

PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Quotidienne.
POUR LES ETATS-UNIS... \$10.00 \$6.00 \$7.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$8.75 \$1.25
Les abonnements prennent irrévocablement cours.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.
POUR LES ETATS-UNIS... \$2.00 \$1.50 \$1.00 \$1.00
POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$3.00 \$2.50 \$1.00
Les abonnements prennent irrévocablement cours.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827. NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI, 18 AOUT 1910. 83me Année

Les amitiés de Maurice de Guérin.

Il y a quelques jours on a célébré le centenaire de Maurice de Guérin, qui naquit le 5 août 1810 dans le pays arrosé par le Tarn, au Cayla, en de ces maîtres qui ne différaient pas beaucoup d'une ferme et dominant de leurs murs quelques champs. Maurice de Guérin n'est rien moins que le poète romantique, jamais ses admirateurs ne firent si nombreux et si enthousiastes. Il est vrai que de récentes publications ont mieux fait connaître sa vie, et surtout ont révélé bien des pages de son œuvre demeurées en portefeuille, bien des lettres gardées avec une pieuse attention et restées jusqu'à ce jour inédites. Les uns et les autres ont prouvé que l'homme méritait la sympathie, l'intérêt littéraire que lui avaient tout de suite accordés plusieurs de ses grands contemporains, et que l'œuvre interrompue précédemment avait contenu de belles promesses. Et puis Maurice de Guérin est mort jeune, comme Héglé, comme Moreau à qui l'on rendait, il y a quelques mois, des hommages publics; volontiers les gens de lettres louent les talents qui n'ont donné que les premières fleurs de leur printemps; et volontiers la postérité loue les poètes qu'une mort prématurée empêche de chanter. En les honorant, elle pense faire acte de générosité et compense ainsi largement les injustices qu'elle ne manque pas de commettre envers les grands hommes vivants.

On peut résumer brièvement les événements de la vie de Maurice de Guérin: "Dans un pays de solitude, a écrit Lamar-tine, ses premières années furent tristes." Mais l'enfant avait pour compagnie un cor, cette harpe tendre, vibrante, égarée, dont tout le monde a le "jeune". Quand, à onze ans, on envoya Maurice au séminaire de Toulouse, qu'on le sépara de cette amie au chœur, il éprouva un déchirement de cœur: de cette séparation morale naît son illustre "Méditation", et les lettres qu'il envoie au Cayla déclament d'aise et de peine. A quatorze ans, il est à Paris: sa collégue Stanislas lui a écrit une de ses condisciples, — Barbey, — Jules Barbey d'Aurevilly. Puis viennent les années d'étudiant, le temps où, petit professeur pauvre, et disciple de l'école de droit, Maurice lit, travaille, écrit, s'enthousiasme, se désespère, et exalte son romantisme naturel en respirant le romantisme ambiant.

Il écoute les coups de feu de juillet 1830, part au Cayla entendre le bruit du vent dans les arbres, s'évade dans la campagne qui lui est chère, et le 10 de 1832 va à installer chez l'abbé de Lamoignon, dans l'Apré Bretonne, à la Oubaine. Un an plus tard c'est au val de l'Argenson que nous retrouvons M. de Guérin.

A Paris, après toutes ces belles heures de rêverie, l'existence lui est rude. Comme Héglé, il s'aperçoit vite qu'il ne peut vivre de son talent, peu apte à la fabrication des produits littéraires demandés par les revues, les journaux, les libraires. Et, de nouveau, il donne des leçons, dirige l'école, pendant les vacances, une classe. Peu à peu, il sort de la pauvreté; et avec son dandy d'ami, Barbey d'Aurevilly, il se montre dans quelques salons, dans quelques cafés à la mode: "Le Centaure", "La Bacchante". Et, comme de juste, poète et romancier, il ne manque point de connaître la grande passion. L'héroïne de cette passion est encore imparfaitement connue, malgré les curieuses d'ingénieurs et d'indiscrètes biographes: Barbey d'Aurevilly a tracé, à sa manière le portrait de cette femme, et l'avoue sans ambages qu'il n'aspire qu'à elle: "Des bras façonnés à la Michel-Ange, plus agréables que les autres, des épaules à porter les quatuorze ans de Niobé..." Bonah!

Il paraît que c'est quelques mois après le début de cette liaison que Guérin ressentit les premières atteintes de ce mal de poitrine auquel il devait succomber. La question de santé et des réflexions intimes du pauvre poète ne furent pas étrangères à une séparation qui lui causa une

Leblanc gagne le circuit d'aviation.

Enthousiasme indescriptible à Paris.

Paris, 17 août — La moitié de la population de Paris a passé la nuit debout pour ne pas manquer l'arrivée de l'aviateur Leblanc, qui a gagné le prix du circuit d'aviation. Aubrun est arrivé 23 minutes après son heureux concurrent.

Leblanc a quitté Amiens à 5:03 heures du matin et est arrivé à Isy, un faubourg de Paris, à 6:31 heures, couvrant les 66 milles qui séparent les deux villes en 1 heure 28 minutes.

Le circuit total de Paris-Paris, par Troyes, Nancy, Charleville, Mézières, Douai, Amiens, d'une longueur de 435 milles, a été accompli par cet aviateur en 11 heures 55 minutes et 59 secondes, à une vitesse moyenne de 40 milles à l'heure, sans tenir compte des détours inévitables.

Aubrun a couvert l'étape Amiens-Paris en 1 heure et 51 minutes, terminant le circuit en 13 heures, 27 minutes et 14 secondes.

Aucun des autres concurrents n'a terminé la course, à l'exception de Leg gneur qui s'est retiré des débuts à néanmoins accompli la dernière étape avec ses deux confrères.

La réception faite au gagnant à son arrivée à Isy a dépassé en enthousiasme tout ce qu'il est possible d'imaginer.

Les autorités en prévision de la foule avaient fait garder le champ d'aviation par des cordons de police et de troupes.

Lorsque la forme indéfinie de l'aviateur parvint à terre, les regards se dirigèrent vers les premiers rangs de la foule, à une hauteur d'environ 400 mètres, une acclamation immense et spontanée s'éleva de la foule, acclamation qui ne cessa que longtemps après que l'homme-oiseau se fut gracieusement posé au centre de la vaste plaine.

En dépit des mesures d'ordre prises par les autorités, la foule dans son enthousiasme brisa les cordons de troupes et après avoir pris possession de l'aviateur le

les, mais il transportait encore un passager, son mécanicien Albert. Ce fait surpasse les exploits accomplis jusqu'ici par Blériot, de Lesseps et l'infortuné Rollé.

De l'Angleterre, 17 août — Après avoir vainement attendu une accalmie, l'aviateur Moissant a décidé de ne pas poursuivre aujourd'hui son envolée sur Londres. Il compte partir vers cinq heures demain matin si les conditions atmosphériques sont favorables.

Proesse d'un jeune aviateur. Châlons-sur-Marne, France, 17 août — Paroïd, un jeune aviateur qui a obtenu son brevet de pilote samedi dernier, s'est signalé aujourd'hui pour la première fois à l'attention publique en volant de Douai à Châlons-sur-Marne, où il a porté un bouquet à sa fiancée.

La distance qui sépare les deux villes est de plus de 100 milles.

L'extradition de Crippen. Québec, Canada, 17 août — Le Dr Crippen et sa compagne Clara Leneve, n'ayant soulevé aucune opposition à leur extradition, partiront sous peu pour l'Angleterre, escortés par l'inspecteur Dew et un autre agent de Scotland Yard. Aujourd'hui le géolier Morin a sch-té une valise et quel-ques objets de voyage pour Crippen ainsi que quelques livres qu'il désira lire pendant la traversée. Tous les objets de valeur retrouvés dans la cabine des fugitifs à bord du "Montrose" ont été saisis par les autorités.

Les bijoux saisis sur la personne de l'accusé, qui se montent à une valeur de 300 dollars, serviront de pièces à conviction au cours du procès. Ils ont, croit-on, appartenant à l'actrice Belle Emore, femme de Crippen.

Il est probable que les deux fugitifs seront embarqués demain après-midi sur le vapeur "Lake Manitoba", à destination de Londres.

AU JAPON. Tokio, 17 août — Les souffrances et l'extrême misère causées parmi plus d'un demi-million d'âmes par les récentes inondations, sont inimaginables.

En dépit de l'activité déployée par les nombreuses sociétés charitables, il est impossible de secourir tous les sinistrés, dont un grand nombre sont à la veille de mourir de faim.

L'ambassadeur des Etats Unis, M. Q'Brien, est resté à Tokio pendant toute la durée de l'inondation et a fait tout son possible pour venir en aide aux sinistrés.

Les Japonais en Corée. Tokio, 17 août — Suivant des dépêches de Séoul, publiées aujourd'hui par la presse de Tokio, l'annexion définitive de la Corée aurait été décidée en principe.

Des négociations dans ce but ont été commencées hier par le vicomte Teramachi, résident général du Japon en Corée.

On s'attend à ce que l'acte d'annexion soit prochainement publié.

L'aviateur Moissant tente un vol Paris-Londres.

Deal, Angleterre, 17 août — Moissant, un jeune aviateur espagnol, a atterri ce matin à Deal, après avoir couvert le parcours Paris-Calais et la traversée de la Manche avec une facilité et une maîtrise rarement surpassées.

Immédiatement après son arrivée Moissant a fait ses préparatifs de départ pour tenter de gagner Londres, afin de remporter le prix offert par un grand journal de cette ville au premier aviateur qui couvrirait le parcours Paris-Londres.

Hubert Latham, l'aviateur français qui était parti d'Isy en même temps que Moissant, dans l'espoir de concourir pour ce prix, a été victime d'une série d'accidents infortunés, dont le dernier à Amiens a eu pour résultat la perte totale de son monoplane.

Cet accident est survenu à Latham au moment où il reprenait son vol. Il n'a pas été blessé, mais il s'est trouvé contraint d'abandonner la course.

Moissant a accompli la traversée de la Manche par une forte brise et de nombreux aviateurs expérimentés qui ont assisté à son départ l'avaient averti qu'il courrait au devant d'une entreprise téméraire.

Néanmoins, aussitôt qu'il eut été avisé qu'un tourbillon français l'escorterait dans la traversée pour lui porter secours en cas de malheur, Moissant se livra aux préparatifs de départ et à 10:45 heures prenait son vol des faubourgs de Sangatte dans la direction de la côte anglaise.

Le monoplane Blériot qu'il pilotait se trouva bientôt aux prises avec le bourrasque, tangué et roulé comme un navire par une forte mer, et semblant, aux yeux des spectateurs qui suivaient de la côte ses dangereuses embardées, à tout moment sur le point de tomber.

Moissant cependant réussit à maintenir superbement l'équilibre

de sa machine, et à son arrivée près de la côte anglaise, le vent ayant quelque peu faibli n'eut aucune difficulté à atterrir. On croyait qu'il descendait près de Douvres, mais la brise le fit dériver à quelques milles au nord, et après avoir passé au-dessus du château de Walmer et des casernes de la marine, il atterrit dans une plaine, près de Deal, à 11:15 heures du matin, soit trente minutes après son départ de Calais.

Il était tellement engourdi par le froid qu'il ne put continuer immédiatement son voyage sur Londres, comme il en avait l'intention son premier atterissage et dut se reconforter dans une suberge du voisinage.

Cette envolée est d'autant plus remarquable que Moissant est l'un des plus jeunes et des moins expérimentés parmi les aviateurs. Il a non seulement accompli ce vol dans des circonstances difficiles

MAJESTIC MILLING CO.
MOULINS A AURORA, MO.,
Manufacturiers et Marchands de Farines de Blé d'Hiver Mou et d'Hiver Dur.
Majesty et Golden West
Farine d'Hiver Douce Faite de Missouri de Choix No 2 Rouge.
Prince et Ozark
Farine d'Hiver Faite Dur du Fameux Blé Turqué Rouge du Kansas.
Pas celle à meilleur marché, mais la meilleure que l'on puisse faire sera notre objet et notre devise. Rappelez-vous, que nous vendons ces farines sous garantie absolue de satisfaction pour nos clients.
DEPARTEMENT DE VENTE DU SUD
Majestic Milling Company
Phone 4471 Main. Nouvelle-Orléans, La.
C. L. REED, Gérant pour les Ventes au Sud,
Bureau Chambre 302, Annexe Hannon Building.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD
MISSISSIPPI VALLEY ROUTE
EXCURSION
Samedi, 20 Août
\$15.00 CHICAGO
\$12.00 ST-LOUIS
Les Billets sont Bons sur Tous les Trains Partant le 20 Août, et de Retour Sous Jusqu'à 4 Septembre.
Procurez-vous vos Billets et Place de Char Dortoir Maintenant au
City Office: 141 Rue St-Charles.

WHITNEY-CENTRAL NATIONAL BANK
CAPITAL ET SURPLUS \$4,000,000.
COMMERCIAL BANK GENERAL.
CHANGE ETRANGER, CREDIT COMMERCIAL.
TRANSFERTS PAR CABLE.
LETTERS OF CREDIT ET CHEQUES DE VOYAGEURS, PAYABLES DANS TOUTES LES PARTIES DU MONDE.
Votre Compte, Fort ou Peu Considérable, Recouvrera la Plus Stricte Attention de cette Banque.
WHITNEY-CENTRAL TRUST & SAVINGS BANK
3 à 9 pour cent d'intérêt, composé semi-annuellement, sont payés sur les Dépôts d'Épargne de \$1.00 et plus.
WHITNEY-CENTRAL BANK BLDG.,
Bureaux à louer. S'adresser au Dépt. de Location, ou à votre Agent de Propriétés Foncières.

LAZARDS
Grande Réduction de Prix pour tous les
Comptes de Particuliers, Particuliers et Particuliers. De toutes les grandes. N'oubliez pas plus longtemps.
\$9.95 Pour Compte d'épargne de \$10.00 et \$15.00.
Comptes de \$20.00 et \$25.00.
\$16.95 Pour Compte d'épargne de \$25.00 et \$50.00.
Comptes de \$50.00 et \$100.00.
GRANDE VENTE DE LINGE DE DAMES DANS LE MOMENT.
C. LAZARD CO. Ltd.
718-720 Canal.

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à dix heures, et fermé le dimanche. On les voit dans les rues de la Nouvelle-Orléans, sans interruption.
518-520 Canal.

LES MEILLEURS PIANOS
Vendus sur Paiements Faciles au Mois ou à la Semaine.
Votre vieux piano pris en échange.
GRUNEWALD
MUSIQUE ET INSTRUMENTS DE MUSIQUE.
735 RUE DU CANAL.