L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

DIMANCHE MATIN, 16 OCTOBRE.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord.

PEREIRE, capt Duval, Samedi, 29 octobre.
LAFAYETTE, capt. Rousseau, Samedi 12 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou son équivalent en papier. POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,
Première cabine, $145. Seconde cabine $78.
Les bagages seront marqués pour Paris. Soins médicaux gratuits.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.

8 nov—12m — L. GRAND & Cie, agent, rue Carondelet, 18.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les beaux steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain.

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour recevoir et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle Orléans—
Premières cabines..........$130 en or.
Entrepont..........45 "
De la Nlle Orléans ou de La Havane à Southampton, au Havre ou à Brême—
Premières cabines..........$150 en or.
Entrepont..........[illegible]

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et Brême partent tous les JEUDIS et SAMEDIS, et ceux de la ligne entre Baltimore et Brême tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton. On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent, No 12, rue Union.
28sept—

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CRESCENT CITY..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN.......... Capt —
GEN'L MEADE....... Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES..... Capt. Geo. H Smith,
MISSISSIPPI....... Capt. W. P. Henry,
WESTERN METROPOLIS........ Capt. H. S. Quick
EMILY B. SOUDER, Capt —
Partant de New-York, tous les samedis,

Le steamer
MISSISSIPPI,
W. P. Henry, commandant
Partira de son wharf en face de la rue Jefferson le DIMANCHE, 23 octobre, à 5 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements,
Chambres..........$50 00.
Entrepont..........25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glascow et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through ticket), pour Liverpool, et le continent se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 190.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.

Le steamer
GEO WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,
Partira de son wharf au pied de la rue Toulouse DIMANCHE, 16 octobre à 8 heures A. M.,
Passage..........$30.

Cet excellent steamer prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES, commis.
[illegible] Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, [illegible] Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires. [illegible] Vicksburg le Natchez se reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. [illegible]
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, coin Commune et Delta.

Pour Fort Adams.

Bi-Hebdomadaire.
Pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge et Donaldsonville.
WADE HAMPTON,
[illegible] capitaine; Leo Bayley, commis. [illegible] LUNDIS [illegible] VENDREDIS [illegible]
SINNOTT & ADAMS,
[illegible]

Pour Bayou Sara.

POUR LA COTE ET BAYOU SARA.
(Bi-Hebdomadaire.)
Le bateau à la malle
W. S. PIKE,
J. J. Brown, capitaine,
[illegible] commis.
Jours de départ, tous les LUNDIS [illegible] VENDREDIS matin à 10 heures.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY.
Encoignure des rues Delta et Commune.
[illegible]

La Côte et Baton Rouge.

Le nouveau bateau
ST. JOHN,
W. R. Greathouse, capitaine,
J. A. Cotnalect, commis.
Laissera la Nouvelle-Orléans pour Baton Rouge tous les MERCREDIS matin, à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures. A son retour il laissera Baton Rouge [illegible] LUNDIS et VENDREDIS. [illegible] constamment sur la Levée pour recevoir du fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à K. O. MELANCON, No 9 Conti.

Pour les Attakapas et l'Atchafalaya.

Le bateau à vapeur ROB ROY,
Capitaine, J. J. Grover; Commis, W. W. Kane.
Départ MARDI, 18 octobre 1870.
Le ROB ROY prendra du fret pour St Martinville, la Nouvelle Iberia, Franklin, Centreville, Pattersonville et tous les ports intermédiaires. Le fret pour Simmsport, Morganville, Bayou Rouge et tous les débarcadères d'habitations de l'Atchafalaya, sera l'objet d'une attention spéciale. Les expéditeurs peuvent être assurés que le bateau fera ce service pendant toute la saison.
P. S. WILTZ, No 5 de la rue Carondelet,
J. E. CARLIN, No 2 de la rue Tchoupitoulas, Agents.

Pour les Attakapas.

Le bateau à vapeur ENTERPRISE, S. J. Peck, capitaine, Charles Theus, commis, partira [illegible] du fret pour Bayou Chene, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Captain Mott, Jeanerette, la Nlle Ibérie, Fausse Pointe et St Martinville. Pour fret ou passage, s'adresser à [illegible] J. E. CARLIN, 2 rue Tchoupitoulas, ou P. S. WILTZ, 5, rue Carondelet.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois voyages réguliers par semaine. LA BELLE, A. [illegible] capitaine, J. E. Le Blanc commis.
Partira de la Nlle Orléans tous les [illegible] à 8 heures et tous les Mardis et Jeudis, à [illegible] précis.
[illegible] commis est sur la Levée à toute heure du jour pour recevoir son fret.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à J. FENIMORE, Agent, Coin Nouvelle Levée et Canal.
1er sept. 2m

Pour la Côte et Donaldsonville.

Paquebot régulier de la Côte. Trois voyages par semaine. HENRY TETE, Jos. Dalferes, capitaine, M. H. Landry, commis. Départs de la Nlle Orléans tous les lundis, mercredis et vendredis à midi. [illegible] Donaldsonville [illegible] mardis, jeudis et dimanches matin. Un commis [illegible] constamment sur la Levée [illegible] pour recevoir [illegible] fret ou passage, s'adresser à [illegible] R. C. MARTIN [illegible] No 35, Vieille Levée.

Pour la Côte, Lobdell Store et les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur "BARBEVILLE," capitaine N. B. Barbeau, commis Alex. Blanc, partira de la Nlle Orléans tous les MARDIS à [illegible] heures [illegible] tous les VENDREDIS [illegible] Retour il partira de Bayou Sara [illegible] MERCREDIS et SAMEDIS SOIR. [illegible] fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, Agents, No. 11 du Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.
FLICKER.
Jos F. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. [illegible] Nlle Orléans tous les MARDIS matin à [illegible] heures et tous les VENDREDIS soir, à [illegible]
Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Le commis [illegible] toujours sur la Levée [illegible] pour recevoir son fret.

Excursion le Dimanche.

POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.
Le [illegible] bateau à vapeur [illegible] CAMELIA, [illegible] commandement du capitaine Milmanche [illegible] DIMANCHE [illegible] du Lac [illegible] pour revenir [illegible] traversée, aller et retour, une piastre et vingt-cinq cents.
Pour plus de détails, s'adresser à COHEN M. SORIA,
11mai—PP — [illegible] rue de l'Union.

Pour l'Eté.

Ligne du M. et de la N. O. — Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le beau bateau
ABITA,
[illegible] de la malle des Etats-Unis, [illegible] Miller, partira [illegible] LUNDIS et les JEUDIS [illegible] heures du matin [illegible] CREDIS, les VENDREDIS [illegible] l'arrivée du convoi de [illegible] Retour: Il quittera [illegible] Landing les LUNDIS, [illegible] MARDIS et les VENDREDIS [illegible] matin, et Madisonville les MERCREDIS [illegible] JEUDIS et les SAMEDIS [illegible]
Il ne sera [illegible] départ du convoi qui [illegible] auquel le bateau doit partir.
Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.
L'Abita ira, pour le moment, à Old Landing, sur la rivière Tchefuncta.
COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILA deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique que lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors qu'ils sont riches, ils tombent malades, leur estomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant.

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes, buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz; les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont tout aussi énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud,

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,
ET
MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,
nos agents le vendent par charetées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON.
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.
1er avril—1an

PREMIER ETAT ANNUEL (dix mois) DE LA Compagnie d'Assurance des Mechanics & Traders.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes en dix mois, du 1er novembre 1869 au 31 août 1870,

Sur risques d'incendie	50,450 [illegible]	
" de mer	13,887 88	
" de rivières	56,036 45	120,374 39
En moins — Pertes dans la même période		
Sur risques d'incendie	12,483 87	
" de mer	1,991 25	
" de rivière	16,060 28	30,538 40
		89,835 99
Réassurances	6,543 57	
Réductions, rebates	2,100 36	
Primes remboursées	1,482 93	10,116 86
		79,719 11
Dépenses générales, intérêt	15,295 33	
Taxes, [illegible]	2,846 49	18,141 82
		61,577 29
Réserve pour risques non expirés		20,000 00
Bénéfice en dix mois		41,577 29

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour actions	372,240 00
Effets à recevoir, pour primes	4,631 91
Effets à recevoir, escomptés	37,858 82
Prêts garantis	19,185 65
En caisse	25,574 39
Primes en voie de recouvrement	14,101 78
Scrip de Compagnies d'Assurance Mutuelle	1,020 00
	472,303 55
Passif	
Intérêt sur capital payé	2,052 00

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
CHS. ENGSTFELD, secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, soussigné, ce dix septième jour de septembre mil huit cent soixante-dix.
EDGAR GRIMA, Notaire public.

Les Directeurs ont résolu de payer dix pour cent d'intérêt l'an sur le capital payé, à partir du 15 octobre 1870.

Ils ont en outre déclaré les dividendes suivants
27 pour cent sur le capital payé, et
27 pour cent sur le montant net des primes, lesquels dividendes seront portés au crédit des billets pour actions et pour lesquels des certificats seront émis à partir du 15 octobre 1870.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
Chs. ENGSTFELD, Secrétaire.

— DIRECTEURS. —

C. W. Allen,	A. Elmer Bader,	R. H. Noble,
A. J. Alken,	Ben. Garson,	R. C. Oglesby,
E. B. Briggs,	Chs A. Green,	L. H. Pillé,
J. A. Braselman,	N. C. Gullete,	Chs. C. Railey,
J. Bloom,	S. A. Hatch,	J. Pinkney Smith,
Th. B. Bodley,	J. L. Haas,	W. H. Seton,
John H. Cobb,	J. A. Lane,	J. P. Todd,
G. W. Church,	G. W. Logan, Jr,	Fred. Wing,
J. E. Campbell,	Robt. L. Moore,	T. S. Waterman,
B. Conyers,	John Myers,	Louis A. Wiltz.

8 sept—

DENTISTES.

LE DR. CHARLES E. KELLS, DENTISTE. Cabinet et domicile, No 14, rue Dauphine, [illegible] rue du Canal. [illegible]

$20 Seulement $20.

LE DR. CHS. MERMILLOD a l'honneur de faire savoir à ses clientes et au public en général que voulant faire participer tout le monde, pauvres et riches, au bénéfice des dents artificielles, il fait des dentiers en caoutchouc valcanisé pour $20.

Toutes les opérations chirurgicales et mécaniques seront faites avec soin et à des prix modérés. On le trouvera tous les jours de 8 à 4 heures au cabinet du Dr. L. Duperier, [illegible] encoignure Royale.

Extraction des dents sans douleur. 12août—1an

Préservez vos dents.

J. A. CASADAVANT, D. D. S.
CHIRURGIEN DENTISTE
130.......RUE DU CANAL.......130
entre St-Charles et Carondelet, où il continue à exécuter scientifiquement toutes les opérations dans l'art du dentiste. Il pose des dents artificielles sur plaque en or, en argent, à des prix modérés.

Consultations en français, en espagnol et en anglais.

Extraction des dents sans souffrance par le chloroforme. 2mai—1an

Dr. C. BLANCKE,

416 & 418...Rue St-Charles...416 & 418

Grande Révolution dans la Chirurgie Dentaire

ALUMINIUM! ALUMINIUM!
La découverte la plus récente du siècle,
GRAND SUCCES.

LE DR. C. BLANCKE annonce à ses amis et au public qu'il pose des dents artificielles montées sur ce nouveau métal, de la manière la plus artistique. Les râteliers "Aluminium" sont beaucoup plus agréables et durent beaucoup plus que les râteliers montés sur or et sur argent; ils sont bien plus légers, coûtent beaucoup moins cher et ne sont pas affectés par les acides. 25déc—1an

Le Dr. A. F. McLAIN, chirurgien dentiste, a transféré son cabinet au No 14 de la rue Baronne, au dessus du magasin de M. Bacon. Il sera heureux d'y recevoir ses anciens clients et les personnes qui auront besoin de ses services.

Il donne des consultations en français et en anglais. On le trouvera chez lui de 8 heures du matin à 6 heures du soir. 9nov—1an

Le Dr. J. S. Knapp,

CHIRURGIEN DENTISTE,
Au No 15 de la rue Baronne, près Canal, étant, depuis plus de vingt ans, dentiste résident à la Nouvelle-Orléans, ses nombreux clients et ses confrères témoignent de son mérite comme opérateur. 14nov—

JARDIN MAGNOLIA,

AU PONT DU BAYOU,
En face du dépôt des chars de la rue de l'Esplanade.

LE besoin d'un jardin où les familles respectables puissent venir se récréer, se faisant vivement sentir, le soussigné, cédant à de nombreuses sollicitations, a consenti à ouvrir le Jardin Magnolia, qu'il a l'intention de rendre le plus beau du Sud.

Un corps de musiciens, qui vient d'arriver d'Europe, y fera entendre de la délicieuse musique toutes les après-midi. Les plus grands avantages seront offerts aux personnes qui désireront y organiser des pique-niques, ou aux sociétés qui voudront avoir l'usage exclusif de l'endroit pour un ou plusieurs jours.

12avril—6m — GEO. MERZ, Propriétaire.

Vins—Liqueurs—Provisions—&c.

J. CAZAUX, Bordeaux. — M. VERGNOLE, Nouvelle-Orléans.

CAZAUX & VERGNOLE,

73.........VIELLE-LEVEE.........73
MAISON FONDÉE EN 1841.
IMPORTATION DIRECTE.

VIN rouge et blanc, Absinthe, Kirsh, Vermouth, Cordiaux et Liqueurs, Marasquino, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Cacao à la vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie

Prix modérés et qualité supérieure. 4mai—1an

G. W. DUNBAR & SON,

12 et 14......RUE ST-LOUIS......12 et 14
Nouvelle-Orléans,
IMPORTATEURS ET MARCHANDS
—de toute espèce de—
Liqueurs françaises,
Anisette, Curaçao, Marasquin,
Figues de la Louisiane, fraîches,
En bocaux et dans des boîtes en ferblanc;
FABRICANTS des
SIROPS DE FRUITS
24déc—1an — Qui ont remporté le prix.

Aux Planteurs possédant ou ne possédant pas de moulins à coton.

COTON PASSÉ AU MOULIN POUR LA GRAINE.

UNE machine à balle de graines de coton est attachée à notre magnifique moulin à vapeur. Nous fournissons, gratis, des sacs pour le transfert des graines de coton et passons le coton au moulin pour la graine seulement.

Nous avons l'intention de faire en sorte que les planteurs possédant des moulins trouvent leur intérêt à nous expédier les graines dans la saison de la cueillette, et à ceux qui ne possèdent pas de moulins, nous pouvons montrer une économie de $3 à $10 par balle que nous passons au moulin.

Nous fournissons la toile d'emballage et les attaches aux prix cotés. Nous nous servons des moulins de Du Bois & Co et de E. Carver & Co. Nous référons les planteurs aux négociants avantageusement connus à la Nlle Orléans.

SEELYE & TAYLOR,
Bureau, No 41 de la rue Carondelet—Fabrique, au coin des rues Front et Notre-Dame.
17juillet—6m

RESTAURANT COSMOPOLITE

RUE ROYALE, No. 11,
Entre les rues Canal et Douane.
LOUIS CHAPLAIN, Propriétaire.
On y trouvera tout ce que la saison donne de mieux et toute espèce de vins de choix.

Les Soupers, Dîners, Repas de Noces, etc, y sont fournis sans délai. — Il y a des salons particuliers au premier. Des chambres élégamment meublées s'y louent par semaine et par mois. Ce restaurant est ouvert jusqu'à minuit. 14 mai—1an

Entrepôt de Tapis.

E. C. PALMER & Co.,

Aux Nos 93, 95 et 97 de la rue du Camp,
VENTE EN GROS ET EN DETAIL.

NOUS serons l'ouverture, dans le courant de cette semaine d'un très grand assortiment de nouveaux articles reçus directement de Liverpool, par le "Castilla" et le "Sorrento." Toutes nos marchandises étrangères sont importées par nous-mêmes. Nous garantissons que nos prix, soit EN GROS, soit EN DETAIL, sont aussi bas que ceux d'aucune autre maison des Etats-Unis, et, s'ils ne le sont pas, les ventes sont nulles. N'allez pas chercher des articles au Nord avant d'avoir examiné notre stock. NOUS DEMANDONS LA COMPARAISON.

TAPIS—Axminster, Velours, Bruxelles, Trois Plis, Ingrain, Laine, Hollande, Vénitiens, Chanvre, etc. DEVANTS DE CHEMINÉES, un magnifique assortiment de toutes les grandeurs et qualités. TOILES CIRÉES, de toutes largeurs, de 3 à 24 pieds, des fabriques d'Angleterre et d'Écosse. NATTES—Chine, Coco, Belgique, de toutes les variétés; Stores, Rideaux, articles de tapissiers, linge de table, nappes, dessous de tables, etc., etc. Assortiment complet, toutes les variétés.

24oct—1an dim mer ven

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,
182.........RUE POYDRAS.........182
— Entre les rues —
Carondelet et Baronne.
(Etabli autrefois rue Bourbon.)
21nov—1an

Le Dr. Jules HOMBERGER,

Ancien chef de Clinique du Dr. Sichel, à Paris.
OCULISTE,
140 ....RUE DU CANAL.........140
Consultations de 11 à 3 heures.
1er oct—1an.Mps

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,
Angle Toulouse et Villeré, Nlle-Orléans.

PAR suite de la demande toujours croissante de ma BIERE et de mon ALE, j'ai placé, pour les marchands et les familles, une boîte d'ordres, à l'entrée de la Bourse des Marchands, Passage de la Bourse, à côté des bureaux de MM. C. E. Girardey & Co. Les ordres qu'on y déposera seront exécutés à toutes les heures du jour. [illegible]

ENGRAIS!!!

LES planteurs sucriers et les personnes qui désirent acheter le meilleur ENGRAIS du Sud, l'engrais qui se vend à meilleur marché, en grandes ou en petites quantités, sont invités à s'adresser à S. F. POWER,
Au No 2 de la rue Fulton, coin Canal.
sept—3m

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands.

104.........RUE DU CANAL.........104

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues pendant l'année expirée le 31 mai 1870, y compris les primes non expirées de l'année précédente:

Sur les risques d'incendie	$779,279 80	
Sur les risques de mer	124,684 33	
Sur les risques de rivières	272,043 62	
Total		$1,176,007 [illegible]
En moins—Primes sur risques non expirées		232,855 00
Montant net des primes le 31 mai 1870.		$942,452 [illegible]
Pertes payées.		
Sur les risques d'incendie	$395,809 76	
Sur les risques de mer	34,540 69	
Sur les risques de rivières	71,090 86	
	$501,540 31	
Taxes	47,968 [illegible]	
Ré-assurances et primes remboursées	94,914 [illegible]	
	$644,423 [illegible]	
Intérêts, moins dépenses	33,966 10	$470,457 [illegible]
Bénéfice		$471,996 [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières	$125,000 [illegible]
Bons de la ville	122,940 00
Actions de banques et de chemins de fer	37,456 00
Billets garantis par hypothèques	629,555 [illegible]
Billets garantis par nantissement	27,400 [illegible]
Effets à recevoir	44,417 [illegible]
Primes en voie de perception	60,926 [illegible]
Bons d'Etat	1,800 00
Scrips de compagnies d'assurances	7,000 [illegible]
Actions du Valette Dry Dock Co	19,800 00
" de la presse à coton à vapeur de la Levée	2,300 00
" du "Marine Dry Dock & ship Yard Co."	3,700 00
" du "Louisiana Equitable Life Insurance Co"	250 00
Bons hyp. de la Grand'Loge de la Louisiane	5,000 00
" Association des Turners	3,000 00
" Association de la Salle des Odd Fellows	5,000 00
" de la Manufacture de glace	4,300 00
Jugement sur billet hypothécaire	12,000 00
En caisse	362,790 [illegible]
Total de l'actif	$1,530,136 [illegible]
En moins:	
Intérêt non réclamé et intérêt payable en juillet prochain sur tous les scrips émis de la Compagnie	$183,300 [illegible]
Emission de scrips pour les années 1861 et 1862 payables en juillet	$324,655 [illegible]
Primes non expirées le 31 mai 1870	232,855 00
	$540,[illegible]
	$1,014,[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
PAUL FOURCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans,
Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1870.
S. MAGNER, notaire public.

A une réunion du Conseil des Directeurs, tenue le 3 juin 1870, il a été résolu de déclarer un dividende en scrip de CINQUANTE pour cent sur les primes nettes participant pour l'année expirée le 31 mai 1870, pour lequel des certificats seront émis à partir du premier LUNDI de [illegible] les émissions de scrip pour les années 1861 et 1862 [illegible]

Directeurs.

P. FOURCHY,	F. MASPERO,
D. McCOARD,	M. PUIG,
L. F. GENERES,	P. S. WILTZ,
S. [illegible] BELL,	JOS. HOY,
D. A. CHAFFRAIX,	CHS. LAFITTE,
J. J. FERNANDEZ.	

LE CELEBRE

FOURNEAU DE CUISINE

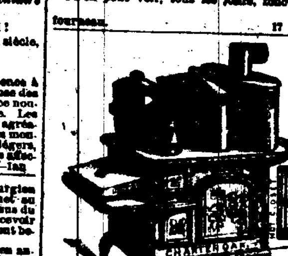
P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, [illegible] est offert au public avec UN GRIL MOBILE et un PORTE-CENDRES, qui y ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpasse tous les autres. LE NOUVEAU GRIL augmente de beaucoup la surface du four, double presque la capacité des tuyaux et, quand on nettoie le gril, la poussière ne peut pas s'échapper.

Le véritable fourneau Stewart porte, sur la plaque du foyer, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.
A vendre par
E. B. HOGAN,
No 25 de la rue du Canal.
Où on peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau. 17 févr—



Une preuve éternelle de la grande supériorité du "CHARTER OAK"

SUR TOUS LES AUTRES FOURNEAUX DE CUISINE.
LISEZ CECI:
Un "Charter Oak" qui a servi pendant 13 ans tous les jours.

Nouvelle-Orléans, 9 août 1869.

JE certifie que j'ai acheté de RICE BROS & CO., en 1856, le PREMIER FOURNEAU "CHARTER OAK" qu'ils aient vendu. On s'en est servi chez moi tous les jours depuis cette époque—c'est-à-dire plus de treize ans. Je recommande avec plaisir le fourneau "CHARTER OAK" à toutes les personnes qui tiennent maison. C'est le meilleur qui ait été fait. Je suis sûre qu'aucun autre n'aurait autant duré.

MME L. F. FOSTER,
No 121 de la rue Washington, Nlle-Orléans.

Ce même fourneau a été exposé à la Foire de l'Etat de la Louisiane en 1869. Plus de 20,000 personnes ont été convaincues qu'aucun autre fourneau n'aurait pu durer aussi longtemps et être aussi utile pendant treize ans.

LE CELEBRE FOURNEAU "CHARTER OAK"
—Est en vente chez—
OEMICHEN & POTHIER,
Importateurs et Marchands de Quincaillerie étrangère et américaine,
Encoignure des rues Bienville et Vieille-Levée, et No 60, Vieille-Levée.
6 oct—1 an

"BRILLIANT" DE BUCK.

LE SEUL BON FOURNEAU qui soit manufacturé aux Etats-Unis pour la cuisine et la cuisson du pain.

PLUS DE 300,000

sont employés constamment au Sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" doit à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis.
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis.
MEDAILLE EN OR, en 1869, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1869, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No
49.....RUE DU CAMP.....49
Et achetez un "BRILLIANT."
H. HALLER,
Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp,
Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.
17 sept—1 an vdc

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.
Excursions de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir de lundi, 3 octobre 1870, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE.
5 heures du matin,	6 heures du matin,
[illegible]	[illegible]
[illegible]	Midi.
[illegible] de l'après midi,	[illegible] de l'après midi
[illegible] du soir,	[illegible] du soir.

Le Dimanche, les convois partiront de la rue Girod et du Lac toutes les heures après 2 heures de l'après midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le départ de [illegible]

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 15 cents et retour pour revenir.

GEO. PANDELY, Surintendant Général.
4 oct

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur des voies, sans changement.

Le convoi de 7 heures du matin se relie à Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au Nord.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de 4 heures et quart de l'après-midi, se relie à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord.

Ils vont à New-York en 70 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express Sud arrive à la Nlle-Orléans à 2:40 A. M.
Le convoi malle " " " à 11:40 A. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—dans l'Iron Building (bâtisse en fer.)

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt!

E. D. FROST, Surint. gén. du Ch. M. C.
D. B. MOREY, Ag. gén. fret du Ch. M. C.
T. S. WILLIAMS, Sur. gén. Ch. de fer Jackson.
J. B. MOREY, Ag. gén. fret Ch. de fer Jackson.
S. W. SCOTT, Ag. gén. pour les passagers.
22 juillet—

POUR LE NORD ET L'EST.

Par la voie du Chemin de fer central de Caire et de l'Illinois.

DEUX convois exprès quotidiens partent de Caire à l'arrivée des convois de la Nouvelle-Orléans. Il n'y a pas de changement de chars de Caire à Chicago. Il n'y a qu'un changement de Caire à New-York. C'est la seule route directe pour se rendre à Chicago et tous les points du Nord et de l'Est, par la voie de Chicago. Elle est de 100 à 150 milles de moins et on la parcourt de 12 à 24 heures plus vite qu'aucune autre route.

A Chicago, il y a connexions directes pour Cleveland, les Chutes du Niagara, Buffalo, New York, Boston, Montréal, Pittsburg, Philadelphie, Baltimore, toutes les parties de l'Etat, Milwaukee, St-Paul, le Lac Supérieur et tous les points du Nord. Les voyageurs trouveront, sur tous les convois de nuit, entre Caire et Chicago, entre Caire et St-Louis, des chars transformés en magnifiques chambres à coucher.

Le bagage est "checked" pour tous les points importants.

Pour les billets servant pour toute la route, s'adresser aux bureaux du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord, au coin des rues Camp et Commune, au dessous du City Hôtel; au dépôt du Grand Chemin de fer Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

B. F. LONGLEY,
Agent général pour les passagers, à la Nlle-Orléans.
W. P. JOHNSON,
Agent général pour les passagers, à Chicago.
M. HUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.
5 mai—3 m

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour le chemin, pour les débarcadères du Teche et pour les Opelousas, et à livrer à la Nlle Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de sept heures du matin à cinq heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera point reçu de fret après 5 heures. [illegible]
27 mai— CHS. A. WHITNEY & CO. Age.

FONDERIE DE LEEDS

(ÉTABLIE EN 1825.)
Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à Sucre, des Chaudières à Sucre, [illegible] des Moulins à Scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, [illegible] des Grilles, [illegible]

EDUCATION.

Institut Eclectique de la Passe-Christian.

LE Professeur ALEX. DIMITRY a l'honneur d'annoncer aux familles qu'il ouvrira, le LUNDI, [illegible] un institut où les jeunes gens recevront une éducation scientifique et littéraire complète.

Pour les prospectus, qui donnent tous les détails, s'adresser au principal ou à
ROBT. M. LUSHER,
Au No 21 de la rue du Commercial Place.
[illegible] Nlle-Orléans.

Médicaments.

Remèdes du Dr Richau

N'employez que ces remèdes [illegible] $1,000 [illegible] à quiconque constatera [illegible] dans un cas quelconque.

LE BAUME No 1 DU Dr. RICHAU guérit des ulcères, des maux de gorge et de bouche, des maux d'yeux, des maladies de la peau et du cuir chevelu, [illegible], etc. Il chasse le mercure du sang, qu'il purifie.

LE BAUME No 2 DU Dr. RICHAU guérit des affections mercurielles et des rhumatismes.

Prix de l'un ou de l'autre, $5 la bouteille ou deux bouteilles pour [illegible]

L'ANTIDOTE DU Dr. RICHAU guérit radicalement de toutes les affections des voies urinaires. Prix, $3 la bouteille.

L'ELIXIR D'AMOUR DU Dr. RICHAU guérit radicalement des faiblesses des nerfs et des faiblesses générales chez les jeunes personnes et chez les vieillards.

Prix de la bouteille, $5, ou deux bouteilles pour $9.

Les remèdes sont expédiés aussitôt que le prix en est reçu. Il n'y a de véritables que ceux qui contiennent des bouteilles sur lesquelles sont soufflés les mots "Dr. RICHAU'S GOLDEN REMEDIES, D. B. RICHARDS, sole proprietor." S'adresser à D. B. RICHARDS, No. 228, Varick st. N.Y.

Agent à la Nlle-Orléans, JOHN FLEMING, Au coin des rues Magazine et Natchez.
22 juin—1 an

Le Dr. J. BRADFIELD,

"Female Regulator"
Le Meilleur Ami
DES FEMMES,

Amène les menstrues, guérit des rhumatismes et de la névralgie du dos et de la matrice, des menstrues douloureuses, des maux de TETE, des douleurs au DOS et à l'AINE, arrête la ménorragie, guérit des fleurs blanches et du relâchement de la matrice.

La guérison est aussi certaine que l'effet de la quinine dans les fièvres ou frissons.

Les dames peuvent se guérir sans faire connaître leurs maladies à qui que ce soit et mettre ainsi à l'abri leur santé et leur modestie.

Les meilleurs médecins le recommandent.

L'imprimé qui enveloppe la bouteille donnera au lecteur l'histoire de ces maladies, les certificats de cures merveilleuses et la manière de se servir du remède.

Fabriqué et à vendre par
BRADFIELD & CO. à Atlanta, en Georgie.
Prix [illegible] $1.50 la bouteille
A vendre par WHEELOCK, FINLEY & CO., E. J. HART & CO., HALL, LYONS & CO.
Et au dépôt de Médicaments patentés de
22 jan—1an FLEMING.

CORDIAL —ET— Amer Toni-Aromatique

PRÉPARÉ PAR
A. A. PEYCHAUD.
Médaille d'argent à la foire de la Louisiane—1870.

AMERICAN AROMATIC BITTER

CES deux Amers, le premier à prendre par mélange avec quoi que ce soit que l'on aime, et le second tout préparé à prendre pur, les deux également peuvent se prendre mélangés ensemble; avec les deux seulement l'on obtient sur le champ un amer plus ou moins amer, de manière à contenter tous les goûts. Ces dits amers, dont la suavité et l'arôme ne sauraient être surpassés, ont été reconnus par les premiers juges de ce genre de composé et nécessaire au maintien de la santé, comme les meilleurs de la Création; ils rétablissent les organes de la digestion indéfiniment, source malheureusement féconde en maladies qui rendent la vie intolérable, telles que Nerveuse, Gastrite, Foie, Débilité générale, etc., et dans toute fièvre quelconque dont la convalescence se prolonge à cause de faiblesse, il n'est rien au-dessus pour rappeler les forces et rétablir promptement le convalescent.

N. B. L'American Bitter peut se prendre pur si l'on veut; il n'est pas fort comme spiritueux, ce qui semble fort en le prenant provient de l'amertume et l'arôme plus prononcés mais en même temps infiniment agréables. Dans les principaux Hôtels, Clubs, Cafés, etc., ces dits Amers sont devenus un usage presque général.

A vendre par E. MONTREUIL, Droguiste, Coin Chartres et Bienville,
Et par les principaux droguistes et marchands de groceries. 2 mars—1an Dim Mer Vend

FREDERICKSON & HARTE,

Pharmaciens et Chimistes.
AU No 139 DE LA RUE DU CANAL,
Bâtisse Touro.

ONT constamment un assortiment complet et frais de

Drogues et Médicaments,
Produits chimiques purs,
Verrerie, Sangsues,
Parfumerie française, de choix,
Savons, Brosses, Peignes,
&c., &c., &c., &c.

Ayant conclu des arrangements avec les premières maisons de France, d'Angleterre et d'Allemagne, qui nous enverront, pendant la saison prochaine, une grande variété de produits de leurs laboratoires, nous serons à même de remplir les ordres de notre clientèle.

Nous donnons à nos amis l'assurance que nous ne tenons que des articles de première qualité et que nos prix seront toujours aussi modérés que le permettront les articles de ce genre.

Nous avons, outre les produits que nous venons d'énumérer, un choix des

Instruments de chirurgie,
DE
Geo. Tiemann & Co.

Notre position d'agents de cette maison bien connue nous met à même de fournir aux médecins tout ce dont ils ont besoin. Ils trouveront leur avantage à venir examiner notre stock avant de faire leurs achats ailleurs.

Nous complétons en ce moment notre stock de

Médicaments patentés
FRANÇAIS,
AMÉRICAINS et ANGLAIS.

Car notre intention est d'avoir l'assortiment le plus varié de la Nlle-Orléans.

Etant les agents de maisons de New York, nous avons toujours un approvisionnement complet des

Préparations de Fougeras.

Comme on nous a confié la
SEULE AGENCE
—de la—
Compagnie de Vichy,
de France,
Et des propriétaires de la
Source d'Eaux amères,
—de—
FRIEDRICHSHALL,
en Allemagne,

Nous serons dorénavant à l'abri de la désagréable nécessité de tarder à remplir les ordres, ainsi que nous avons dû le faire dernièrement. La seule excuse que nous puissions présenter à nos clients à ce sujet, c'est que la vente de ces eaux célèbres a pris de telles proportions depuis six mois, qu'il nous a été impossible, tout d'abord, de répondre aux nombreuses demandes qui nous étaient adressées.

Notre liste d'autres

Eaux Minérales

se compose des eaux connues sous les noms de:

BLUE LICK,	GETTYSBURG,
BLADON,	SOUR LAKE,
CONGRESS,	HIGH ROCK CONGRESS,
SELTZ,	EMPIRE,

et s'agrandit journellement par de nouveaux arrivages au

Dépôt d'Eaux Minérales de la Nouvelle-Orléans,
AU No. 139 DE LA RUE DU CANAL.

Nous avons, en outre des eaux naturelles, notre

Fontaine arctique,

qui fonctionne parfaitement et nous fournit les différentes eaux artificielles, telles que VICHY, PYRMONT (ferrugineuse), KISSINGEN, KISSINGEN AMER que l'on considère aujourd'hui comme les boissons les plus rafraîchissantes et les plus saines qui se puissent prendre dans notre climat. Elles sont chargées de gaz, presque glacées, et supérieures sous tous les rapports, à celles de "Hansbury Smith," à New-York. Nous les avons également en bouteilles et les expédions pour la ville et pour la campagne.

Notre but a constamment été de tenir

Notre département de détail et de prescriptions

dans un état tel que le public sache où trouver les articles qui se rattachent à notre genre de commerce et faire remplir les prescriptions en toute confiance. N'ayant que d'habiles assistants, nous savons que nos efforts ont jusqu'ici été couronnés de succès. Nous ne négligerons aucune occasion d'introduire des améliorations dans ce département de notre maison.

FREDERICKSON & HARTE,
Chimistes et Pharmaciens,
Au No 139 de la rue du Canal.
10 juillet—3m Bâtisse Touro.

COMPAGNIE MOUND CITY d'Assurance Mutuelle de la Vie, DE ST-LOUIS, MISSOURI.

OFFICIERS DU BUREAU DE LA LOCALITÉ
JAMES J. O'FALLON, Président.
H. M. BRITTON, Vice-Président.
S. W. LOMAX, Secrétaire.
H. S. RETH, Assistant-Secrétaire.
C. G. McHATTON, Agent Général.
W. R. HARVEY, Archiviste.

DIRECTEURS:

James J. O'Fallon,	James H. Lucas,
L. A. Hatch,	T. A. Russell,
A. M. Britton,	James Lupe,
A. B. Garrison,	J. M. Harney,
A. M. Waterman.	

Agence en Louisiane—No 22, Carondelet.
AU PREMIER.

OFFICIERS DE LA SUCCURSALE EN LOUISIANE:
C. H. MOUTON, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Président.
R. B. SIMMES, Secrétaire et agent d'Etat.

MÉDECINS-INSPECTEURS:
J. M. BOLWELL, M. D. — J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS EN LOUISIANE:

James Jackson,	Octave Vieschon,
R. T. Merrick,	F. H. Hatch,
Robert Hare,	C. H. Mouton,
Theo. [illegible],	L. A. Wiltz.
R. B. Simmes.	

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'assurance de la vie, [illegible]

TABACS.

FABRIQUE DE TABAC A LA VAPEUR.

J. P. SARRAZIN,

Nos 91 et 93 de la rue de Chartres, coin Conti.
(Succursale No 65 de la rue Poydras, encoignure Tchoupitoulas.)
Importateur de Pipes et de tous les articles de Fumeurs.

LE soussigné offre aux marchands de la campagne l'assortiment le plus complet qui se puisse trouver dans son genre de commerce, à la Nouvelle-Orléans, comprenant:
Pipes d'écume de mer — Boîtes à allumettes,
de racine de Bruyère — Blagues à tabac,
[illegible]
Pipes en terre, toute espèce.

TABACS A FUMER:

Maryland,	Balance,	Rough and Ready,
Virginie,	Superbe,	Game Cock,
Perique,	Industrie,	Club,

Vélocipède et Right Power du Maryland, qu'on ne doit pas confondre avec le Right Power de Gail & Ax, de Baltimore.

TABACS A PRISER:
Virginie demi-gros; du Perique; Macouba de [illegible]
[illegible] Un grand stock de tabacs à chiquer [illegible] PLUS d'UN MILLION DE CIGARES [illegible]
9 oct — J. P. SARRAZIN.

TABAC

SOUS TOUTES LES FORMES.
USINE A VAPEUR.

L. MOULOR, 82, rue de la Vieille-Levée, angle de la rue Bienville, informe ses nombreux clients et le public en général que, comme par le passé, il a constamment en mains et pour fournir le tabac sous toutes les formes; TABAC à fumer, TABAC à priser, TABAC à chiquer, TABAC Périque, etc., etc.

Constamment en mains: UN MILLION DE CIGARES assortis.

Importation constante d'un grand stock d'ARTICLES pour fumeurs: Pipes, Porte-cigares, Briquets, Mèches, etc., etc.

—Gros, Demi-Gros et Détail—
Conditions avantageuses aux marchands de ville et de la campagne. 30 mai—1 an

Dépôt du Moulin "Eagle" à égréner le coton et Dépôt de Machines,

—DE—

Wm L. CUSHING,

Au coin des rues St-Charles et Union, près l'Hôtel St-Charles.

DEPOT DE MACHINES DU SUD.

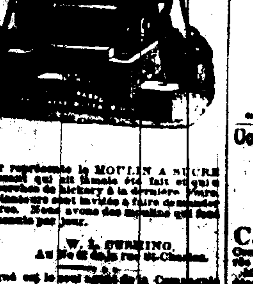
DE LANE & BODLEY,

Au No 61 de la rue St-Charles, coin Union.

L'AGENCE du Sud de ces célèbres moulins à scie et machines de LANE & BODLEY de Cincinnati, est au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans, magasin de W. L. CUSHING qui en a un grand stock qu'il offre aux prix de fabrique. [illegible] sur le marché du Sud [illegible] machines de premier ordre et garanties.

MACHINES, BOUILLOIRES, MOULINS A SCIE, MACHINES A LATTES ET A BARDEAUX, POULIES, MACHINES A ROUES, POMPES, MACHINES A TRAVAILLER LE BOIS ET TOUTE ESPECE DE MACHINES—FABRIQUÉES PAR LANE & BODLEY, DE CINCINNATI.

Pour les circulaires donnant des détails complets, s'adresser à W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans.



Ce cliché représente le MOULIN A SUCRE le plus puissant qui ait jamais été fait [illegible] Nous avons des moulins qui font de 1 à 12 boucauts par jour.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St-Charles.

Le soussigné est le seul agent de la Compagnie des MOULINS "EAGLE" à égréner le coton.
PRESSE A COTON, A MAINS, PORTATIVE,
PRESSE INGERSOLL A COTON,
PRESSE A COTON, PERFECTIONNÉE, DE NOYES,
PRESSE A COTON ALBERTSON,
PRESSE PATENTÉE DE NOYES,
PRESSE A COTON, PATENTÉE, DE HART
VIS A COTON, NEWELL, AMÉLIORÉE, DE STEDMAN.
MOULINS A MAIS, QUEEN OF THE SOUTH, DE STRAUB,
MACHINES A FAUCHER, [illegible] WOOD,
Moulins à sucre: Prix. Samson, Vulcan, Hercule, Favorite, Leviathan, Mammouth et Plantation, de O. L. Squire & Bro.
EVAPORATEURS AMÉRICAINS,
MOULINS EAGLE A SUCRE,
MOULINS A SUCRE, SOUTHERN, de Louisville,
EVAPORATEURS DE SCANTLIN,
LES BOUILLOIRES, MACHINES ET BOUILLOIRES PORTATIVES, des fonderies d'Ames,
MACHINES A DESOUCHER, perfectionnées, de Stedman & Co.
MACHINES à hache et à douves de Stedman & Co.
LES CÉLÈBRES SCIES à double action, de R. Hoe & Co.
MANOMETRES (Steam Gauge) d'Utica.
MOULINS A MAIS, Nonpareil, patentés, de Sedgebeer.
MACHINES A COUDRE, de Florence.
MACHINES A BATTRE, de [illegible], qui ont obtenu la médaille [illegible]
MACHINES A BARDEAUX et à douves, de Fuller & Ford.

Toutes ces machines sont reçues en consignation et se vendent, pour le compte des fabricants. A leur plus bas prix.

Ces établissements ne font que des machines de premier ordre qu'ils garantissent sous tous les rapports.

WILLIAM L. CUSHING,
Au No. 61 de la rue St-Charles, coin Union, à six portes au sud de l'hôtel St. Charles.

MACHINES "EAGLE", perfectionnées, à égréner le coton.

La grande demande de l'année dernière a épuisé le stock, et plus de deux cents clients n'ont pu être servis.

La Compagnie, afin de prévenir les désappointements, a augmenté le nombre de ses ouvriers et aura toujours un grand nombre de ces machines à son dépôt de la Nlle-Orléans. Les planteurs peuvent être assurés que toutes leurs commandes seront remplies en s'adressant à W. L. CUSHING, No. 61 de la rue St-Charles, Nlle-Orléans. Le prix est $3.50, pour la saison de 1870, à la scie.

La meilleure machine à coudre du monde.

La machine à coudre de Florence est la meilleure qui ait jamais été faite. Tous les acheteurs en sont charmés. Elle a remporté le premier prix à Paris.

C'est la seule qui fasse quatre points distincts. Elle fait le même point que la machine de Wheeler & Wilson et quatre autres. Elle n'a pas de ressorts qui se dérangent. On a vendu 47,000 de ces machines, l'année dernière, en France. Venez les voir au No 6 de la rue de Chartres. C'est la seule machine de premier ordre qui se vende dans le quartier français de la Nlle-Orléans.

Dépôt, pour la vente en gros, au No 61 de la rue St Charles. W. L. CUSHING, agent.
On demande des agents dans tout le Sud.

VIS NEWELL A COTON, DE STEDMAN.

Ce sont les meilleures pour les grands planteurs. Elles durent toute la vie d'un homme [illegible] La Foire leur a décerné le premier prix. On demande des agents.

W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, Nlle-Orléans.

PRESSE A COTON "EAGLE" D'INGERSOLL.

Inventées par le Gen. P. C. INGERSOLL, inventeur de la Presse à Coton. Notre Foire d'Etat lui a décerné le premier prix. Pour les circulaires, s'adresser à
W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, Nlle-Orléans.

PRESSES A COTON D'INGERSOLL.

On en a réduit le prix, car il y en a plus de 4,000 employées dans le pays, et on en est parfaitement satisfait. A vendre par
W. L. CUSHING,
Au No 61 de la rue St Charles, coin Union.

MACHINES ET BOUILLOIRES DE LANE & BODLEY.

Machines à vapeur et Moulins à scie, de toutes les grandeurs, à l'Agence du Sud de LANE & BODLEY, No 61 de la rue St-Charles.
W. L. CUSHING, Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY A TRAVAILLER LE BOIS.

Machines de toutes sortes, à l'agence du Sud de Lane & Bodley, No 61 de la rue St-Charles.
W. L. CUSHING, Seul agent de Lane & Bodley.

MACHINES DE LANE & BODLEY, AU PRIX DE CINCINNATI.

Les prix de toutes les machines de cette fabrique sont les mêmes à la Nlle-Orléans qu'à Cincinnati—on y ajoute le montant du fret [illegible]
W. L. CUSHING,
Seul agent de Lane & Bodley.

MIRAMON & Cie,

99 et 101 rue de Chartres,
MARCHANDS DE MEUBLES,
TENTURES ET TAPISSERIES, [illegible]

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

[illegible] ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires: [illegible]

Primes d'incendie, Primes de mer, Primes de rivières, Primes non expirées, Montant net des primes, Pertes par l'incendie, Pertes sur mer, Pertes sur les rivières, Taxes, Dépenses et profits et pertes, Intérêts [illegible], Bénéfice net: [figures illegible]

L'Actif de la Compagnie est comme suit: Placé en bonds de la ville et autres [illegible], Actions de banque et autres, Effets à recevoir, sur hypothèque, Effets à recevoir, sur garanties, Primes en voie de recouvrement, En caisse, sur place et en Europe: [figures illegible]

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, [illegible]
P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip [illegible] seront payés [illegible] Les certificats non encore payés de l'émission de [illegible] seront rachetés et payés aux porteurs [illegible]

Il est déclaré un dividende de quarante pour cent sur le montant net des primes ayant droit de participer [illegible] dividende à dater du premier jour de juin prochain.

Par ordre des Directeurs,
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

DIRECTEURS: Charles Briggs, Ant. Carrière, [illegible], Geo. W. Dunbar, [illegible], Geo. W. Hynson, [illegible], Frank Williams, Thomas Byrne, [illegible], Andrew Stewart, [illegible], Thos. H. Hunt, [illegible], O. Carrière, [illegible]

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

Au coin des rues Magazine et St-André (Bureau par la rue St-André, au premier.)
QUATRIEME DISTRICT.
Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.
Président..........GASPAR AUCH.
Vice-Président..........JOHN HENDERSON
Secrétaire..........LOUIS MATHIS.
Inspecteur d'incendie....JOHN PURCELL.

DIRECTEURS:
Kaspar Auch, William H. Fuller, John M. Keller, John B. Cotton, Charles Kummel, John Henderson, Drury A. Harris, Christian Mehle, John F. Coffee, Louis Fatout, Michael Maher, John Hagan, Florence Pfister, John Purcell, Robert D Martin, Dr. Henry F. Wade, Henry [illegible] Jr., John H. Gorling, [illegible], Alfred Oliver, H. P. Walker, Kasper Auch Jr., Louis Mathis, Geo. W. Dell, Jacob Henderson.

Compagnie d'Assurance MECHANICS AND TRADERS DE LA NLLE-ORLÉANS,

Bureau, No 14, rue Carondelet.

Cette Compagnie assure contre les risques de feu et de navigation fluviale et maritime,
AUX TAUX LES PLUS BAS.

LLOYD R. COLEMAN, Président. — CHS. ENGSTFELD, Secrétaire.

—Directeurs—
MM. A. J. Allen, [illegible] MM. Geo. W. Logan, Jr, [illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie [illegible] No 61, rue du Camp, Nouvelle-Orléans.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux clauses de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1869: [figures illegible]

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce dixième jour de janvier 1870.
A. SHELLEY, Deuxième Justice de Paix.

Le Board des Directeurs a résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur les Certificats de Profits [illegible] TRENTE-TROIS ET UN TIERS POUR CENT sur la balance de Scrips de l'année 1866, à partir du deuxième lundi de février 1870. Il a de plus déclaré un Dividende de Scrip de QUATRE-VINGTS POUR CENT sur le gain net des primes de participation pour l'année [illegible]

THOMAS SLOO, Président.
THOS. ANDERSON, Secrétaire.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1870: John G. Gaines, [illegible]

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co., of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaitée.
[illegible] — Aucun Billet n'est exigé.

DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.

[illegible] dividende réversible.

ETAT DES AFFAIRES.
Polices en vigueur.......[illegible]
Actif.......[illegible]
Revenu Annuel.......[illegible]
Pertes payées.......[illegible]

OFFICIERS.
W. H. PECKHAM, Président,
W. T. HOOKER, Vice-Président,
L. McADAM, Actuaire et Secrétaire.

DIRECTEURS.
Hon. John A. Dix, New-York,
John J. Crane, président Banque Républic,
William T. Hooker, Wall Street,
William M. Vermilye, banquier, (Vermilye & Co.),
Charles G. Rockwood, caissier, Newark Banking Co.
Hon. George Opdyke, ex-maire de New-York,
Minot C. Morgan, banquier,
Thomas Rigney, maison Thomas Rigney & Co.,
Benjamin B. Sherman, trésorier New-York Steam Sugar Refining Company,
Aaron Arnold, maison Arnold, Constable & Co.,
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats,
R. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.,
William Wilkens, maison W. Wilkens & Co.,
Julius H. Pratt, négociant,
William W. Wright, négociant,
Charles J. Starr, négociant,
George Allen, négociant,
George W. Cuyler, banquier, Palmyra, New-York,
George T. Hope, président Continental Fire Insurance Company,
John H. Sherwood, Park Place,
Walton H. Peckham, coin 5th Avenue et Twenty-third street,
Edward H. Wright, Newark, New-Jersey,
George W. Farlee, avocat,
W. L. Cogswell, négociant.

JOSEPH MAGNER,
Agent Général pour la Louisiane [illegible]

Pour économiser le travail et avoir de grandes récoltes,

EMPLOYEZ DU
SUPERPHOSPHATE DE NOIR ANIMAL
ET DU
NOIR ANIMAL PULVÉRISÉ
DE STERN.
LES INCOMPARABLES ENGRAIS.
NOIR ANIMAL de tous les degrés constamment en magasin.
LOUIS STERN & BROS. [illegible]

VINGT-UNIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nouvelle-Orléans, 25 mai 1870.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie le 30 avril 1870: [illegible]

Primes d'incendie dans l'année	[illegible]	
" de mer "	[illegible]	
" de rivières "	[illegible]	[illegible]
Montant des primes		[illegible]
Réassurances et primes remboursées		[illegible]
Montant net des primes		[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit:		
Incendie	$41,369 [illegible]	
Mer	17,349 71	
Rivières	79,770 27	
Taxes payées et estimées	21,397 [illegible]	
Escompte au bien du scrip, timbres, dépenses, intérêt, &c.	[illegible]	[illegible]
Bénéfice net		[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Effets à recevoir	[illegible]	
Prêts sur bonds et hypothèques	[illegible]	[illegible]
En caisse	[illegible]	
Prêts garantis par actions, sur demande, équivalant au comptant	[illegible]	[illegible]
Propriété foncière		[illegible]
Scrip d'autres compagnies		[illegible]
Bonds de la ville consolidés	[illegible]	
Bonds de la ville	[illegible]	
Actions de banques et autres actions	[illegible]	[illegible]
Compagnie Valette (dry dock)	15,300 00	
Compagnie Good Intent Tow Boat et autres stocks	7,000 00	[illegible]
Dû pour primes en voie de recouvrement		[illegible]
		[illegible]
La Compagnie a également des billets suspendus, actions et bonds	[illegible]	
Scrip forfait	[illegible]	
En moins, intérêt sur scrip	[illegible]	

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
THOMAS A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Assermenté et signé par devant moi, ce 25 mai 1870.
A. SHELLEY, Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, l'émission de 1869 aux porteurs légaux à partir du deuxième lundi de juin prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de quatre-vingts pour cent sur le montant des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats (libres de la taxe du gouvernement) à partir du premier lundi d'août prochain.

THOMAS A. ADAMS, Président.
C. T. BUDDECKE, Vice-Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Thomas A. Adams,	Samuel H. Kennedy,
C. T. Buddecke,	Samuel B. Newman,
P. H. Foley,	J. J. Garrard,
A. G. Ober,	A. Thompson,
P. Simms,	John Phelps,
A. Elmer Bader,	E. H. Summers.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle des rues Canal et Camp.
DIXIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes de l'année expirée le 31 décembre 1869:
Sur risques d'incendie.....$463,304 [illegible]
Sur risques de mer.....35,481 [illegible]
Sur risques de rivières.....[illegible]
Total des primes.....$535,377 [illegible]
En moins, primes non expirées le 31 décembre 1869.....$92,148 [illegible]
En moins, primes remboursées.....7,295 [illegible]—107,049 [illegible]
Montant net des primes.....[illegible]
En moins, pertes par l'incendie.....$84,280 [illegible]; sur mer.....17,104 [illegible]; sur rivières.....13,474 [illegible]
Taxes et licences; Réassurance; Dépenses générales, profits et pertes; Intérêts, Timbres; Intérêt sur scrips non encore payés.....[illegible]
Bénéfice.....[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: Propriétés foncières; Effets à recevoir pour primes; Billets reposant sur première hypothèque et garantie; Primes en voie de recouvrement; En caisse; —BONDS ET ACTIONS— Bonds de la ville consolidés et de chemins de fer; Actions de la Compagnie du Gaz de la Nlle-Orléans; Actions de la Compagnie des chemins de fer de la ville; Actions de la Banque des Marchands; Actions de la Compagnie Valette du Dry Dock; Actions du Théâtre de l'Opéra; Actions de la Cie. du Remorquage de la Nlle-Orléans; Scrips de Compagnies d'Assurance Mutuelle; Compagnie du Marchands' Exchange; Compagnie d'allège et de remorquage de la Nlle-Orléans: [figures illegible]

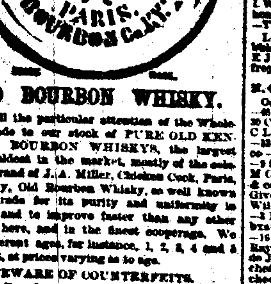
A DEDUIRE: [illegible]
Valeur de l'actif sur le marché, au comptant.....[illegible]

PASSIF: Scrips pour les années 1860 à 1869; Intérêt de scrips non réclamés; Réserve pour réclamations douteuses; Fonds pour dépenses casuelles: [figures illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.
J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Assermenté et signé par devant moi, ce 14 janvier 1870.
W. J. CASTELL, Notaire public.

Le 12 janvier 1870, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de déclarer un dividende-scrip de cinquante-cinq pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 31 décembre [illegible] Il a été également résolu de payer six pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrips non encore payés [illegible]

DIRECTEURS: Geo. Urquhart, [illegible]



OLD BOURBON WHISKY.

We call the particular attention of the Wholesale Trade to our stock of PURE OLD KENTUCKY BOURBON WHISKEYS, the largest and the oldest in the market, mostly of the celebrated brand of J. A. Miller, Chicken Cock, Paris, Kentucky, Old Bourbon Whisky, so well known to the trade for its purity and uniformity in quality, and to improve faster than any other Whisky here, and in the finest cooperage. We have different ages, for instance, 1, 2, 3, 4 and 5 years old, at prices varying as to age.

BEWARE OF COUNTERFEITS.

Stencil Brand on one head of the barrel, and the burnt brand of the distillery upon the other, from Paris, Bourbon County, Ky.

Wholesale Dealers, Grocers and Druggists are invited to examine our stock.

FOR SALE, ALSO,
Provisions, Breadstuffs, Whiskys.

Orders solicited for the above Articles, and also promptly and carefully executed for the purchase of Cotton, India, Flax and Kentucky Bagging, Iron Ties, Sugar and Molasses, Coffee, Salt, Grain, Hay, etc., by
COBB, DOLHONDE & CO.,
90 MAGAZINE,
aug27 6m New Orleans, La.

TOBACCO

ALL FORMS,
STEAM MANUFACTORY.
L. MOULOR,
82 Old Levee Street, Corner Bienville.

HIS numerous customers and the public are respectfully informed that, as heretofore, TOBACCO in all forms is manufactured at his Establishment. Smoking Tobacco, Snuff, Chewing, Perique Tobacco.

Constantly on hand—ONE MILLION of assorted CIGARS. Constant importation of a large stock of SMOKERS' GOODS. Pipes, Cigar Cases, Cigar Boxes, Wicks, etc., etc., etc.

WHOLESALE AND RETAIL.
Great inducements offered to City and Country Dealers.

Trusses and Braces.

THE following highest premiums awarded to H. SPILLMAN, manufacturer and fitter, [illegible] street, New Orleans, at the Fourth Grand State Fair, 1870:
Diploma for best and most comfortable Truss for both sexes.
Best child's Truss; best Truss pad; best [illegible] Trusses.
Best Shoulder Brace.
Best assortment of good Trusses.
Also diploma for the best display of Orthopedic Appliances.

H. Spillman, inventor and patentee of Trusses without SPRINGS, BACK PADS, or the TRUSS OF LEG STRAPS.

Call and examine before purchasing elsewhere. [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

[illegible] & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, OCTOBER 16.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo'th.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, Oct. 16, 1870.

CLEARED YESTERDAY.
Steamship Cortes, Nelson, for New York, A Moulton
Steamship Emily B Souder, Crowell, for New York, Low & Ludwigsen
Steamship Perit, Gardner, for New York, Geo W Hynson & co
Steamship Lord Lovell, [illegible], for Havana, [illegible] & Kelly
Steamer Atlantic and barges, [illegible], for St. Louis, J T Burdeau
Steamer M J Wicks, Barnes, for St Louis, Master
Ship [illegible] Valley, (Br) Roberts, for Liverpool, [illegible]
Ship Cordelia, (Br) King, for Liverpool, Wm Creevy
Bark St Peter, Bartlett, for Plymouth, for orders, [illegible] Zerega & co

ARRIVED YESTERDAY.
Steamship Cuba, Dukehart, from Baltimore, 15 inst, via Havana, to [illegible], Moss & co—22 district
Steamer Louise, Hopkins, from Mobile.

ARRIVALS AT NEW BASIN.
Schr Petrel, from Pearl River—16 cords wood.
Schr Eagle, from Blind River—[illegible] shaves.
Schr Passe D'Or, fm Pearl River—25 cords wood.
Schr Jolieville, from Springfield—25 cords wood 3 sks seed cotton 4 bales cotton [illegible]
Schr Condor, fm Biloxi—25 cords wood.
Schr Little [illegible] fm Jordan River—18,000 feet lumber.
Schr Fannie, from Pascagoula—30,000 ft lumber.
Schr Annie, fm Tickfaw—13 cords wood.
Schr Mary Frances, fm Pensacola—40,000 ft lumber
Schr Martha M. fm Biloxi—30,000 feet lumber.
Schr Bell, from Pearl River—16 cords wood.
Schr Katy L. fm Bonfouca—18,000 feet lumber.
Schr Lucy, from Tchefuncta—18 cords wood.
Schr Odessa, fm Bonfouca—30,000 bricks.
Schr Julia, fm Biloxi—25 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.
Schr Liberty, fm Bonfouca—60,000 bricks 15 cords wood.
Schr Fruiterre, from Pascagoula—40,000 ft lumber
Schr Josephine, fm Bay st Louis—25 cords wood.
Schr Reine Hortense, fm Prudterville—10 sks seed cotton 10 sacks potatoes and sundries.
Sloop Tiger, fm Tchefuncta—100 bbls sand.

—STEAMBOATS—
Rose Franks, Enderle, from Lower Coast.
[illegible], from Grand Ecore.
St. John, Greathouse, from Baton Rouge.
Texas, Slade, from Shreveport.
Wild Wagoner, Gadden, from Natchez.

TOWBOAT REGISTER.
The towboat Mary Alice, [illegible], from St Louis, with two barges.

BELOW COMING UP.
Ship White Rose, Jenkins, from London Aug 13th, to [illegible], Zerega & co—
Schr River Queen, Pennington, 9 days from Galveston, to master—

EXPORTS.
HAVANA—Per steamship Lord Lovell—[illegible]
NEW YORK—Per steamship Cortes—[illegible]
NEW YORK—Per steamship Emily B Souder—[illegible]
NEW YORK—Per steamship Perit—[illegible]
ST LOUIS—Per steamer Atlantic and barges—[illegible]
ST LOUIS—Per steamer M J Wicks—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship Assaa Valley—[illegible]
LIVERPOOL—Per ship Cordelia—[illegible]
FALMOUTH—Per bark St Peter—[illegible]

IMPORTS.
BALTIMORE, VIA HAVANA—Per steamship Cuba—[illegible]
MOBILE—Per steamer Louise—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.
GRAND ECORE—Per steamer [illegible] [illegible]
NATCHEZ—Per steamer Wild Wagoner—[illegible]
ST LOUIS—Per towboat Mary Alice and barges—[illegible]
BATON ROUGE—Per steamer St John—[illegible]
SHREVEPORT—Per steamer Texas—[illegible]
LOWER COAST—Per steamer Rose Franks—[illegible]
N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.—[illegible]
MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.—[illegible]

PASSENGERS.

Passengers per steamship Cortes, from New York:

Mrs Col Strong and servant, Master H Strong, Mrs Major M Wetherall and child, Miss Mary Pratt, W Turner, L L Tower, H Smith, wife and 3 children, John Hay, wife and 2 children, Adrien Carmal, P McCann, H McQuillan, Jos M Aker, E Schumaker, J P Marshall, O'Neil, H Cavanaugh, M Carr, M Carney, John Gray, Mrs E Spears and others in second cabin.

The steamship Cortes, Capt Nelson, sails this morning, at 8 o'clock, for New York direct, with a large freight.

The steamship Emily B Souder, Capt Crowell, sailed last evening for New York, direct, with a full freight and the following passengers:

Harry O Marshall, Mrs D Peters, E G Marshall, Rev C H [illegible], Miss Pauline Harwood, Wm B Pike, Andrew B Curtis, Briscoe Walsh, Henry W Ellsworth.

The steamship Cuba, Capt Dukehart, from Baltimore, via Key West, arrived yesterday with a full freight and the following passengers:

From Baltimore—Capt Lorain, wife, 2 children and servant, C J Morrill, Miss Mary Campbell, G B H Randolph, C Petersen, Mrs J H Bowling, [illegible], Col J Addison. Per Key West—Dr Chandler, J C Langdale, Jose M Caballero, [illegible] Caballero, Merced Caballero, Mr Lorain Caballero, Clara Caballero, Rev A Lewis, Mrs M Jackson.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)
Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, [illegible], Saw Mills, Cotton Presses, Newell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LIST OF VESSELS

OCTOBER 16, 1870.
Sailed and Sailing for New Orleans.

NEW YORK.
Steamship Mississippi, Henry.......sailed Oct 8
Steamship Geo Washington, Gager.......sailed Oct 9
Steamship Lodona, Hovey.......sailed Oct [illegible]
Ship [illegible], Strickland.......sld Oct 4
Ship [illegible].......sld Sept 4
Bark St Peter, Bartlett.......sld Sept 24
Bark [illegible], Deane.......sld Sept 19

BOSTON.
Ship Priscilla, York.......cld Oct 1
Ship D W Chapman, Chase.......sld Sept 23
Bark [illegible], Gibbs.......sld Sept 29
Bark E A Allen, Carr.......sld Sept 24

ROCKLAND, ME.
Bark Gregory, Gregory.......sld Sept 19

PHILADELPHIA.
Ship [illegible], Smith.......sld Aug

LIVERPOOL.
Steamship Sapphire, Gill.......sld Sept 15
Steamship Fire Queen, Day.......sld Sept 17
Ship [illegible], Murphy.......sld Sept 17
Ship Eurydice, Lowther.......[illegible]
Ship [illegible], Wilson.......[illegible]
Ship [illegible], Bell.......[illegible]
Ship China, Weeks.......[illegible]
Ship [illegible], Gillan.......[illegible]
Ship [illegible], West.......[illegible]
Ship Ellen Southard, Morse.......[illegible]
Ship F J Southard, Bishop.......[illegible]
Ship [illegible], Thurlo.......[illegible]
Ship [illegible], Rich.......[illegible]
Ship [illegible], Morrison.......[illegible]
Ship [illegible], Lewis.......[illegible]
Ship [illegible], Cross.......[illegible]
Bark [illegible], Cuttero.......[illegible]
Bark Alex McNeil, Delleran.......[illegible]

LONDON.
Ship C H Southard, Woodworth.......sld Sept 14
Ship Monticello, Henderson.......ldg Sept 14
Bark A M Palmer, Atwood.......ldg Sept 10

BRISTOL, ENG.
Ship Elizabeth [illegible], Scott.......ldg Sept 14
Ship Ironsides, Mallard.......sld July 19
Ship Ocean Pearl, England.......ldg Aug 29
Bark [illegible].......ldg Sept 7
Bark Alice C Dix.......ldg Sept 6

GREENOCK.
Ship [illegible], [illegible].......ldg Sept 10
Bark Fille de l'Air, Williams.......cld Aug 24

NEWPORT, WALES.
Ship [illegible], Curtis.......ldg Sept 17
Ship [illegible], [illegible].......ldg Sept 10

CARDIFF.
Ship Emma C Litchfield, Amsden.......sld Sept 11
Ship Nova Scotian, Hatfield.......sld Sept 24
Ship Mayflower, Coll.......sld Sept 23
Ship Julia, Monroe.......sld Sept 22
Ship [illegible], Chase.......sld Sept 20
Ship Charlotte [illegible], McKenzie.......sld Sept 14
Ship Neverisk, Barstow.......ldg Sept 8
Ship Ocean Pearl, England.......sld Sept 3
Ship Devonshire, Lincoln.......sld Sept 23
Ship T Harvard, Strickland.......ldg July 16
Ship [illegible], Fisher.......sld Sept 18
Ship [illegible], [illegible].......ldg Aug 12
Ship Helen Clinton, Sprague.......ldg Aug 13
Ship Wentworth, Bent.......ldg Aug 26
Ship Canada, Patten.......ldg Aug 13
Ship Avondale, McKinney.......sld Sept 22
Bark Daniel Draper, Clark.......cld Aug 15
Bark [illegible], Armstrong.......sld Aug 18
Bark [illegible], Gilmore.......sld July 20
Bark La Plata, Mathews.......ldg Aug 21

HARTLEPOOL.
Ship [illegible], Herbert.......sld Sept 7
Ship [illegible], Potter.......ldg Aug 24

GLASGOW.
Bark [illegible], Hamilton.......sld Sept 4

HAMBURG.
Ship Theobald, Theobald.......sld Aug 24

ANTWERP.
Ship [illegible], Morse.......sld Sept 1
Bark [illegible], [illegible].......sld Sept 14

CUXHAVEN.
Ship [illegible], Kelly.......sld Aug 24

HAVRE.
Ship [illegible], Brooks.......sld Sept 3
Ship [illegible], Morrill.......sld Sept 10

BORDEAUX.
Ship Gardner Colby, Dunbar.......ldg Aug 16
Bark Comtesse Duchatel, Dupont.......ldg Aug 14
Bark Agra, Holmes.......ldg Aug 14
Bark Quatre Soeurs, Larre.......sld July 30
Bark Les Bons Fils, Privat.......ldg Sept 1

BARCELONA.
Ship Bella Jenny, Subirach.......sld Aug 25

GENOA.
Bark Mystic Tie, Shaw.......ldg Sept 8
Bark [illegible], [illegible].......ldg Sept 4

MONTEVIDEO.
Bark Frank [illegible], Dewell.......sld July 11

ASPINWALL.
Bark New York, Gibbs.......sld Sept 9

MALAGA.
Brig [illegible], Wellstedt.......sld Sept 12

RIO DE JANEIRO.
Ship Agamemnon, Baillie.......sld Aug 28
Ship [illegible], Murray.......ldg Aug 24
Ship [illegible], Berry.......sld July 15
Brig Enterprise, Painter.......sld Aug 1

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS, 104 CANAL STREET.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following STATEMENT:

Premiums received during the year ending 31st May, 1870, including unearned premiums of previous year:		
On Fire Risks	$779,279 80	
On Marine Risks	124,684 33	
On River Risks	272,043 62	
Total Premiums		$1,176,007 75
Less Unearned Premiums		232,855 00
Net Earned Premiums 31st May, 1870		$942,452 75
Losses Paid:		
On Fire Risks	$395,809 76	
On Marine Risks	34,540 69	
On River Risks	71,090 86	
	$501,540 31	
Taxes	47,968 00	
Reinsurances and Return Premiums	94,914 39	
	$644,423 [illegible]	
Deduct Interest, Less expenses	33,966 10	470,457 [illegible]
Profit		$471,996 [illegible]

The Company have the following Assets:

Real Estate	$125,000 00
City Bonds	122,940 00
Bank and Railroad Stocks	37,456 00
Notes secured by Mortgage	629,555 [illegible]
Notes Secured by Pledge	27,400 [illegible]
Bills Receivable	44,417 [illegible]
Premiums in Course of Collection	60,926 [illegible]
State Bonds	1,800 00
Scrips of other Companies	7,000 [illegible]
Stock of Valette Dry Dock Company	19,800 00
" of Levee Steam Cotton Press	2,300 00
" of Marine Dry Dock and ship Yard Company	3,700 00
" of Louisiana Equitable Life Insurance Company	250 00
Mortgage Bonds Grand Lodge of Louisiana	5,000 00
Mortgage Bonds Turners' Association	3,000 00
" Odd Fellows' Hall Association	5,000 00
" Ice Manufacturing Co	4,300 00
Judgment on Mortgage Notes	12,000 00
Cash on Hand	362,790 [illegible]
Total Assets	$1,530,136 [illegible]
Less:	
Unclaimed Interest and Interest payable July next, on all outstanding Scrip of the Company	$183,300 [illegible]
Issues of Scrips for the years 1861 and 1862 payable in July	324,655 [illegible]
Unearned Premiums 31st May, 1870	232,855 00
	$540,[illegible]
	$1,014,[illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.
PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me, the 3d day of June, 1870.
S. MAGNER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 3d day of June, 1870, it was resolved to declare a Scrip Dividend of FIFTY PER CENT on the net earned participating premiums for the year ending 31st May 1870, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also, to pay on and after the second Monday in July next the whole issue of scrips for the years 1861 and 1862, and six per cent interest on all outstanding scrip of the Company.

DIRECTORS:

P. Fourchy,	F. Maspero,
D. McCoard,	M. Puig,
L. F. Generes,	P. S. Wiltz,
S. [illegible] Bell,	Jos. Hoy,
D. A. Chaffraix,	Chs. Lafitte,
J. J. Fernandez.	

1sept tf

Steam Tobacco Manufactory.

J. P. SARRAZIN,

91.........CHARTRES STREET.........93
CORNER OF CONTI.
Branch: 65 Poydras, corner Tchoupitoulas.
Importer of Pipes and all Articles for Smokers.

THE UNDERSIGNED OFFERS to Country Merchants the most complete assortment to be found in his line in New Orleans, such as

Meerschaum Pipes,	Clay Pipes, all kinds,
Imitation "	Match Boxes,
Briar Root "	Tobacco Pouches,
India Rubber "	Cherry Stems,
Charcoal "	Amber "
Rosewood "	India Rubber Stems, etc.

SMOKING TOBACCO:

Maryland,	Balance,	Rough and Ready,
Virginia,	Superbe,	Game Cock,
Perique,	Industry,	Club, Velocipede,

and Maryland Right Power, which must not be mistaken for Right Power of Gail & Ax, of Baltimore.

SNUFF TOBACCO:
Half-Coarse Virginia; Perique ditto; Macouba ditto; Fine Rose ditto.

Also, a large stock of Plug Chewing Tobacco, Fine Cut, in tin foil, and Fine Cut, natural in kegs of 10, 20, 40 and 60 pounds; and not less than a MILLION OF CIGARS, of all grades and brands.
J. P. SARRAZIN

IRISH ROOFING FELT.

Contractors for Roofing Felt to the International Exhibition of Paris, 1867.

DATE OF PATENT, October 24, 1865, and May 17, 1870.

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING (Uninflammable)
OF D. ANDERSON & SON,
SOLE MAKERS AND PATENTEES,
Manufacturers of Patent Roofing Felt, Ship Sheathing Felt, Hair Felt, &c., &c.
LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and 23 and 22½ Bunhill street, London.

THIS NEW PREPARED PRODUCTION is ready coated, and can be applied on the roof without further trouble. It is easy of application, and does not require any repairs for a long time. It is a suitable substitute for iron or zinc roofs. [illegible] and Fireproof. Exposed to the most intense [illegible] Under the influence of the sun it will not [illegible], which makes it specially adaptable to hot climates. Its easy application and pleasing appearance has made it a favorite Roofing material throughout all the Indies and other Colonies. [illegible] When used for temporary purposes it may be taken off and applied again to another roofing. It replaces [illegible] Asphalting on Terraces, Lobbies, Counting Houses, Office Floors, [illegible] is a great preservative against dampness and vermin, and equalizes the temperature. [illegible] made in rolls of 25 yards each. [illegible]

J. G. INGRAHAM & CO., Agents,
No. 7 Carondelet street.

H. W. Johns' Asbestos Roofing.

THIS Roofing consists of a foundation of strong canvas, manufactured expressly for the purpose, saturated and coated with an elastic water-proof composition. This, when coated with the Asbestos Roof coating, forms a strong elastic covering with a smooth surface of stone which is adapted to resist burning cinders or coals. It is adapted to all climates and is the only composition roofing which will withstand the heat of the tropics. It is used for all kinds of roofing, including Cars and Steamboats, and Factories where the roof is liable to damage from acids.

It is insured by Insurance Companies at same rate as tin roof.

H. W. John's Lake Superior Iron Ore Paint—The best and most durable Fire Proof Paint in the world. It is adapted to Metal and Wood-work of all kinds, and is fully equal to Red Lead for Steam Pipes and Boilers.

HALE & DALTON, Agents for Louisiana, 22 Perdido street.

Agents for the celebrated French [illegible]
" the Osborn Bird and Animal Cages,
" "The Times" Cooking Stove.
Manufacturer of all kinds of Japan Ware [illegible]

J. Bontemps,

DYER AND SCOURER,
182.........Poydras Street.........182
Between Carondelet and Baronne streets, formerly in Bourbon street, New Orleans.