



Le conformateur Peyry A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nous avons l'honneur de vous annoncer qu'une branche de notre Académie Nationale de Paris, France, pour coupe de vêtements, est ouverte à la Nouvelle-Orléans, 2003 avenue St-Charles, sous la direction de Monsieur F. Guérin, le grand couturier de cette ville.

S'il est une institution dont la Nouvelle-Orléans ait besoing, c'est bien une Académie de Coupe de Vêtements pour hommes, femmes et enfants. Le grand succès que nous avons obtenu avec les académies établies dans les premières villes d'Europe et d'Amérique, nous fait espérer un égal succès à la Nouvelle-Orléans, attendu qu'un établissement de ce genre sera le seul en cette ville.

A l'avenir, ceux qui désireront étudier cet Art, si utile, indispensable même, ne seront plus forcés d'aller à l'étranger apprendre des coupes anciennes et surannées.

Le "Conformateur Peyry" est le système du vingtième siècle; c'est ce qu'il faut aux tailleur pour hommes et pour femmes, aux modistes en robes et aux dames qui désirent confectionner elles-mêmes leurs vêtements.

Cette invention rivalise avec la machine à coudre quant à son utilité; et toutes les personnes qui s'intéressent à la coupe, à la confection et à l'élegance des vêtements des deux sexes, trouveront ce système scientifique d'une grande valeur pour le coupeur de peu d'expérience, et d'une grande utilité pour une personne expérimentée qui, ayant obtenu succès et renommée, désire pousser son savoir jusqu'à la perfection.

Le "Conformateur Peyry" est un système d'une grande précision appliquée à la coupe des vêtements, avec ou sans coutures. Il fonctionne de deux manières: s'ajuste aux mesures prises sur la personne et se conforme à toutes les courbes et lignes du corps; s'ajuste aussi en le plaçant sur la personne même et prend les contours du corps horizontalement et verticalement. Breveté en 1899, et mis à l'Exposition Universelle de Paris en 1900, il est donc unanimement recommandé. Le système est expliqué par un livre illustré renfermant 1048 différents diagrammes et dessins. Les dames et les messieurs pourront à première vue en comprendre les secrets, et quelques explications et un peu de pratique les rendront maîtres de cet art de la coupe. Des diplômes seront donnés aux élèves suivant un cours complet.

Nous faisons une déduction de \$15,00 à chacun des lecteurs du journal L'ABEILLE qui se présenteront ou qui enverront par la poste un coupon de L'ABEILLE.

Toutes personnes ne pouvant se rendre à l'Académie apprendront le système par correspondance.

Pour tous renseignements, s'adresser par lettre à l'inventeur, Jean B. Peyry, Post Office Box 570, ou en personne à l'Académie, 2003 avenue St-Charles, N. O. La.

Des représentants sont demandés pour l'Amérique et l'Europe.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Monna, Boyd, parti 20 juil.

LIVERPOOL.

Steamship Barberian, Parker,

parti 13 juil.

Steamship Louisiana, Lord,

parti 15 juil.

Steamship Texan, Harrold,

parti 23 juil.

Steamship Logistic, Lord,

parti 30 juil.

Steamship Comedian, Netherton,

parti 4 juil.

Steamship Antilles, Japfa,

parti 6 juil.

Steamship Gattolian, Brown,

parti 9 juil.

Steamship Mira, Dean, parti 11 juil.

Steamship Mexicana, Meaning,

parti 13 juil.

Steamship Michigan, Watkins,

parti 25 juil.

CARONEL PARTI 25 juil.

Steamship Corp Exchange, Bareham,

parti 27 juil.

ANVERS.

Steamship Michigan, Watkins,

parti 30 juil.

MANCHESTER.

Steamship Genesee, Alberthorn,

parti 7 juil.

HAMBURG.

Steamship Toronto, Young, parti 11 juil.

RIO DE JANEIRO.

Steamship Horace, Froden, parti 7 juil.

Steamship Bellona, Thompson,

parti 19 juil.

NORFOLK.

Steamship Michigan, Watkins,

parti 17 juil.

MONTEVIDEO.

Steamship Corp Exchange, Bareham,

parti 15 juil.

Liste des navires dans le port.

STEAMERS.

Noms. Description. Monillage.

Becus. Havre. Chalmeau.

Becus. Gênes. Westwego.

City of Mexico Mexico. Steamer dock.

Creole New York. 2me dist 8.

Ethiowolf Rotterdam. Steamer dock.

Fordham Liverpool. Steamer dock.

Habib Honduras. 3me dist 30.

Harry T Inge Port Lisoac 1er dist 15.

Hiram Honduras. 3me dist 30.

Maskon VII Colon. 1er dist 15.

Kingstonian Brâne, Avâra Steamer dock.

Ladovina Trieste, etc. 3me dist 3.

Massapequa Porto Rico. Pier Pier.

Mechanician Liverpool. Westwego.

Oaf Kyre. 2me dist 8.

Proteus New York. 2me dist 8.

Kapalo Hamburg. Greta.

Rosina Honduras. 3me dist 40.

Roldor Prince New York. 1er dist 20.

Valbanera Barcelone. rue 5me.

Viator Honduras. 3me dist 30.

Vitalia Cuba. 1er dist 27.

BARQUES.

Matador Brême. Steamer dock.

NAVIRES.

Columbus Brême. Steamer dock.

Kaleor Brême. Steamer dock.

GEESE.

Laura Held Philadelphia, riche Richard.

TELE.

MONONGAHELA RIVER.

CONSOLIDATED COAL & COKE CO.

PAUL SCHNEIDER, Agent.

CHARBON.

GROS ET DETAIL.

Les Commandes des Familles Bellot.

La Founouille de Charbon aux Environs.

Remerciements à nos Frères Magasins.

Chantiers—En Ville, sur le Lévis, en pied de la rue Rose, Phone 988; Alger, en Dry Dock, Phone 24; Vieux.

Rue Carondelet 315, PHONE 576.

ARRIVÉE.

Wickberg express.... 5:50 p.m.

VENTES A L'ENCAN.

Memphis Express..... 8:15 a.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation..... 9:40 a.m.
DEPART.

Hoburg express..... 7:00 a.m.
Memphis Express..... 3:15 p.m.
Baton Rouge et Woodville Accommodation..... 4:00 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.

Local..... 3:00 p.m.
O. and Houson..... 6:40 a.m.
Freight Express..... 9:00 p.m.
Sunset Express..... 11:55 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.

Local..... 3:00 p.m.
O. and Houson..... 6:40 a.m.
Freight Express..... 9:00 p.m.
Sunset Express..... 11:55 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.

Local..... 3:00 p.m.
O. and Houson..... 6:40 a.m.
Freight Express..... 9:00 p.m.
Sunset Express..... 11:55 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.

Local..... 3:00 p.m.
O. and Houson..... 6:40 a.m.
Freight Express..... 9:00 p.m.
Sunset Express..... 11:55 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.

Local..... 3:00 p.m.
O. and Houson..... 6:40 a.m.
Freight Express..... 9:00 p.m.
Sunset Express..... 11:55 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.

Local..... 3:00 p.m.
O. and Houson..... 6:40 a.m.
Freight Express..... 9:00 p.m.
Sunset Express..... 11:55 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.

Local..... 3:00 p.m.
O. and Houson..... 6:40 a.m.
Freight Express..... 9:00 p.m.
Sunset Express..... 11:55 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.

Local..... 3:00 p.m.
O. and Houson..... 6:40 a.m.
Freight Express..... 9:00 p.m.
Sunset Express..... 11:55 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.

Local..... 3:00 p.m.
O. and Houson..... 6:40 a.m.
Freight Express..... 9:00 p.m.
Sunset Express..... 11:55 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.

Local..... 3:00 p.m.
O. and Houson..... 6:40 a.m.
Freight Express..... 9:00 p.m.
Sunset Express..... 11:55 p.m.

DEPART.

Local..... 11:10 a.m.
O. and Houson..... 6:10 p.m.
Freight Express..... 8:35 a.m.
Sunset Express..... 6:45 p.m.

DEPART.