L'ABEILLE.

JOURNAL QUOTIDIEN DE L'ETAT.

PAR BOLLET, MAGNE & Cie.
No. 69, Rue Chartres.

Un An ..... $14 |
Six Mois ..... 8 |
Trois mois pour 1 an ..... $10 | payable d'avance

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 24 JUILLET 1841.

POUR GOUVERNEUR:
HENRY JOHNSON.

REVUE DE LA SEMAINE.

Les nouvelles extérieures du continent Américain sont sans importance.

Le Congrès dans la marche bonne voie. Cependant on assure que le bill incorporant une Banque Nationale sera repoussé au Sénat à la majorité d'une voix en conséquence de la défection d'un sénateur du Maryland, Mr. Merrick qui vient de passer dans le camp des démocrates whigs timorés. Mais si ce résultat est prévu d'avance, il en est de même des mesures à prendre pour réparer le mal sans délai moyennant quelques concessions.

A la Chambre le parti de la réforme est tout puissant malgré la défection de Mr. Wise. Le bill de distribution n'avait été adopté que par 116 contre 108, c'est à dire par 9 voix de majorité et le bill de l'emprunt vient de l'être par 124 contre 92, c'est-à-dire par 31 voix de majorité, comme on voit il y a progrès. On prétend que la chambre va prendre en considération le bill de M. Clay sur la Banque Nationale et, s'il en est ainsi, il ne pourrait qu'il fut adopté dans la Chambre plus tôt que dans le Sénat, quoique ce dernier corps ait eu singulièrement occupé longtemps auparavant.

La discussion de ce bill d'emprunt a encore mis au grand jour l'opposition systématique des vanoérates. "Nous repoussons, disent-ils, parce que nous ne voulons pas de dette nationale" — Vraiment, disaient leurs adversaires, nous n'en voudrions pas non plus s'il dépendait de nous de l'éviter, mais la dette existe puisque nous avons trouvé le gouvernement endetté en arrivant au pouvoir, et la fois qui vous est soumise n'a pas pour but de la créer mais bien de pourvoir au meilleur moyen de la payer sans entraver la régularité du service." En dépit de ce raisonnement si simple et si vrai les vanoérates répétaient, pour tout argument, *nous ne voulons pas de dette.*

Les partisans de l'administration déclare soutiennent n'avoir pas été abattus parce qu'ils n'ont pas fait passer une loi reconnaissant un chiffre quelconque existant sur moyens d'opérer à son extension, comme si toute émission de papier de crédit, comme si toutes sommes dûment non payées ne constituent pas une dette véritable. Si l'administrateur d'une propriété laissait à son successeur une somme de dix mille piastres, outre les dépenses courantes, à payer aux porteurs de ses billets à termes échus, pourrait-il dire qu'il ne laisse pas de dette ! Et si le nouvel administrateur, après avoir calculé rigoureusement ses ressources et l'époque où il pourrait se libérer, proposait de faire un emprunt à plus long terme pour retirer de la circulation toute cette dette flottante, pourrait-on dire que par ce moyen il va créer une dette nouvellement faite, car la dette existait déjà et il n'a fait que lui donner une nouvelle forme. Nous n'argumentons pas pour le moment et la nouvelle forme vaut mieux que l'ancienne, tout ce que nous voulons prouver c'est qu'une dette ayant pour but de régulariser l'extinction d'une dette se trouve exister par cela seul une dette comme le prétendent nos adversaires politiques.

Mais la nouvelle la plus importante de la semaine, c'est sans contredit celle reçue par le *Clipper* relativement à l'insurrection projetée et fort heureusement avortée.

Déjà des actes d'insubordination isolés, mais fréquents avaient attiré au loin l'attention publique. Les révélations des quatre accusés du St. Louis en ce qui touche l'abolitionnisme ont produit comme une profonde sensation. L'insurrection avortée de Bayou-Sarah doit maintenant convaincre les plus incrédules sur l'indispensable nécessité d'avoir recours à une législation rigoureuse et surtout d'aviser aux moyens d'assurer la stricte exécution des lois. Lorsqu'il s'agit non seulement de la fortune mais de l'existence de tous, on ne saurait sans crime se permettre d'être négligent.

Les chaleurs commencent à se faire quelques avances, mais la salubrité est encore parfaite.

BILL POUR LA DISTRIBUTION DU PRODUIT DES VENTES DE TERRES PUBLIQUES.

La Chambre des Représentants a adopté, il y a quelques jours, un bill dont nous donnons ci-dessous l'analyse.

Section 1ère. Après le 31 décembre prochain, dix pour cent du net produit des ventes de terres publiques dans l'Ohio, l'Indiana, l'Illinois, l'Alabama, le Mississipi, le Missouri, la Louisiane, l'Arkansas et le Michigan, seront accordés et payés à chacun de ces Etats, en sus du dividende auquel ils ont droit d'après leur admission dans l'Union.

Section 2. Le reste du net produit sera partagé entre les vingt-six Etats et le District de Columbie, suivant le chiffre de leur population d'après le dernier recensement fédéral. Dans le district, ces fonds seront appliqués exclusivement aux besoins de l'éducation publique.

Section 3. La répartition du net produit aura lieu aussi tôt qu'un trésorier, dans les premiers jours de janvier et de juillet.

Section 4. Le dividende accordé à chaque Etat et au district sera appliqué en premier lieu au paiement des dettes contractées par les Etats ou le district, ou sont par eux garanties dans les années dernières, et dans les huit années qui précèdent la mise en opération de cette loi dans les Etats en vertu de l'acte du 23 juin 1836.

Section 5. Cet acte aura force de loi tant que l'autorité disponible ne sera pas bonnes Lamailler, à moins que les E. Unis ne soient à avoir la guerre avec quelque puissance étrangère, dans ce cas, il sera suspendu durant la durée de la guerre.

Section 6. Cent cinquante mille piastres seront annuellement consacrées à compléter l'arpentage des terres publiques. Le minimum du prix des terres ne pourra être augmenté ; si cette augmentation avait lieu, elle n'opérerait aucun changement à la distribution du net produit des ventes.

Section 7. Le secrétaire du trésor est autorisé à conserver tout district de terre où se trouveront placé le siège du gouvernement d'un Etat, et le bureau des terres dans ce district lorsque que la quantité des terres invendues ne s'élèvera pas à 100.000 acres, et ne fera cesser aucun des cette limite publique.

Section 8. Chacun des Etats pourra, dans la première session, qui aura lieu après le recensement de 1840, demander à la législature des propositions pour la cession de tout ou partie de ses terres publiques, et le président est autorisé à conclure un arrangement à ce sujet.

Section 9. Les terres sont concédées ne pourront être données à moins de 21 25 par acre, à moins qu'il en soit autrement ordonné par une loi. Il ne sera produit de ces terres aucune application des dispositions territoires. Les toutes les lois, les canaux &c. qui seront construits avec ce net produit donneront passage franc à la malle des Etats Unis, aux troupes et aux munitions de guerre.

Section 10. Tout chef de famille, veuve ou homme seul âgé de 21 ans, jouissant des droits de citoyen ayant ou ayant l'intention de devenir citoyen, qui, depuis le 1er juin 1840, aura résidé ou fait faire un établissement sur les terres publiques, pourra, à dater du présent bill, acheter jusqu'à 160 acres de terre dans le district où il a résidé ou fait faire un établissement, en payant au gouvernement des Etats Unis le montant de la mise à prix de ces terres, sauf les réductions ci-dessus.

Section 11. Toute personne qui aura droit à un établissement sur les mêmes terres, le droit de préemption appartiendra au premier colon. Toutes les questions relatives au droit de préemption seront décidées par le régistre ou le receveur du district, avec appel au secrétaire de la trésorerie.

Section 13. Le colon qui réclame la préemption devra prêter serment devant le receveur ou le régistre qu'il a remplis entièrement les conditions imposées par l'acte. Tout faux serment sera puni comme un parjure.

Section 14. Cet acte n'arrêtera pas les ventes de terres publiques, et cette disposition ne pourront profiter à aucun individu qui ne remplira pas à faire la preuve d'usage ci-avant à la vente.

Section 15. Tous les colons qui auront l'intention de jouir du droit de préemption, devront dans les trois mois qui suivront la publication de ce bill, ou si leur établissement n'a eu lieu que après son adoption, dans les trois mois qui suivront la résidence, de nier au régistre la désignation des terres qu'ils ont l'intention d'acheter, et ils devront avoir rempli toutes les conditions imposées par cette bill dans les douze mois qui suivront son adoption, s'ils ne veulent pas voir les terres qu'ils réclament accordées à un autre acheteur.

Les amateurs de musique ne doivent pas oublier que M. Lebrunn donne un concert à son benefice demain dimanche à Carrollton.

COUR CRIMINELLE.

John Croft est accusé de séduction sur la personne de Mad. E. Fletcher.

Après l'audition des témoins, le jury a déclaré l'accusé non coupable sans délibération préalable.

La Cour du Recorder Hardeman a été presque exclusivement occupée hier par des *feuilletons* de toutes les sortes. Un plaignit qui était empêtrés pour quelques jours comme vagabonds qu

M. Charles Johnson, un Robert Lilly, et J. B. Jourdan, sur ce Messrs. ne paraît avoir un assortiment de noms de rivière, est accusé de tout et d'encourage. Il paraît que le 3 mai 1840, il obtint de M. Kinder, $600, en se disant propriétaire d'un *fait boat* et en s'annonçant comme sécurité un connaissement de produits de l'Ouest endossé par lui à l'ordre du prêteur. Avec le même manœuvre il obtint quelques jours après $2,500 de M. Maher, rue Paydras, après quoi il quitta la ville. Emprisonné à Louisville pour un autre de la même nature il est parvenu à s'échapper mais ayant été reconnu à son arrivée ici par M. Maher il a été arrêté. Comme on a des raisons de présumer qu'il aura à répondre à d'autres chefs d'accusation, le Recorder a ajourné son examen définitif.

Le soussigné offre à vendre ou à louer sa belle et spacieuse propriété située à Bayou St. John, à 2 milles de la ville, sur le chemin de fer. Cette propriété consiste en une maison de maître, avec 10 chambres, cuisine, écurie, remise, et toutes les dépendances nécessaires pour une famille. Elle est entourée d'un jardin fruitier et potager, et d'un parc de 4 arpents de front sur 40 de profondeur, le tout bien clos de pieux. Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord du steamer Louisiana, ou à
ROBERT & HAWTHORN.
24 juillet

POUR LA BAIE ST. LOUIS, Passe Christian, Biloxi et Pascagoula.—Le steamer LOUISIANA, Capt. Bellard, partira pour les endroits ci-dessus nommés demain dimanche à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN B. DUNN.
24 juillet

POUR LA BAIE ST. LOUIS, Passe Christian, Biloxi et Pascagoula.—Le steamer LEXINGTON, capitaine Alex. Lee, partira pour les endroits ci-dessus désignés demain dimanche à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROBERT & HAWTHORN.
24 juillet

POUR LA BAIE ST. LOUIS, Passe Christian, Biloxi et Pascagoula.—Le steamer LEXINGTON, capitaine Alex. Lee, partira pour les endroits ci-dessus nommés demain dimanche à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
ROBERT & HAWTHORN.
24 juillet

POUR PENSACOLA et les ports intermédiaires, Baie St. Louis, Passe Christian, Biloxi (Ca.), Bolivar, Lafayette et Mobile.—Le beau steamer MARY BOYD, Bolivar, capitaine W. H. Lambert partira pour les ports ci-dessus nommés le 27 du courant après l'arrivée des chargeurs. S'adresser à bord à A. M. Penn fret et passage, s'adresser à bord ou à
PRIESTLEY & BEIN, 19 Nouvelle Levee
Le Mary étant un bon bateau à lignes, les places sont des plus agréables pour les passagers. Le Mary est commandé par un officier expérimenté et connaissant parfaitement les côtes, donnant l'idée.
24 juillet

GENERAL PRATTE, POUR ST. LOUIS.
L'intrépide steamer à passagers GENERAL PRATTE, capitaine Thomas Pratte, partira maintenant en chargement et avant la plus grande partie de son fret engagé, il partira dimanche prochain, 25 courant à 11 heures. Le Pratte a un bon salon de chasse et est parfaitement bien commandé. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
CHAS. DOANE.
24 juillet
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG & MADISONVILLE.
Partie de Plaisir de Samedi et de Dimanche.
Passage—Une Piastre. Retour—Une Piastre.
Le steamer LAFAYETTE, Capt. Bouchereau, partira demain samedi à 9 heures du matin, pour le lac Pontchartrain, et ramènera le soir même. Le steamer LAFAYETTE est bien connu pour la célérité de sa marche et pour la bonne manière dont il est tenu. Le bar sera bien approvisionné de vins, liqueurs, &c. Le steamer LAFAYETTE partira demain samedi à 9 heures du matin, pour le lac Pontchartrain, et ramènera le soir même. Le steamer LAFAYETTE est bien connu pour la célérité de sa marche et pour la bonne manière dont il est tenu. Le bar sera bien approvisionné de vins, liqueurs, &c.
24 juillet—1
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG & MADISONVILLE.
Partie de Plaisir de Samedi et de Dimanche.
Passage—Une Piastre. Retour—Une Piastre.
Le steamer LAFAYETTE, Capt. Bouchereau, partira demain samedi à 9 heures du matin, pour le lac Pontchartrain, et ramènera le soir même. Le steamer LAFAYETTE est bien connu pour la célérité de sa marche et pour la bonne manière dont il est tenu. Le bar sera bien approvisionné de vins, liqueurs, &c. Le steamer LAFAYETTE partira demain samedi à 9 heures du matin, pour le lac Pontchartrain, et ramènera le soir même. Le steamer LAFAYETTE est bien connu pour la célérité de sa marche et pour la bonne manière dont il est tenu. Le bar sera bien approvisionné de vins, liqueurs, &c.
24 juillet—1
POUR TEXAS.
Le brick ou voilier GRAND TURK, capitaine Saunders, est maintenant en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN A. MERRITT.
24 juillet
POUR BALTIMORE
La barque A. J. MARY, capitaine Bryant, ayant une chargement à bord sera en partance dans 10 jours. —Pour passage ou fret, s'adresser à bord ou à
BOUCHER & BECK.
20 juillet
A VENDRE.—Pour tres ou chartre—Le brick ou voilier BAM MORNTON (bon bateau) pouvant donner à bord
ALEXANDER GOW, 39 Nouvelle
21 juil
POUR LIVERPOOL.—Le navire A. J. CHAIX, Frost, sera sous peu en chargement à bord pour le reste de son fret ou partie d'icelui. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GEO. GREEN & BROTHER,
19 juil
POUR BOSTON.
Le brick A. J. DANCE, capitaine Glover, 93 tons de port de deux tonnages, partira sous peu pour le reste de son fret ou partie d'icelui. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. BEDFORD & BECK.
19 juil
POUR LA HAVANE.
Le Brick AFALA, capitaine Le Cormier, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
H. BEDFORD & BECK.
POUR LA HAVANE.
Le Brick AFALA, capitaine Le Cormier, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU.
19 juil
POUR NEW YORK.—Le navire LOUISVILLE, capitaine Hunt, ayant la plus grande partie de son chargement arrêtée et allant à bord, partira en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES WOODRUFF.
19 juillet
POUR NEW YORK.—Le navire LOUISVILLE, capitaine Hunt, ayant la plus grande partie de son chargement arrêtée et allant à bord, partira en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES WOODRUFF.
19 juillet
POUR TARASCO, LACUSTRA.—La belle goélette ang'aise dite vaisseau de LITANA, capitaine F. Bellamy, ayant une partie de son chargement arrêtée, partira sous peu pour le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à
P. DE LIZARDI & Co.
22 juin
POUR TABASCO LACUSTRA.—La barque anglaise dite vaisseau MARY, capitaine Bowden, ayant une partie de son chargement arrêtée, partira sous peu pour le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à
P. DE LIZARDI & Co.
22 juin
POUR BORDEAUX.
Le beau navire TALMA, de première classe, capitaine Murray, partira pour Bordeaux du Tan à de présent. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PAUL BERTEAU, Rescador.
22 juil—6
POUR BOSTON
Le brick ou voilier GRAND TURK, capitaine Saunders, est maintenant en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN A. MERRITT.
19 juil
POUR BALTIMORE
La barque A. J. MARY, capitaine Bryant, ayant une chargement à bord sera en partance dans 10 jours. —Pour passage ou fret, s'adresser à bord ou à
BOUCHER & BECK.
20 juillet
A VENDRE.—Pour tres ou chartre—Le brick ou voilier BAM MORNTON (bon bateau) pouvant donner à bord
ALEXANDER GOW, 39 Nouvelle
21 juil
POUR LIVERPOOL.—Le navire A. J. CHAIX, Frost, sera sous peu en chargement à bord pour le reste de son fret ou partie d'icelui. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GEO. GREEN & BROTHER,
19 juil
POUR BOSTON.
Le brick A. J. DANCE, capitaine Glover, 93 tons de port de deux tonnages, partira sous peu pour le reste de son fret ou partie d'icelui. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. BEDFORD & BECK.
19 juil
POUR LA HAVANE.
Le Brick AFALA, capitaine Le Cormier, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU.
19 juil
POUR NEW YORK.—Le navire LOUISVILLE, capitaine Hunt, ayant la plus grande partie de son chargement arrêtée et allant à bord, partira en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES WOODRUFF.
19 juillet
POUR NEW YORK.—Le navire LOUISVILLE, capitaine Hunt, ayant la plus grande partie de son chargement arrêtée et allant à bord, partira en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES WOODRUFF.
19 juillet
POUR TARASCO, LACUSTRA.—La belle goélette anglaise dite vaisseau de LITANA, capitaine F. Bellamy, ayant une partie de son chargement arrêtée, partira sous peu pour le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à
P. DE LIZARDI & Co.
22 juin
POUR TABASCO LACUSTRA.—La barque anglaise dite vaisseau MARY, capitaine Bowden, ayant une partie de son chargement arrêtée, partira sous peu pour le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à
P. DE LIZARDI & Co.
22 juin
POUR BORDEAUX.
Le beau navire TALMA, de première classe, capitaine Murray, partira pour Bordeaux du Tan à de présent. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
PAUL BERTEAU, Rescador.
22 juil—6
POUR BOSTON
Le brick ou voilier GRAND TURK, capitaine Saunders, est maintenant en chargement et partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN A. MERRITT.
19 juil
POUR BALTIMORE
La barque A. J. MARY, capitaine Bryant, ayant une chargement à bord sera en partance dans 10 jours. —Pour passage ou fret, s'adresser à bord ou à
BOUCHER & BECK.
20 juillet
A VENDRE.—Pour tres ou chartre—Le brick ou voilier BAM MORNTON (bon bateau) pouvant donner à bord
ALEXANDER GOW, 39 Nouvelle
21 juil
POUR LIVERPOOL.—Le navire A. J. CHAIX, Frost, sera sous peu en chargement à bord pour le reste de son fret ou partie d'icelui. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
GEO. GREEN & BROTHER,
19 juil
POUR BOSTON.
Le brick A. J. DANCE, capitaine Glover, 93 tons de port de deux tonnages, partira sous peu pour le reste de son fret ou partie d'icelui. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. BEDFORD & BECK.
19 juil
POUR LA HAVANE.
Le Brick AFALA, capitaine Le Cormier, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
A. CAPDEVIELLE & CUCULLU.
19 juil
POUR NEW YORK.—Le navire LOUISVILLE, capitaine Hunt, ayant la plus grande partie de son chargement arrêtée et allant à bord, partira en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES WOODRUFF.
19 juillet
POUR NEW YORK.—Le navire LOUISVILLE, capitaine Hunt, ayant la plus grande partie de son chargement arrêtée et allant à bord, partira en chargement. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES WOODRUFF.
19 juillet
POUR TARASCO, LACUSTRA.—La belle goélette anglaise dite vaisseau de LITANA, capitaine F. Bellamy, ayant une partie de son chargement arrêtée, partira sous peu pour le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à
P. DE LIZARDI & Co.
22 juin
POUR TABASCO LACUSTRA.—La barque anglaise dite vaisseau MARY, capitaine Bowden, ayant une partie de son chargement arrêtée, partira sous peu pour le reste. Pour fret ou passage, s'adresser à
P. DE LIZARDI & Co.
22 juin

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES.

Brick Dunlap, Gordon, Boston, Bonds
Do. ARRIVES.

Barque de remplacement Ross, de Kingston, Jamaïque.
Brigue de remplacement Ross, de Kingston, Jamaïque.
Navire Lucy White, Whitehouse, de Dunkerque.
Brigue Celine, Boyer, d'Hyères.
Brigue Wm. Smith, Wymant, de la Havane
Goel. Morse, Tucker, de Charleston.
Goel. Rankin, Brown, de Key West.
Goel. Bolton, Kilner, de Key West.
Steamer Norma, Anderson, de Vicksburg.
Do. Robt. Fulton, Hooper, du Bayou Sa. ch

A VENDRE à ce Bureau et chez MM. les libraires et vendeurs.

LE GENDRE,

PAR M. Chas. De Bernard.

Feuilleton publié à Paris dans le *Siècle* et reproduit par *Commerce*.

Prix ..... 50 cents

A VENDRE.

LE soussigné offre à vendre, dans la rue St. Philippe entre Conseil et Levée, une propriété ayant un front de 110 en bâtis de huit pieds, sur la largeur de 40 pieds, et sur la basse de 40 pieds. Cette propriété consiste en une maison de maître, avec 3 chambres, galerie, cuisine, et toutes les dépendances nécessaires pour une famille. Pour plus amples renseignements s'adresser à M. Pre. Verret, à Madisonville.
21 juil—8 P. VERRET.

A VENDRE ou à louer, une jolie MAISON, située dans la rue Ste. Marie, entre Conseil et Levée, ayant 40 pieds de front sur 120 de profondeur. Cette maison est entourée d'une galerie, et contient 4 chambres, cuisine, et toutes les dépendances nécessaires pour une famille. Pour plus amples renseignements s'adresser à
VAN WYCK & Co.
11, Bank Place
21 juillet

A VENDRE ou à louer, une jolie MAISON, située dans la rue Ste. Marie, entre Conseil et Levée, ayant 40 pieds de front sur 120 de profondeur. Cette maison est entourée d'une galerie, et contient 4 chambres, cuisine, et toutes les dépendances nécessaires pour une famille. Pour plus amples renseignements s'adresser à
VAN WYCK & Co.
11, Bank Place
21 juillet

A VENDRE une Voiture de 4 à 6 personnes, très commode et en bon état. S'adresser à
VAN WYCK & Co.
11, Bank Place
21 juillet

A VENDRE une Voiture de 4 à 6 personnes, très commode et en bon état. S'adresser à
VAN WYCK & Co.
11, Bank Place
21 juillet

CHAPEAUX.—Le résumé Chapeaux noirs de Rossini en changement en satin Lincoln très élégants, reçues par
PRIEST & Co., 58, rue de la Douane
21 juillet

DESSINS.—Dessins (nouveaux) très élégants, reçues par le Grand Turk, pour
PRIEST & Co., 58, rue de la Douane
21 juillet

BAITES sur Philadelphie, à 60 jours de vue à vendre par
DENEGRE.
21 juillet

BAITES sur Philadelphie, à 60 jours de vue à vendre par
J. N. DENEGRE.
21 juillet

BAITES sur New York, à vendre par
J. N. DENEGRE.
21 juillet

MONNAIE de Chimnes et du Kentucky, à vendre par
MERLE DEVILLE & Co.
21 juil 20 Rue de la Commune.

CHAMBON Cognac, boîte de chaque d'Angleterre, Cidre ultérieur pâtisse et en bouteilles, reçues par
ALEXANDER & BARBE, 20 nouvelle
21 juil

PORTE et cuivre d'emballage—500 pièces reçues par le Grand Turk, pour
PRIEST & Co., 58, rue de la Douane
21 juillet

CHANDELLES de cire—Une caisse reçues par le Grand Turk, pour
PRIEST & Co., 58, rue de la Douane
21 juillet

SAVON—100 caisses reçues par le Grand Turk, pour
PRIEST & Co., 58, rue de la Douane
21 juillet

VOLAILLES—2 caisses nouvelles, reçues par le Grand Turk, pour
PRIEST & Co., 58, rue de la Douane
21 juillet

PORC mess pour l'inspection à vendre par
ROBERT & HAWTHORN.
20 juil

BOEUF—200 barils à l'inspection à vendre par
ROBERT & HAWTHORN.
20 juil

JAMBONS enveloppés à vendre par
ROBERT & HAWTHORN.
20 juil

BANQUE D'ORLEANS.—Le dividende de la 1ère section tiré à vue sur New York et Philadelphie, sera payé—4
A. C. GLENNYDIER, caissier.

TOILE d'emballage d'Ozenbourg, première qualité, reçue et en magasin et à vendre par
WILLIAM H. BREWSTER.
6

CORDAGES—Un assortiment des meilleures qualités et de toutes les dimensions connues, reçu et en magasin et à vendre par
KOHN, DABON & Co.
20 juil 28, rue Bienville.

TOILE et corde d'emballage, en magasin et à vendre par
KOHN, DABON & Co.
20 juil 28, rue Bienville.

FER d'emballage.—Un assortiment de fer d'emballage en magasin et de toutes les dimensions, à vendre par
KOHN, DABON & Co.
20 juil 28, rue Bienville.

SUCRE DE MUSCOVADO
KOHN, DABON & Co.
20 juil 28, rue Bienville.

IMPRESSIONS,

ON EXECUTE
A l'Imprimerie de l'Abeille,
Toute espèce d'Ouvrages,
Affiches de commerce et de théâtres,
Connaissements, Billets de Notaires,
Cartes d'annonces et autres,
Pamphlets, Circulaires, Bordereaux, &c.
AVEC PROMPTITUDE
ET A DES PRIX MODERES.

GRANDE ET JOLIE JARDIN FRANÇAIS.

DERNIEREMENT reçu par le bateau à vapeur, du Havre, un nouvel assortiment de graines de légumes, qui, ajouté à celles déjà reçues par le dernier bateau, le rend le plus bel assortiment qu'on ait jamais vu. Il y règne aussi toutes sortes de graines de première qualité et comprenant tous les autres genres les variétés de graines de choux, navets et laitues de France, Allemagne et Angleterre, qui seront vendues dans des proportions très modérées.
Pour la vente, s'adresser au consignataire, rue de Canal, No. 69.
21 juil—2 F. NEWMAN.

JOLIE MAISON A LOUER POUR LES SAISON.

ON LOUERA pour la saison et pour un prix très modéré, une jolie maison située à Bayou Sauvage, dans une position très agréable, à 2 milles de la ville, et à 1 mille du chemin de fer. Cette maison est entourée d'une galerie, et contient 4 chambres, cuisine, et toutes les dépendances nécessaires pour une famille. Pour plus amples renseignements s'adresser à M. Pre. Verret, à Madisonville.
21 juil—8

POUR LA SAISON.

ON LOUERA pour la saison et pour un prix très modéré, une jolie maison située à Bayou Sauvage, dans une position très agréable, à 2 milles de la ville, et à 1 mille du chemin de fer. Cette maison est entourée d'une galerie, et contient 4 chambres, cuisine, et toutes les dépendances nécessaires pour une famille. Pour plus amples renseignements s'adresser à M. Pre. Verret, à Madisonville.
21 juil—8

MAISON DE LA NOUVELLE-ORLEANS
Conseil de la Municipalité No. 1 de la Nouvelle-Orléans.
Hôtel de Ville, Juillet 21, 1841.

RESOLU, que le maire soit et il demeure autorisé à faire ouvrir pendant quatre jours dans le Courrier et dans l'Abeille, journaux anglais, et dans le Courrier et dans l'Ami des lois, journaux français, les propositions à faire à l'Hôtel de Ville conformément à son devis, lequel contient entre autres choses, que les propositions seront reçues pendant quatre jours, à compter de la première insertion dans les journaux ci-dessus mentionnés, et que le contrat sera passé avec le plus bas soumissionnaire qui donnera des garanties suffisantes, et qui sera approuvé par le maire et le conseil municipal.
Extrait du procès-verbal.
PAUL BERTEAU, Recorder.
Approuvé le 21 juillet 1841.
(Signé) W. FRERET, Maire
Pour copie conforme.
S. WATERS, Secrétaire

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS
Le 22 Juillet 1841

AVIS aux Entrepreneurs.—Les termes de la procédure et de soumission du Conseil de la Municipalité No. 1, adoptée le 19 juillet courant, ordonnant que les propositions pour les travaux suivants soient reçues pendant quatre jours, à compter d'aujourd'hui, savoir:
Pour le 26 juillet—16 WM. FRERET, Maire.

LE Soussigné désirant vendre dans le carré de la ville, offre à vendre à bord
Le Steamer ALEXANDRIA,
Le bon et fidèle steamer ARCHER,
Le Steamer ROBERT FULTON,
Le Steamer ROSWELL MARTIN,
Le Steamer ROSCIUS,
Le Steamer ROSALIE,
Le Steamer ROSEDALE,
Le Steamer ROSEMARY,
Le Steamer ROSEMONT,
Le Steamer ROSEWOOD,
Le Steamer ROSEVILLE