L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 26 MARS 1885.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

NORMANDIE. Frangeul, mercredi, 25 mars.
ST-LAURENT. de Jousselin, mercredi, 1er avril.
AMERIQUE. Santelli, mercredi, 8 avril.
ST-GERMAIN. Traub, mercredi, 15 avril.

Prix du passage pour le Havre.

Première cabine (vin compris)... $80 et $100
Deuxième classe $60

Billets aller et retour à prix réduits.

Entrepont, $22, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

P. S.—Chèques sur la Banque Transatlantique de Paris.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $33.

Les soussignés émettent des ordres pour des passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines on l'entrepont, entre New York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les aux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

C. STOCKMEYER
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis
ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,
LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20, payé d'avance à Anvers $18, excursion, $35, y compris literie, 2e cabine, $50; excursion, $90. Salon, de $80 à $90; excursion de $110 à $160.

Otto Wright & Same, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO. 35 Carondelet,
Ad. A. YORKE, cois Carondelet et Gravier
Nov— 84 1an

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 1er avril à 8 A. M.

Cette ligne se compose des steamers élégants
KNICKERBOCKER, HUDSON, OUISIANA, NEW ORLEAN,
mesurant

KNICKERBOCKER,
Capt F. Kembel

arrera de son quai, au pied de la rue Toulouse à 8 HEURES PAR CETTE LIGNE 1/2 P. C.

Passage Cabine.....$40
Entrepont..... 20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
6 mai—1an Mas Carondelet No 41.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.
BUREAU : 44 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

HAN. P. TRUSLOW, President. M. N. WOOD, secrétaire. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

Pour Donaldsonville, BAYLE OF THE COAST
Part tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à midi

Bayou Lafourche.
A DONAHUE-TION.

Part tous les LUNDIS et les VENDREDIS, à midi.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.
20 janv— B. RIVET Agent.

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'HIVER.

Le vapeur, à dater du 1er novembre, partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées :

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
VENDREDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR—Laissera Old Landin
LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour.....$1 00

Excursion tous les dimanches par le train de 8 heures a. m.

Prix du trajet, aller et retour, $1.

Le fret est reçu ordinairement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. O. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet, coin Union.
1er nov—1y

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,

G. P. MALONEY. D. D. S.,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
150 RUE DU CANAL.....150
près Baronne.

Demeure du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Marchand de tous articles de dentiste aux prix statistiques.
26 août

Belles Montres, Pendules, Diamants, Bijouterie, Argenterie, Etc.,
CHEZ
FRANTZ & OPITZ,
COIN DES RUES ROYALE & BIENVILLE.
BIJOUTIERS ET HORLOGERS PRATIQUES.

Les plus jolis MONOGRAMMES gravés aux prix les plus réduits tous genres fait's sur commande.
28 déc—

PHARMACIE DUCONGE.
A. CARROUCHE, Sr.,
39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS.
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises annoncées dans "L'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et tout en les détaillant à des prix raisonnables : je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achèteront par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de la maison, je recommande : L'Eau de Beauté, contre les taches de Rousseur; pour blanchir la peau et la conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La moelle anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Gouffres. Les Condition Powders, etc., etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, elixirs, teintures, vins, sirops, dont la maisonnée demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres. N.-O

CHEMINS DE FER

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

No 1 arrive.	6:30 P. M.	No 2 part..	8:45 A. M.
No 3 ...	8:00 A. M.	No 4 ...	7:00 P. M.
No 5 ...	10:25 A. M.	No 6 ...	4:20 P. M.

Les trains Nos 1, 2, 3 et 4 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Memphis. Nos 5 et 6 font le service régulier entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge. Les Nos. 3 et 4 ne s'arrêteront pas à Flag Station, entre la Nlle Orléans et Baton-Rouge. Les Nos 1, 2, 5 et 6 s'arrêtent à Flag Station quand le drapeau est hissé. Les Nos 1 et 2 se relient à Ethel avec les trains pour Clinton, et à Harriston avec le Natchez, Jackson & Columbus Road. Les Nos. 1, 2, 3 et 4 se relient à Vicksburg avec le Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

Tous les trains arrivent à et partirent du dépôt des passagers, rue Poydras.

JOHN BRADLEY,
Surintendant de Division.

J. S. DAVANT,
G. P. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Agent Général.
13déc—

Louisville, New Orleans and Texas Railroad.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

No 1 arrive	6:30 P.M.	No 2 leaves.	8:45 A.M.
No 3 ...	8:00 A. M.	No 4 ...	7:00 P. M.
No 5 ...	10:25 A. M.	No 6 ...	4:20 P. M

Trains Nos 1, 2 3, and 4 run daily between New Orleans and Memphis. Nos 5 and 6 run daily between New Orleans and Baton Rouge. Nos 3 and 4 will not stop at Flag Station between New Orleans and Baton Rouge. Nos 1, 2, 5 and 6 stop at Flag Station when flagged. Nos 1 and 2 connect at Ethel with train for Clinton, and at Harriston with Natchez, Jackson & Columbus Road. Nos 1, 2, 3 and 4 connect at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

All trains will arrive at and leave from Passengers Depot on Poydras street.

JOHN BRADLEY,
Division Superintendent.

J. S DAVANT,
G. P. & P. Agent.
R. F. REYNOLDS,
Genl. Agent.
decl8—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R. G S. S. A. System, et Southern Pacific Railway. Départ de la N-Orléans ; Arrivée à la N Orléans

No 1	7:45 a m	No 4	7:30 a m
No 2	7:30 p m	No 3	5:25 p m

Partant les malles sur les deux trains pour le Texas et la Californie.

Chars-dortoirs entre New Orleans, Houston et la Californie, sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau 166 Magazine et Natchez.

Billets d'excursion en vente pour San Francisco, aller et retour, $140.

La City of Mexico.....$100
Le El Paso.....$50

A. C. HUTCHINSON, Président.
J. G. SCHREIVER Traffic Manager.
17 mai 84—1an

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY
OF NEW ORLEANS.
NO. 104 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:

On fire risks.....	$255,251 36
On marine risks.....	17,921 68
On river risks.....	30,203 94
Total premiums.....	$292,488 98
Less unearned premiums.....	71,249 00
Net earned premiums 31st May, 1884.....	$222,249

Losses paid—

On fire risks.....	$106,667 03
On marine risks.....	6,553 87
On river risks.....	6,104 92
Taxes and expenses on the interests.....	15,843 99
Reinsurance and returns premiums.....	21,137 16
	155,306 99
Profits	$66,941 99

The company has the following assets.

Real estate.....	$27,045 88
City stocks.....	2,000 00
Bank, railroad and other stocks.....	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162,590 22
Bills receivable.....	89,961 67
Premium in course of collection.....	31,926 85
New Orleans Water Works Co.....	7,430 50
Stock of Valleite Dry Dock Co.....	11,362 50
Louisiana consols.....	15,826 25
Cash on hand.....	46,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

P. FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, }
Parish of Orleans, City of New Orleans }
Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.

JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

P. Maspero,	Jno D. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fajo,	Paul Fourchy,
Geo. A. Shakspeare,	D. J. Chaffraix,
S. W. Taylor.	Chas Laffite.

17 juin—

Assurances

Compagnie d'Assurances du Croissant.
(CRESCENT INSURANCE)
67 et 69, rue du Camp,
NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1860.

CAPITAL EN ARGENT.. $600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLBEN.....Vice-Président
CHAS. E. KIOR.....Secrétaire

Directeurs :

Samuel H. Kennedy.	Paul E. Mortimer
Victor Meyer,	Joseph Bowling
W. B. Conger.	S. Hernsheim
George W. Bentell,	Edward Sauls
Alf. Moulton.	J. J. Seiss.
Charles Newman.	Louis Prados,
U. Marbouf,	Harry L. Fleas
Lucien Dalery.	A. E. Steward,
Charles H. Dolsen,	Sigmund Katz,
Reuben G Bush	M. D. Wallace,
John Calder,	R. F. W. Beckman
S. C. Coulon,	Wm Garig,
W. A. Fredpl,	John D. Fisher
M. Gillis,	A Rosenfeld,
Wm R. Lyman.	C. E. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas (5 iai 1an, v sta

COMPAGNIE D'ASSURANCES
—DES—
FACTORS AND TRADERS
49.....Rue Carondelet.....49

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1885.

LES Directeurs, conformément à la charte de la Compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirant le 31 décembre 1884 :

Primes—		
Sur les risques d'incendie.....	$388,609 46	
Sur les risques de rivières.....	51,791 39	
Sur les risques de mer.....	10,711 14	
Ajouter celles non expirées de 1883		$451,111 99
		162,576 89
		$614,688 88
Déduire—		
Primes non échues de 1884.....	$114,50[illegible] 43	
Primes remboursées.	71,2[illegible]9 66	
Réassurances.....	62,735 36	
Escomptes et commissions.....	79,943 20	
		328,388 65
Primes nettes échues.....		$286,300 23
Ajouter—		
Intérêt net. Escompte.	$40,135 23	
Sauvetage.....	4,994 89	
Profits et Pertes.....	291 02	
		45,421 14
Revenus nets.....		$321,721 37
Déduire pertes payées—		
Incendies.....	$206 041 06	
Rivières 16 692 11		
Mers.....	2,754 84	
	225,488 01	
Frais généraux.....	$8,329 29	
Bureau des Réassurances.....	4,636 85	
Taxes d'Etat et de Ville.....	16,025 72	
Dépenses d'agences.....	14,159 47	
		298,639 24
		$23,082 03
Pertes non payées.....		$0,014 10
Reliquat.....		$2,767 93

La compagnie a l'actif suivant :

Comptant en mains	$34,211 10
Comptant entre les mains du Trésorier de l'Etat du Mississippi..	25 000 00
Billets à recevoir valant nantissement.....	244,158 78
Billets à recevoir valant hypothèques.....	102,578 11
Billets à recevoir valant billets à primes	1,408 05
Actions de banque et autres valeurs du marché.....	16,415 00
Bons des Etats-Unis, valeur du marché.....	129,000 00
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché.....	156,550 00
Propriétés foncières, valeur du marché.....	141,400 00
Dû pour sauvetage.....	1,000 00
Installation de bureau.....	3,000 00
Comptes en vois de perception.....	55,400 25
Comptes dûs par des agents dont il a été rendu compte le 1er janvier $19,371 82.....	$6,805 94
Intérêt dû et accru sur prêts et bons.....	8 702 68
	$940,632 91

PASSIF.

Capital.....	$700,000 00
Surplus.....	50,000 00
Primes non échues..	114,[illegible]00 43
Pertes ajustées et non ajustées.....	30,214 10
Réassurances et autres bils.....	6,878 00
Balance à diviser entre les actionnaires selon l'amendement de l'art. le III de la charte.....	39,040 38
	$940,632 91

Ci-dessus est une copie vraie et exacte des livres de la compagnie.

D. A. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.

Ville de la Nouvelle-Orléans, 21 janv. 1885.
Fait et signé sous serment pardevant moi.
EDWARD IVY, Notaire

Directeurs.

John I. Noble,	Louis Bush,
John Chaffe,	A. Brittin,
Richard Milliken,	John I. Adams,
Samuel Friedlander,	R. T. Beckner,
R. M. Walmsley,	Chas E. Black,
A. H. Mary,	John V. Richards,
Samuel R. Boyd,	Thomas Day,
W. S. Baker,	Saml Delgado,
R. F. Kahleman,	John P. Richardson
Wm Hartwell,	Jas T. Rodd,
C. J. Leeds,	John Phelps,
A. T. Leeds.	Jules A. Blanc,
	W. H. Bofinger.

23 janv—1m

ASSURANCES.

Compagnies d'Assurances
LIVERPOOL
and LONDON
and GLOBE.

Bureaux : coin des rues Gravier et Carondelet.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS :

J. F. SCHRODER, président.
NEWTON BUCKNER. PERRY NUGENT.
RODOLPH WORSER.

Cette Compagnie a été fondée en 1836; a établi une succursale aux Etats-Unis en 1851, et actuellement la plus grande Compagnie d'Assurances contre l'incendie du monde.

L'actif de la succursale aux Etats-Unis, 30 juin, 1882, est comme suit :

Actif.....	$4,407,806 24
Passif.....	2,670,383 44
Surplus.....	$1,737,416 75

Des risques couverts l'économie sont respectivement satisfaites. Le conseil de direction est pleinement autorisé à ajuster et à payer toutes les pertes en cette ville, mettant ainsi la compagnie sur un pied d'égalité avec les meilleures compagnies locales indépendantes en vertu des lois ici.

HENRY V. OGDEN, secrétaire-résident.
JULES P. ROUX, assistant secrétaire résident
CLARENCE F. LOW, désuté-assistant secrétaire résident
Nouvelle-Orléans, 12 novembre 1884. —1an

Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 3 1/2 rue Carondelet.

Quinzième Etat Annuel.

Nouvelle Orléans, ce 19 janvier 1885.

CONFORMEMENT à sa Charte, l'Association d'Assurance de la Nouvelle Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1884 :

Primes sur risques de feu.....	$543,214 85
Primes sur risques de mer.....	54,870 98
Primes sur risques de rivière.....	16,603 64
	$613,689 97
A ajouter primes non acquises de 1883 acquises en 1884.....	158,474 00
Total des primes.....	$772,162 97
Addition :—	
Primes remboursées et réduction (Rebate).....	$33,105 94
Réassurances.....	136,752 99
Primes sur risques non terminés.....	152,925 00
	324,766 2
Primes nettes acquises.....	$447,396 74
A ajouter Intérêts et Profits et Pertes.....	24,757 89
	$472,154 63
Pertes payées sur les risques de Feu	$250,728 33
de Marine.....	34,764 71
de Rivière.....	3,355 51
Pertes non ajustées	40,000 00
	$328,848 55
Commission d'agences.....	$82,956 58
Dépenses d'agences	11,370 12
Taxes et Licences...	4,063 23
Dépenses de bureau	27,431 66
Dépenses casuelles.	4,159 24
	459,831 28
Bénéfices net.....	$13,323 35
Dividende semi-annuel de 5 0/0 déclaré au 30 juin 1884.....	$15,000 00

ACTIF.

Bons des Etats-Unis de 4 et de 3 0/0.....	$159,000 00
Bons consolidés de la Nouvelle-Orléans.....	51,000 00
Premium Bonds	52,916 17
Argent en caisse.....	93,798 88
Dépôt au trésor de l'Etat de Mississippi	15,000 00
Primes en voie de recouvrement.	26,774 15
Entre les mains d'agences aux Etats-Unis et en Europe	46,749 81
Prêts sur hypothèque.....	56,111 34
Effets à recevoir pour primes et autres	5,386 23
Bons, actions et autres valeurs..	17,939 20
Bureau, meubles et installations de bureaux.....	2,500 00
	$527,175 78

PASSIF.

Capital payé en plein	$300,000 00
Fonds de réserve ..	31,526 78
Dividendes non réclamés	2,724 00
Pertes non réglées.	40,000 00
Primes sur risques non expirés.....	152,925 00
	$527,175 7

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Président.
LEON SERE, Secrétaire.

Assermenté et signé devant moi, notaire, ce 19 janvier 1885.

G. LEGARDEUR, Jr., Notaire.
20 janv—1m

SCIENTIFIC AMERICAN
ESTABLISHED 1845

This most popular Weekly newspaper devoted to science, mechanics, manufactures, discoveries, inventions and patents ever published. Every number illustrated with splendid engravings. This publication furnishes a most valuable repository of useful information which no person should be without. The popularity of the Scientific American is such that its circulation nearly equals that of all other papers of its class combined. Price, $3.20 per year. Discount to Clubs. Sold by all newsdealers. MUNN & CO., Publishers, No. 361 Broadway, N. Y.

PATENTS.

Mann & Co have practical Thirty-Seven Years' practice before the Patent Office and have prepared Three Hundred Thousand Patent Applications for patents in the United States and all other countries. Caveats, Trade-Marks, Copyrights, Assignments and all other papers for securing to inventors their rights in the United States, Canada, England, France, Germany and other foreign countries, prepared at short notice and on reasonable terms. Information as to obtaining patents sent free; given without charge. Hand-books of information sent free. Patents obtained through Munn & Co. are noticed in the Scientific American free. The advantage of such notice is well understood by all persons who wish to dispose of their patents.

Address MUNN & CO., Office SCIENTIFIC AMERICAN, 361 Broadway, New York.

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrin essences.....	$644,115 33	
Primes maritimes...	227,403 45	
Primes de rivières.	27,703 90	$900,226 80
Primes acquises pendant l'année 1883.....		301,117 03
Total des primes.....		$1,119,943 83
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$316,607 92	
Primes remboursées	88,840 93	
Réassurances.....	167,917 34—	573,456 58
Primes acquises.....		$634,866 24
A ajouter :		
Intérêt sur placements	$323,382 43	
Sauvetage.....	7 713 43—	41,096 90
Revenu net.....		$675,962 14
A déduire—		
Pertes sur le feu...	$232,186 56	
Pertes maritimes...	107,175 30	
Pertes de rivières...	17,746 6	
Total des pertes..	$447,077 51	
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	$13,556 23—	$460,633 34
Profits nets.....		$ 15 328 80
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		$8,206 15
Total du surplus.....		$[illegible]108,558 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige.....		53,436 45
Surplus net.....		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$44,189 26
Bons 4, 3 0/0 des Etats-Unis.....	49,000 00
Bons de New Orleans Waterworks	36,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.....	27,500 00
Bons Louisiana Consols	1,820 0
Manufacturing Co	4,000 00
Bons Steam Cotton Press.....	24,720 00
Bons Battalion Washington Artillery.....	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100[illegible]00
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500
Actions de la State National Bank....	700 0
Actions de la Variette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bended Warehouse Co.....	1,200 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00
Propriété foncière de vil	62,581 00
Billets hypothèque.....	129,364 06
Prêts sur demande.	86,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	4,[illegible] 45
Primes en cours de collection.....	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Comptes en suspens.	232 34
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,[illegible]3 07 —$839,446 58
	$[illegible]00,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,097 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	53,436 45
Dividendes non réclamés.....	,870 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$839,446 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Président.
J. TUYES Secrétaire

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif susdite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après en avoir examiné minutieusement l'évaluation de l'actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-trimestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires et à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGÉ.	H. GALLY.
THEO. HEIRBER.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]	AD SCHREIBER.
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT
[illegible]	JULES TUYES

[illegible] de départ : Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrefois chemin de fer de Jackson. Parcours : Rue Magnolia jusqu'à Carondelet, Carondelet, Bourbon jusqu'à Elysiennes, Royal, Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Bons district, en face la gare du chemin de fer du Jackson. Départ. On peut prendre le tramway pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le récent exploit par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles et la rue Walk, la rue Dryades et la rue [illegible] la place, rue Royale, devant [illegible]

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrin essences.....	$644,115 33	
Primes maritimes...	227,403 45	
Primes de rivières.	27,703 90—	$900,226 80
Primes acquises pendant l'année 1883.....		301,117 03
Total des primes.....		$1,119,943 83
A déduire—		
Réservé pour risques non échus	$316,607 92	
Primes remboursées	88,840 93	
Réassurances.....	167,917 34—	573,456 58
Primes acquises.....		$634,866 24
A ajouter :		
Intérêt sur placements	$323,382 43	
Sauvetage.....	7 713 43—	41,096 90
Revenu net.....		$675,962 14
A déduire—		
Pertes sur le feu...	$232,186 56	
Pertes maritimes...	107,175 30	
Pertes de rivières...	17,746 6	
Total des pertes..	$447,077 51	
Réduction, commissions, taxes, etc., dépenses.....	$13,556 23—	$460,633 34
Profits nets.....		$ 15 328 80
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		$8,206 15
Total du surplus.....		$108,558 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige.....		53,436 45
Surplus net.....		$45,114

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque.	$44,189 26
Bons 4, 3 0/0 des Etats-Unis.....	49,000 00
Bons de New Orleans Waterworks	36,000 00
Bons New Orleans City Railroad Co.....	27,500 00
Bons Louisiana Consols	1,820 0
Manufacturing Co	4,000 00
Bons Steam Cotton Press.....	24,720 00
Bons Battalion Washington Artillery.....	500 00
Bons St Bernard Steam Engine	100[illegible]00
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500
Actions de la State National Bank....	700 0
Actions de la Variette Dry Dock Company	4,000 00
Actions de l'Importers' Bended Warehouse Co.....	1,200 00
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00
Propriété foncière de vil	62,581 00
Billets hypothèque.....	129,364 06
Prêts sur demande.	86,920 17
Billets garantis par nantissement	10,000 00
Billets à recevoir en règlement de primes.....	4,[illegible] 45
Primes en cours de collection.....	110,149 44
Dû par agents et en voie de transmission.....	916 65
Comptes en suspens.	232 34
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,[illegible]3 07 —$839,446 58
	$[illegible]00,000 00
Réserve pour primes non acquises.	216,097 92
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	53,436 45
Dividendes non réclamés.....	,870 50
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99—$839,446 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Président.
J. TUYES Secrétaire

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif susdite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après en avoir examiné minutieusement l'évaluation de l'actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER,
H. GALLY
CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semi-trimestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires et à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGÉ.	H. GALLY.
THEO. HEIRBER.	CHAS. LAFITTE.
W. A. BELL,	PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible]	AD SCHREIBER.
C. T. DUGA	CHAS. E. SCHMIDT
[illegible]	JULES TUYES

[illegible] de départ : Rue Magnolia, près la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrefois chemin de fer de Jackson. Parcours : Rue Magnolia jusqu'à Carondelet, Carondelet, Bourbon jusqu'à Elysiennes, Royal, Decatur, Decatur jusqu'au Champs-Elysées, Bons district, en face la gare du chemin de fer du Jackson. Départ. On peut prendre le tramway pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le récent exploit par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St. Charles et la rue Walk, la rue Dryades et la rue [illegible] la place, rue Royale, devant [illegible]

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 25 mars 1885

COMPTES D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$4,776,752 00	$668,552 00
Même temps la semaine dernière..	4,667,964 00	448,628 00

ARGENT AMÉRICAIN.

Argent américain (étalon ..... au pair (trade dollar)	85c
Prix de l'argent en lingots à Londres.....	49d

MONNAIE ÉTRANGÈRE.

Dollar mexicain	88½	
Pièces de 5 francs	90	
Pièces de 20 francs.....	$2.75 ⊕	3.85
Souverains.....	4.75 ⊕	4.85
Pièces de 10 thalers	7.50 ⊕	.....
Doublons espagnols	15.40	.....
Doublons portoricos.....	15.35	.....
Doublons mexicains	15.40	.....
Pièces de 20 pesos mexicains	.....	⊕ 19.40
Or de l'Amérique du Sud.....	80c	par poa
20 marcs prussiens	4.60 ⊕	4.74
Or de la Californie	7 ⊕ 90	90c
Or américain, poids léger.....	95 ⊕	97
Or américain, mutilé.....	5 00 d'escompte	

MARCHE MONÉTAIRE.

L'argent continue à être très facile avec la demande modérée aux cotes.

Prêts sur demande : aux banques 6 à 7 pour cent; en dehors des banques, 4 à 5 pour cent.

Le marché est occupé par un sont comme suit :

Papier de commerce à réescompter		
A1	8	.....
Prêts sur garanties collatérales..	5 ⊕ 7	.....
Hypothèques A1.....	7 ⊕ 8	.....

CHANGE.

REISCHMARKS.—Commercial 94 ⊕ 94½

Le STERLING est ferme.

Connaissement de navire A1 clear..... 481½ ⊕ 482½

Traites de banques..... 483½ ⊕ ....

Sous jours.

Les FRANCS sont fermes.

Traites de commerce..... 5.25 ⊕ ....

Traites de banque..... nom.

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable.

Traites de commerce à 5 ⊕ 81 de prime.

Les banques trent des chèques à 92 00 de prime par mille.

VALEURS DIVERSES.

Voir les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques.

U S 4 0/0	Offre Demande
..... à Londres	121¾ ⊕ .....
.....	124¾ .....

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Pas de vente.