LA ABEILLE.

AB. BARRETT, MAGNI, & CO.
PROPRIÉTAIRES.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT.

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, trois fois par semaine, une année d'avance 10

Il est de l'intérêt de tout ami des lettres. Aucune autre publication, soit un journal, soit un livre, ne saurait rivaliser avec le journal de la part de l'Abeille, à moins qu'il ne se donne avis par écrit, une année avant l'expiration d'abonnement.

SUPPLÉMENT.—Une page de plus par chaque langue, ou de la première insertion, et cinquante centimes chaque insertion subséquente. Toutes les communications relatives aux affaires doivent être payées comme nouvelle insertion.

Le carré est de 12 lignes de long sur une colonne.

ABONNEMENS pour toutes annonces—Les artisans et journaux (sauf journaux de la Nouvelle-Orléans), Compagnies et autres institutions publiques, sont les seuls pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, ou marchandises consignées faisant la connaissance, soit. Une annonce non payée d'avance.

LES PRIXES DES ANNONCES de décès, les articles sont apprécier l'attention du public à des vertus d'humanitaires, de charité, et à ceux qui par les passants et les annonces de bénéfices ad. rel. devront payer leurs annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne seront paraître que par intervalles, seront payées à raison de 75 cents par chaque insertion.

LES ANNONCES sur articles d'une nature personnelle, ou qui ne seront pas publiques, seront la moitié du prix des annonces ordinaires.

LES ANNONCES qui ne seront pas de la ligne ordinaire des annonces, seront payées à raison de 75 cents par ligne.

Aucun abonné à l'année, ou à un ami, ne sera admis, sans une lettre de recommandation, ou à moins qu'il ne se donne avis par écrit, une année avant l'expiration d'abonnement.

CABOTAGE.

AQUEBOTS RÉGULIERS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS & BOSTON.

LIGNE DE FAIRFIELD, LINCOLN & Co.

Pour partir de la Nouvelle-Orléans toutes les jours.

Navires	Capitaines
Kentucky,	Rogers.
Dixie,	Freeman.
Tennessee,	Wise.
Louisiana,	Howes.
Natchez,	Burwell.
Southerner,	Lindsey.
	Haviett.

Tous les navires ci-dessus sont de première classe, et ne doivent partir que le jour fixé pour le départ, et ont de beaux arrangements pour passagers, leurs provisions sont excellentes. Les capitaines sont des hommes d'expérience, et ont très attention de leur bien-être des passagers. Ces navires montent et descendent le fleuve à la remorque.

Les soumissions sont respectueusement de patronage.

Pour plus ample renseignement s'adresser à

HARROD & DARLING,
rue de la Commune.

AGENT POUR LES PASSAGERS qui désirent faire des traversées régulières soit à la Chambre soit à bord, et pour tout les Ports de la Grande-Bretagne, Irlande et les Etats-Unis. Le Texas le sauvegarde, s'adresser à MM. G. Sheldon & Co. Glasgow, et aux agences de MM. G. Sheldon & Co. Liverpool, connus sous les rapports très favorables conséquent des emigrants. Il est aujourd'hui fournir tous les agents des emigrants, peut aussi pour les personnes qui passages des villes ci-dessus, et leurs amis désirant faire transporter leur famille ou leurs amis de l'importe quel port de Nouvelle-Orléans, et connus et commandés ci-dessus, et leurs amis, et leurs familles, et les passagers, les plus habiles et expérimentés. Les prix du transport par la vapeur sont peu élevés. Le prix du transport par la vapeur sont les suivants: Deux enfants de moins de 12 ans, et deux enfants de moins de 12 ans, et deux enfants de moins de 12 ans, et