

TEMPERATURE

Thermomètre de E. Claudel, Opticien, Successeur de M. L. Claudel, 918 rue du Canal, Nouvelle-Orléans, La. Mardi, 23 mars 1915.

On recherche

Mike Stangelo, 15 ans, 2230 S. Franklin, qui a disparu de sa demeure depuis lundi.

Cooke & Byrne

LONDRES, DUBLIN, PARIS, MONTREAL. Travaux électriques, Utilités Publiques, Eas, Bois de Construction, Entreprises Industrielles et Minieres Lancées

Actions et Bais approuvés et émis, placés chez les banquiers et courtiers européens. Subscriptions pécuniaires aux Corporations

On demande de bonnes propositions pour Bois de Construction et Puits d'Artésiens, pour les armées alliées. Envoyez les offres à

Mr. T. Effert

Home Building, Nouvelle-Orléans

AVIS SPECIAL

BUREAU DU COMITE DES ABSENTEES dans et pour la paroisse d'Orléans. Bureau 204, 205 et 206 de l'Hotel de Ville, Nouvelle-Orléans, le 23 mars 1915.

Cal. Auguste J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau 204, 205 et 206 de l'Hotel de Ville, Nouvelle-Orléans, le 23 mars 1915.

Cal. Auguste J. de la Vergne a transféré son étude d'avocat au Bureau 204, 205 et 206 de l'Hotel de Ville, Nouvelle-Orléans, le 23 mars 1915.

ORLEANS AUTO SCHOOL - Pour 915 de paiement, nous vous donnons un cours complet de conduite en mesure de conduire et de passer les voitures automobiles. Nous vous offrons un permis de chauffeur et nous vous faisons de l'emploi. 606 rue Jullien, 23 sept-1914

UN DESIRE acheter un secrétaire ancien en parfait état avec ornements en cuir. S'adresser 308 Chartres au directeur.

UN DEMANDE - sollicité pour vendre l'immense parc de la paroisse de St. Charles, 2000 acres environ. Vous serez dix cents par acre. Le total de ce parc sera de 200,000 dollars. Pour plus de détails, écrire à M. J. B. G. de la Vergne, 204, 205 et 206 de l'Hotel de Ville, Nouvelle-Orléans, le 23 mars 1915.

A LOUER - Villa de la Vergne, sur le Bayou Falgout, près de Covington, La. S'adresser 204, 205 et 206 de l'Hotel de Ville, Nouvelle-Orléans, le 23 mars 1915.

A LOUER - De belles chambres garnies, 204, 205 et 206 de l'Hotel de Ville, Nouvelle-Orléans, le 23 mars 1915.

FRIEDRICH & WOODFORD, Propriétaires Fondateurs et Encanteurs, 204, 205 et 206 de l'Hotel de Ville, Nouvelle-Orléans, le 23 mars 1915.

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

Chicago Hat Works, J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

ALLEMAGNE ET AUTRICHE

Suite de la 1ère page.

mandant de la garnison), décidait de faire une dernière attaque. "Le 19 au matin, ses troupes sortaient en avant de la ligne des forts et une bataille s'engageait avec des forces supérieures russes. Après sept heures d'un combat très violent, les autrichiens étaient obligés de reculer au-delà de la ligne des forts. La nuit suivante, les russes dévalaient en attaque générale, mais leurs efforts étaient brisés par les héroïques défenseurs de la forteresse.

"Après cette sortie du 19, ayant des vivres que pour trois jours, le commandant recevait l'ordre de rendre la forteresse après avoir détruit tout le matériel de guerre. "D'après le rapport d'un capitaine de la place forte, le commandant exécutait l'ordre, en détruisant les forts et fortifications ainsi que tous les canons. "La chute de la forteresse, qui avait été prévue par le haut commandement militaire, n'a aucune influence sur la situation générale. Les batailles continuent dans les monts Carpat, de la passe Ussok à la pente Koniczka.

ACTIVITE D'AVIATEURS.

Berlin, 23 mars. - Un aviateur ennemi a fait son apparition dimanche au-dessus de Mulheim. Bâle, il a jeté trois bombes sur la ville et sur les casernes d'artillerie. Trois soldats ont été blessés.

LA GUERRE BIENTOT FINIE.

Le général des armées anglaises sur le sol de France, sir John French, a déclaré aujourd'hui que la guerre serait bientôt finie. L'arrivée du printemps est remplie de promesses pour les troupes alliées, déclare-t-il, d'un autre côté le général dit que les allemands sont à court de munitions.

PERTES COLOSSALES DES ALLEMANDS

Copenhague, 23 mars. - Les plus récentes listes publiées par le ministère de la guerre à Berlin donnent le nombre de soldats tués et blessés, contenant, chacune, près de 10,000 noms. Les pertes totales de l'armée allemande depuis le commencement de la guerre sont estimées à 2,750,000 hommes.

LES RUSSES A PRZEMYSL.

Rome, via Londres, 23 mars. - Le correspondant à Lemberg (Galicie) du "Messager", décrit la situation à Przemyel depuis l'occupation de la ville par les Russes. Les habitants de la ville ont reçu les Russes avec enthousiasme, comme leurs sauveurs, car les vainqueurs ont immédiatement distribué une immense quantité de provisions parmi les affamés. Il y a 15,000 personnes à Przemyel atteintes de fièvre typhoïde et de choléra.

PRECAUTION POLICIERES.

Copenhague, 23 mars. - Afin d'empêcher le passage en fraude, de marchandises du Danemark, en Allemagne, la police a ordonné un examen rigoureux des bagages de tous les voyageurs passant la frontière.

Chicago Hat Works

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

J. JOSEPH, Propriétaire, 707 rue Poydras près de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Téléphone Main 3463

LOUISIANE ET MISSISSIPPI

Suite de la 1ère page.

Expedition de bois. Morgan City, 23 mars. - Avec un chargement de bois de construction, le bateau "G. J. Cherry", capitaine Christenson, a quitté notre port lundi à destination de New-York.

Pour la foire.

Monroe, 23 mars. - Le jury de police, sur la requête de Mlle Kate Eastman, présidente de la "Woman's Progressive Union", a fait un don de 500 dollars pour la foire de la Paroisse St. Tammany.

MISSISSIPPI.

Nouvelle élection. Decatur, 23 mars. - Les membres du "Clarke Memorial College" à Newton ont élu le Dr. R. A. Venable, instructeur de la bible pour remplacer le Dr. M. O. Patterson, qui a été dernièrement nommé président.

Fin de procès.

Jackson, 23 mars. - Jugement a été rendu à Hattiesburg sur la demande de dommages et intérêts de Ladniers et Sauciers contre G. H. Hovey, fabricant de térébenthine à Gulfport. De la demande de \$270,000 dollars, la Cour a accordé 1,000 aux plaignants.

Premier sermon.

Summit, 23 mars. - Le premier sermon dans la nouvelle église a été prêché par le Rev. C. P. Bell.

Funérailles.

Ocean Springs, 23 mars. - Les funérailles de M. Joseph Kozum, citoyen très considéré ont eu lieu aujourd'hui. Il avait été trouvé mort dans son lit lundi dernier; il était âgé de 74 ans et demeurait dans la ville depuis 40 ans.

BULLETIN FINANCIER.

Change.

New York - Sterling, bankers, demand 47 1/2 @ 47 3/4

France, bankers, demand 238 1/2 @ 239 1/2

COTON.

Galveston 9.00

Mobile 8.90

Savannah 8.80

Charleston 8.70

Wilmington 8.60

Wilmington 8.50

Norfolk 8.40

Philadelphia 8.30

Augusta 8.20

St. Louis 8.10

Houston 8.00

Dallas 7.90

Louisville 7.80

Montgomery 7.70

Ventes.

Entre 10 à 145 p. m. - 92 1/2

1000 City 45 - 76

1000 N. W. Ry. and L. Co. 45 1/2 - 46 1/2

25 shares American Cities Co. pfd. - 48 1/2

25 shares American Cities Co. com. - 49

A 145 p. m. - 49

25 shares American Cities Co. pfd. - 49

25 shares American Cities Co. com. - 49 1/2

Bons Divers.

American Cities 144 - 86 1/2

Bham Ry. L. and P. Co. 145 - 86 1/2

Bham Ry. L. and P. Co. ref. et. 65 - 91 1/2

Anal and Claiborne R. R. 65 - 117 1/2

Louisville and N. O. Ry. 100 - 100

Fort Worth P. and L. Co. 1st mtg. - 95 1/2

Houston L. and P. Co. 1905 1st mtg. - 94 1/2

Knockly Ry. and L. Co. consol 54 - 96 1/2

Little Rock Ry. and El. Co. 54 - 101 1/2

Little Rock Ry. and El. Co. 54 - 101 1/2

Memphis St. Ry. Co. 54 - 85

Memphis St. Ry. Co. 1st mtg. 54 - 87 1/2

Memphis St. Ry. Co. 1st mtg. 54 - 87 1/2

Nashville Ry. and L. Co. 54 - 105 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

N. O. Ry. and L. Co. 54 - 104 1/2

Les deux Zeppelins détruits

Depuis un mois, c'est-à-dire depuis le raid d'un ou plusieurs Zeppelins sur la côte orientale anglaise, le 19 janvier, la flotte aérienne allemande n'a pas joué de bonheur; un dirigeable a été détruit à Libau le 25 janvier; cette semaine, deux des principaux Zeppelins, des plus neufs, des plus considérables, ont disparu, ce qui porte à dix le nombre des dirigeables allemands perdus depuis l'ouverture des hostilités.

Si on mettait en face de ces pertes l'œuvre accomplie par la flotte aérienne allemande - nous ne parlons ici que des dirigeables - on serait stupéfait de la médiocrité de cette œuvre par rapport aux efforts faits et aux dépenses consenties. C'est une nouvelle preuve que le Zeppelin, comme arme de guerre, est sans rendement.

La destruction des deux navires aériens dans la mer du Nord apporte un argument de plus contre sa fragilité, contre son manque de maniabilité. Les dépêches rapportant les déclarations des équipages ne donnent que de très vagues indications sur la tentative de la flottille dont ils faisaient partie, ainsi que sur le nombre des dirigeables qu'elle comprenait. On a dit que l'escadre aérienne qui formait était chargée d'effectuer une reconnaissance au large des côtes danoises, dans la mer du Nord. Cela peut être vrai, mais on s'étonnerait cependant qu'on lance toute une escadre pour une simple reconnaissance dans des eaux neutres, et on ne peut s'empêcher de remarquer que la force chargée de cette mission était disproportionnée avec la mission elle-même. Lorsqu'on accumule la force, c'est qu'on veut accomplir une œuvre de force, et on ne comprend pas vraiment l'erreur en supposant qu'il s'agissait de tenter un nouveau raid contre l'Angleterre.

On objectera que les navires aériens étaient remontés dans le nord par rapport à leur point de départ. Mais n'était-ce pas la tempête qui les avait forcés, ou bien la navigation aérienne ne doit-elle pas parfois choisir la route la plus longue pour arriver au but? En raison de leur masse considérable et de la prise qu'elle offre, les Zeppelins ne sont peut-être pas capables de prendre le vent dans toutes les directions, et le chemin suivi depuis le point de départ n'est pas une indication certaine du but à atteindre. Quoi qu'il en soit, la tentative a avorté, et avorté dans des conditions terribles. D'autres tentatives, avant les hostilités ou après leur début, avaient aussi échoué; on doit se souvenir que le premier dirigeable de la marine allemande s'est perdu non loin d'Héligoland, dans une randonnée d'exploration, mais aucune tentative n'avait encore eu un résultat aussi pitoyable que la dernière, résultat cependant attendu de tous ceux qui ont constaté la fragilité de cet instrument de guerre.

Le raid contre la côte anglaise n'avait réussi qu'en raison de circonstances atmosphériques réellement extraordinaires: pendant trente-six heures, les baromètres s'étaient tenus, et sans variation aucune, au-dessus de 770 millimètres, et la vitesse du vent durant toute cette période n'avait pas dépassé 5 mètres à la seconde. C'était le temps prévu pour atteindre la côte anglaise, et le raid donna les piètres résultats que l'on sait. Les Zeppelins de cette semaine sont certainement partis par beau temps - le contraire eût été insensé - mais ils ont rencontré une forte dépression, la pluie et la neige les ont accablés, et deux ont été détruits.

Dans combien de temps l'aéronautique allemande pourra-t-elle retrouver les circonstances favorables du raid du 19 janvier? Mais combien de fois auparavant risquerait-elle l'échec si grave qu'elle vient d'éprouver?

Il n'y avait eu que deux Zeppelins qui se trouvaient dans le ciel au moment du raid. Elle avait été attrice. Elle avait été jusqu'à l'aube, comme fiancée d'un indigne misérable.

Elle s'était abaissée à exploiter les frayeurs superstitieuses de sir Richard et à jouer le rôle d'un spectre. Elle avait joué une comédie mensongère, elle y avait pris une part doublement perfide... sous des habits d'homme, elle s'était rendue à un bal masqué et, jouant le personnage de Frankland, elle avait séparé le mari et la femme.

En dernier lieu, et ce qui était le pire de tout dans la longue succession de ses crimes, elle s'était déguisée en nouveau, encore sous des habits d'homme et, comme Gaston Dantrée, avec la froide habileté d'un joueur de profession, elle avait gagné son argent au baronnet.

Elle avait fait tout cela. Elle pouvait être amoureuse, mais il n'était pas aveugle, il récapitulait impitoyablement toutes les preuves accumulées contre elle.

A la vérité, à la onzième heure, elle s'était efforcée de réparer et d'expier ses torts. Mais existe-t-il une réparation, une expiation, qui puisse racheter ses crimes en ce monde? Elle avait été grande, même en faisant le mal, mais une femme comme celle-là n'était pas une épouse pour lui. Et il s'éloigna résolument de l'Angleterre et d'elle... il reprit sa vie errante, en s'efforçant d'oublier.

Mais l'oubli ne venait point. Sommes-nous maîtres d'aimer ou de ne pas aimer? Il ne pouvait bannir son

seul souvenir, ni arracher de son cœur l'amour qu'elle lui avait inspiré. Son pâle et pensif visage, ses grands yeux noirs attristés le suivaient, le poursuivaient partout où il allait.

Et juste trois mois après son départ arrivait à Mlle Dangerfield une lettre datée de Constantinople, où il faisait l'entière confession de tous ses doutes, de tous ses scrupules et de tout son amour. Il ne pouvait être heureux sans elle. Consentirait-elle à devenir sa femme?

Sa réponse fut un refus.

"Je serais véritablement indigne du grand honneur que vous me faites, disait-elle, si j'acceptais votre offre généreuse. Ma vie a été vouée au mal depuis le commencement jusqu'à la fin