L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI MATIN, 27 MARS.

FEUILLETON

LE CHEVALIER DE KERAMOUR.

(LA BAGUE DE CHANVRE.)

PAR PAUL FÉVAL.

Fanchon vit que je frongeais le sourcil:

—Il est chevalier, dit-elle tout bas, et de Bretagne.

Bon, bon, bon! fit maître Patu; je l'appellerai M. le marquis, ce joli gentilhomme, s'il y met le prix.

—Est-il assez drôle! soupira ma chambrière.

Maître Patu lui prit le menton.

—Ouvrez la boîte, ma mie, ordonna-t-il, et cessons de plaisanter pour parler affaires. Le chevalier est juste de la taille de M. de Fronsac et de M. de Tavannes, leurs défroques lui siéront comme sa propre peau!

Je dois dire que M. le duc de Fronsac était tant comme ma botte, tandis que M. de Tavannes-Saulx avait la stature d'un géant.

Mais j'ajoute que les défroques de M. Patu n'avaient jamais appartenu à l'un ni à l'autre.

Il déplia les deux "suites," comme on disait alors à la laise, spécifiant bien qu'il sortait de l'hôtel de Richelieu et de l'hôtel de Saulx, où les valets de Fronsac et de Tavannes ne lui vendaient jamais une guenille ayant été portée plus de deux années.

De fait, c'étaient deux accoutrements presque neufs et fort galants. J'essayai le premier venu, et aussitôt que je l'eus sur le dos, ma mère s'écria en battant des mains à tour de bras:

—Fol de fille d'honneur, Tavannes et Fronsac ont l'air de deux courtauds auprès de lui!

—N'exagérons rien! conseilla Patu. Voulez-vous vous regarder, mon prince?

—Je veux bien me regarder, repartis-je, mais parlez le moins possible.

—Pourquoi cela?

—Parce que je n'ai pas ma cosone.

—Et qu'il serait obligé de danser sur vous avec ses plus d'épées, expliqua Blanchon, qui se tenait les côtes. Je vous dis que c'est un joli cœur, maître Patu. Et vous aussi, il faire un bon mariage à votre jeune gaillarde! Je vous le prédis, si vous n'avez pas déjà trouvé votre clou, ainçon je vous ôte la pratique de la maison!

A dater de ce moment, Patu fut un modèle de respect et de convenance.

Je me trouvais réellement bien en Fronsac. Fanchon me tenait le petit miroir où je faisais en vain de me voir du buste en bas. La frise et la soubreveste étaient sourdes-effrayée, la culotte fleur-de-pêcher avec nouds noirs et bas couleur de chair. Les mandils de soldiers pareil à la jarretière. Il y avait encore une tabatière des plus galantes et un chapeau de roi du meilleur goût.

—Fanfi-il prendre cela, Fanchon? demandai-je souhaitant la réponse affirmative.

—Ah! je crois.

—Ah! je crois bien! s'écria-t-elle, et l'autre aussi! vous ne pouvez pas rester sans rechange.

Le Tavannes m'allait encore mieux que le Fronsac. Je mis la main à la poche avec de panchanter. Fanchon m'arrêta.

—Nous avons en outre, dit-elle, les manchettes et les jabots. Pépée, les deux montres et les bagatelles. Voulez-vous avoir l'air du quelqu'un, oui ou non?

—C'est que je n'aurais pas de quoi payer tout cela, objectai-je.

—Comptez-voir!

Il me tenta cent trente louis.

—Monsieur le chevalier, me dit Patu noblement, j'aurai l'honneur de vous faire crédit pour le surplus.

Au fond, je fus un regret de l'avoir brusqué, ce petit homme. Et notez bien que ma prodigalité n'était pas si folle que vous voulez bien le croire. Je savais que de toutes les choses indispensables à Paris, la première était de faire figure.

Je choisis une épée qui avait appartenu à la chevalière d'Eon. L'une des montres venait de l'infortuné M. de Lally. L'autre, d'un neveu de Lebel; celle-ci outre la matière, avait donc une valeur historique. La tabatière d'or, ornée du portrait de la vaillante sœur de la propre femme d'Ibrahim-Effendi, qui n'avait pas osé l'emporter à Tunis, de peur de ses femmes.

Tout cela valait six cents pistoles au plus; mais, chez n'était pas Lebel, car il y avait un certain solitaire que Mlle Bertin, *la ministre des modes*, avait donné, pour bons services d'Etat, à M. le duc de Nevers, et qui seul valait la moitié de la somme.

—Maintenant, monsieur le chevalier, dit Fauchon, je vous prie de me donner soixante louis et je vais régler votre compte.

Patu se redressa de son haut. Je mis soixante pièces d'or sur la table, pensant faire mon billet, par le fait, je n'en eus point besoin. Patu prit dix louis et fit au cadet des dames en poussant vers lui le surplus:

—Voilà une bonne journée pour un premier. Nez-friset le chien de la Guerre! La Guerre était une autre déesse, dont le Nevers marchait à quatre pattes.

Maître Patu, qui avait fait d'abord mine de résister, prit les cent pistoles et la porte.

Alors Mlle Fanchon se planta devant moi, les deux mains sous son tablier.

J'ai accepté dix louis, me dit-elle, pour monter mon ménage un jour pu l'autre, mais sans hoteliers et comme une honnête fille. Les bijoux sont faux, les étoffes sont usées, mais tout çà à son brillant et sa tournure. C'est l'entrée en campagne: dans quinze jours, si vous êtes bon soldat, vous aurez du vrai à mettre à la place.

Elle me tira sa révérence; et je restai tout penaud. Quand elle fut partie, je voulus reprendre la suite de ma lettre, mais impossible. L'idée de faire un tour dans Paris avec mon nouveau harnais m'affolait. D'ailleurs, pourquoi le faut prendre d'écrire, puisque les hautes murailles du couvent des Feuillantines se dressaient entre Hermine et moi? Comment lui faire tenir ma lettre?

D'autre part, en bonne foi, je ne pouvais pas me coucher avec les poules après avoir dormi toute la journée.

Je sortis et ce fut assurément le hasard qui me conduisit du côté de la Comédie Italienne; On jouait *Arlequin-Procureur*, musique et paroles de je ne sais qui. Colombine était en scène au moment où j'allais prendre mon siège. Je dus pousser un cri fort inconvenant, car les yeux de toute la salle furent un même instant braqués sur moi.

Dans cette Colombine, j'avais reconnu ma vicomtesse Catiche.

XXXIII.

PREMIER SUCCÈS.

Gluck est resté grand homme et il y a bien longtemps qu'on ne parle plus de Piccini. Nous autres Français, nous sentons la musique très vivement en tant que mode, mais j'ai idée que nous la comprenons peu. Paris tenait pour cette serinette de Piccini contre Gluck, soutenu par la dauphine. Et malgré la dauphine, Paris allait bientôt renvoyer Mozart découragé.

Ce sont là nos crimes d'habitude en fait de musique. Mais il n'y a pas un pays au monde où l'on aime tant bavarder musique. En 1772, quand deux bourgeois se gourmiaient au coin d'une borne, il s'agissait, neuf fois sur dix, de *Zénobie* ou d'*Hélène et Paris*. Il y eut des familles troublées à propos d'*Iphigénie en Aulide*. L'abbé Terray songea à frapper un impôt sur les coups de poing français.

Quelqu'un d'entre vous se souvient-il de sa première soirée au théâtre? Pour ceux qui sont nés dans les villes, cette impression ne compte pas, on plutôt elle se perd dans les brouillards de l'enfance. Mais, moi, j'avais vingt-deux ans et, quand je revenais par la pensée à cette heure divresse, je sens frémir encore le peu de vif-argent qui reste dans mes veines.

Ce n'était pas une salle bien splendide. On a fait mieux depuis lors, assurément; mais il me semble que je pénétrais au centre d'un soleil d'artifice. L'assistance m'éblouissait et j'en éblouissais moi-même avec mon Fronsac qui papillotait sous les bougies. Que d'amours, enlacés autour des galeries, et quel fouillis de roses! Mon Dieu! que de sourires derrière les éventails! Une guirlande de femmes! Je les voyais se pencher comme des fleurs dans de la corbeille trop pleine. Elles étaient toutes jeunes, même les mères. Je voyais tout joli, tendre, gai: un poids délicieux foulait ma poitrine.

Et la musique passait en ondes balancées; il me semblait qu'elle portait des parfums. Je ne la séparais pas des caresses de la lumière. Tout cela formait pour moi une confusion enchantée où ma raison voluptueusement s'égarait.

Mais c'était sur le théâtre que la féerie prodiguait et concentrait ses plus irrésistibles séductions. Je ne sais plus bien ce qu'Arlequin procureur allait faire au moulin: il y avait un moulin, et la nymphe de la rivière s'entourait, bien entendu, de nuages. Dire comme elles nagent, plantées et roses parmi le vert des roseaux serait-au-dessus de ma force. Je déclare que le Tasse, quand il décrivit les jardins d'Armide, et Arioste lui-même quand il assaisonna les prodigieux paysages qui encadrent les illusions d'Alcine, ne virent rien de si beau!

—Bravo la Costa! Bravo la maravigliosa! Elle était au-dessus des autres fées comme un diamant parmi les perles. Et comme la première fois, son aspect amena le nom de Vivette sur mes lèvres. Seulement, je la trouvais plus jeune que Vivette.

—Bravo la Catarina! La gloriosa Braya!

Il n'y a point de renseignements sur mobile capable d'égrainer ainsi le brillant chapelet de la roulade italienne. De son gosier partaient des gerbes d'étincelles sonores. Elle sourisait, ah! je la vois encore grandie et transfigurée par cette furieuse admiration qui était froide auprès de mon transport.

La toile tomba au milieu d'un tonnerre. Vous pensez que la téméraire idée de l'aller voir dans sa loge ne me venait point. J'aurais certes plutôt trouvé l'audace de frapper à la porte du pavillon de Louveciennes où demeurait la favorite du roi.

Et si je songe à cette bonne Mme du Barry, c'est qu'elle avait mis les petits nègres à la mode avec Zamore, un moitié de singe, et que ce fut un sérieux petit nègre qui vint me chercher de la part de Catiche.

—Lequel est le chevalier de Keramour? demanda-t-il en son patois, et avec une insolence qui me parut superbe.

Ce fut la première fois que mon nom fut prononcé publiquement à Paris. Il y eut éclat de rire général. Avec ce qui me vint de rouge sur le visage on aurait rempli la boîte à fard de toutes ces dames.

Et néanmoins, je me levai. Je plantai même mon poing sur la hanche en assurant d'un coup sec mon petit chapeau de roi. Le Zamore de Catiche s'appelait Mirliton.

—Mirliton! Mirliton! lui fut-il crié de toutes parts, veillà M. le chevalier de Keramour!

—Eh bien! dit Mirliton, qu'il vienne! nous avons à causer affaires avec lui.

Nouvelles gaietés. Je ne crois pas que je sois par nature un redomont, mais c'était la première fois que je me trouvais à pareille fête.

—Puisqu'on vous a appris mon nom, dis-je au public d'une assez bonne voix, je vais vous donner l'adresse.

En même temps, je pris un collet à droite et à gauche deux braves garçons qui cessèrent de rire et je les fis s'embrasser un peu rudement en les chargeant de faire savoir aux autres le numéro de mon hôtellerie.

J'eus les rieurs de mon côté, incontinent, et je me souviens d'une grosse mère qui perchée sur un banc, avec un cancan-nier du régiment de Maillebois, qui cria:

—Bonne auberge, chez Lecoq, au Cygne de la Croix! C'est moi qui fournis la marée!

On applaudit la grosse mère et, pendant que je traversais la salle, toutes les loges m'envoyèrent des baisers.

Le cancan me jeta ses deux bras autour du cou. Elle avait les larmes aux yeux. Faut-il l'avouer? Je la trouvai moins jolie dans sa loge que sur la scène. Je n'étais pas assez civilisé pour découvrir "mille charmes" comme on disait alors, au milieu des pharmacies de sa toilette.

Elle m'informa tout d'abord de Mlle de Boisle-Roy. L'histoire de mon aventure nocturne éveilla passionnément sa curiosité. Quand je prononçai le nom singulier de ce bandit: "Vide-Gousset", elle devint pâle comme la batiste de sa guimpe.

—Sauriez-vous bien retrouver l'endroit? me demanda-t-elle.

Elle fut du temps avant de reprendre sa gaieté, et je l'entendis murmurer plus d'une fois:

—S'il est à Paris, nous aurons du fil à retordre!

Pour ramener son sourir, il fallut le récit sentimental du fameux repas servi par Hermine au Cygne de la Croix de Laval.

—C'est bien vrai, me dit Catiche, qu'elle est payée pour avoir peur. Je suis sûre qu'elle pleure comme une Madeleine là-bas, dans sa cellule. J'irai la voir: depuis mon retour à Paris, je n'ai pas encore eu le temps de sculler. Elle est votre fortune, vous savez! Je ne suis folle pour toutes, et vous reprendrez un de ces jours votre jolie roman, juste au point où vous l'avez laissé. Mais je suppose que vous avez envie de connaître un peu le monde, en attendant...

(*A continuer.*)

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

CE BITTER est très remarquable par couleur claire et limpide et par son goût très agréable et aromatique. Sa saveur est légèrement amère et son action sur l'économie est excitante et généreuse. Il est doué d'une énergie vitale qui marque son empreinte salutaire sur l'estomac, le sang et le système nerveux. Travaille la tonicité de l'estomac, imprime plus de puissance au système nerveux et augmente la richesse du sang. Il combat efficacement un grand nombre de maladies, et les enfants, les dames et les vieillards peuvent en prendre sans avoir d'autre inconvénient à redouter que celui de bien se porter.

C'est un Apéritif.

et son action sur l'estomac est vive, excitante et soutenue. Il anime cet organe si important et dont l'heureux fonctionnement est indispensable pour avoir une bonne santé. Il augmente l'appétit, fait cesser les douleurs qui accompagnent souvent le travail digestif, arrête par la tonicité qu'il réveille dans l'estomac la formation des gaz qui se forment souvent pendant les digestions. Il extrait les phlegmes et les aburres qui empêchent une bonne alimentation et donnent un goût d'amertume très désagréable dans la bouche. Après son usage le foie dégomfle, la bile s'écoule plus facilement, et ceux qui souffraient de une constipation opiniâtre voient cette affection disparaître.

Tous les Médecins

et toutes les personnes qui ont soin de leur santé, en font le plus grand éloge et le proclament sans pareil pour guérir la dyspepsie, la gastralgie, les renvois d'estomac, les crampes d'estomac et de toutes les misères et si tenaces. Il est surtout très avantageux pour les dames d'une santé délicate, qui sans être malades à se mettre alité, éprouvent souvent des défaillances et des faiblesses et ont un estomac faible et qui digère mal. Les enfants débiles et les convalescents devront en prendre plusieurs fois par jour, et les parents seront frappés de la rapidité avec laquelle, sous l'influence de NEWFOUNDLAND BITTER la force renaît, pour chasser la faiblesse et les couleurs vives et les pâles couleurs.

Détruire les Maladies

sucrecinées de l'estomac, les arrêter à leur début et surtout les prévenir est une propriété incontestable que toutes les personnes honnêtes et dignes de foi reconnaissent au NEWFOUNDLAND BITTER.

Pour la Poitrine

et pour les nombreuses affections des poumons, il agit sûrement par son action excitante et calmante en même temps. Il apprime plus de force à la respiration, calme la toux, fait cracher plus facilement dans les rhumes qui datent de longtemps, et fait disparaître les points douloureux qui occupent dans les maladies le devant de la poitrine.

Le Sang

est le vrai nourricier, la chair coulante qui, comme dans toute l'économie féconde les organes, donne les fleures fécondantes verdoyantes campagnes, comme le Nil féconde l'Egypte. C'est lui qui répare les pertes subies par les maladies, les excès et le travail. Avec un mauvais sang—faiblesse; avec un sang riche—force. Plus le contient de globules plus il est riche. Mais ces globules et toutes les autres parties sang se forment an dépend des aliments. De même que le fermier qui veut ensemencer son champ cherche et trouve dans son grenier les graines qu'il lui faut pour les confier à la terre qui les lui rendra au centuple, de même le sang puise dans les aliments sa richesse et sa force. Mais pour que les aliments laissent du sang riche, il faut qu'ils soient bien digérés, bien élaborés. Elaborer et digérer les aliments, tel est le rôle de l'estomac. Si le laboureur n'a pas bien cultivé son champ, jamais moissons. De même si l'estomac est malade il digère mal on pas du tout. Le chasseur met le champ dans de bonnes conditions pour faire une bonne récolte. Le NEWFOUNDLAND BITTER remet l'estomac dans les meilleures conditions indispensables pour avoir de l'appétit et bien digérer. Le laboureur récolte du blé, du maïs, du coton ou du sucre; celui qui, grâce au NEWFOUNDLAND BITTER a un bon estomac, récolte la santé, la force, le sang vif, les mouvements musculeux.

Quelle est la récolte qui vaut le mieux!

Quand les digestions sont rapides et bien faites le sang devient plus riche.

Aussi les Femmes Nerveuses

anémiques ou chlorotiques, les jeunes filles pâles et ayant des palpitations de cœur, celles surtout qui ne sont pas encore femmes, et qui sous les mois éprouvent de fortes coliques et de vives douleurs dans les reins, doivent prendre quatre fois par jour du NEWFOUNDLAND BITTER. La rapidité avec laquelle agit le NEWFOUNDLAND pour activer le retard de certaines jeunes filles est vraiment remarquable, et beaucoup de personnes malades tous les mois doivent à ce bitter de ne plus rien éprouver. Cette action stimulante nous a été confirmée par trop de personnes dignes de foi pour que nous ne pensions pas la liberté de recommander aux dames et aux jeunes filles certains que nous sommes de leur rendre le plus grand service.

Les Habitants des Campagnes

minée par la fièvre, ayant la rate grosse, le sang pauvre, devront, s'ils ont la fièvre depuis longtemps, et s'ils n'ont pas pu la couper par le quinine, tâcher le NEWFOUNDLAND BITTER. Nous connaissons des hommes très recommandables qui nous ont dit ne s'être guéris qu'avec le NEWFOUNDLAND BITTER de fièvres très tenaces. Cela ne nous étonné pas, car le bitter corrigent des supercrises qui fébrifient, et il en augmente la dose on est sûr de couper les fièvres et de se guérir radicalement.

Les habitants des campagnes qui sont privés de viande et de légumes frais, ceux qui boivent une eau complaisante et malsaine, ceux qui se soignent avec de viande salée ou de riz, tous ces gens-là devront prendre tous les jours du NEWFOUNDLAND BITTER. Qui souviendra leur force et leur énergie et combattra l'action mauvaise de leur nourriture et du milieu dans lequel ils se trouvent.

Les personnes qui ont l'habitude de boire dans les bal et celles aussi qui par leur gêne d'affaires sont obligées de boire plus souvent qu'il ne faudrait pour leur santé, feront bien d'adopter comme liqueur de préférence le NEWFOUNDLAND BITTER.

Jamais ce puissant tonique n'altérera ni ne brûlera leur estomac, et après son passage la régénérera. Il ne pourra jamais donner la soif, laissera sèche, ni laissera pousser la barre en tout temps, et c'est le vrai tonique pour les dames.

Pour les Cafés, Bières-Houses et Grosses Têtes Landing.

Le bateau à vapeur R. Z. HODGES, capt. V. E. Barasco; commis, James McKinzy, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quittera Donaldsonville et les DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descendra à Orléans, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

1mai—1220

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne formeront désormais comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

L'AMERIQUE, Roussan, samedi, 4 avril.
EUROPE, Lemarié, samedi, 12 avril.
SAINT-LAURENT, Lachenez, samedi, 2 mai.
FERRIRE, Daaré, samedi, 16 mai.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. Deuxième cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces vaisseaux ne prennent pas de passagers entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prennent les steamers de cette ligne évitent les retards inévitables de voyager par terre en Angleterre et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
T. T. STEVENS,
Agent, 76, Broadway, New-York,
ou à L. GRANI, Agent,
nov—122 Gaillar fourt. Latire II. N. O.

Compagnie de Ligne de Steamers d'Etat.

Steamers de premier ordre, à hélice, construits sur la Clyde, faisant le service régulier entre le Gravesend-Prétoria et Liverpool, et entre Glascow et New York, savoir:

STATE OF LOUISIANA, 3000 tx. capt. Stewart
STATE OF MINNESOTA, 2000 ... capt. Hamlin.
STATE OF ALABAMA, 2400 ... capt. Flint.
STATE OF GEORGIA, 2500 ... capt. Brace.
STATE OF VIRGINIA, 2500 ... capt. Sadler.
STATE OF NEBRASKA, 2500 ... capt. Cooper.
STATE OF NEVADA, 2000 ...
STATE OF FLORIDA, 2000 ...
STATE OF TEXAS, 2000 ...

Les steamers de cette ligne partiront de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, tant que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer et n'en n'en a payer pour leurs actions actuelles pour leurs médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux par pour se rendre à Liverpool, à toute époque de l'année.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
A. K. MILLER & CO.,
AN No 39 de la rue Carondelet,
Agents.

6oct17

BREMEN.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREMEN et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et à la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD, reprendront leur service régulier comme suit:

DE BREME.	DE LA NLLE-ORLEANS.
Kœln.....	4 nov.	7 déc.
Hannover..	2 déc.	4 janv—1874
Frankfurt..	16 déc.	18 fév.
Lahn.....	13 janv—74	15 fév.
Strassburg..	2 fév.	8 mars.
Rhein.....	24 mars.	25 avril.
Strassburg..	14 avril	16 mai.

Les jours de départ (suivants) seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers toucheront au Havre et à Southampton, et feront le voyage de retour, ils toucheront à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et la fret.

PRIX DU PASSAGE

De Brême, Southampton ou Le Havre—A la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75 en or.

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Havre ou à Brême:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 75 en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres..... $85 en or.
Entrepont..... 40 en or.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par tous les agents de la Compagnie.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
No 67 de la rue de l'Union.

HAMBOURG.

Compagnie de Vapeurs Hambourgeoise-Américaine.

Communication régulière entre le Havre, Cherbourg, Hambourg et la Nouvelle-Orléans, par voie de Santander et de la Havane.

Les magnifiques steamers de la Compagnie:

Germania, Capt. Winten,
Saxonia, Capt. Meinen,
Patrimoni comme suit—

De Hambourg	De Havre. Santander.	De la Nlle-Orléans.
	"Vandalia."	
Janv. 31	Fév. 2	Fév. 27
	"Germania."	
Mars 14	Mars 17	Mars 27	Avril 22

En partant de Hambourg, les steamers toucheront au Havre, à Santander, à la Havane, et dans le voyage de retour ils toucheront à la Havane, à Santander (seulement au Havre), pour embarquer ou débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE POUR:

De la Nouvelle-Orléans à Cherbourg, ou à Hambourg:

Première Cabine.....Entrepont, $25.

Du Havre, de Hambourg, de Southampton, à la Nouvelle-Orléans, $100.

Première Cabine, $150—Entrepont, $40.

On peut obtenir des billets de passage du Havre, de Hambourg, de Southampton, de Santander, etc., en s'adressant aux consignataires.

On signera des connaissements pour tous les ports du continent entre le Havre et Cronstadt.

MM. Poeh Wilkens & Co., à Galveston, M. Edgar Collins, à Mobile, ont été autorisés à donner des connaissements jusqu'au lieux de destination pour le fret reçu à Galveston et à Mobile et transbordements, sur les steamers de la Compagnie de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus amples informations, s'adresser à
WILLIAMS, RUPERTI & CIE.
Nos 2 et 4 de la rue Carondelet,
180, Rue de la Commune.

C. B. RICHARD & BOAR,
Agents Généraux de la Compagnie,
81, Broadway, New York.
F. BROMBERG, Mobile.
Agents pour le Passage.

2août—1020

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE

Des steamers suivants

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,

Le steamer

GEORGE CROMWELL,

Capitaine Thomas Crowell, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

SAMEDI, 26 mars à 8 h. A. M.
Passage.....$50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
A. LEFEBVRE & MOULTON,
Rue Carondelet, No 61.

mai—1an

ESTABLISHED IN 1789

RICE BROTHERS & Co. NEW ORLEANS

IMPORTATEURS ET MARCHANDS —DE—

Quincaillerie et Quincaillerie d'étagères,

AMERICAINES ET ÉTRANGÈRES,

Aux Nos 89 et 91 de la rue du Camp,

Mucurenie, ou No 565 de la rue des Magasins.

Entrepôt, aux Nos 143, 145 et 147 de la rue des Magasins.

OUTILS de charpentiers et de tonneliers.
MACHINES et outils de forblantiers.
ARTICLES CREUX, en fonte, en ferblanc et émaillé.
FOURNEAUX de cuisine et RECHAUDS.
Toute espèce d'ARTICLES DE MÉNAGE.

FABRICANTS DE

ARTICLES en ferblanc brillant et vernis d laque.
FOURNEAUX doubles, élevés, de Warren, pour cuire en carbon.
FOURNEAU Charter Oak de cuisine, connu, depuis dix-huit ans comme le seul fourneau parfait.
Chaque fourneau Charter Oak est garanti.
Demandez la liste de prix et les catalogues qui donnent une description des articles.
13 nov—1 an—92

Cigares, Tabacs, etc.

J. DESCA,

ANCIENNE MAISON L. MOULOR,

No 84, RUE VIEILLE-LEVÉE...No 83

Entre Chartres et Nouvelle.

Manufacture à Vapeur de:

TABAC A FUMER ET A PRISER.

Et Importateur de:

CIGARES DE LA HAVANE, TABAC A CHIQUER, PIPES, &c.

15 mars—1an Nouvelle-Orléans

Prix de l'abonnement.

1 an.....	$16
6 mois.....	7
3 mois.....	3 50
1 mois.....	1 25
Prix du numéro.....	5 cents

AVIS.

L'Abeille ne se vend que 5 cents le numéro dans nos bureaux et sur sa dépôts.

ABONNEMENTS A LA SEMAINE.

On peut s'abonner à la semaine avec les par tours de l'Abeille.

EDITION HEBDOMADAIRE.

Nous publions tous les samedis une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières qui ont paru pendant la semaine. Prix $5 par an, et 10 cts le numéro.

ACHETEZ VOS

CIGARES, CIGARETTES & TABACS

Chez E D. L. ZELL, à l'angle des rues Canal et Carondelet,

P. O. Box 374. NOUVELLE-ORLEANS.

VAPEURS.

Lone Star Line.

ARRANGEMENS D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression

CREOLE,

Capitaine HANCOCK,

partira, ainsi qu'il est ci-dessus, de la Nouvelle-Orléans, le convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à 4 heures de l'après-midi et le VENDREDI, à 10 heures du matin.

Pour la Pointe Coupée, le steamer ira jusqu'à Waterloo, le Mardi et le Vendredi, à 4 h. de l'après-midi.

Pour Mandeville, tous les LUNDIS et JEUDIS matin.

Il ne sera positivement pas reçu de retard à le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le steamer doit partir.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de bancs sans.

Le steamer CREOLE ne fabordera que quand le capitaine jugera pouvoir le faire sans danger.

C. M. SORIA, Agent,
Aux Nos 18 et 20 rue de l'Union.

Jer mai

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

Capitaine Ayles et G. Grice, commis.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Sorge, Port Hudson, Bayou Sara, Red River Landing, Vicksburg et toutes les stations intermédiaires.

Vicksburg, Shreveport et Red River.

Les steamers de cette ligne partiront de la Nouvelle-Orléans pour Liverpool, directement, toutes les trois semaines.

Il recevra du fret et signera des connaissements pour le Havre, Brême, Hambourg, Anvers, Rotterdam et tous les ports du Continent.

Des billets de retour, bons pour 12 MOIS, se vendent à des prix réduits, tant que des billets pour l'Angleterre et l'Europe.

Bons pour espèces sans charge extra.

Une servante de chambre et un médecin sont engagés sur chaque steamer et n'en n'en a payer pour leurs actions actuelles pour leurs médicaments.

On vend ici des billets d'émigration aux par pour se rendre à Liverpool, à toute époque de l'année.

Ces steamers passent la barre en tout temps, sans détention.

Pour fret ou passage, s'adresser à
JNO. HANNEY, 117 Gamanal,
G. D. HITE, 4 Tchoupitoulas.

7sept—628

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h. P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barre et tous les débarcadères de la rivière de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau, à bord du vapeur SCHETSKA, capitaine W. H. White, T. B. Schmidt, commis, partira ainsi qu'il est ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
BRITTON & EPELER.

No 106 de la rue de la Démocratie.

Le "Bertha" se relièra, à Washington, avec le "Delia No 2" qui remorquera les chalands pour les débarcadères du Bayou Rouge et Mamou, Bayou Carron et Bayou de Glaize.

11mars—1an

Pour la Côte, Bâtea-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur R. Z. HODGES, capt. V. E. Barasco;
commis, James McKinzy,

part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quittera Donaldsonville et les DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descendra à Orléans, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

1mai—1220

SAYOU LAFOURCHE.

Départ régulier tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et les MERCREDIS, à 10 A. M.

Pour Donaldsonville et MONT RELIABLE Route to NEW YORK and all Northeast. Pour Thibodaux, Terrebonne et Lafourche.

Le steamer

S. SISTERE et E. NICOLLE, commis,

Capitaine Guillaume Pregeau, en fera régulièrement le service entre la Nouvelle-Orléans, Donaldsonville et la Nlle-Orléans, tous les LUNDIS et MERCREDIS, à 10 heures A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. COMMEAUX, 5 Donaldsonville et du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

A son retour à la Nouvelle Orléans ce bateau fera ses voyages les dimanches et mercredis en plein jour.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ETIENNE EMPIRE, sur le quai,
16 juill—1an No 30 rue Conti.

Pour la Côte—au dessous de la ville.—Départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Pour les ports, la station de la Côte et les plantations et tous les débarcadères.

Le bateau à vapeur ROBERT, sortira ainsi qu'il est dit ci-dessus, il sera le remorqueur des chalands pour les MARDIS et SAMEDIS, vers les plantations de l'après midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
S. FERNANDEZ & CO,
No 125 de la rue Vieille Levée.

21 sept—an

THE LABORING HOMESTEAD and Co-Operative Association of Louisiana.

OFFICIERS:

ARISTIDE GERARD.....Président
EMILE DERVEAU.....Vice-Président
DUSSAU HALPHEN.....Secrétaire
JULIEN LAUVE.....Trésorier.

BUREAU DES DIRECTEURS

Jules Tuyes, Jean Langles,
Alphonse Terrou, Danville Kernion,
P. Cyprien Ricard, Wm. Schmidt,
Chas. Nathan, Emile DeBuys,
Aristide Gerard.

COMITÉS:

Organisation—E. DeBuys, J. Tuyes, C. Nathan.
Finances—A. Terrou, J. Tuyes, D. L. Kernion.
Loi—J. Tuyes, A. Terrou, E. DeBuys.
P. C. Ricard.
Mécanique et Agriculture—W. B. Schmidt, E. DeBuys, J. Langles.
Règlements—E. DeBuys, J. Tuyes, Charles Nathan.

BUREAU DE L'ASSOCIATION:

Triangle Building, au pied des rues Canal et Carondelet. 10 déc—3m

Cinquante mille piastres

SERONT prêtées par le METROPOLITAN LOAN AND SAVINGS BANKS, au No. 14 de la rue Carondelet, sur bonne garantie de DIAMANTS, PERLES, MONTRES, BIJOUX, PIANOS, OBLIGATIONS DE L'ETAT OU DE LA VILLE, pour tout temps, et pour tout terme, pour mois. La Banque sait qu'un intérêt de chaque jour sur les dépôts de ses acompte jours et davantage; elle allouera des certificats de dépôts, pour six ou douze mois, à un intérêt payable à
T. D. VAN HORN Calsnier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DES —DE— Marchands de la Nlle-Orléans, No. 104, RUE DU CANAL.

SIX-NEUVIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réglements de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant—

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1873, y compris les primes non expirées l'année précédente:

Sur risques d'incendie.....	$731,896 26
Sur risques de mer.....	97,620 18
Sur risques de rivières.....	122,563 44
Total des primes.....	1,007,080 42
En moins—primes non expirées..	302,675 00
Montant net des primes, 31 mai 1873...	704,413 98
Pertes payées:	
Sur risques d'incendie.....	$422,736 39
Sur risques de mer.....	46,185 67
Sur risques de rivières.....	63,541 24
Taxes.....	23,802 92
Réassurances, primes remboursées, profits et pertes.....	61,054 63
	620,266 84
A déduire—intérêts moins dépenses.....	12,775 31—611,491 53
Bénéfices.....	105,922 45

L'Actif de la Compagnie est comme suit:

Propriété foncières.....	$126,271 15
Bonds de ville.....	307,050 00
Actions de banques et de chemins de fer.....	21,185 00
Billets garantis par hypothèques..	404,282 30
Billets ordin