L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureau : No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI, 23 OCTOBRE 1889.

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE

Louisville, New Orleans and Texas RAILWAY.

Arrivée. — Départ.
No 1 Poste mail, Sortie 8. — No 2 Express, Sortie 7.
No 3 Express, Sortie 8. — No 4 Poste Mail, Sortie 7.
Les trains Nos 1 et 2 sont des chars-lits Pullman entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et New-Orléans.
Les trains Nos 3 et 4 sont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. Les trains Nos 3 et 4 vont seuls à la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.
Des trains de luxe et de luxe et fast Express pour Mémphis et ouverte indiquée sur le N. J. & G. à Vicksburg avec le V. S. & P. et V. & M. R. R. à Memphis avec les lignes divergentes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St-Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et toute les contrées du Nord.
Pour plus ample renseignements, s'adresser au bureau, 61 rue St-Charles.
F. E. BONNER, E. P. REYNOLDS,
Agt. gen. pass. p. pass. — General Agent.
R. W. HOW, A. M. COOKE,
Agt. gen. p. pass. — Ass. G. M.
Vicksburg, Miss. — Nile-Orléans, La.
4 nov—

Queen and Crescent Route.
Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Vingt-sept heures.
La route la plus rapide, la ligne la plus courte, via Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie, Richmond, Washington, Baltimore.
La ligne courte, via Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New-York, Boston, les Monts Adirondacks et White, et tous les points dans le Nord et dans l'Est.
Bureau des tickets à la N. O., 24 rue Charles et au dépôt, coin Prenne et Levée.
R. H. Garrett, Div. Pass. Agent, Nile-Orléans, La. — D. G. Edwards, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
24 mars—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Co.

Départ de la N-Orléans	Arrivée à la N-Orléans
Pacific Express, daily.....7:15 am	Atlantic Express, daily.....8:10 pm
San Antonio Express, daily..7:20 pm	New Orleans Express, daily.....6:05 am

Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nile-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours et les mercredis et samedis.
A. O. RUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. G. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 mai—1y

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

A partir du 17 octobre 1889, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la gare des Champs Elysées:
MARDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 3 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

De retour il quittera Madisonville:
LUNDI, à 5 A. M.
MERCREDI, à 6 A. M.
VENDREDI, à 6 A. M.

EXCURSIONS:
Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 8 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE & CIE., Agent.
14 avril— No. 47 rue Carondelet.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite possèdent maintenant (cabines pourvues de sonnettes électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, tous les samedis.
LA GASCOGNE Santelli, samedi, 26 octobre
LA BOURGOGNE de Jonesolin, samedi, 2 novembre
LA CHAMPAGNE Boyer, samedi, 9 novembre
Prix de passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine.....$80 et $100
Seconde cabine, avec les recommandations.....$60
Troisième classe.....$35
Entrepont, $26, avec aménagement supérieur
Pour fret ou passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal à la Nile-Orléans,
61 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Partant Mercredi, 23 octobre, à 8 A. M.
Vapeur... se compose des steamers suivants
ERICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON,
Capt. Freeman.
Ce vapeur est neuf et fait partie de la ligne Texas.
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage-Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements directs pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Quai 4 ou Rue Carondelet No 41

Avis.
A. SIMON, le Commerçant, coin Dumaine et Dauphine—Abonnement à toutes les publications. Souscription à domicile. Bière—

ASSURANCES.

Six-neuvième Etat Annuel de L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à sa charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans publie le résumé de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1888.

Prime nette reçue:		
Prime nette de feu.....	$[illegible]	
Prime nette de marine.....	[illegible]	
Prime nette de risques.....	[illegible]	$[illegible]
A gagné, intérêts et profits et pertes.....		19,894 94
		$[illegible]
Réclamations payées, y compris frais de transfert de feu.....	$[illegible]	
Net dépensé de marine.....	1,136 07	
Net dépensé de dividendes.....	767 81	
Total des pertes.....	$[illegible]	
Intérêt de primes et commissions.....	4,371 42	
Commissions et courtages.....	28,[illegible] 00	
Remunération.....	2,[illegible] 00	
Taxes et Licences.....	2,[illegible] 00	
Dépenses du Conseil et d'agences, salaires, loyers, commissaires, corps de gardiens, impressions, etc.....	21,267 86	
		$196,183 93
Dépense.....		$113,681 66
Primes nets reçues de 1888.....	$[illegible] 00,716 00	
Primes de primes non acquises.....	20,000 00	80,716 00
Bénéfice net.....		$[illegible]

ACTIF.

Argent en caisse.....		$ 68,976 00
Dépôt au trésor de l'Etat de Mississippi.....		15,000 00
Argent entre les mains d'agents d'autres Etats.....		11,705 66
$10,000 Bons des Etats-Unis à 4 0/0		12,700 00
$121,000 Bons Consolidés de la Nile-Orléans.....		120,520 00
$49,500 Bons à Primes de la Nile-Orléans.....		50,440 00
Primes en voie de recouvrement.....		19,921 66
Prêts sur hypothèques.....		37,054 66
Billets à recevoir et billets à renouveler pour primes.....		4,482 91
Intérêts et revenus.....		13,144 66
Meubles et installations de bureaux.....		2,500 00
Total.....		$[illegible],107 46

Le tableau ci-dessus est une copie vraie et exacte de l'Association d'Assurance de la Nile-Orléans.
GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. — PIERRE LANAUX, Président.
Assermenté et signé devant moi, ce 15 janvier 1889.
GEORGE O. AUDRY, Notaire.

A une assemblée du Conseil de direction qui a eu lieu ce jour, il a été unanimement résolu d'ajouter les profits réalisés à l'Actif et de faire les profits réalisés à l'Actif, pour ajouter ceux à la solidité de la Compagnie.
GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 15 janvier 1889.

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY

OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nile-Orléans.)

Bureau: No 32 rue du Camp

QUATORZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CETTE Compagnie, conformément à l'Article 10 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1888:

Primes reçues pour risques d'incendie.....		$ 87,620 46
Ajouté: primes non expirées pour 1887.	$30,466 44	
Sauvetages et profits et pertes.....	712 51—	31,180 95
		$118,811 41

A déduire:

Pertes par les incendies.....	$90,738 04	
Réassurances.....	3,449 56	
Primes remboursées.....	6,565 05	
Commissions et courtages.....	4,417 00	
Dépenses, taxes, loyers, bureaux, etc., frais de transmission et bénéfices.....	22,172 02	
		$[illegible]
		$47,454 43

Réservé pour pertes non réglées..... $2,375 94
Intérêt payé le 1er juillet 1888..... 7,415 77
Intérêt et dividendes déclarés en janvier..... 14,897 11
Réservé pour primes non expirées pour 1888..... 21,907 61
$47,454 43

ACTIF.

Billets d'actions pour capital.....	$2,007 56
Prêts sur dépôts de titres (collateral) et hypothèques.....	161,795 96
Billets à recevoir.....	2,156 12
Propriétés foncières.....	15,000 00
Argent en banque et comptant.....	27,442 21
Primes en cours de collection.....	41,625 49
Meubles de bureau et accessoires.....	4,973 55
	$254,973 90

PASSIF.

Capital-actions.....	$150,000 00
Réservé pour pertes non réglées.....	2,375 94
Réservé pour primes non expirées pour 1888.....	21,907 61
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....	119,790 44
	$254,973 90

L'exposé ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nile-Orléans.
J. M. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Fait et signé sous serment soudement mai, ce 23e jour de janvier 1889.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier, 1889.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de ajouter au capital social de CINQ POUR CENT ainsi qu'un dividende extra de CINQ POUR CENT.
J. M. MARKS, Président.
T. PEUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Directeurs.
H. H. BIERHORST, JEO. FITZPATRICK
T. PEUDHOMME, PETER BLAIRE,
C. TAYLOR GAUCHER, A. H. RUFFNER,
F. DORER, H. B. MAASSEN,
JACOB SCHOEN, H. FLEEMAN,
I. M. MARKS, I. SCHUMMANN,
JEO. EVERETT, V. BARES,
OTTO TREMAN, F. BEAR,
A. A. MAGUINES, GEO. UNTEMANN.

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to the attention of our American merchants, ladies and gentlemen who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $2; six months, $1.50; three months, 75 cents.

ASSURANCES.

Vingt-deuxième Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances Germania de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état ci-dessous pour l'année se terminant le 31 décembre 1888:

Primes nettes reçues.....	$193,369 23	
Primes de marine.....	[illegible] 52	
Primes de feu.....	[illegible] 57	
Total des primes.....	$195,014 52	
A déduire: Primes non expirées de 1887.....	97,144 52	
		$[illegible]
A gagner: intérêts, profits et pertes.....	$[illegible] 15	
A déduire: Intérêts et dépenses d'administration.....	13,[illegible] 03	
		19,119 12
Perte de surplus de 1887.....		19,[illegible] 00
		$[illegible]
Pertes payées.....	971,[illegible] 24	
Net dépensé pour dividendes.....	1,174 [illegible]	
Net dépensé de marine.....	1,[illegible] 00	
		$[illegible]
Remise de réassurance.....	[illegible]	
Primes payées en espèces.....	31,[illegible] 00	
Primes payées en [illegible].....	47,700 00	
Commissions et courtages.....		
Salaires des directeurs, frais de bureau, taxes et licences.....	6,764 46	
		104,[illegible]
Perte brute.....		$[illegible]

ACTIF.

Billets reçus pour primes.....	[illegible]
Primes en voie de recouvrement.....	[illegible]
Intérêts et revenus.....	[illegible]
Meubles de bureau et accessoires.....	[illegible]
Argent comptant et en banque.....	[illegible]
	$[illegible]

PASSIF.

Capital-actions.....	$[illegible]
Réservé pour pertes non réglées.....	[illegible]
Réservé pour primes non expirées.....	[illegible]
Réservé pour dividendes.....	[illegible]
Réservé pour taxes et dépenses d'administration.....	[illegible]
Réservé pour dépenses d'autres Etats.....	[illegible]
Dividendes.....	[illegible]
	$[illegible]

L'exposé précédent est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.
LLOYD R. COLEMAN, Président.
GEO. H. TRIBOU, Secrétaire.
Reçu de la Louisiane.
Fait et signé sous serment personnel mai, ce quinze, au Bureau, le 21 janvier 1889.
GEAN G. AUDRY, Notaire.

Le Conseil de Directeurs, à sa réunion mensuelle tenue le 21 de courant, a résolu de payer sur les profits réalisés durant l'année 1888 "CINQ POUR CENT, ou cinq pour cent du capital social, soit $24,616 72 en espèces et en actions.

DIRECTEURS.
Peter Marcell, R. W. Beckett, L. Leonard Levy, Jos. Jeanmard, Jos. Jeanmard, Jr., Jos. Jeanmard, Jr., Jos. Jeanmard, Jr.,