L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

BUREAUX No 73 RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.:

VENDREDI MATIN, 18 FEVRIER.

Législature de la Louisiane.

Jeudi, 17 février 1876.

SÉNAT.

Le Sénat se réunit à midi.

Mr. Chadburn présente un acte qui définit les *precints* d'élections, fixant le nombre de *polls* et pourvoyant à la nomination de commissaires. Référé.

Un acte protégeant les fonds destinés au paiement de l'intérêt et définissant les devoirs du trésorier à cet égard, est présenté par Mr. Alexander et remis à un autre jour.

Mr Blackburn présente la résolution suivante: Attendu qu'il a été soumis à la Chambre des Représentants certains amendements à la Constitution prohibant une augmentation de la dette publique par une paroisse ou par une corporation municipale quelconque — il est résolu que vu les embarras financiers de l'Etat, le Sénat n'adoptera aucune loi qui soit de nature à accroître la dette publique; qu'il n'adoptera pas de loi qui autorisera une paroisse ou une ville à émettre des bons, souscrire à des actions ou accorder des subsides à une corporation quelconque." Déposée momentanément sur le bureau.

Un acte fixant le taux d'intérêt, etc., est présenté par Mr Twitchell, et référé.

Un acte relatif à la manière dont les reçus de presses à coton et d'entrepôts seront émis dans tous les cas où ces reçus serv nt de garanties ou de garanties collatérales—est appelé par Mr Grover et adopté. L'acte qui incorpore le "St-Patrick Saving Bank" est adopté.

Le comité de finances fait un rapport défavorable sur le "premium bond bill" de la Chambre. Il base sa décision sur ce que l'acte est inconstitutionnel et met tous les bons sur le même pied; sur ce qu'il consacre au paiement d'une classe de bons des fonds spécialement destinés à faire face à d'autres obligations; sur ce qu'il sanctionne des bons douteux; sur ce qu'il rend les contribuables responsables de la dette actuelle; sur ce qu'il donne à ceux qui refusent d'accepter le plan le droit de se faire payer leurs bons en plein. —La considération du rapport est remise à un autre jour.

L'acte confirmant la charte notariée du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans est appelé et adopté.

Un acte incorporant le "New Orleans Merchants Exchange" est adopté.

Le Sénat s'ajourne.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

La séance s'ouvre à midi dix minutes sous la présidence du speaker Estilette.

M. Kidd, chairman du comité de conférence de la Chambre, fait son rapport sur les négociations entamées avec le comité de conférence du Sénat pour arriver à une entente commune sur le bill d'élection. Il annonce que les deux comités n'ont pu se mettre d'accord et que les négociations sont rompues. M. Sartain, dit-il, membre républicain du comité de la Chambre, n'approuve pas le rapport de la majorité et se propose d'exprimer verbalement ses vues.

M. Sartain dit qu'il attendra, pour les faire connaître, que la Chambre délibère sur le rapport de la majorité.

M. Kidd engage son collègue à profiter de l'occasion pour se faire entendre; peut-être ne le pourra-t-il pas plus tard.

M. Meredith présente un bill allouant $150,000 pour payer les dépenses courantes des deux chambres, ainsi que les frais de route (mileage) et le traitement des membres de la Législature. Le bill est référé au comité des voies et moyens.

M. Soner présente un bill qui accorde $3,000 à M. Dennett pour l'aider à payer les frais d'impression de son ouvrage: "Louisiana as it is."

M. Bower présente un bill pour réduire à trente cents par jour la rémunération payée au shérif criminel de la Nlle-Orléans pour la nourriture de chaque prisonnier. Le bill abolit aussi les frais payés au geôlier. La loi, si elle est adoptée, ne sera mise en vigueur qu'à partir du 1er décembre prochain.

M. Raby présente un bill pour amender la loi des licenses d'Etat de manière à réduire à $55 par an la taxe que sont obligés de payer les propriétaires de cafés, de buvettes, de cabarets et de salons de bière; à $50 par an, la taxe sur les buvettes de bateaux à vapeur; et à $15 par an la taxe que doivent acquitter les marchands de liqueurs distillées qui débitent celles-ci en quantité plus faible qu'un gallon. Référé au comité judiciaire.

M. Matthews de Tensas présente un bill d'allocation générale qui ne renferme qu'un article unique allouant $8,000 pour le traitement du gouverneur. Référé au comité des allocations.

Le bill de Mr. Bower pour abolir la juridiction criminelle du juge de paix d'Alger, est lu une seconde fois.

La Chambre prend en considération le bill de Mr. Hammond relatif aux entraves que mettent à la libre circulation les voies ferrées qui sillonnent la levée. On se rappelle que le comité judiciaire a fait un rapport concluant au rejet du bill. M. Hammond adjure la Chambre de voter le bill nonobstant la désapprobation du comité judiciaire. Les intérêts des habitants du 2e ward,—celui qu'il représente,—sont certainement lésés; toute la façade de ce ward est envahie par des voies qui se croisent et que les gares qui interdisent au commerce l'accès de la levée. Les résidents du ward se sont adressés vainement à toutes les juridictions: ils ne comptent plus maintenant que sur la Législature.

M. Young, chairman du comité judiciaire, combat les conclusions de M. Hammond; il espère que la Chambre rejettera le bill, parce que la mesure est inconstitutionnelle en ce qu'elle porte atteinte à des droits acquis. Si les parties intéressées croient avoir des motifs légitimes de plainte, qu'elles saisissent les tribunaux de leurs réclamations.

M. Booth prend avec chaleur la défense du bill. D'abord, la Législature est pleinement autorisée à se prononcer sur les grandes questions de voirie, et en second lieu il s'agit ici du droit de libre circulation que nul ne peut songer à contester. Ce droit a été mis à néant par les compagnies de chemins de fer qui ont envahi la Levée et en ont fait pour ainsi dire leur propriété privée. Une des grandes et des plus importantes avenues commerciales de la Nouvelle-Orléans, la rue Julie, est tout entière à une compagnie de chemin de fer qui s'en est littéralement emparée: elle est interdite aux piétons et aux voitures. Les rues d'une ville ne sont pourtant pas destinées à être monopolisées par des intérêts particuliers. Elles appartiennent à tout le monde et on n'y doit pas tolérer d'obstacles au commerce et à l'industrie.

La levée dans toute sa longueur sera bientôt la chose, la propriété exclusive des compagnies de chemins de fer. C'est en vain que ceux qui avaient à se plaindre d'un état de choses aussi extraordinaire se sont adressés aux tribunaux: ceux-ci ont fait la sourde oreille ou traité avec un étranger sans-façon les plaintes du commerce. Ils n'ont ni su ni voulu protéger l'intérêt public. Il faut donc que la Législature intervienne pour rendre justice à qui de droit. Les rues sont une propriété publique et non particulière. Il importe que la loi le proclame de nouveau.

M. Hahn fait quelques observations dans le même sens. Il s'étonne depuis longtemps que l'on permette aux compagnies de chemins de fer de s'établir maîtresses des principales voies de communication de la Nouvelle-Orléans. Néanmoins, il ne croit pas que le bill soumis à la Chambre soit précisément, ce qu'il faut. Il sera facile d'en contester la constitutionnalité et il est très probable que les Cours le déclareraient nul. La mesure, d'une autre part, est trop absolue; si elle était rigoureusement mise à exécution, aucune voie de chemin de fer ne pourrait pénétrer dans la ville.

M. Hammond s'étonne que M. Hahn attaque si vigoureusement une mesure qu'il croit entachée de nullité.

M. Wiltz appelle l'attention de la Chambre sur le besoin urgent d'une mesure de réforme. Ce n'est pas seulement le 2ème ward de la Nlle-Orléans qui est sacrifié: la façade riveraine de la ville est presque entièrement envahie. C'est un véritable excès impérieusement que l'on mette un terme aux empiètements des compagnies de chemin de fer. Les voies judiciaires n'ont donné aucun résultat. Les administrations municipales qui se sont succédé au gouvernement de la ville ont toutes succombé dans la lutte qu'elles ont engagée contre de puissantes corporations. La Législature seule peut porter remède à un abus criant.

M. Dupré fait observer qu'il est le seul membre du comité judiciaire qui ne soit pas avocat. Quand ses collègues, qui appartiennent tous au barreau, déclaraient le bill inconstitutionnel, il ne lui était guère permis de contester leur assertion, mais il a toujours dit que si l'on pouvait trouver un moyen constitutionnel de faire cesser un état de choses devenu intolérable, il l'appuierait de toutes ses forces. De la rue Delta, où est son bureau, il peut se rendre facilement compte des graves embarras que cause à la circulation le réseau serré des voies ferrées qui s'étend sur toute la Levée. Les trains qui passent et repassent, remorqués par de puissantes locomotives, tiennent à distance respectueuses les voitures, les charrettes et autres véhicules qui épient une occasion favorable pour franchir le réseau et atteindre le wharf. Il espère que la législature réussira à affranchir le commerce de tous ces embarras.

M. Hammond dit que pour permettre de modifier le bill il consentira à ce qu'il soit référé au comité des affaires de la ville.

M. Hahn formule cette proposition qui est adoptée.

La Chambre ordonne l'impression du bill qui abolit la charte de la compagnie des Abattoirs et le met à l'ordre spécial du jour pour samedi.

Un bill de M. Aldigé ordonnant aux préposé du fisc d'établir un fonds distinct pour les allocations destinées aux officiers judiciaires de l'Etat, est pris en considération et passe.

Le bill de M. Wiltz pour incorporer l'Association des assureurs de la Nlle-Orléans, passe.

Un bill pour placer la paroisse de Jefferson en dehors du district de la police métropolitaine, passe.

Le bill de M. Billieu pour incorporer la compagnie de chemin de fer de la Nlle-Orléans et de Milneburg, passe. Les fondateurs sont MM. Léon Godchaux, Samuel Simpson, J. N. Hagins, H. C. Millaudon, William Barrett, C. C. Haley, L. B. Cain, C. E. Girardey, Henry Ginder et T. G. Diboll. La charte est sujette aux modifications que le Conseil de ville jugera convenable d'y introduire. Le chemin doit être livré à la circulation d'ici à deux ans: s'il ne l'est pas, la charte se trouvera de fait annulée. Le capital de la compagnie est fixé à $300,000, mais il pourra être porté à $400,000. La compagnie pourra employer les locomotives de Lamm, qui se meuvent au moyen de la vapeur prise dans un réservoir fixe. Les trains porteront des passagers et du fret.

La voie aboutira, en ville, à la rue du Canal, sur la levée: elle suivra la rue du Canal jusqu'à la rue Claiborne, celle-ci jusqu'à la rue Marais, la rue Marais jusqu'à l'Avenue St. Bernard, l'Avenue St Bernard jusqu'à la rue Labadie, la rue Labadie jusqu'au chemin de Gentilly, le chemin de Gentilly jusqu'à London Avenue ou rue des Français, la rue des Français jusqu'à Milneburg. La voie de retour suivra les rues Franckfort, Columbia ou New York; Français, chemin de Gentilly, Oswego, Prieur, St. Louis et Chartres jusqu'à la rue du Canal. Les passagers paieront 4 cts pour aller jusqu'aux Fair Grounds, et 6 cts de plus pour aller jusqu'au lac. Même taux pour le retour.

La Chambre s'ajourne.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Une citadelle en permanence.

Rien n'est changé dans la position des deux Chambres à la maison d'Etat.

Le Sénat, feignant de se croire en état de siége, est toujours gardé par cent cinquante ou deux cents métropolitains sans uniforme, qui flanent dans les couloirs et qui voudraient se faire passer pour des sergents-d'armes.

Personne n'a l'intention d'attaquer le Sénat, et on se demande toujours ce que signifie ce déploiement ridicule de forces.

Il y avait encore hier beaucoup de curieux à la maison d'Etat, car on s'attendait généralement, dans le public, à la mise en accusation de Mr. Kellogg, agissant comme gouverneur.

Ceux qui ont assisté dans ce but à la séance de la Chambre des représentants ont dû être désappointés, car il n'a pas été question d'*impeachment*. Tout le monde s'accorde à dire, cependant, que la mise en accusation du *de facto*, suivie de sa suspension par la Chambre, n'est plus qu'une question de temps.

Sera-ce pour aujourd'hui, pour demain, ou pour lundi: C'est ce que nous ne pouvons pas dire positivement.

L'affaire de messieurs Dupré et Stoutemeyer.

Nos lecteurs ont bien pensé qu'après l'échange de cartes dans les journaux qui a eu lieu entre l'honorable George Dupré et les rédacteurs du *Times*, une rencontre devenait à peu près inévitable.

L'article de Mr Stoutemeyer, éditeur-propriétaire du *Times*, qui a paru, il y a quelques jours, a nécessité de la part de Mr Dupré une demande de réparation par les armes.

Le cartel a été accepté par M. Stoutmeyer; et tous les préliminaires du duel ayant été arrangés, les deux adversaires se sont rendus hier, dans une presse à coton, avec leurs témoins. Messieurs L. A. Wiltz et Fazende représentant M. Dupré, et messieurs Weightman et Wharton agissant comme parrains de M. Stoutmeyer. L'arme choisie était le pistolet et la distance dix pas.

Sur le terrain, les témoins de Mr Stoutmeyer ont déclaré qu'ils étaient disposés à faire des concessions pour que le combat n'eût pas lieu, et ont proposé des excuses verbales au nom de leur principal, lesquelles excuses ont été acceptées finalement par les témoins de Mr Dupré.

L'affaire n'a donc pas eu de suite.

Le juge Woods dit ce qu'il pense du jury qui a acquitté Ferdinand Dudenheffer.

Nous avons dit que le jury de la Cour de Circuit des Etats-Unis, dans l'affaire de Ferdinand Dudenheffer, ex-caissier de la banque nationale Germania, après avoir déclaré qu'il ne pouvait pas s'accorder, avait fini par présenter un verdict d'acquittement.

Hier matin, le juge Woods a fait venir les jurés et leur a fait le petit discours suivant, qui se passe de commentaires:

"Messieurs—le verdict que vous avez rendu hier, dans le procès institué par les Etats-Unis contre Ferdinand Dudenheffer, est si extraordinaire, si contraire à la loi et à l'évidence, que je ne puis le passer sous silence sans commentaires.

J'ai une expérience de vingt années comme juge et comme avocat pratiquant, et pourtant je n'ai jamais entendu un verdict comme celui que vous avez prononcé.

J'ordonne conséquemment que vous soyez déchargés et que vous soyez exemptés dorénavant de tout service comme jurés."

Voici les noms des douze citoyens qui ont jugé Dudenheffer et qui l'ont acquitté:

Wm. Bors,	Sam. Weil,
Randall McDonald,	Ed. P. Delpit,
M. Golden,	Arthur Gandolphin,
James Burke,	J. Mackinson,
Wm. Pfaff,	W. Edwards,
Christian Wolf,	S. Haber.

Les créanciers de la Banque d'Amérique

Nous croyons devoir avertir les créanciers de la Banque d'Amérique qu'il ne leur reste plus qu'aujourd'hui, vendredi, pour présenter leurs réclamations et pour fournir leurs titres à M. Grant, enregistreur de banqueroutes, No 47 rue du Camp.

Demain, samedi, tous les créanciers, qui auront fait enregistrer leurs réclamations contre la Banque d'Amérique, seront appelés à voter pour le choix de trois Liquidateurs.

Ceux qui n'auront pas fait constater officiellement leurs créances, avant ce soir, ne pourront pas voter pour ces trois Liquidateurs.

Un double cas d'empoisonnement

Notre reporter ayant appris hier que deux femmes, demeurant dans le troisième district, s'étaient empoisonnées accidentellement, s'est mis en quête de renseignements.

Entrant dans une maison sise rue Moralès, entre Mandeville et Espagne, il a trouvé deux corps exposés, ceux de veuve F. B. Mayeur, âgée de cinquante-deux ans, et de Mme. Marie Louise Vincent, âgée de soixante douze ans.

Les deux femmes vivaient ensemble dans la même maison, et s'entr'aidaient pour les soins du ménage.

Il y a quelques jours Mme Mayeur a acheté du sel d'oseille pour enlever des taches sur ses vêtements.

Or, chacune des deux amies faisait la cuisine à son tour. Le jour de Mme Vincent se trouvant être mercredi dernier, elle a pris le sel d'oseille pour du sel de cuisine, et en a mis dans tous les plats.

Quelques instants après leur dîner, les deux pauvres femmes ont éprouvé des douleurs abdominales atroces, et toutes les deux ont succombé dans la nuit.

Le chien et le chat de la maison, auxquels on avait donné les restes du dîner ont eu également de violentes crampes d'estomac, mais ayant rejeté leur nourriture, ils ont été délivrés.

Hier, le coroner DeBlanc a fait la levée des corps, et le médecin de la ville, Mr. Schumaker, a procédé à l'autopsie.

Les intestins ont été confiés à un jeune chimiste de talent, Mr Henry E. Turpin, fils du docteur Turpin, qui fera un rapport selon le résultat de son examen.

L'opinion des docteurs DeBlanc et Schumaker est que Mmes Mayeur et Vincent se sont empoisonnées accidentellement avec de l'acide oxolique.

Incendie dans le Quatrième District.

Hier matin, à une heure et demie, le feu s'est déclaré dans la maison sise rue Seconde No 344 appartenant à Mr Foucher, et habitée par M. J. Sanders.

La batisse a été complètement détruite, ainsi que tout son contenu.

Les pertes peuvent être évaluées à $2000 et sont couvertes par une assurance.

Les meubles de Mr Sanders sont assurés pour $600 dans la compagnie des Pompiers.

L'alarme a été donnée par l'agent de police Pons, au moyen de la boite portant le No 21, placée à l'angle des rues St. Charles et Première.

Vol audacieux.

Avant hier soir, vers huit heures, Mme Fisher, demeurant rue des Magasins, près Félicité, passait rue du Camp, entre Félicité et Ste-Marie, lorsqu'un nègre s'est approché d'elle et lui a enlevé son chale, qu'elle avait sur les épaules. Le voleur a pris la fuite et a réussi à s'esquiver avec son butin, quoique plusieurs citoyens et un agent de police, attirés par les cris de Mme Fisher, aient fait de leur mieux pour l'atteindre; mais le coquin courait bien et n'a pas eu de peine à distancer ceux qui le poursuivaient.

Explosion d'huile Septoline.

Avant-hier soir, une lampe pleine d'une huile, dite septoline, qui a été achetée, dit-on, à la grocerie de Thos. Madexexart, sise à l'encoignure des rues Delord et Tchoupitoulas, a fait explosion à la résidence de Mme McManus, rue Tchoupitoulas No 172.

Mme Martin, une des locataires, en essayant d'éteindre les flammes, a reçu des brûlures assez légères aux bras et aux mains.

Tentative de vol dans un char urbain.

Avant-hier soir, vers neuf heures, trois individus très suspects sont entrés dans le char urbain No 45, de la ligne Tchoupitoulas, à l'angle de la rue Toledano. Comme le char était vide, les trois personnages, après avoir payé le prix de leur passage, ont résolu de forcer la caisse, et l'un d'eux est allé sur la plateforme où se tenait le *driver*, afin d'occuper l'attention de celui-ci pendant que ses compagnons mettraient à exécution le dessein qu'ils avaient conçu.

Le *driver* avait deviné leur intention, cependant, car il a donné plusieurs coups de sifflet pour appeler la police, ce qui a effrayé les voleurs et les a mis en fuite.

—59—

Amélioration et guérison.—L'amélioration des symptômes est, naturellement, un objet désirable de la médication, et il y a, sans aucun doute, des palliatifs qui, possèdent une efficacité considérable. La disparition temporaire des indices d'un mal font trop souvent croire aux malades qu'ils sont guéris. Nombre de ceux qui ont donné des témoignages reconnaissants aux effets de cure permanente des "Hostetters Stomach Bitters" dans les cas de désordres du foie, de constipation chronique, de fièvres intermittentes et rémittentes, de maux urinaires et rhumatiques, ont aussi constaté le fait que le soulagement temporaire effort occasionnellement par les remèdes qu'ils avaient employés avant d'avoir recours au grand restaurateur leur avaient inspiré un espoir que le retour de la maladie dissipa bientôt. Les Bitters non seulement soulagent mais, si on les prend avec persistance et régularité, ils guérissent radicalement les maladies aux quelles ils sont adaptés.

DEPECHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

ESPAGNE.

Madrid, 17—José de Porado Herrera a été élu président de la chambre des députés.

Hendayes, 17—Rien d'important dans la ville de Batzan. Les mouvements y sont simplement préliminaires.

Hendaye, 17.—Les Alphonsistes cernent les carlistes dans les positions suivantes: à l'est, les troupes sous les ordres de Campos sont concentrées entre Elizondo et la vallée d'Ottesudo, prêtes à attaquer.

Au nord la brigade Levason est à Iron attendant l'ordre d'opérer dans la direction d'Enderlisca. Une autre brigade est concentrée entre Reutera et Oyarzun, menaçant Arohulugy.

Vers le sud un corps d'armée, parti de Pampelune, s'avance dans les montagnes près de Leisca.

Dans l'ouest, Moriones occupe d'importantes positions près de Tolosa.

Madrid, 17—Au départ d'Alphonse pour le Nord et quand le train allait s'ébranler, Canovas del Castillo a lu au roi une dépêche du consul espagnol à Bayonne, annonçant que la Junte Carliste avait l'intention de tenir un meeting à Villa Franca pour proposer la paix.

Les carlistes sont représentés comme saisis de panique. Ils n'ont ni argent ni provisions. Nombre de prêtres et de familles catholiques quittent le pays.

Madrid, 17—Des membres des nouvelles Cortès, il n'y en a que 300 contre l'élection desquels on n'ait pas protesté et 15 de ces protestations sont regardées comme sans importance.

DALMATIE.

Raguse 17—Des avis de la Slavonie rapportent qu'une réunion de chefs insurgés, sous la présidence de Panlovich, a rejeté les réformes d'Andrassy, les considérant comme le résultat d'une intrigue politique.

Belgrade, 17—Les insurgés ont surpris les Turcs près de Warakoji, en ont tué 18 et blessé 50.

ANGLETERRE.

Londres, 17—Une dépêche de Vienne au *Standard* dit que les insurgés Bosniens ont lancé un manifeste contre les réformes d'Andrassy. La Russie et accusée d'encourager les insurgés.

Le correspondant du *Times* avec les carlistes, à la date du 4 février, de Tolosa, dit hier que le 13, les carlistes ont repoussé Quesada près d'Eloria. Les alphonsistes ont perdu 2000 hommes; les carlistes 200.

Londres, 17—Le *Central News* dit que le ministre Schenck a donné sa démission; mais il restera en Angleterre pour répondre aux accusations en connexion avec la mine d'Emma.

Liverpool, 17—Le steamer Egypt est, dit-on, échoué sur la grève d'Egremont.

Londres, 17.—Le *Times*, dans un article sur la récente note espagnole relative à la question cubaine, dit: Nous ne pouvons féliciter le ministre espagnol sur la force de sa laborieuse réponse aux plaintes des Etats-Unis. Si cette réponse prouve quelque chose, elle prouve trop. Les insurgés sont si bellement rappetissés qu'il est difficile de comprendre pourquoi ils n'ont pas été écrasés depuis des années.

Le dommage causé par cette guerre est représenté comme si insignifiant que les plaintes de l'Amérique paraissent non seulement injustes mais encore incompréhensibles. L'Espagne parle comme si elle était innocente de toute oppression et comme si elle eut toujours traité l'île avec générosité. Par conséquent nous devons conclure que les gens qui se battent avec tant d'obstination et de vigueur depuis sept ans, n'ont montré qu'un entêtement aveugle et de la stupidité.

L'article du *Times* conclut ainsi: "Aucun pays ne cherche à intervenir par la force dans les possessions espagnoles de Cuba, mais si l'Espagne ne peut gouverner sa colonie, elle ferait bien de la préparer à cette indépendance qui succède toujours aux mauvais gouvernements coloniaux."

Collision et perte de vies.

Londres, 17—Le steamer Franconia a fait collision avec le steamer Strath Clyde, de Glascow, devant Douvre, ce soir. La bouilloire du Strath Clyde a fait explosion et le steamer a coulé bas immédiatement. 52 passagers se sont noyés. On dit cependant que cinq ont débarqué à Douvre et que quatre autres ont été sauvé. La Franconia a beaucoup souffert et a dû entrer à Douvre pour se faire réparer

Londres, 17—Jacob Bright, radical, a été élu au Parlement par la ville de Manchester, ayant obtenu 22,525 votes contre 20,974 donnés à Powell.

HOLLANDE.

Rotterdam, 17—La femme de Winslow et sa sœur sont allées à Londres.

AUTRICHE.

Vienne, 17—On rapporte que les cabinets autrichiens et hongrois sont d'accord pour établir une banque d'émission hongroise, garantissant ses billets.

WASHINGTON

Washington, 17—Le comité du Sénat sur le commerce a référé le bill des steamboats à un sous comité composé des sénateurs Boutwell et Dennis.

L'hon. E. H. Kellogg a été nommé commissaire pour régler la question de pêcherie et le traité de l'Alabama.

Le génl Sheridan, devant le comité militaire, s'est opposé à la réduction de l'armée; mais il soutient que le transfert du Bureau Indien au dépôt de la guerre réduirait les dépenses par la consolidation et l'abolition des postes militaires.

Le secrétaire Fish a signé l'ordre d'extradition de Winslow.

Chambre—Mr. Garfield demande que Mr. Cox qui, par une résolution, a été nommé orateur pendant l'absence de Mr. Kerr, prête le serment de l'orateur. Une longue discussion s'élève après quoi la motion est repoussée et le serment omis.

La discussion sur la réorganisation du judiciaire est reprise, une motion pour déposer le bill sur la table échoue et la Chambre s'ajourne.

Sénat—La résolution jointe de la législature du Kentucky pour accorder des pensions aux soldats de la guerre du Mexique est référée au comité des pensions; aussi la résolution pour aider à la construction du chemin de fer du Pacifique-Texas. Le bill pour payer l'intérêt des bons du district est discuté et renvoyé au comité. Le Sénat s'ajourne à lundi.

Washington, 17—Le caucus démocratique qui devait avoir lieu ce soir, a été renvoyé, le comité de consultation n'ayant pas terminé ses travaux.

Washington, 17—Le gouv Conly partira avec la commission pour Atlanta ce soir

Washington, 17—Mr Cox, en prenant le siége de l'orateur, a dit: "Messieurs de la Chambre des Représentants—L'occasion qui appelle un orateur temporaire n'est pas, dans les circonstances, un sujet de félicitation. Si cette marque de confiance mérite la plus chaude reconnaissance, je désire de tout mon cœur que cet *interim* soit de courte durée et que notre orateur respecté nous revienne bientôt avec une santé fortifiée.

C'est un des avantages de notre système de gouvernement que la maladie ou la mort n'y cause pas de chomage administratif. Appliquons-nous donc à nos affaires avec cet esprit de conciliation et de rivalité bienveillante auquel je tacherai de contribuer."

Washington, 17—Le steamer Dispatch qui était, dit on, sur le point de partir avec des ordres cachetés, est encore dans le bassin de l'arsenal sans faire aucun préparatif pour la mer.

Observations météorologiques.

Washington, 17—Probabilités pour les Etats du Golfe. Baisse de Baromètre, Vents du Nord à l'Est; temps menaçant et pluvieux avec une plus basse température dans l'Est et une plus haute dans l'Ouest.

Signaux de précaution à Galveston et N. Orléans.

GALVESTON.

Galveston, 17—Huit precincts ici et dans le comté donnent 157 voix de majorité à la Constitution. 2201 de majorité pour Coke et le ticket démocrate d'Etat. Pour sénateur, Cleveland (dém) a 268 voix de majorité dans le comté. McCormick, (rép) aura le reste des comtés de Matagorde et de Brazona. On admet que McCormick est élu par 600 de majorité.

Les indépendants ont élu le shérif et presque tout le ticket du comté. Les retours de 85 precincts de l'intérieur de l'Etat donnent à Coke et au ticket d'Etat une majorité de 19,429. Pour la constitution 11,275. Les retours viennent lentement.

ST. LOUIS.

St-Louis, 17—Le génl Sherman et d'autres officiers ont témoigné pour Babcock. Le témoignage du Président a été lu. On en connait le caractère général. L'interrogatoire et la question contiennent 7000 mots.

Une action en $300,000 de dommage a été intentée contre le steamer Adriatic qui a coulé bas le Harvest Queen. Le steamer a été saisi puis relâché sur une caution de $300,000.

Embarqué aujourd'hui pour $1,625,000 en espèces.

St-Louis, 17—Jas. Magill, porteur de lettres, déclare que dans les derniers jours de février 1875 M. Joyce l'accosta et lui dit

Il y a deux lettres dans cette boite que je voudrais reprendre. Magill lui dit de décrire les lettres.

Une, dit Joyce, est adressée à W. O. Avery, Washington et porte le mot "Personal" au coin, et l'autre est pour O. E. Babcock et marquée "Personal."

J'ouvris la boite, dit Magill, et je trouvai les deux lettres que je remis au colonel Joyce.

Mr. Storrs—Prites vous un reçu?

Le témoin—Non, monsieur.

Mr. Storrs—N'est-ce pas l'usage?

Le témoin—Oui. Je dis au colonel: Je veux un reçu si vous voulez les remettre de nouveau à la poste. J'irai avec vous et je verrai à ce que cela soit fait.

Mr Storrs—Que dit-il?

Le témoin—Il dit: Oh, c'est juste Hunki Dori, ou quelque chose comme ça. C'est seulement un prétexte.

CHARLESTON.

Charleston, 17—Demain doit recommencer devant le Sénat le procès du juge Montgomery Moses. Il demandera 30 jours pour préparer sa défense.

OMAHA.

Omaha, 17—On dit d'après une autorité officielle que les Sioux, les Chayennes et les Arrapaches, font de grands préparatifs de guerre et que dans quelques semaines ils tomberont sur les établissements de la frontière.

MEMPHIS.

Memphis, 17—Le sauveteur Eckert est à l'œuvre pour sauver quelque chose sur le steamer coulé City of Quincy. Le steamer sera entièrement perdu.

Dans le vote sur la mise en accusation du lieut-gouv. Davis du Mississippi, il n'y a eu que 7 voix contre dans la Chambre. Une enquête a lieu à l'égard du gouv. Ames.

TRENTON.

Trenton, N. J., 17—La Chambre a passé la résolution contre la subvention aux chemins de fer.

RICHMOND.

Richmond, 17—Le mouvement contre les maisons de jeu continue en cette ville. Plusieurs personnes ont été condamnées à l'amende, et toutes les maisons de jeu ont été fermées provisoirement.

MOUVEMENTS DE BATEAUX.

Vicksburg, 17—Descendant, le steamer Shreveport.

Cincinnati, 17—Arrivé, le Sherlock de N Orléans.

Louisville, 17—Descendant, le Golden Rule de Cincinnati à la Nlle-Orléans.

St-Louis, 17—Partis, Grand Lake et barges pour la Nlle-Orléans.

Memphis, 11—Partis, Mary Houston, Bee et barges, Bismark et Thompson Dean pour N Orléans.

TEMPERATURE.

Cincinnati, 17—Temps clair et froid.
Pittsburg, 17—Temps clair et froid.
Louisville, 17—Temps clair et froid.
Cairo, 17—Temps clair. Mercure 36.
St-Louis, 17—Temps clair et frais.
Memphis, 17—Temps généralement clair et agréable.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 17—Arrivages: la barque française Jeanne Postel, en 14 jours de la Martinique; la barque anglaise Charlotte, en 60 jours de Galway.

Basse à la Loutre, 17—Arrivage, la goë. lette américaine Carrie Jones, en 8 jours de Rustan.

Marchés étrangers.

Londres, 17, 4 heures.—Consols 94 1-16 à 94 1-4.

Liverpool, 17, midi et demi—Coton plat et en baisse. Mid. uplands 6 3-8. Orléans 6 3-4. Vente approximative 8000 balles.

Liverpool, 17, au soir—Coton attendu; ferme: Mid. Uplands à 6 1/4.

Havane, 17—Or espagnol 214 à 214 1/2 Change plat et en baisse, E. U. 60 jours billets 10-8 1/2 d'escompte. Or à 60 jours 2 1/2 à 3 de prime. Sucre plat.

Marchés américains.

New-York, 17, midi et quart—Coton, faible et plat. Ordinaire 9 3/8. Bon ordinaire 10 7/8. Low mid. 12 1/8. Mid. 12 7/8. Orléans et Texas 13 1/16.

A livrer, faible. Low mid. pour mars 12 15/16 à 13. Avril 13 3/16 à 13 1/4. Mai 13 7/16 à 13 1/2. Juin 13 5/8 à 13 11/16. Juillet 13 13/16 à 13 7/8. Août 13 15/16 à 14.

New York, 17 au soir.—Argent facile de 3 à 4. Or 113 3/4 à 113 7/8. Sterling 4.86. Gouvernements forts. Nouveaux 5, 118 7/8.

New York, 17 au soir—Actions actives. Sous-trésorerie, or $48,163,737. Billets $37,555,496. Payé $162,000 pour intérêt et $451,000 pour bons.

Les Douanes ont fait aujourd'hui $250,000.

New-York, 17 au soir—Coton plat, 12 7/8 à 13 1/16. Vendu 639 balles. Exporté en Grande Bretagne, 51,378. France, 13,435. Continent, 23,369. Manche, 6 565.

A livrer faible. Vendu 35,500 aux cotes suivantes: Février 12 13/16, mars 12 7/8 à 12 29/32, avril 13 5/32, mai 13 13/32, juin 13 5/8 à 13 21/32, juillet 13 13/16 à 13 29/32, août 13 15/16 à 13 31/32.

BULLETIN FLUVIAL

Memphis, 17.—La rivière continue à baisser.

Cincinnati, 17.—Rivière 44 pieds—baissant.

Pittsburg, 17.—Rivière, 12 pieds—baissant.

Louisville, 17.—Il y a 18 pieds 6 pouces d'eau aux chûtes et baissant.

Evansville, 17—Le fleuve monte lentement—37 pieds.

Cairo, 17—Le fleuve continue à monter—profondeur actuelle, 39 pieds 11 pouces.

St-Louis, 17—Le fleuve monte lentement.

TEMPERATURE.—17 février 1876.

Thermomètre de C. Duhamel, opticien.

	Fahrenheit.	Centigrade
6 A. M	53	12
12 M	61	16
3 M	57	14
6 P. M	56	13

COMITÉ CENTRAL EXECUTIF DU PARTI DÉMOCRATIQUE DE L'ÉTAT.

QUINZE MEMBRES POUR L'ÉTAT EN GÉNÉRAL.

Nous publions la communication suivante de l'honorable John C. Moncure, président de la Convention Démocratique qui vient de s'ajourner:

Nouvelle-Orléans, 8 janvier 1876.

En vertu de l'autorité qui m'a été transmise, je désigne par la présente les personnes dont les noms suivent comme devant faire partie du Comité Central Exécutif du parti Démocratique et Conservateur de l'Etat:

Duncan S. Cage, de Terrebonne,
Albert Voorhies, d'Orléans.
Jas. C. Wise, de Rapides.
J. B. Wilkinson, de Plaquemines.
Albert C. Janin, d'Orléans.
Dr. Samuel Choppin, d'Orléans.
Frank Huer, d'Orléans.
Wm. Hart, d'Orléans.
Jas. B. Eustis, d'Orléans.
H. D. Ogden, d'Orléans.
Jos. M. Moore, de St. Landry.
W. R. Richardson, d'Ouachita.
Thos. H. Handy, d'Orléans.
Louis St. Martin, d'Orléans.

J'appellerai l'attention sur la résolution adoptée par la Convention, qui déclare que chaque paroisse en dehors de la Nouvelle-Orléans et chaque ward de la ville aura le droit d'élire un membre pour le comité central, en outre des quinze qui ont été désignés par moi.

Je suggère, respectueusement l'opportunité de procéder à ces élections aussi vite que possible, afin que le comité puisse être complètement organisé et prêt à se mettre à l'œuvre.

John C. Moncure,
Président de la Convention Démocratique et Conservatrice.

Tarif postal.

Depuis le 1er janvier 1876, date de la mise en vigueur de la Convention de l'Union postale, le tarif suivant est appliqué aux Etats-Unis:

"Lettres simples pour la France, cinq cents par demi-once;

"Cartes postales, deux cents;

"Journaux, deux cents s'ils ne pèsent pas plus de quatre onces;

"Imprimés et échantillons, deux cents par deux onces;

"Ce tarif s'appliquera aux matières postales expédiées des Etats-Unis en destination de la France et de l'Algérie, ainsi qu'à la correspondance pour l'Espagne, y compris les îles Baléares, les Canaries, les possessions espagnoles de la côte nord d'Afrique et les établissements postaux de l'Espagne sur la côte ouest du Maroc.

"L'Union générale des Postes comprend à partir du 1er janvier, l'Europe entière sans aucune exception, ainsi que la Russie d'Asie, la Turquie d'Asie et l'Egypte. Pour tous ces pays, le tarif des affranchissements est le même que pour la France, tel qu'il est résumé ci-dessus."

L'extrait suivant d'une circulaire de Mr Lelibon, directeur-général des Postes en France, donne le tarif appliqué en France; on remarquera qu'il est beaucoup plus élevé:

A partir du 1er janvier 1876,

Le prix d'affranchissement des correspondances expédiées de la France et de l'Algérie à destination:

1° De tous les pays d'Europe, de l'Egypte, de la Turquie d'Asie, de la Russie d'Asie, de la Tunisie et du Maroc;

2° Des Etats-Unis de l'Amérique du Nord,

Sera fixé comme suit:

PAYS D'EUROPE, ETC.

Lettres ordinaires, 30 centimes par 15 gram.

Lettres recommandées, 30 centimes par 15 gr. et droit fixe de 50 centimes.

Cartes postales ordinaires, 15 centimes.

Cartes postales recommandées, 40 centimes.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés; ordinaires, 6 centimes par 50 gr; recommandées, 5 centimes par 50 gr. et droit fixe de 25 centimes.

ÉTATS-UNIS.

Lettres ordinaires, 40 cent. par 15 gr.

Lettres recommandées, 40 cent. par 15 gr. et droit fixe de 50 cent.

Cartes postales ordinaires, 20 cent.

Cartes postales recommandées, 45 cent.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 8 cent. par 50 gr.; recommandés 8 cent par 50 gr. et droit fixe de 25 cent.

Les lettres *non affranchies* provenant des pays précités seront passibles, à la charge des destinataires, savoir:

Celles des pays d'Europe, etc., d'une taxe de 60 cent. par 15 gram.;

Celles des Etats-Unis, d'une taxe de 70 cent. par 15 gram.

BULLETIN FINANCIER.

Jeudi soir, 17 Février 1876.

Comptoir d'Echange (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

12 Fév.	(Jour férié, anniversaire de la naissance d'Abraham Lincoln.)	
14 Fév.	$2,032,186 13	$189,724 34
15 Fév.	3,592,950 88	329,053 13
16 Fév.	2,141,596 65	318,423 04
17 Fév.	1,713,900 42	113,162 25
Jusqu'ici cette semaine	$9,479,643 08	$949,261 76
Même temps la semaine dern're	10,373,983 71	1,122,557 82
Total de la semaine dernière	12,530,352 74	1,371,018 82
Total de la semaine précé	10,388,106 34	1,030,864 73

Nous continuons de coter les excellents billets à — à 8 pour cent par an; les Nos 1 à 9 à 10; les Nos 2 nominaux.—Le papier hypothécaire de premier ordre est encore à 9 à 10 pour cent par an; celui de second ordre est toujours entièrement nominal.

L'or a ouvert à 113 1/4 à 113 3/4 contre 113 5/8 à New York et fermé à 113 3/8 à 113 5/8 (1/8 cent de plus qu'hier) contre 113 3/4 à New York. On a vendu, en tout, $42,500, dont $5000 à 113 1/4, $3000 à 113 1/2, $20,000 à 113 1/2 à 113 5/8, $5000 à $9000 à 113 5/8. Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi-piastres américaines ont été cotées à 105 à 106; les piastres mexicaines, nouvelles et les anciennes à 92, or.

La hausse de l'or à New York a produit dans le sterling une hausse de 1/2 cent ou 1/10 pour cent, et, dans les francs, de 1/8 pour cent. Les opérations de sterling comprennent 34,500 livres, dont 20,000 connaissement et 11,000 do et clear No 1 à 549 à 549 1/2, 2,500 de banque à 553 et 1000 do à vue, à 556.

Les ventes de francs comprennent 315,000 livres, en change de commerce, y compris 75,000 et 100,000 à 4.58 1/8, 50,000 à 4.58 3/4 à 4.57 1/2, 25,000, 30,000 et 40,000 à 4.57 1/2, 10,000 de banque à 4.53 3/4. A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 548 1/2 à 549 1/2 le connaissement et le clear No. 1, — à 553 les traites des banques et — à 553 1/2 le taux des banques aux comptoirs; les francs, à 4.58 1/8 à 4.57 1/2 les traites de commerce et nominales celles des banques.

Les offres de change à vue sur New-York ont été assez nombreuses. Les taux n'ont pas varié. Les ventes se sont élevées à $260,000, dont $50,000 en change de commerce, $30,000 et $35,000 de banquiers à 1/32 pour cent de prime, $5000 et $50,000 en change de commerce, $50,000 de banquiers, à 1/16, $50,000 de banquiers à 3/32. Il s'est vendu également $10,000, en change de commerce, sur Providence, à 1/8 pour cent d'escompte, et $20,000 sur Boston, au pair.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New York à 1/8 pour cent de prime, et le change de commerce à vue a encore été coté à — à 1/16.

Il y a eu meilleure demande des consolidés de l'Etat et hausse: les taux étaient, à la clôture, de 67 1/4 à 67 1/2 contre 67, hier. La seule vente non annoncée à l'Exchange a été de $10,000 à 67 1/4.

Les bons de la ville, ont été irréguliers, et ont ensuite fermé à une légère hausse. Les bons à prime étaient cotés, à la clôture, à 33 1/4 à 33 1/2; les anciens sept pour cent currency et 32 1/4 à 33 les nouveaux; les sept pour cent or (série d'administration) à 33 3/4 à 34 3/4 et ceux du dessèchement à 34 1/2 à 35. On n'a annoncé de ventes qu'à l'Exchange.

Le scrip de la ville a encore été coté à 41 à 41 1/2 celui d'août à décembre 1873 et de juillet à décembre 1875, "time"; à 48 à 50 celui de juin et d'une partie de mai 1874.

Les mandats de la police métropolitaine sont restés à 89 à 90 ceux de 1872-73 et de 1873-74. Ceux de 1868 69 et de 1871-72 sont encore entièrement nominaux.

Les mandats de l'Etat ont encore été tenus 46 à 48 ceux qui peuvent être convertis, à — à — ceux qui ne peuvent pas être convertis, à 35 à 40 ceux de 1874; à 43 à 45 ceux de 1875.

Voici le rapport officiel des ventes annoncées, aujourd'hui, au Stock Exchange de la Nouvelle-Orléans:

30 actions Mutual National Bank		$ 82 50
64 Union National Bank		39 50
21 "	do	39 75
76 "	do	40 —
3 Crescent Insurance Co		74 —
10 actions Hope		36 50
85 Jefferson City Gas		40 —
$10,000 State Consols		66⅞
30 000	do	67
4,000	do	67⅛
29,000	do	67¼
Formant un total de $63,300		
$ 2,000 City Premium Bonds		32⅞
10,000	do	32¾
20,000	do	32⅜
10,000	do	32½
3,000	do	32¾
20,000	do	33¼
2,000	do	33⅛
Formant un total de $67,000 City Bonds.		
10,000 City Currency 7 pour cent		32⅞
$2,000 City Scrip		42

BULLETIN COMMERCIAL.

Jeudi soir, 17 février 1876.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui (non compris 600 balles aditionnelles d'hier embrassent 5,800, à des prix irréguliers et plus faciles, ce qui exige une réduction de ⅛ cent dans les chiffres intérieurs du low middling à good middling inclusivement; de ⅛ à ¼ sur le low ordinary à strict good ordinary inclusivement.

Cotes générales		Cotes de l'Exch.
Inferior	5— à 6—	—
Low ordinary	6¼ à 7¼	7¼
Ordinary	7¾ à 8¾	8¾
Strict ordinary	8¾ à 8⅞	—
Good ordinary	9¼ à 9¾	9¾
Strict good ord.	9¾ à 10¼	—
Low middling	10¼ à 11—	11—
Strict low mid.	11⅛ à 11¼	—
Middling	12— à 12¼	12¼
Strict middling	12½ à 12¾	—
Good middling	13¼ à 13½	13½
Middling fair	14— à 14¼	—
Fair	15— à 16—	—

L'Exchange porte à 162,255 le montant de balles embarquées, dont 79,924 pour Liverpool, 33,572 pour le Hâvre, 31,665 pour les autres du nord de l'Europe, 7,925 pour Brême, 1806 pour l'Espagne, 2260 pour la Méditerranée, et 6204 pour la côte, laissant dans les presses, d'après le calcul fait à midi, 216,7.6 balles—mais en déduisant ce qui a été vendu qui a été vendu et ce qui est délivré, il reste une balance d'environ 176,000 balles pour représenter la quantité non vendue.

—ETAT DU MARCHÉ AU COTON—

Stock en mains, le 1er septembre 1875 balles		9,976
Arrivé depuis le der. état	7,489	
Précédemment	1,194,158	1,201,647
Total		1,211,623
Exporté aujourd'hui	12,457	
Expédié précédemment	829,284	841,741
Stock en mains et en chargement		369,882
Stock (même temps l'année der.		269,791

TABAC—Les ventes de la journée se sont élevées à 80 boucauts (2, 3 et 75) de vieux tabac. Les ventes d'hier n'ont été que 51 au lieu de 92. Le montant en vente est d'environ 2050 boucauts. Nous répétons les cours, comme suit;

Low Lugs	5½@ 6
Good	6½@ 7½
Low Leaf	8 @ 9
Medium Leaf	9½@ 10½
Good Leaf	11½@ 12½
Fine Leaf	13½@ 14½
Selections	— @—
Africans	15 @16

SUCRE.—Reçu ce matin 460 boucauts. Inférieur 5 à 5½ c. la livre; common 5¾ à 6; good common 6¼ à 6¾; fair 6¾ à 6½; good fair 6¾ à 6¾; fully fair 6⅞ à 7; prime 7⅛ à 7¼; choix 7½; choix jaune clarifié 8¾ à 9; choix blanc clarifié 9⅞.

MELASSE.—Reçu ce matin 490 barils et 6 demi barils. Inférieur fermentable 20 à 30 c. le gallon; fair fermentable 35 à 36; prime fermentable 38 à 40; strictly prime fermentable 43 à 45; fair rebouillie 48; prime rebouillie 45; choix rebouillie 50 à 52.

FARINE—Vendu 2375 barils aux prix suivants: double extra $4.37½; low treble $5; good treble extra $5.37½ à $5.50 le baril; choice extra $6.25 à $7.62½; Nous cotons: Common $3,50 le baril; fine $3,75; superfine $4; double extra $4.25; low treble extra $4,50 à $5; good do $5,25 à $5,50; choice treble extra $5.75 à $6.25; choice extra $6,50 à $7; family extra $7.25 à $7,75.

VIANDES SALÉES SÈCHES.—Epaules 8¼ à 9 c. la livre; clear rib sides 11¼; clear sides 12¼; au détail il faut payer ¼ c. de plus.

JAMBON—Le marché a haussé de ¼ c. la livre. Le choice sugar cured vaut 14 c. la livre; tierce kettle refined 13¾; en barillets 14; en frequins 14.

GRAISSE—La graisse en tierçon vaut 13¼ c. la livre; tierce kettle refined 13¾; en barillets 14; en frequins 14.

BACON—Epaules 10 c. la livre; clear rib sides 13¼; clear sides 13⅛. Au détail il faut payer ¼ c. de plus.

PORC—Le mess vaut $22.25 à $22.37½ le baril. Au détail $22.75 à $23.

WHISKEY—Le whiskey rectifié de la Louisiane vaut $1.09 le gallon; celui de l'Ouest $1,10 à $1,12.

MAIS—Vendu 1000 sacs aux prix suivants: Choix blanc 61 c.; jaune 65 c.

AVOINE—Avoine au choix 44 c. le boisseau; St-Louis 45 c.; strictly choice 46; choix de Galena 46 à 47 c.

SON—80 c. les 100 livres.

FOIN—Le marché est calme. Il s'est vendu aujourd'hui 400 balles de foin inférieur à des conditions particulières.

VOLAILLES—Les grosses volailles de l'Ouest valent $5 à $5,50 la douzaine; les poulets $3 à $3,50; les canards $4; les oies $6 à $8; les dindes $15 à $16. Les grosses volailles de la Louisiane $4 à $4,50; les poulets $3 à $3,50; les canards $3 à $4; les oies $5 à $6; les dindes $12 à $14.

ŒUFS—Les œufs de l'Ouest valent 15 à 17½ c. la douzaine; ceux de la Louisiane 18 à 20c.

BEURRE—Le beurre de choix de l'Ouest vaut 26 à 28 c la livre; le medium 22 à 23; l'inférieur 15 à 17; le beurre de choix de Goshen 34 à 35; medium 28 à 30.

POMMES DE TERRE—Les pommes de terre Russetts valent $1,10 à $1,15 le baril; Peach Blows $1,40; Jackson Whites $1,75 à $2; Early Rose $1 à $1,10; Pink Eyes $1,50; Peerless $1.25; les pommes $3, à $5.

CAFÉ—Le marché a fléchi de ¼ à ½ c. la livre. Stock en premières mains 17,721 sacs. En mains des marchands 30,000 sacs. Nous cotons pour les cargaisons, ordinaire à low fair 16 à 17 c. (or) la livre; fair 17¼ à 17½; good 17¾ à 18; prime 18¼ à 18¾. Au détail, ordinaire à low fair 16½ à 17¼; fair 17¾ à 18; good 18¼ à 18½; prime 18¾ à 19.

Nous sommes redevables à MM. Marks & Cie, pour les télégrammes suivants du Rio de Janeiro et de New York en date du 16 et 17 Février. Achats depuis le 9 du mois, 26,000 sacs, expédié pour les ports de l'Atlantique, 24,000 sacs; en chargement 63,000; stock 195,000 sacs. Change 26¼ pour cent.

RIZ—Nous cotons: Louisiana No. 2, 2¼ à 3 c. la livre; Common, 4½ à 4¾ c.; ordinaire, 4¾ à 5; fair, 5¼ à 5½; good 5¾ à 6; prime 6¼ à 6½; choix 6¾. Les ventes de la semaine passée se sont élevées à près de 10,000 barils.

Prix des bestiaux.

Bœufs du Texas, de choix, par livre gross	—@—
Bœufs du Texas nourris au maïs, 1re qualité, par livre gross	—@ 6
Bœufs du Texas, nourris au maïs, 2me qualité, par livre gross	4 @ 5½
Bœufs nourris au maïs, 1re qualité, par livre gross	—@ 4½
Bœufs nourris au maïs. 2me qualité, par livre gross	—@ 4
Cochons de l'Ouest, par livre gross	—@ 9
Cochons du Texas, par livre gross	6 @ 7
Bœufs du Texas, 1re qualité, par tête	—@40 00
Vaches du Texas, 2me qualité, par tête	20 00@28 00
Vaches du Texas, 3me qualité, par tête	—@15 00
Moutons, 1re qualité, par tête	5 00@ 6 00
Moutons, 2me qualité, par tête	3 00@ 3 50
Moutons, 3me qualité, par tête	2 00@ 2 50
Vaches à lait, de choix, par tête	70 00@90 00
Vaches à lait, 2me qualité, par tête	40 00@50 00
Vaches du Texas avec veau	—@—
Veaux, par tête	7 00@10 00
Chèvres, par tête	10 00@12 00
Bœufs, prix moyen, par livres	—@—
Porc	10

BULLETIN MARITIME.

JEUDI, 17 FEVRIER 1876

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship (ang) Marina, Trottmen, Liverpool
Navire (norv) President, Lie, Havre
Barque (esp) Jaruco, Cabanas, Barcelone
Barque (norv) Lom, Rostrup, Genes
Barque (ang) Kong Carl, Henrickson, Havre
Barque (ang) St-Patrick, McLean, Liverpool
Goelette Lady Woodbury, Woodbury, Utilla
Lougre Garibaldi, Fielu, Pensacole

ARRIVÉES.

BATEAUX A VAPEUR.

Peytona, Verhoff, Evansville
Walloon, Ruiz, du bas du fleuve
Carondelet, Thompson, de St-Louis
Governor Allen, Brown, de Bayou Sara
Robt Young, Terrebonne, de Laurel valley
Mary Ida, Ruis, de st-Jacques
Oriole, Carrick, du bas du fleuve

Arrivé au Bassin Neuf

Goelette F M Pipo, ——, Covington
Alice, Porter, de Amite river

MONTANT LE FLEUVE.

Barque (autr) Araldo, Tarabochia, Belfast
Barque (ang) Mexican, Wubech, Newcastle
Barque (norv) Cras Bel, Lun, Horten, Norvège
Barque (norv) Dictator, Thompson, Santiago de Cube
Barque (ang) Emma Pavzant, Dexter, Liverpool
Barque (autr) Honor, Meriglia, Bordeaux
Barque (autr) Triade, Tarrabochia, Liverpool
Brick (autr) Plod, Tarrabocchia Orano
Navire (ang) Romania, McIntyre, Londres
Barque (ang) Sarah M Smith, Sprague, Borrow
Barque (autr) Ungan Serco, ——, Oran
Barque (norv) New York, Sorensen, Havre
Barque (autr) Orfeo, Premuda, Belfast
Barque (norv) Onni, Abrahamsen, Tarragone
Barque Olaf Glass, Nelsen, Londres
Barque (norv) Themis, Falster, Londres
Navire Trenton, Palstir, Londres
Navire (norv) Freydis, Ivensen, Bordeaux
Navire L B Gilchrist, Emerson, Londres
Navire Marcia C Day, Flushing

(Au bas du fleuve, attendant des ordres.)

Navire Gatineau, Corkhill, Liverpool
Navire King Cerdic, Shields, Liverpool
Barque (norv) Galathea, Steinsen, Anvers
Barque (sued) Rosa Anderson, Gibraltar

EXPORTATIONS.

LIVERPOOL—Par steamship Marina—2100 balles coton, divers à ordre.

HAVRE—Par navire President—3577 balles coton, 2400 merrains à ordre.

BARCELONE—par barque Jaruco—1110 balles coton, divers à ordre

GENES—par barque Lom—1100 balles coton, divers à ordre

HAVRE—Par barque Kong Carl—1340 balles coton, 1800 merrains à ordre

LIVERPOOL—Par barque St Patrick—2120 balles coton, divers à ordre

UTILLA—Par goelette Lady Woodbury—divers à ordre

PENSACOLE—Par Lougre Garibaldi—divers à ordre

IMPORTATIONS.

HAVRE—par barque Reine des Anges—1070 pierres meulières, D L Raulett & co—14 caisses pianos, L Grunewald—5 caisses meubles à ordre

DE L'INTERIEUR.

BAS DU FLEUVE—Par steamer Walloon—140 barils riz, 127 sacs riz brut, 1 barils mélasse, divers à ordre

RIVAMITE—Par steamer Alice—32 balles coton, divers à ordre

COVINGTON—Par goelette F M Pipo—11 balles coton, divers à ordre

EVANSVILLE—Par steamer Peytona—divers à ordre

ST LOUIS—par steamer Carondelet—28 balles coton, divers à ordre

BAYOU SARA—par steamer Governor Allen—659 balles coton, 16 boucts sucre, 3 barils sucre, 75 barils mélasse, divers à ordre

LAUREL VALLEY—Par steamer Robert Young—84 boucts sucre, 15 barils mélasse, 1 balle coton, 93 sacs riz brut, divers à ordre

ST JACQUES—Par steamer Mary Ida—116 barils mélasse, 58 boucts sucre, 153 sacs riz brut, divers à ordre

BAS DU FLEUVE—Par steamer Oriole—17 boucts sucre, 100 sacs riz brut, divers à ordre

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R.R.—115 balles coton, 146 barils mélasse, 1 barils sucre 56 boucts sucre, divers à ordre

NEW ORLEANS & TEXAS RAIL ROAD—3) boucts sucre, divers à ordre

NEW ORLEANS, & MOBILE RAIL ROAD—141 balles coton, divers à ordre

N. ORLEANS, ST. LOUIS & CHICAGO R. R.—divers à ordre

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Hudson, Gager, ——parti 2 fev
Steamship Geo W Elder, Read, ——parti 12 fev

PORTLAND Me

Barque New England, Hallett, ——expéd 1 fev

PHILADELPHIE

Goelette Jennie Sweeney, ——, ——parti 1 fev

BOSTON.

Goelette Helen M Rowley, Rowley, ——expé 17 jan

LIVERPOOL

Steamship Memphis, Mellon, ——parti 19 jan
Navire Thorndean, Harvey, ——parti 18 jan
Navire St-Patrick, Surrat, ——parti 11 jan
Navire Hampton Court, Volk, ——parti 11 jan
Navire Linda, ——parti 2 jan
Navire Her Majesty, Leahy, ——expéd 20 jan
Navire Virginia, Barker, ——parti 22 jan
Navire Preston, North, ——parti 25 jan
Navire Nonantum, Foster, ——parti 25 jan
Barque Frika, Welsh, ——partie 3 jan
Barque Otto & Antonie, Gundersen, partie 14 jan
Navire Record, Dalzell, ——parti 12 déc
Navire L L Sturgess, Linnekin, ——parti 14 jan
Navire Ragnar, Foster, ——parti 16 jan
Navire Lillie Soullard, Goudy, ——expéd 15 jan
Navire Joseph Fish, Hogdman, ——parti 25 jan
Navire Norris, Bristow, ——expédié 17 jan
Navire Prince Rudolph, Wishart, ——parti 2 jan
Navire Albertine, Brown, ——parti 17 déc
Navire Viola, Smith, ——parti 13 déc
Barque Lowaw, Loway, ——parti 5 jan
Barque Erato, Thies, ——partie 11 jan
Barque Fleetwing, Smith, ——partie 11 jan
Barque Lino, Bussalich, ——partie 11 jan
Barque Leamington, Orkney, ——partie 12 jan
Barque Maury, Christensen, ——partie 17 jan
Navire M J K Burchell, ——parti 29 déc
Barque Marie, Lofold, ——partie 5 jan
Barque Ignazio, Simeria, ——en charge 15 jan
Barque Wm Owen, Finlayson, ——partie 3 jan
Navire Lord Clarendon, Marshall, ——parti 15 jan

LONDRES.

Navire Lady Palmerston, Mills, ——partie 16 jan
Navire Formica, Abrahamsen, ——expédié 5 janv
Navire Samarang, Davidton, ——parti 24 déc
Navire Advance, Rodgers, ——parti 3 déc

BRISTOL, ANG.

Barque Aino, Tugman, ——partie 6 déc
Navire Amicitia, Reimer, ——parti 31 déc

SHIELDS

Navire Mexican, ——parti 5 déc

HULL

Navire Bacchus, ——parti 5 jan

GREENOCK

Navire Pocahontas, Boag, ——parti 14 déc

HAVRE.

Navire Nunquam Dormio, Cousins, ——parti 24 jan
Navire Scotia, Hines, ——parti 24 jan
Navire Arcturus, Costello, ——parti 25 jan
Navire Emma, Veron, ——parti 16 jan
Navire Kentuckian, Dunbar, ——parti 21 jan
Navire Saranak, Wood, ——parti 24 jan
Navire Crescent City, Delano, ——parti 25 jan
Navire Nahant, Walker, ——parti 25 jan
Navire Screamer, Austin, ——parti 19 jan
Navire Acadia, Cousin, ——expédié 5 jan
Navire Vigilote, Fulton, ——parti 16 jan
Barque Protector, Gundersen, ——partie 24 nov
Barque Yarmouth, Raymond, ——partie 5 déc
Barque Almira Robinson, Tarbox, ——partie 24 jan
Barque Gem, Morema, ——partie 21 jan
Goelette John H Kranz, Pitcher, ——partie 13 jan
Barque Ellas, Cosulich, ——partie 15 jan

BORDEAUX.

Barque Alphonse et Marie, ——partie 24 jan
Barque P A Munch, Berentsen, ——partie 9 jan

ROUEN

Brick Waverly, Ferry, ——parti 22 jan

BREME.

Barque Harybury, Hashagen, ——partie 8 jan
Barque B Hilton, Hilton, ——partie 4 jan

ANVERS

Navire Wyoming, Slater, ——parti 21 jan
Barque Bayrut, ——partie 11 jan

CLYDE

Navire Jasper, Thomson, ——parti 8 jan

DEAL.

Barque Hans Thils, ——partie 16 jan
Barque M S Peterson, Rostrup, ——partie 26 déc

GRIMSBY

Barque Fannie J McLelland, McLelland, ——partie 7 fev
Navire D W Chapman, Tukey, ——parti 10 jan
Navire Kate Davenport, Mallett, ——parti 17 jan
Barque Lorton Vale, Beamer, ——partie 25 déc

GRAVESEND

Navire Lady Palmerston, Mills, ——parti 16 jan

GALWAY

Navire Charlotte, Wheaton, ——parti 22 déc
Barque Charubohn, Wheatston, ——partie 8 jan

DUBLIN.

Navire Sarah, Saunders, ——parti 13 jan
Navire Stanley, Furet, ——parti 13 jan
Barque Tillie, Frederickson, ——partie 3 déc

GLASCOW.

Barque Geo W Jones, Porter, ——partie 7 jan

BELFAST

Barque Araldo, Tawabochia, ——partie 14 déc

GREAT YARMOUTH

Barque Wetterhorn, Wyman, ——partie 29 déc

IPSWICH

Barque Holtingen, Evensen, ——partie 15 déc

ANDROSSAN

Barque Formosa, Forbes, ——partie 8 jan

PALERME

Barque Prudenté, Cravone, ——partie 6 jan
Barque Emma, Constanzo, ——partie 5 jan

GENES

Barque Alfa, Matatesto, ——partie 18 jan
Barque Astaro, ——partie 27 jan
Barque Domenico Lanati, ——partie 7 janv
Barque Asle, Stromberg, ——expédiée 29 déc

LEGHORN

Barque Fede Esperanza, ——en charge 1 fev

ABERDEEN

Barque Vienna, ——partie 24 nov

MESSINE

Barque Luigi, Mongaston, ——partie 1 jan
Barque F Pirandello, Todaro, ——en charge 8 jan

CETTE.

Brick Atlas, Gerolimich, ——parti 27 déc

TRIESTE

Barque F Bredadorf, Terkelson, ——partie 21 déc

Avez-vous besoin d'argent?

ADRESSEZ-VOUS à l'encoignure Dauphine et St-Louis. On y achète toutes sortes d'objets de seconde main, tels que meubles, vêtements d'hommes et de femmes, livres français, anglais, espagnols, etc.

Abonnement au cabinet de lecture; $1 par mois. On se rend à domicile.—Ecrire franco.

J. BEGON.

14 fév—1 an t.l.f. coin Dauphine et St-Louis.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, ST-LOUIS ET CHICAGO.

Express ——7 25 heures A. M.
Malle ——5 30 heures P. M.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Express tous les jours, à 7 1/2 heures du matin.
Express du soir et malle, tous les jours, à 5 h. du soir.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le ferry de la rue de Calliope ——7 1/2 du matin

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le ferry de la rue Ste-Anne ——7 1/2 h. du matin
Départ du train à Algiers ——8 h. du matin

Signal d'incendies, par Télégraphe.

Les cloches d'alarme annonçant un incendie désigneront le quartier ainsi qu'il suit:

Par exemple, lorsque l'alarme est donné par la boite No. 123, les cloches frapperont 1 coup, puis, 5 secondes après elles frapperont 2 coups, et 5 secondes après, 3 coups indiquant ainsi 123. L'alarme ne sera répété que de 10 en 10 secondes. Autre exemple, pour désigner la boite No. 48, les cloches frapperont 4 coups, puis un moment après 8 coups—ce qui indiquera que le feu a éclaté dans le voisinage de la boite 48.

Si l'incendie s'étend, les cloches frapperont 15 coups; s'il devient général, 20 coups. Alors, toutes les pompes de la ville devront se porter au quartier où se trouve la boite qui a signalé l'incendie.

Les boites désignées par une étoile sont automatiques.

5 Coin Harmonie et Levée.
6 Coin Washington et Chippewa.
7 Marché Neuvième.
8 Coin Carondelet et Huitième.
9 Coin Prytania et Neuvième.
12 Coin Magnolia et Washington.
13 Coin Sixième et St-Denis.
*14 Case à pompe No. 22.
15 Case à pompe No. 23.
16 Compagnie Lafayette No. 1.
17 Coin Live Oak et Première.
18 Coin Magasin et St-André.
19 Coin Rousseau et Ste-Marie.
21 Coin St-Charles et Première.
23 Coin Dryades et St-André.
*24 Marché Keller.
25 Coin Jackson et Coliseum.
26 Coin Jackson et Liberté.
27 Coin Seconde et Dryades.
29 Coin Market et Levée.
31 Coin Henderson et Levée.
32 Case à pompe No. 12.
34 Case à pompe No 1.
35 Coin Market et Chippewa.
36 Station de Police du 2nd. Précinct.
37 Coin Race et Magasins.
38 Coin Melpomène et Camp.
41 Station de Chevaux, rue St-Charles.
42 Case à pompe No. 20, rue Thalie.
43 Coin Franklin et Terpsichore.
47 Coin Galennié et Nouvelle Levée.
48 Case à pompe No. 6, rue St-Joseph.
51 Coin Constance et Erato.
52 Coin Camp et St-Joseph.
53 Case à pompe No 18, rue Calliope.
54 Coin Nouveau Bassin et Triton Walk.
56 Coin Howard et Clio.
57 Coin Magnolia et Erato.
61 Coin Erato et Franklin.
65 Coin Julie et Levée.
71 Pied de la rue Julie.
72 Coin Canal et Levée.
73 Coin Magazins et Girod.
*74 Coin Natchez et Tchoupitoulas
*81 Coin Canal et Camp.
82 Case à pompe No 5 et City Hall.
83 Case à pompe No 13.
84 Coin Carondelet et Commune.
121 Coin Remparts et Canal.
123 Coin Remparts et Poydras.
124 Case à pompe No 14, rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Coin Commune et Rochebleve.
127 Coin Claiborne et Poydras.
141 Coin Bienville et Vieille Levée.
142 Coin St-Louis et Royale.
143 Case à pompe No 7, rue Dauphine.
145 Coin Bourgogne et Toulouse.
146 Pélican H. & L. No 4, rue du Bassin
151 Canal et Robertson. Wood's Press.
152 Coin Bienville et Johnson.
153 Coin Derbigny et Conti.
214 Coin Vieille Levée et St-Philippe.
215 Station de police, Place Jackson.
216 Coin Hopital et Dauphine.
217 Case à pompe No 10, rue Dumaine.
231 Coin Tremé et Esplanade.
232 Coin Remparts et Barracks.
234 Marché Tremé et Prison de paroisse.
235 Case à pompe No 21, rue Claiborne.
236 Coin Chemin du Bayou et Claiborne.
241 Case à pompe No 3, Chemin du Bayou.
243 Coin St-Anne et Miro.
247 Stern's Factory, Français et Broad
253 Case Hook & Ladder No 3.
263 Case à pompe, No 8, rue Esplanade.
254 Case à pompe No 8, rue Victoire.
312 Station de police, rue Champs Elysées.
313 Coin Baratelle et Esplanade.
314 Coin Bons Enfants et St-Antoine.
315 Coin Bons Enfants et Champs Elysées.
316 Coin Claiborne et St-Bernard.
412 Coin Laharpe et White, R. R. Depot.
413 Coin Amour et Espagne.
*414 Coin Poète et Urquhart.
*415 Coin Mandeville et Claiborne.
513 Cotton Press et Levée.
*514 Marché Washington.
*515 Coin Clouet et Remparts.
*612 Case à pompe No 24, Grands Hommes.
*613 Coin Dauphine et Indépendance.
*614 Rue Poland, Station des chars.
615 Casernes des Etats-Unis.
*616 Coin Raynes et Dauphine.

BILAN
—DE LA—
BANQUE GERMANIA NATIONALE
A LA NOUVELLE-ORLEANS
DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE.
A la clôture des affaires du 2 octobre 1874

RESSOURCES:

Prêts et escomptes	$722,075 47
Tiré en sus	[illegible]
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation	[illegible]
Bons des Etats-Unis en caisse	[illegible]
Autres actions et Bons	[illegible]
Dû par des agents de réserve et de rachat	[illegible]
Dû par d'autres banques nationales	[illegible]
Dû par des banques et des banquiers de l'Etat	[illegible]
Propriété foncière, mobilier et installations	[illegible]
Dépenses courantes et taxes payées	[illegible]
Primes payées	[illegible]
Echanges pour le Clearing-House	[illegible]
Billets d'autres banques nationales	[illegible]
Petite monnaie (y compris les nickels)	[illegible]
Espèces	[illegible]
Billets Legal Tender	[illegible]
Total	[illegible]

PASSIF:

Capital payé	[illegible]
Surplus	[illegible]
Autres profits non partagés	[illegible]
Billets de banques non rachetées	[illegible]
Dividends non payés	[illegible]
Dépôts individuels	[illegible]
Certificats de dépôts, payables sur demande	[illegible]
Chèques certifiés	11,212
Chèques de caissiers non payés	[illegible]
Dû à d'autres banques nationales	[illegible]
Dû à des banques et des banquiers de l'Etat	[illegible]
Total	[illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.

Moi, Hermann Roehl, caissier de cette banque déclare solennellement que je crois le susdit bilan exact. HERM. ROEHL, caissier

Signé ... devant moi, ce 5 octobre 1874. JOS. COHN, Notaire Public

Exact—Témoins: T. FRUDHOMME. L. E. GAIN. [illegible]

BANQUE NATIONALE DE LA NLL ORLEANS.

A la clôture des affaires du 2 octobre 1874.

RESSOURCES

Prêts et escomptes	$2,753 33
Tiré en sus	1,677 69
Bons des E. U. pour garantir la circulation	350,000 00
Autres actions, Bons et hypothèques	2,000 00
Dû par des agents de rachat et de réserve	3,277 33
Dû par d'autres banques nationales	6,696 51
Dû par des banques et des banquiers d'Etat	551 07
Propriétés foncières, mobilier et installations	10,000 00
Dépenses courantes et taxes payées	6,148 12
Primes payées sur Bons des E-U	34,000 00
Chèques et autres items en comptant	280 40
Echanges pour le Clearing-House	20,965 91
Billets d'autres banques nationales	16,877 00
Petite monnaie y compris les nickels	346 16
Espèces	545 15
Billets Legal Tender	5,000 00
Cinq pour cent, fonds de rachats	5,00 00
Total	$714,532 31

PASSIF

Capital payé	$300,000 0
Surplus	1,600
Autres profits non partagés	2,906 44
Billets de la Banque nationale en circulation	175,200
Dépôts individuels	283,367 28
Certificats de dépôts payables sur demande	5,8 3 45
Certificats de dépôts à terme (time)	2,000 00
Dû à d'autres banques nationales	265 57
Dû à des banques et à des banquiers de l'Etat	3,793 33
Total	$714,532 31

Moi, John H. Pike, caissier de la Banque Nationale de la Nouvelle-Orléans, jure solennellement que je crois le tableau ci-dessus exact.

JOHN H. PIKE, Caissier.

THE NEW ORLEANS BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES

—TERMS—

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50.

Price of the Paper—Single copies, Five cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly $2 50 quarterly, $1 25. Single copy, 10 cts.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers:
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER.

The steamship

HUDSON,

Gager, commander,

Will leave her wharf, foot of Toulouse street, Thursday, Feb. 24, at 8 A. M.

Insurance on cargo by this line 3/4 per cent.

PASSAGE ——$50

Freight for LIVERPOOL, BREMEN, HAVRE taken by this line, and through Bills Lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON,
41 Carondelet Street.

my 4—1y

Pontchartrain Railway.

THE City terminus of this road is established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee.

Excursions to and from the Lake, same day 25 cents. Children under 12 years 10 cents. Fare to and from Gentilly Station, 15 cents each way.

FROM THE CITY.		FROM THE LAKE	
6	o'clock A. M.	7½	o'clock A. M.
10	"	11½	"
12	" M.	1	"
3	" P. M.	3½	" P. M.
5	"	5½	"
6	"	7	"

On Sundays the trains will be run every hour from 2 P. M.

Passengers from Gentilly must notify the conductor prior to departure of train.

C. H. ALLEN
Gen'l Superintendent

THE NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY,

Corner of Canal and Camp streets.

SIXTEENTH ANNUAL STATEMENT.

NEW ORLEANS, Jan. 15, 1876.

In conformity with the requirements of their charter, the NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY publish the following statement of their affairs for the year ending December 31, 1875:

Fire premiums	$455,328 93	
Marine	62,839 56	
River	75,231 32	
		$593,399 81
Less—		
For unterminated risks, December 31, 1875	137,568 14	
Return premiums	34,972 22	
		$172,540 36
Net earned premiums		$420,859 45
Add—		
Interest, salvages, etc		30,631 12
		$451,490 58
Deduct—		
Reinsurances		$25,345 83
Fire losses	$119,972 73	
Marine	16,842 69	
River	30,373 21	158,188 63
Rebate		
Commissions to Agents		42,453 47
		23,1 5 50
General expenses of Agencies	$7,739 12	
General expenses of Home office	27,900 00	
Contingent expenses, Board of Underwriters, etc	12,077 24	47,716 3
State and city taxes		29,294 92
		361,177 90
Net profits		$120,312 78
Deduct—		
Dividend paid in August	$25,000	
Dividend declared	25,000	$50,000
Reserved for unsettled claims	15,000	65,000 00
		$55,312 78

The company have the following assets, at their market value:

Real estate	
Pledge and mortgage notes	$164,311 85
Stocks and bonds	238,691 91
Bills receivable	5
Premiums in course of collection	22,337 88
Agency premiums in course of transmission	73,457 09
Due by insurance companies	10,216 45
Suspense account	4,137 6
Sundry debtors	2,224 32
United States securities, 5-20 bonds	7,213 70
Cash	56,922 61
	36,260 34
	$652,527 94

LIABILITIES.

Reserved for unterminated risks	$127,568 14
Dividend declared	25,000 01
Dividend uncollected	10,086 25
Reserved for unsettled claims	15,000 00
	$177,654 39

The foregoing is a true and correct transcript from the books of the New Orleans Insurance Company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me on this 17th day of January 1876.

JOHN LEMONNIER.
Third Justice of the Peace.
Parish of Orleans, La.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 13th inst., it was resolved to pay the semi-annual interest dividend of five per cent. on the capital stock to the stockholders, or their legal representatives, on and after the FIRST MONDAY of February next.

J. W. HINCKS, Secretary.

DIRECTORS.

Ernest Merilh,	A. M. Bickham,
Placide Forstall,	A. Schreiber,
H. Gally,	J. Tuyes,
Chas. Lafitte,	W. A. Bell,
W. Van Benthuysen,	D. Fatjo,
Pierre Poutz,	D. D. Rogers.

18 janv—1an

Sun Mutual Insurance Company

PAID UP CAPITAL ——$500,000

—FROM THE—

NINETEENTH

Annual statement for 1874.

NET amount of earned premiums and discount and interest ——234,276 47

Losses, expenses, taxes, &c. $195,556

Reserve fund $10,000 and dividend on capital 10 p. c. ——[illegible]

Net profit ——[illegible]

ASSETS of the Company estimated at their cashed marked value:

Stocks, Bonds, Loans and Bills Receivable ——$409,270 9

Cash on hand and premiums in course of collection ——129,775 71

——$539,045 77

Dividend paid on stock ten per cent per annum and on participating policies twenty-five per cent payable in cash.

This old and reliable Company is issuing policies on Fire, River and Marine risks on the most favorable terms. All losses promptly adjusted and settled upon liberal terms at their office, 61 Camp street, corner of Commercial Alley.

JAMES I. DAY, President.

HORACE CARPENTER, Secretary.

DIRECTORS FOR 1875.

JNO. G. GAINES,	JAMES I. DAY,
S. J. HART,	GEO. JONAS,
HENRY RENSHAW,	EMORY CLAPP
HUGH WILSON,	LIONEL C. LEVY,
E. BISCOE,	JAMES BYRNES
A. BALDWIN	J. L. HARRIS
CHAS. MACREADY,	GEO. JONAS,
W. E. SEYMOUR,	W. B. SCHMIDT,
RICHARD FLOWER,	L. ALOUS,
R. W. TAYLOR,	SCOTT McGEHEE,
J. C. MORRIS,	ISAAC H. HAAS.
D. FATJO.	T. L. AIREY.
	J. WEIS.

Union Française.

Rapport annuel des opérations de la Société du 1er décembre 1874 au 1er décembre 1875.

Inscription sur ses registres des personnes sollicitant du travail.

Hommes ——209
Femmes ——56—total 257

Sur lesquelles le Bureau a placé tant en ville qu'à la campagne.

Hommes ——164
Femmes ——46—total 210.

Divers malades se sont adressés à nous. Ils ont été visités par l'un des médecins de l'Union: Messieurs A. Landry, Hava, de Bassset, et de Villeneuve. Leurs soins ainsi que les médicaments fournis par Mr. A. Jas, pharmacien l'ont été à titre gratuit. La société offre à ces messieurs ses sincères remerciements.

Le cours d'anglais a continué à marcher régulièrement 3 fois la semaine et a été suivi par une moyenne de 12 à 15 individus.

Recettes.

En caisse le 1 décembre 1874 ——$ 313 80
Collections pendant l'année ——1110 85 $1424 65

Dépenses.

Bons de secours délivrés consistant droit à 208 logements et 406 repas ——$ 122 35
Secours en argent ——61 90
Aux inondés de France ——50 00
Cours d'anglais, (professeurs) ——177 00
Employé, location du bureau ——591 10
Frais divers, annonces, imprimés ——167 13 $1452 48

En caisse le 1er Décembre 1875 ——$ 472 17

J. B. MONDIDIER,
Secrétaire

23déc—1f J.V.S.D.

MERCHANTS MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS

100 Canal Street

TWENTY-FIRST ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending 30, 1875, including Unearned Premium previous year:

On Fire Risks ——$5
On Marine Risks ——[illegible]
On River Risks ——[illegible]

Total Premiums ——$378
Less Unearned Premiums ——121

Net Earned Premiums 31st May, 1875. ——$555

Losses paid—
On Fire Risks ——257,344 41
On Marine Risks ——47,082 44
On River Risks ——32,344 05

Taxes ——37,470 90
Reinsurance and Return Premiums ——25,009 98
——28,849 72
Expenses and fifteen per cent rebate less interest ——54,930 07

Profit ——$102

The Company have the following assets:

Real Estate ——$281,8
City Bonds ——216,11
Bank, Railroad and other Stocks ——72,8
Notes secured by mortgage and pledge ——$27,27
Bills receivable ——53,91
Premium in course of collection ——94,40
State Bonds ——
Insurance Stock ——
Stock of Vallette Dry Dock Company ——10,40
Mortgage Bonds, Farmers' Association ——
Mortgage Bonds Odd Fellows' Hall ——6,000
Cash on hand ——106,5
——$1,223,890

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

G. W. NOTT, Secretary. P. FOURCHY, President

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, city of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me the 15th of June, 1875. JAMES FAHEY

At a meeting of the Board of Directors the 14th day of June, 1875, it was resolved to pay to the Stockholders on demand, interest rate of 10 per cent per annum on their stock.

DIRECTORS.

F. Maspero,	Ed. Toby,
D. Fatjo,	P. Fourchy,
S. Z. Relf,	W. Smith,
L. F. Generes,	J. Fernandez
D. A. Chaffraix,	M. Allen,
Chs. Lafitte	June 16

TWENTY-SIXTH ANNUAL STATEMENT OF THE CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY,

New Orleans, May 22, 1875.

The Trustees, in conformity to the amended charter, submit the following statement of affairs of the company on the 30th of April, 1875:

Fire premiums ——[illegible]
Marine premiums ——1,208 60
River premiums ——2,344 53
Earned premiums, less reinsurance and return premiums ——2,124 23—$356,767
Losses paid and estimated, including all known and unpaid ——276,187
On fire risks ——$69,2
On marine risks ——15,4
On river risks ——55,5 91—30,346 89
Taxes, expenses, rebates in lieu of participation, interest, discount, etc ——3,705 33—214,

Leaving (after paying per cent interest on capital stock) ——81,

The company have the following assets:

Bills receivable ——1,674 01
Loans on bond and mortgage ——5,943 53
Loans on pledge at call ——7,439 53
Cash in Bank ——2,089 95
Real estate ——
City bonds, bank and other stocks ——81
Premiums in course of collection, suspense account, etc ——7,514 1

Total assets ——$610,901 91

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

THOMAS A. ADAMS, President.

HENRY V. OGDEN, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this day of May, 1875.

W. H. HOLMES,
Second Justice of the Peace, Parish of Orleans, La.

The Board of Trustees Resolved. That after paying the Annual interest of 10 per cent. on the Capital Stock of the Company, that a dividend of THIRTY PER CENT be paid in CASH on and after the 14th day of June, to those parties insuring with the company entitled to receive the same.

TRUSTEES.

Thos A. Adams,	Saml B. Newman,
Sam'l H. Kennedy,	C. T. Buddecke,
John Phelps,	A. Thompson,
Henry Abraham,	P. N. Strong,
Victor Meyer,	Jos. Bowling,
Edw. J. Gay,	W. Sandidge,
Simon Heinsheim,	Simon Forcheimer,
Jos. B. Wolfe,	R. R. Post,
Edw. Pilsbury,	John E. King,
Fred'k Camerden,	H. L. Harris,
Andrew Stewart,	Jos. Stone,
George Martin,	Alfred Moulton,
L. C. Jurey,	Edward Nalle
Geo. W. Sentell,	A. Lett.
24mai	

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance

ASSOCIATION OF LOUISIANA.

SIXIEME STATEMENT ANNUEL

Année expirée [illegible] 1874.

Montant reçu de membres assurés sur décès ——$54,256
Montant reçu, intérêt et dividendes ——1,267 44
Montant au crédit des primes ——31,130 45
——$87,554 84

Montant payé sur 28 décès ——[illegible]
Annonces, Fournitures de Bureau, frais de Cour, de Poste Loyer et Salaires ——[illegible]
——$31,655 80

PASSIF:

Polices ——sec "A" ——[illegible]
Polices ——sec "B" ——[illegible] 17—$78,572

ACTIF:

En caisse ——[illegible]
Décès payés "non réclamés" ——[illegible]
Chemin de fer de la Nlle Orléans et de Carrollton ——[illegible]
Chemin de fer Canal et Claiborne ——[illegible]
Banque d'Amérique ——[illegible]
Banque Nationale Mutuelle ——[illegible]
Dû sur assessements en voie de recouvrement ——[illegible]
Meubles de Bureau ——[illegible]
Billets et recevoir ——[illegible]

DIX-SEPTIEME TABLEAU ANNUEL

Compagnie d'Assurance "Hope" DE LA NLLE-ORLEANS.

Bureau No. 21, rue du Camp.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1874 ——180,622,08

Sur les risques d'incendie ——[illegible]
Sur les risques maritimes ——[illegible]
Sur les risques de rivières ——[illegible] 180,553 86

Pertes payées dans la même période savoir:
Sur les risques d'incendie ——[illegible]
Sur les risques maritimes ——[illegible]
Sur les risques de rivières ——[illegible] 88,271 71
——67,269

Moins cent remis aux as ——[illegible]
Taxes ——[illegible]
Réassurances ——[illegible]
Loyer ——[illegible]
Primes retournées ——[illegible]
Profits et pertes, dépenses, intérêts et moins ——[illegible] 41,372

Réservé pour les risques non terminées au 30 avril 1874 ——$ 5,396

Actif de la Compagnie:
Prêts garantis par promesses hypothèques dans cette ville ——63,023
Prêts sur gages ——47,517
Effets pour primes à courte échéance ——17,751
Actions de banque et autres ——68,419
Biens fonciers ——17,541
Primes en voie de perception ——16,419
En banque ——54,522

Total de l'actif ——376,53

Le tableau ci-dessus est une copie fidèle des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD, Président.

LOUIS BARNETT, Secrétaire.

ETAT DE LA

Banque Nationale Mutuelle DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

A la clôture des affaires, le [illegible] Janvier 1874

ACTIF:

Prêts et escomptes ——[illegible]
Bonds des Etats-Unis ——[illegible]
Primes sur Bonds des Etats-Unis ——[illegible]
Sur or ——[illegible]
Diverses actions ——[illegible]
Dû par Banques et Banquiers ——[illegible]
Propriétés foncières, meubles et installations ——[illegible]
Dépenses courantes ——[illegible]
Billets du Trésor (Legal Tenders) ——[illegible]
Billets de Banques Nationales ——[illegible]
Or ——[illegible]
Chèques sur banques locales payables en currency ——[illegible]

PASSIF:

Capital payé ——[illegible]
Surplus ——[illegible]
Circulation ——[illegible]
Dépôts ——[illegible]
Chèques du caissier ——[illegible]
Escomptes, Intérêt et Change ——[illegible]
Dû à Banques et Banquiers ——[illegible]
Dividendes non-réclamés ——[illegible]