octobre,		[illegible]

[illegible]

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL.

Louisiane et Mississippi.

[illegible]

ETAT DU TABAC.

1843 Septembre 1. Stock en mains		[illegible]
Reçu des trois derniers jours,	[illegible]	
Antérieurement,	[illegible]	[illegible]
Exporté ces trois derniers jours,	[illegible]	
Antérieurement,	[illegible]	[illegible]
Stock en mains ce soir, 27 octobre,		[illegible]

[illegible]