L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

CHARLES LEMOT-Editeur-Propriétaire

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI 31 DECEMBRE.

DEPECHES

Télégraphiques
TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

ANGLETERRE.

Londres, 30 déc.—Le navire Iron Cross de Liverpool, le 27, pour la Passe du Sud-Ouest, s'est abordé à Dunavy Point, Dundalk. Des remorqueurs ont été envoyés à son assistance.

Le navire Zurio, de Hull pour Pensacola, et la barque Oliver Emery, de New-York, pour Hambourg, sont venus en collision dans les Dunes. Le premier fortement avarié, a relâché à Ramsgate pour se faire réparer.

Londres, 30 déc.—M. Hamel, un membre du Board of Trade, a commencé aujourd'hui l'instruction de l'affaire du désastre de la ville du Havre. Il a dit que le but de cette instruction était d'établir les faits et non d'incriminer personne.

Le second et le contre-maître du Bochearn ont déclaré qu'ils avaient tout fait pour éviter la collision, et ont expliqué leurs efforts pour attirer l'attention des officiers du steamer par des signaux.

On a suspendu l'interrogatoire relativement à la conduite des officiers français, après la collision, attendu qu'ils ne sont pas encore arrivés et que les propriétaires du steamer n'étaient représentés par personne.

RUSSIE.

St. Pétersbourg, 30.—Le traité entre la Russie et Bokhara est publié. Il donne le territoire Khiwan, sur la rive droite de la rivière Daria, à Bokhara, qui, en retour, consent à abolir l'esclavage et à établir des facilités mutuelles de commerce avec la Russie.

CUBE.

Havane, 30 déc.—Le gouvernement espagnol a relevé le gén. Burriel du commandement du département Oriental parce que dans la semaine dernière, il a attaqué l'administration actuelle d'Espagne. Il a reçu ordre de comparaître à Madrid pour répondre aux charges proférées contre lui.

Juvellar dit qu'il ne deviendra sur sa démission que si les pouvoirs extraordinaires dont jouissait son prédécesseur lui sont accordés. Le gouvernement y a consenti mais avec de certaines restrictions.

La *Vos de Caba* dit que pour sauver Cuba il faut y déclarer la loi martiale dans toute l'île, lever des contributions forcées et appeler la milice pour écraser la rébellion.

Les mesures de réforme doivent être remises à un temps plus propice.

Au sujet du changement de personnel dans la légation américaine à Madrid, le même journal dit que la nomination de Sickles avait été un acte de discourtoisie sinon d'hostilité envers l'Espagne et un manque d'égard pour ses susceptibilités.

Cushing est l'antithèse de Sickles, et le changement qui a été fait ne peut qu'être regardé comme une preuve gracieuse de bienveillance de la part des Etats-Unis.

Le ministre colonial a fait à Matanzas un discours où il n'est attaché à atténuer les craintes que fait naître l'abolition immédiate de l'esclavage. Ses remarques ont été bien accueillies par les propriétaires d'esclaves.

On a reçu des nouvelles de M. Ralph Keeler.

WASHINGTON.

Washington, 30 déc.—Le président recevra les soldats de la guerre du Mexique le premier jour de l'an.

Washington, 30.—Rien autre de nouveau au sujet du Virginius. Temps froid et orageux.

Washington, 30—La nomination de Caleb Cushing, pour succéder au général Sickles, continue à donner lieu à des commentaires sur le caractère des instructions qu'il recevra du département d'Etat après la confirmation de la nomination par le Sénat. Bien que l'usage soit opposé à une déclaration patente de la ligne diplomatique qui doit être suivie, on peut dire avec confiance qu'un des sujets auxquels M. Cushing donnera son attention sera la réforme politique et administrative à l'Cuba comme le meilleur moyen de rétablir la paix dans l'île et favoriser sa prospérité. Parmi ces réformes sont l'abolition de l'esclavage.

Les vues contenues dans le message présidentiel et dans la correspondance officielle du Secrétaire d'Etat et qui ont été communiquées souvent au cabinet espagnol, seront présentées avec instance. Enfin M. Cushing devra viser à obtenir un nouveau traité avec l'Espagne, le seul qui ait jamais existé est celui de 1795, traité d'amitié, de limite et de navigation.

Observations météorologiques.

Washington, 30—Probabilités—Pour les Etats du Golfe, vents du Nord Ouest au Nord-Est avec un ciel clair et une baisse de température, temps sec la côte et hausse de température sur le Golfe.

NEW-YORK.

New-York, 30—L'Ossisee rapporte que le Virginius a sombré à la hauteur du Cap Fear et en vue de la terre, nonobstant les efforts de l'équipage pour le sauver. Bientôt après l'arrivée de l'Ossisee, on reporter a abordé le navire et a eu une entrevue avec l'officier du pont. L'officier a répondu qu'il a reçu l'ordre péremptoire de ne communiquer avec personne au sujet des circonstances qui ont accompagné le sinistre du Virginius; il n'a pas voulu même dire la date de l'événement ni l'endroit où il est survenu.

Les survivants du Virginius ont débarqué aujourd'hui. Ils ont été acclamés dans leur marche par les marins du Vermont. Ils ont été reçus à terre par plusieurs Cubains notables qui les ont amenés chez eux. Le seul homme du Sud dans la liste des survivants est Philip Metzler, cigarier, de la Caroline du Sud. Les survivants sont au nombre de 101, y compris un Anglais, un Canadien, huit Américains, dix hommes de la Jamaïque et 29 natifs de la Havane. Parmi eux il y a neuf étudiants et 19 cigariers. Quelques uns qui étaient malades ont été bien soignés.

Une dépêche au *Herald* dit que les Cortès espagnoles, qui se réuniront le 10 janvier, mettront Serrano à la tête du gouvernement.

Wm. B. Stevens, du New York *Herald*, passager par le steamer City of San Antonio, venant de Key West, a sauté par-dessus bord et s'est noyé.

New York, 30.—Le lieutenant-commandant Hasewell, officier exécutif de l'Ossipee, dit que ce steamer quitta les Tortugas avec le Virginius le 25 et rencontra cette matinée du 19. Ils eurent beau temps jusques dans l'après-midi du jour suivant. Alors il y eut un coup de vent; et le lendemain vint mauvais que le Juniata. Le Virginius fit savoir qu'il avait une voie d'eau. Le capitaine Walters, commandant de l'Ossipee, jugea à propos de cingler vers Charleston, mais aussitôt qu'ils entrèrent dans une eau plus calme, le Virginius se comporta mieux, et l'on put mettre à sec la cale de la machine.

Le matin du Jour de Noël cependant, le mauvais temps continuant, le Virginius embarqua plus d'eau que jamais et les navires gagnèrent les bas fonds de Frying Pan à environ 10 milles au Sud du Cap Fear où ils trouvèrent une mer plus calme. Ils y jetèrent l'ancre, le capitaine Walters ayant appris que le Virginius pourrait résister au coup de vent. Avant qu'il fit jour, le vendredi matin, le commandant Woodrow fit savoir que le Virginius faisait beaucoup d'eau, que les feux étaient éteints, le jeu des pompes arrêté, et que l'équipage demandait à l'abandonner.

Un canot de l'Ossipee fut envoyé à la pointe du jour, et vers les sept heures, tous ceux qui étaient à bord du Virginius furent transférés sur l'autre navire. Comme la mer était forte, cette opération ne se fit pas sans un grand danger et beaucoup de difficultés. En conséquence, on n'a certitude la vie de personne pour sauver les effets ou quoique ce soit à bord du Virginius. Le grein du Virginius fut coupé, et des bouées y furent attachées pour marquer sa position dans le cas où il viendrait à sombrer hors de vue.

L'Ossipee resta à l'ancre pendant le jour et à 5 heures et quart de l'après-midi le Virginius qui n'avait cessé de s'enfoncer graduellement coula tout à fait dans huit brasses d'eau, le haut des hauts restent visibles à la surface. L'Ossipee alors continua sa course vers ce port. Il se rendra à l'arsenal de marine ici aujourd'hui ou demain, après qu'il aura déchargé sa poudre. Le capitaine Walters a fait un rapport écrit qui sera immédiatement envoyé à Washington.

Les prisonniers relâchés du Virginius reste, et jusqu'au restaurant cubain, rue du Pin, et là, ce matin, il y a eu une scène de grand enthousiasme. On a adopté des résolutions remerciant le capitaine Braine, du Juniata, de sa bienveillance et exprimant de la sympathie pour la perte de son fils. Il a été aussi résolu que les captifs suivraient le convoi aux funérailles de l'enfant. Quelques-uns des prisonniers ont reçu la visite de leurs amis personnels, et les sentiments d'affection, manifestés en cette occasion ont été très touchants.

New-York, 30—L'ingénieur Knight, du Virginius, a dit que la sentence originale des prisonniers était que tous les membres de l'équipage seraient pendus aux vergues, mais que le capitaine de l'artillerie Catolica, ne voulut pas qu'un tel décide sur son navire et qu'il obtint une commutation pour la mort par la fusillade et de sentence pour 17 marins condamnés à la chaîne.

Knight, deux des quartiers-maîtres et un employé aux balles furent en conséquence condamnés à la chaîne pour la vie, et les autres 18, qui tous étaient de jeunes gaçons, à 8 ans et 4 ans de travaux forcés. Une sentence pareille était regardée comme pire que la mort. 25 des ex-captifs sont toujours à la charge de la Junte cubaine ici.

Le capitaine Shafeldt, officier-exécutif à l'arsenal de Brooklyn, a dit que les obstructions occasionnées par la barge de charbon qui avait coulé bas seraient probablement enlevées, et que la frégate espagnole pourrait partir aujourd'hui ou demain.

Le steamer Juniata fait eau à son arrière; mais on pourra la réparer sans le mettre au dock.

Il n'est pas vrai qu'on doive renvoyer les ouvriers de l'arsenal. Il y a maintenant 3,300 ouvriers employés à l'arsenal, sans compter 500 autres employés en dehors par les contracteurs. Les allocations sont seulement suffisantes pour tenir 1600 hommes à l'ouvrage, mais on en gardera un nombre considérable tout l'hiver. Un nouveau chantier pour construire des corvettes sera prêt avant le printemps.

New-York, 30—Quelques-uns des marins du Polarius se sont réunis ce soir. Leur opinion unanime est que le capitaine Hall est mort d'une mort naturelle.

Ils demandent par une pétition au Congrès, une compensation additionnelle, la plupart d'entr'eux étant incapables de travail par suite des souffrances et des privations endurées pendant le dernier voyage.

New-York, 30—Henry Genet a été traqué, hier après-midi, jusqu'à la ville de Montréal dans le Canada, malgré les stratagèmes adoptés par ses amis pour indiquer le shérif en erreur. On avait dit qu'il était parti pour Toronto, mais, les dépêches qui sont à sa poursuite, assurent qu'il n'a pas quitté Montréal.

Aussitôt qu'ils furent certains de sa présence, ils prièrent le chef de la police de cette ville de le faire arrêter et de le garder à vue, jusqu'à ce que son extradition puisse être obtenue.

MARSHALL.

Marshall, 30—Le chemin de fer Pacifique arrive maintenant jusqu'à Texarkana, ligne projetée avec le chemin de Cairo et Fulton. Les trains réguliers vont commencer immédiatement leur service.

WILMINGTON.

Wilmington, 30—Un steamer, qu'on croit être le Virginius, s'est perdu à 9 milles de la grande barre. Il a sombré dans 8 brasses d'eau.

SANTA FÉ.

Santa Fé, Nouveau Mexique, 30 déc.—Divers rapports, dignes de foi, disent que les troubles dans le comté Lincoln entre Américains et Mexicains deviennent plus sérieux chaque jour. Aux dernières dates, six ou sept autres personnes avaient été tuées. Il paraît que les amis des Américains précédemment tués sont alliés à Lincoln, samedi, pendant qu'on dansait et qu'une querelle, survenu entre les Américains et les Mexicains, s'est terminée fatalement comme nous le disons plus haut. Une version porte que huit hommes et une femme ont été tués. Il y a une grande excitation et l'on craint qu'il y ait une autre effusion de sang.

CHARLESTON.

Charleston, 30.—La Chambre de Commerce a adopté, dans un meeting hier soir, des résolution déclarant qu'il était opportun que la Convention des contribuables de 1871 se réunisse de nouveau pour considérer la situation actuelle des contribuables de l'Etat.

CINCINNATI.

Cincinnati, 30—Une circulaire imprimé en rouge contenant ces mots: "Pain ou Sang" "Réforme ou Révolution" "Réforme ou Rebellion" "Tonnerre, éclair, tremblement de terre" "Guerre, panique, les travailleurs ne payent pas de taxe" "Attention à la ligue du train," a été mise en circulation cette après-midi par les internationaux.

Cincinnati, 30—Le surintendant Ellison, de la division Little Miami du chemin de fer Panhandle, a retenu les services de cinq ingénieurs pour les trains de passagers, et a reçu de nombreuses demandes pour ces emplois. Tous les trains, à l'exception d'un seul, sont partis ce matin.

LUNENBURG.

Lunenburg, 30 déc.—Peter a été pendu ce matin en présence de 3000 personnes pour avoir tué sa femme. Il a fait une confession écrite qui a été lue sur l'échafaud.

Elle annonce l'apparition d'un journal international dans cette ville. Au Round House du chemin de fer du Petit Miamie les locomotives, les tenders et les boulloires sont toujours examinées avant le départ. Les fenêtres de la maison sont toutes fermées et les portes aussi moins une.

Malgré ces précautions, on a trouvé du savon concentré dans les tenders. La route est patrouillée avec soin d'ici à Columbia. Le surintendant Ellison dit que les trains de passagers et de fret feront leur service régulier demain au soir.

LOUISVILLE.

Louisville, 30.—A Seymour, un écrou a été placé sur la voie de manière à désembarer la machine. Sur l'embranchement de New Albany, hier soir, une grosse pierre a été lancée à l'ingénieur, mais ne l'atteignant pas elle va briser la fenêtre d'un char à passagers, heureusement sans blesser personne. Nulle autre violence n'a été rapportée.

PORTLAND.

Portland, Maine, 30 déc.—On fera partir, cette après midi, pour Washington, une pétition signée par les négociants des différentes branches du commerce de la ville pour protester contre l'abolition de la loi des banqueroutes et pour demander que cette loi soit amendée.

RIVIERES.

Etat du Fleuve, etc.

Vicksburg, 30 déc.—Descendant — les steamers Crescent City et barges, City of Alton, Natchez. Temps froid et nuageux.

PASSES.

Passe du Sud-ouest, 30.—Arrivée, la barque norvégienne Westfold, en 51 jours d'Anvers, avec une cargaison générale.

Passe à la Loutre, 30.—Arrivée, la barque norvégienne Soya, en 46 jours de Hâvre, sur lest; arrivé, le steamer Lavacca de Cedar Keys, avec une cargaison de coton.

MARCHÉS.

Marchés américains

New York, 30. — Arrivés, les steamers Spain et Wyanoke.

New York, 30.—Coton plat. Vendu 2,135 balles. Mid. 16 1/16 à 3/8.

New-York, 30—Sucre calme et ferme à 7 1/4 à 7 5/8. Mélasse plus ferme. Orléans 72 et 77. Porto Rico 65 à 70.

New York, 30 — Marché monétaire actif à la clôture. Argent offert à 7. Sterling plot à 7 1/8. Or actif à 110 5/8, 110 1/8 à 110 1/4 à la clôture.

Galveston, 30—Coton en bonne demande et ferme. Bon ordinaire, 13 1/8. Stock 98,439 balles.

Savannah, 30—Coton nominal. Mid 15 1/8 à 15 1/4. Stock 114,568 balles.

Charleston, 30—Coton ferme et calme. Mid. 15 1/4. Stock 70,817 balles.

Mobile, 30—Coton calme. Mid. 15 1/2. Stock 67,280 balles.

Liverpool, 30—Coton à livrer en janvier 8 1/4. Tissus et filés sans changement.

—Le journal d'Alexandrie le *Nil*, du 25 novembre dernier, nous apprend la solution amiable d'un conflit survenu entre le consulat général de France d'Alexandrie et le cabinet égyptien au sujet d'une caisse contenant un présent du maréchal de Mac-Mahon au roi Kassa d'Abyssinie.

Arrivée à la douane de Massawa, cette caisse avait été retenue par les autorités égyptiennes, qui avaient voulu l'ouvrir.

Le vice-consul de France s'y opposa, en déclarant que cette caisse, envoi du Président de la République française, était exempte de droits de douane. Le directeur des douanes en référa à Munzinger Pacha, qui décida d'envoyer la caisse au Caire. Ce que voyant, le consul de France y apposa ses scellés; mais les agents égyptiens brisèrent les scellés, ouvrirent la caisse et la retirèrent.

Le gouvernement français, informé du fait, envoya à son consul général, alors en congé, l'ordre de hâter son retour en Egypte. A peine débarqué, M. de Cazeaux partit pour le Caire et entra en négociations avec le Khédive lui-même, qui, éclairé sur le fait, a donné pleine et entière satisfaction aux réclamations du gouvernement français.

Le gouverneur, Munzinger Pacha, a été rappelé de son poste, et, le 19 novembre, il est venu, accompagné de M. Barrot Bey, secrétaire du Khédive, présenter au consul général de France à Alexandrie ses regrets et ses excuses.

Le vice-roi a de plus ordonné qu'une frégate de guerre sera mise à la disposition du consul général et, conformément à sa demande, qu'elle emportera avec le nouveau gouverneur un officier du consulat de France, chargé de remettre au roi Kassa, avec les formalités et les honneurs voulus, la caisse en question. Ces ordres ont été exécutés sans retard.

— L'affaire Sardou, Barbier et Ascolani vient d'avoir sa solution devant la commission des auteurs et compositeurs dramatiques. Après avoir entendu les parties, la commission a rendu son jugement, d'après lequel les prétentions de MM. Barbier et Ascolani n'ont pas été admises.

MARCHE AUX BESTIAUX.

	31 décembre, 1873.		
	Arrivé.	Vendu.	Stock
Bœufs du Texas	51	177	1098
Veaux	51	27	535
Cochons	91	68	20
Moutons	99	40	1111
Vaches laitières	—	—	44

Prix des Bestiaux.

Bœufs de l'Ouest, sur livre net..	10	à	12½
Bœufs du Texas nourris au maïs par livre net..	—	à	10
Bœufs du Texas, choix	—	à	45 00
Bœufs du Texas, 1re qualité	35 00	à	40 00
Bœufs du Texas, 2de qualité	30 00	à	35 00
Bœufs du Texas, 3me qualité	15 00	à	15 00
Cochons par livre, gr.	7¼	à	8
Moutons, 1re qlt., par tête	4 00	à	5 00
Moutons, 2me qlt., par tête	3 00	à	4 00
Moutons, 3me qlt., par tête	2 00	à	3 00
Vaches à lait, de choix, par tête..	50 00	à	100 00
Vaches à lait, 2de qlt., par tête..	35 00	à	50 00
Veaux de lait, par tête	7 00	à	10 00
Veaux d'un an par tête	8 00	à	12 00
Chevaux, par tête	1 00	à	4 00
Bœufs, prix moyen par livre			10
Porc " " " "			8
Moutons " " " "			10

AUX MAITRES DE POSTE.

Les maîtres de poste sont autorisés à recevoir des abonnements à l'*Abeille* (édition quotidienne, 15 par an; édition hebdomadaire, $10. Nous les prévenons néanmoins que toute demande d'abonnement sera considérée comme non avenue, à moins que la lettre ne contienne en même temps le montant de l'abonnement, préalablement fixé de commission allouée aux agents et aux maîtres de poste.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi soir, 30 décembre 1873.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
27 décembre...	2,736,753 98	397,889 99
29 décembre...	2,654,488 17	194,182 75
30 décembre...	2,194,556 76	294,997 13
Jusqu'ici, cette semaine.....	8,384,288 98	605,964 84
Même temps la semaine dern.	10,681,190 09	776,898 51
Total de la semaine dern...	16,105,819 39	1,977,099 75
Total de la semaine précéd..	19,956,347 76	2,738,943 93

Le marché monétaire ne s'est pas amélioré. La demande d'escomptes se maintient dans les rues, et les taux se maintiennent. Nous apprenons qu'il se fait beaucoup d'affaires dans les banques.

Nous continuons à coter (dans les rues) le papier de premier ordre accompagné d'excellentes garanties collatérales à 1 1/2 à — et le No 2 à 2 à 3. Le papier hypothécaire de premier ordre est toujours à 10 pour cent par an et celui de second ordre à 11 à 12 pour cent.

La Compagnie du Chemin de fer de la Nile-Orléans et de Carrollton a déclaré, hier, un dividende de 4 pour cent, payable à dater du 20 janvier prochain.

La banque Teutonia Nationale a déclaré un dividende de trois piastres par action, payable le 5 janvier prochain.

L'or a ouvert aux taux d'hier, c'est-à-dire à 109 3/4 à 110 1/4 contre 110 1/8 à New-York et a fermé aux taux d'ouverture sur le deux marchés. On a vendu $13,000 à 109 7/8, $8,500 à 110 1/8, $1,000 à 110 1/4 et $2,000 à 110 3/8. Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi-piastres américaines sont toujours cotées à 107 à 108 et les piastres mexicaines sont nominales.

Nous avons remarqué de l'animation dans le change sterling. La baisse des traites dans Wall street et celle du change américain nou produit ici une baisse de 1/4 pour cent dans les traites particulières et d'environ 1/8 dans celles des banques. Les opérations se sont élevées à 108,000 livres, dont 12,000 consistaient à 117 3/4, 2000 à 117 1/2, 10,000 à 117 1/8, 7500 consistaient en clear No 1 à 117 3/4 à 118 1/4, 20,000 à 117 7/8 à 118 1/4, 2000 et 15,000 consistaient, 2000, 6000 et 9000 clear No 1 à 118 1/4, 1500 consistaient à 118 3/8, 4000 de banque à 118 3/4, 1000 à 119, 1000 et 2000 à 119 1/4, 10,000 de banquiers et de banques A——3 mois.

Il s'est vendu, dans les francs, 50,000 et 150,000 en change de commerce à 4.85. A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 117 1/2 à 118 le connaissement et clear No. 1 et — à 119 le change de banques; les francs, à 4.86 1/4 à 4.85 le change particulier, et nominal celui des banques.

On se dispose à faire correspondre notre méthode de coter à celle de Londres et de New-York, à dater du 1er janvier prochain.

Les offres de change américain ont été assez nombreuses, mais n'ont pas été acceptées aussi facilement qu'hier, et, vers la clôture, le change de commerce avait fléchi de 1/4 pour cent. Les transactions de change à vue sur New-York embrassent $260,000, dont $19,000 et $40,000 en change de commerce, $10,000, $15,000, $15,000, $25,000 et $25,000 de banquiers, $10,000 de banque à 5/8 pour cent d'escompte, $10,000 en change de commerce, $15,900, $20,000 et $50,000 de banquiers à 1/2, une vente de $10,000 sur Providence à 5/8.

Les banques ont tiré des chèques sur New York à 1/4 pour cent d'escompte, et le change de commerce a vue était coté, à la clôture, à 5/8 à 3/4.

100 actions (cobre mint) de la compagnie de Levée de la Louisiane se sont vendues à $2, 100 do. (préférées) à $6; 10 do. de la compagnie d'assurance Crescent à $65 50, $5000 d'obligations de la dette du chemin de la ville, intérêt payable en or, ont changé de mains à 52 1/2.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes de certificats d'allocations de la ville, de mandats métropolitains ou de mandats de l'Etat.

BULLETIN COMMERCIAL.

Mardi soir, 30 décembre 1873.

COTON—Les ventes aujourd'hui—non compris 153 balles additionnelles écoulées hier—ont embrassé 9,700 balles, à des prix plus facileux en ce qui a en rapport aux listes mêlées de low middling et aux qualités médiocres en général, tandis que le low middling, bon style et les meilleures ont été fermes et dans quelques cas ont montré de l'amélioration.

Cotes générales	Cotes de l'Exch.
Ordinary.....11½ à 12—	.....12—
Strict ordinary.12¼ à 13—	.....13¼
Good ordinary.13¾ à 13¾	
Strict good ord.14½ à 14½	
Low middling..14¾ à 15—	.....16—
Strict low mid...15¼ à 15¾	
Middling.....16— à 16¼	.....16¼
Strict middling.16¼ à 16¾	
Good middling.17¼ à 17¾	
Middling fair....— à —	
Fair.....— à —	

Le montant à bord de navires non expédiés, soit allant à bord ou engagé pour être rembarqué, a été porté, ce matin, à l'ouverture, à 132,000 balles dont 60,000 à destination de Liverpool, 38,000 pour le Havre; 2000 balles pour l'Espagne; 30,000 de destination de la Méditerranée; 7000 balles à destination de Brême, 14,000 bal, à destination de la mer du Nord et 3000 balles pour le Nord des E. Unis; ce montant, déduit du stock au matin tel qu'il a figuré dans notre état courant, d'hier soir, laisse 119,200 pour représenter la quantité qui se trouve au débarcadère, dans les presses, livrables ou attendant des ordres.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains le 1 sept. 1873, bal...	7177
Arrivé depuis le dér. état 119281	
Précédemment.....584,997	596,226
Total.....17059	603,402
Expédié aujourd'hui.....	
Expédié précédemment..340,435	357,488
Stock en mains.....	246,017
Stock, même temps l'an dernier..	157,000

SUCRE—Reçu ce matin 927 boucaus. Le marché est stable et la demande meilleure. Presque tous les approvisionnements se sont vendus à un peu plus d'hier: Inférieur à 4 3/4 c.; commun 5 à 6 c.; fair 6 1/8 à 6 1/2 c.; good fair 7 à 7 1/4 c, fully fair 7 3/4 à 7 3/4 c.; prime 8 à 8 1/4 c.; fancy prime 8 3/4 à 9 c.; seconds 6 à 8c. yellow clarified 8 1/2 à 9 3/4 c; white clarified 9 3/4 à 10 c. la livre.

MELASSE—Reçu ce matin 937 barils et 4 demi barils. La demande est active aujourd'hui et les prix un peu faciles. Les envois se sont vendus à 48 c. pour le cistern bottom 60 à 61 c. pour la fair; 62 à 64 c. pour la prime et 65 c. pour la strictly prime.

TABAC—Vente de 8 boucants à —. Le stock à vendre est estimé à 8025 bts.

FARINE—La demande locale est bonne et il se fait quelques démarches pour Cuba et pour la Grande Bretagne. Vendu aujourd'hui 1280 barils au commerce, et de ce montant, 100 de good treble extra à $7 50; 50 de choice extra à $8 25; 40 à $8 50; 25 à $9 25; 40 à $9 50; 25 à $7 75; 100, 00 et 700 à des conditions particulières.

MAIS—Les ventes ont embrassé 3950 sacs, dont 200 de jaune mêlé à 70 c.; 1500 et 2000 de blanc à 70 c. et 250 de jaune à 71 c. le boisseau.

RIZ—Nous cotons le Louisiana choice, 7¾ à 8 c. prime 7¼ à 7¾ c. fair 6¾ à 7c.; ordinary 6¼ à 6½ c.; common 5¾ à 6 c.; No 2, 3¾ à 4 c. la livre.

CAFE—Nous cotons les lots de charge: fair 25¼ à — c; ton good à 26 c.; prime 26 ¾ a — c. la livre; le lot 500 sacs 26 ¾ pour le fair; 26¼ à 27 c. pour le good et 27¼ à 28 c, pour le prime.

SEL—Les commerçans vendent le gros $1 10 à $1 15 le sac; le fin $1 25 à $1 30. Turks Island 90c. à $1 le sac.

WHISKY—Pas de choice Cincinnati en mains. Le stock de Louisiana rectified est faible et la qualité commande de 98 c. Vente de 60 barils de Louisiana rectifié à 98 c. le gallon.

PORC—Ventes à $15 12½ et $15 25 le baril. Détail à $15 50 à $16 le baril.

GRAISSE—Stock faible et bonne demande. Vente de 100 tierces de packers à 8¼ c; 50 et 40 de kettle à 8¾ c. et 20 à 8¾ c. la livre. Lov finée est cotée à 8¾ c.; en barilles 9¼ à 9 ¾ c.

VOLAILLES ET ŒUFS DE LA LOUISIANE—Les mêmes poules se vendent $4 à $6 50; les jeunes $2 50 à $3; canards $3 à $50; oies $5 à $7; œufs 30 à 35 c. douzaine.

DIVERS—Le stock de pommes de terre est rond et la demande active. Les pommes de choix sont rare et en demande et se vendraient rondement à $5 50 le baril; la qualité inférieure est abondante, elle est cotée à $4 le baril et pas de demandes. Les oignons sont rares et en demande. Les choux et la choucroute sont calmes et les prix en sont nominaux. Les haricots de l'Ouest et du Nord se vendent facilement. Les pommes de terre Musette de l'Ouest se vendent $3 80; les peach blows à $3; les Early Rose $3 75; Jackson whites $3 50; pink Eyes $3 50; le baril; oignons $7 50; le baril; les choux $3 à $3 50 la caisse; la choucroute $6 le baril et $4 le ½ baril; les haricots de l'Ouest $9 à $10 le baril, du do Nord $10 à $11 — le baril; petits pois, $8 le baril.

AVOINE—54 et 55 c.; 56, 57 c.

SON—87½; choix à 90c. les cent livres.

FOIN—Ordinaire $19 le tonneau,

PEAUX—Le prix des peaux sèches est plus ferme. Les countrygreen sont coté à 8 à 8¾, dry salted 13 à 14 c.; les flint à 17 c. la livre; dans les peaux dites sèches, les veaux se font comme suit: steer hides city slaughter au dessus de 85 livres, 9 c.; les steer hides city slaughter de 70 à 84 livres 9½ c.; steer hides audessous de 70 livres 8½ c.; peaux de vaches comme elles se trouvent, 8½ c. kips de 20 à 28 livre 11 c; kips 28 à 30 livres 10c.; peaux de veau, 75 c. pièce. Cire jaune, prime, 23 c. la livre; cornes de bœuf, 5 c. pièce.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignement ordinaires.

NILE-ORLEANS & JACKSON.

Express	7.00 du matin.
Mixte	5.55 du soir.

NILE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Tous les jours, excepté le dimanche, à 11 heures du matin et à 4 heures du soir.

Le dimanche, à 4 heures et quart du matin et à 4 heures de l'après-midi.

NILE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le ferry de la rue Canal.....7.45 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le ferry de la rue Ste-Anne.....7.30 du matin

BULLETIN MARITIME.

MARDI, 30 DECEMBRE 1873.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship (ang) Texas, pour Liverpool.
Navire (ang) Sally, pour Liverpool.
Navire D W Chapman, pour Liverpool.
Barque (ang) Ella, pour Liverpool.
Barque (ang) St George, pour Liverpool.
Barque (per) Ermak, pour Cowes.
Barque (ang) Lucy, pour Anvers.
Barque (norv) Ceres, pour le Havre.
Barque (norv) Soya, pour Bagna la Grande.

ARRIVES.

Steamship (ang) Odin, de London.
Steamship Corsica, de Cedar Keys.
Barque (ang) Ella, de Liverpool.
Barque (norv) Astrea, de Bordeaux.
Barque (norv) Soya, de Havre.

RATEAUX A VAPEUR.

J B Meade, Ford, de Memphis.
St John, McBrey, de Plaquemines.
Bertha, Byrne, de Washington.
Joseph Taylor, Kimball, de Washington.
Thos Sherlock, Hall, de Cincinnati.
George Cox, Hudson, de Cape Girardeau.
Yazoo, Parfait, de la rivière Yazoo.
Steamer Creole, de Covington.

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par steamship Texas—4313 balles coton—20,000 sacques sucre.
LIVERPOOL—Par navire Sally—6791 balles coton.
LIVERPOOL—Par navire Nile—1449 balles coton—1000 sacs tourteaux—11,167 barriques.
LIV RPOOL—Par barque St George—4293 balles coton—2000 sacs tourteaux—8138 barriques—701 tierces suif.
GENES—Par barque Zenrak—1495 balles coton.
LIVERPOOL—Par navire D W Chapman—1719 balles coton—2700 sacs tourteaux—11,167 barriques.
ANVERS—Par barque Astrea—297 barriques sucre—1 boucaute tabac—402 balles coton—17,000 barriques.

IMPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par steamship Oberon—Mason & Wilson, 1 boucaute tabac; Carrollton Gaslight Co, 1 boucaute tabac; Kelt—11 boucaute chaînes à J H Thomas Jones—32 W M Smith—24 boucautes chaînes à Thomas Jones; Brown & co—1 do Adams Express Co—1 do Pacific—126 cuts de L S Cain 16 do—46 do F Sauch & co—1 do Ed Pollock—1 do—1 do—1 do Sauer & Krug—16 boucaute chaînes à Jellen—50 balles coton à Frank Frenaye—1 cut mess amandes 6000 paquets cercles en fer à Gelps.

REGU DE L'INTERIEUR.

CINCINNATI—Par steamer Thomas Sherlock—Total, 182 balles coton et divers à ordre.
WASHINGTON—Par steamer Louis Taylor—Total, 128 balles coton—141 boucts sucre—10 barrels molasses et divers à ordre.
CORAL BLUFF—Par steamer Gerry Owen—Total, 242 balles coton—712 sacs graine coton—40 mars coton—2 barrels et 2 demi barrels molasses.
MEMPHIS—Par steamer J B Meade—Total, 2001 balles coton—1 boucaute coton—13 sacs coton en grain et divers à ordre.
PLAQUEMINE—Par steamer St John—Total, 172 1/2 balles coton—327 barrels molasses—11 barrels mélasse et divers à ordre.
WASHINGTON—Par steamer Bertha—Total, 272 balles coton—228 sacs graine coton—25 boucts sucre—2 barrels molasses et divers à ordre.
RIVIERE YAZOO—Par steamer Belle Vasco—Total, 1086 balles coton—40 sacs graine coton—207 barils farine et divers à ordre.
LIVINGTON—Par steamer Creole—Total, 10 balles coton et divers à ordre.

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.
—Total, 153 balles coton—327 barrels molasses—11 barrels mélasse et divers à ordre.

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R R.
—Total, 254 balles coton—10 barrels sucre—1 barrel molasses et divers à ordre.

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.
—1268 balles coton et divers à ordre.

Liste des Lettres étrangères restant au Bureau de la Poste, le 27 décembre 1873.

OUVERT, LE DIMANCHE DE 9 HEURES DU MATIN A MIDI jusqu'à nouvel ordre.

Les personnes réclamant leurs lettres sont priées de dire si elles sont annoncées.

A
Abramo Antonio
Abscal Peres Manuel
Acosal Mr

B
Bastie Onorio
Blanchet Prosper
Blanvert salvatore
Brunet J
Bunkovich Matteo
Busa Stefano
Berni Giuseppe
Bergeron Leon
Bertrand T

C
Cominati Antonio
Cornes Mr
Commagere Ernest
Cirino Alberto
Celis Giovanni
Cappone di Ricardo
Corambat Mr
Charary Auguste
Claverie Celestin
Cahy P
Cauhape Theodore

D
D'Armada Juleppe
Dubois Auguste
Dutrigle Jean
Donnes Pierre
Diapenna Salvatore
De Leon J M
De Stephano Emanuel
Des Bordes Henri
Deperes Joseph
Dubreuil François
Dartigney M
Dastugue O
Dutrigle Jean A

E
Ecner Joseph

F
Feuillatre Bernardet
Fragne Leon

G
Guirland L
Gutierrez Vicente
Guenard T A
Guibert Antoine

G
Gonzave Gustave
Gratta Giuseppe
Gratte Pierre

H
Hourguettes Jean
Heurtaut George

J
Jarine Wm

L
Levicoste Felix
Lucchetti Antonio
Lafont Tony
Lauri Darius
Lalbert Carmelo

M
Mendola Antonio
Meroz Arietide
Minarich Matteo
Magin Maurero

P
Peretti C
Piasson S
Paul Louis Jos

R
Roussel Paul
Rizzuto Pietro
Rendondes Francisco
Rando Felice
Randazzo Marco

S
Soto Guiseppe
Sofie Emile
Silvestri J Petrx
Silva Manuel
Sauvage Pierre
St Hilaire I

T
Terre Joseph
Tartron Mr
Trice Bartolomé

U
Umina Antonio
Urcuse Gerasia

V
Volpi Antonio
Valeton Paul
Virgilio Antonio
Vukmann Mr

Y
Yglesia Franco

LISTE DES DAMES.

A
Aurianne Mrs

B
Baquio Angi Mrs
Baldwin M

D
Dubian Elisabet Mrs