L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 24 JANVIER.

Compagnie du Grand Chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

TAUX DU FRET.

St Louis, Louisville, Cairo, Columbus, Rome, Atlanta, Macon, Augusta et Charleston.

Département du Transport,
Nelle-Orléans, 1er janvier 1868.

Les expéditeurs sont informés que cette Compagnie donne maintenant des connaissements pour les susdits points.

Toutes les réclamations pour pertes, avaries ou erreurs de taux seront promptement réglées aux lieux de livraison.

Pour plus de détails, s'adresser au Dépôt, rue Calliope, ou au bureau de la Compagnie, rue Carondelet No 44.

JAMES YONGE, T. S. WILLIAMS,
Agent pour le frêt. Surintendant général.

1janmar

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN
ARRANGEMENT D'AUTOMNE DE L'HIVER.

A partir de et après le 17 sept. les convois de ce chemin de fer partiront comme suit :

DE LA VILLE,		DE LAKE,
4½ h. A. M., char chaval.	5½ h. A. M., char à vapeur	
7½ " char à vapeur.	7½ "	8 h. A. M., char à vapeur
9½ "	9½ "	9½ "
11½ "	11½ "	11½ "
1½ P. M.	1½ P. M.	1½ P. M.
3½ "	3½ "	3½ "
4½ "	4½ "	4½ "
5½ "	5½ "	5½ "
6 "	6 "	6 "
8 du soir	8 du soir	8 du soir
9 "	9 "	char à cheval.

☞ Passage, pour aller et venir, le même jour, 75 cts

Les personnes qui s'arrêtent à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ des convois. Passage, 15 cents pour aller et autant pour revenir.

GEORGE PANDELY,
4 avril—37 Surintendant-général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la Rue Rue Aime, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et se rendra au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algiers à 8 A. M.

Les expéditeurs et consignataires de bétail en prévenant le Département de Transport de la Nelle-Orléans, recevront des rendez-vous à Camp et Commune, pouvent faire recevoir on de livrer leurs marchandises, dans une partie quelconque de la ville, à des prix réduits.

Le frêt pour les stations du chemin, pour les débarquères de Tèche, et à Berwick de la Nelle-Iberie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Rue Aime.

Le frêt pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Salanger et Spur Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne, aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Tout frêt pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le frêt pour l'intérieur doit être payé sur Ryvalson.

G. W. E. BAYLEY,
1erdec27 Surintendant.

Compagnie d'Assurance Nationale
Contre les Risques Maritimes et les Risques d'Incendie.

BUREAU: AU COIN DES RUES CAMP ET COMMUNE (Maison Mecomb).

M. WHANN, Président
LOUIS SCHNEIDER, Vice-President
E. N. LANUCHEAU, Secrétaire

— Directeurs —

S. C. EMLEY, LOUIS SCHNEIDER,
A. S. MANSFIELD, W. WHANN,
C. C. CAZAC, J. M. LAFEYE,
W. W. HOWE, S. L. MILLAUDON,
GEO. W. COCHRAN, GEO. W. PORCH,
J. F. H. GRACE.

La Compagnie continue à assurer contre les dangers de la mer, des rivières et de l'incendie, aux taux du tarif du Bureau des Assureurs de cette ville. 12 oct—1a

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, à la Nlle-Orléans.

RUE DU CAMP, No 78.

1866

CINQUIEME ETAT ANNUEL:

Primes pour l'année 1866	$618,114 77
Pertes, &c., payés dans l'année 1866...	441,698 81
Actif le 31 décembre 1866.....	999,675 85

Cette Compagnie assure, comme par le passé, contre les risques d'incendie, de la mer et de mer, aux taux courants des primes.

ALFRED MOULTON, Président.
W. M. PERKINS, Vice-President.
A. W. HUNTER, secrétaire.

— Directeurs —

A. MOULTON, E. P. CONVERSE,
H. MAY, E. P. STELLY,
JOHN T. MOORE, ROBERT WILLIS,
JOHN C. ROGERS, JOS E. ISENHOUR,
W. M. PERKINS, JOS. HOY,
J. M. ALLEN, J. H. LUDWIGSEN.

1janmar 1janjuin

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Pelican,

Rue du Camp, No 28, Nouvelle-Orléans.

LES risques d'incendie, de rivières et de mer y sont pris aux taux du tarif.

CHAS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.

A une réunion de la direction qui a eu lieu le 17 décembre 1867 M. CHAS. ROMAN a été élu président M. TARLETON, secrétaire.

Directeurs:

Chas. Roman, Wm. A. Sprophie,
S. L. Millaudon, J. A. Peterson,
T. Bailly Blanchard, S. N. Moody,
Thos. C. Parsons, C. Hy. Claverie,
Dominge Fatjo, Saml. W. Todd.
Arthur Fritell

INSPECTEUR MARITIME —
S. L. Robertson jr. déc—3m

Compagnie d'Assurance des FACTEURS ET DES COMMERÇANTS,

39, Rue Carondelet.....39
Nouvelle-Orléans.

Tous les dividendes de cette Compagnie sont payables en comptant.

Montant des primes reçues la première année de 8 mois et des affaires, expirée le 30 avril 1867—$414,628 65.

ACTIF—

Le 30 avril 1867 ..... $546,816 91.

Cette compagnie continue d'émettre des polices contre les pertes et les avaries occasionnées par les incendies et contre les dangers des fleuves et des mers, aux taux courants de primes.

MICHEL MUSSON, Président.
SAMON DOANE, Vice-Président.
EO. A. PALFREY, Secrétaire.

— DIRECTEURS —

James Hewit, J. J. Warren,
W. A. Johnson, Wm Bain,
J. W. Burbridge, Robert Pitkin,
Jas L. Noble, Alfred F. Isaacson,
Moses Greenwood, Rick'd Millikin,
Alfred S. Huntington, Saml E. Moore,
Hugh M. Coffey, Wm H. Hewitt,
Marshall J. Smith, Thos M. Scott,
L. Caulfield, Blch, John Claiborne,
L. H. Terry, J. B. Jennings,
Jos D. Saffry, E. T. Bushee,
Sam'l Friedlander. Jas. Wade.

Wm. B. MORRIS & Co.
AGENCE D'ASSURANCE.

Actif ..... $4,658,000.
HOME, DE NEW-HAVEN.
Actif ..... $1,450,000.

Représentant un capital d'assurance de
SIX MILLIONS.
Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits.
18 sept—6m

LONDON & LANCASHIRE
FIRE INSURANCE COMPANY.
(Compagnie d'Assurance de Londres et de Lancashire)

CAPITAL..... $3,000,000.
Bonifiée de polices payables à vue, à Londres.
E. G. MUSGROVE, agent général.
4janmar Carondelet..... 62 Rue Carondelet

DIX-HUITIEME ETAT ANNUEL DE LA Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

25 MAI 1867.

Les Directeurs, conformément à la Charte, soumettent ainsi qu'suit, leurs Comptes de la Compagnie pour l'année finissant le 30 avril 1867:

Primes d'incendie dans l'année..	$996,085 01
Primes de mer dans l'année.....	100,838 85
Primes de rivières dans l'année..	204,377 35
Totaux des primes.....	$1,401,301 21
Total net des primes.....	$756,734 54
Payé: Pertes par incendie.....	$116,682 46
Pertes par mer.....	17,968 72
Pertes sur les rivières.....	207,957 12
Taxes.....	33,660 44
Payé: Profits et pertes, réassurances en compte en lieu de scrip, intérêt, frais, commissions, escompte, etc.....	151,921 28—768,529 70
Bénéfice net.....	$48,204 83

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Actes à recevoir.....	$40,154 73
Prêts sur hypothèques.....	72,843 33
Prêts sur garanties et actions.....	22,306 96—145,585 00
Scrip étranger et du pays, compte de scrip..	46,186 68
Propriétés foncières.....	70,000 00
Encaisse	135,118 97
Bons consolidés d'p. c.....	$30,000 00
Bons de la ville.....	100,000 00
Compte d'intérêts de banques	175,677 17
Actions du Dry Dock Company.....	12,000 00
Bourse des Marchands	50,000 00
Compte d'allége et de navigation.....	500 00—$15,757 17
pour primes en voie de perception.....	79,376 44
Actif	$792,014 35

La Compagnie possède également:

Billets et Bons supposés.....	$486,385 21
Compte de scrip fermé.....	7,855 54
Fonds non réclamés.....	3,295 56

Le dividende payable à compter de ce jour, sera payable à la Banque de la Louisiane, à la Nouvelle-Orléans.