L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

C. F. [illegible] & Co., rue de Chartres, No 75, Entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 20 MARS 1862

C. F. VERGER, J. LIBERT. — E. DUFOUR, G. HARDY. — Editeurs Propriétaires.

Nouvelle-Orléans, JEUDI MATIN, 20 MARS.

Les nouvelles arrivées après neuf heures DU SOIR ne seront pas insérées.

☞ L'abondance des annonces et l'espace borné dont nous disposons, par suite de la réduction de quatre feuilles, nous obligent de passer à la page anglaise un certain nombre d'avis français.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par M. Gurney, 48 et 51 Vieille Levée—Meubles, chevaux, voitures, marchandises, &c.

Par E. Roudé, à la Bourse, dans la rue des Marchands, No 61—Un rouge, chaloupe, pontée, des cuivres, &c.

Par le marshal des Etats-Unis—A la maison de Détention, meubles et autres articles.

Par le marshal des Etats-Unis—Un steamer, un remorqueur, un yacht, une barque, un brick, un schooner de chasse, des barges et autres articles.

☞ L'attention du public est appelée sur la grande vente de propriétés foncières qui aura lieu aujourd'hui, à midi, à la Bourse des Marchands, rue Royale, par M. Vignié. Une belle propriété améliorée et de prix, sur la rue Bourbon, entre les rues Sainte-Anne et Dumaine; une maison à étage, double, formant l'encoignure des rues Saint-Philippe et Chalmette; maison en briques à étage, sur la rue Sainte-Anne; six terrains sur la rue de la Douane; trois terrains sur la rue Bienville; dix terrains sur la rue du Canal; huit terrains sur la rue Patrick; un lot de terre de prêt formant la jonction de Chemin de Gentilly et de l'Avenue de Lourdes; terrains emplacés et de prix sur les rues Bacquet et Unive; dix terrains sur la rue de la Commune; un lot de terre faisant face aux rues Gravier et Commune; un morceau de terre dans la paroisse de Jefferson; huit terrains de valeur dans le Second District; une portion de terre dans la paroisse de Jefferson; cinq terrains de valeur formant l'encoignure de la rue de la Douane et de l'Avenue Hagan. Pour plus de détails, voir les annonces dans nos colonnes et les plans exposés à la Bourse.

NOTRE POLITIQUE ETRANGERE.—En commentant le discours de M. Yancey, nous avons combattu l'idée émise par ce sénateur sur l'opportunité du rappel de tous nos ministres en Europe. Il n'y a rien de plus déplorable que d'agir *ab irato* en politique; la colère est mauvaise conseillère. La présomption et l'arrogance sont des défauts de caractère américain que nous devons laisser aux yankees pour adopter une nouvelle école en diplomatie, celle de la froide raison. Sur la question de reconnaissance nous avons l'exemple moderne du royaume d'Italie. Certes la France a contribué pour une grande part à l'établissement de l'unité et de l'indépendance italienne et cependant le gouvernement français a été un des derniers à reconnaître officiellement Victor-Emmanuel comme roi d'Italie. Ce délai calculé de la diplomatie française a évité des complications graves et peut-être une guerre générale qui eût compromis les résultats déjà obtenus. Nous ne devons pas oublier que les gouvernements anglais et français ont à tenir compte, l'un de l'opinion du parlement, l'autre de celle des deux chambres. Le rappel brusque de ses envoyés ayant le caractère d'un blâme qui viendrait de la vertu, embrouille à nos yeux plusieurs des corps représentatifs de ces deux pays les moyens de nous défendre.

Le Délit et le *Picayune* ont pris sur cette question la même position que nous, et ont donné d'excellentes raisons à l'appui, en faisant justement observer que depuis le départ de M. Yancey il était survenu d'importants changements.

JOURNAUX DE CONTREBANDE. Nous sommes redevables à deux voyageurs arrivés récemment pour l'obligeance qu'ils eurent de nous apporter des limons de journaux de divers pays étrangers. Nous y puisons amplement pour quelques jours, car nous y trouvons une abondance de documents intéressants et de détails précieux sur les nouvelles déjà connues.

Nouvelles du Nord.

Nous empruntons au *Courrier des Etats Unis* du 20 février, les passages suivants, d'une [illegible] à l'armistice de Manassas.

[illegible]

Je suis néanmoins frappé de faillite ouverte comme que provoquent dans les régions officielles les dernières nouvelles de la guerre. Ce n'est d'autres que j'ai vu accueillir par des accès de confiance qu'ils étaient loin de mériter. Il ne manque pas, à la vérité, de gens qui parlent encore une fois avec assurance de voir la guerre terminée sous quatre-vingt-dix jours par la soumission complète du Sud. Mais ce sentiment ne paraît pas être celui qu'éprouve l'autorité immédiate de la Maison Blanche. On y reconnaît au contraire une espèce d'anxiété vraie, disant sur l'issue finale de la lutte, du même air un durée et sur les phases qu'elle aura à traverser. Un changement à plusieurs fois paru imminent et normal dans un pareil moment, j'ai été témoin qu'il vient de la conviction à peu près complète où l'on est aujourd'hui de ne rencontrer presque nulle part dans le Sud les dispositions sérieuses sur lesquelles on avait compté jusqu'à présent pour seconder et achever l'œuvre de la conquête. Les renseignements les plus récents concourent à établir que l'on serait tout de compter sur un accueil sympathique pour l'armée du Nord, chez les populations insurgées. Celles mêmes qui ont le plus souffert par suite de la répression semblent se résigner à subir les conséquences de leurs dispositions à céder. Si dans l'état des esprits ne change pas, le Sud pourra devenir un pays conquis, mais non un pays rallié. Cette perspective, qu'on n'avait jusqu'ici entrevue que bien faiblement et qu'il sera échangé dans quelques jours.

Les scènes d'une nuit si hauts et le temps est à mauvais qu'on n'a reçu aucune nouvelle bien saillante du théâtre de la guerre; on dit cependant que l'ennemi est en pleine retraite. Il se trouve maintenant à Bentonville, se dirigeant vers Clarksville. L'esprit de nos troupes est excellent et tout à fait guerrier.

ARKANSAS.—Nous trouvons dans les journaux de Tennessee les très intéressantes correspondances qui suivent sur la bataille des trois jours. Ces correspondances confirment pleinement le rapport officiel du général Van Dorn:

Fort Smith, 10 mars, 9 heures P. M.—Le capitaine Hickory Rogers vient d'arriver, ayant été envoyé avec le train de munitions. Il dit qu'il a vu le major Montgomery, le capitaine Armstrong et le capitaine Lamar, tous membres de l'Etat-major de McCulloch, qui avaient été séparés de l'armée, dimanche, à la suite de prisonniers. Ils sont arrivés aujourd'hui à midi à Jon Bryant sur la route de Fayetteville. Le capitaine Rogers ayant que notre perte en tués et blessés est d'environ 2000 et celle de l'ennemi entre 7000 et 8000.

Clarksville, 12 mars.—Un voyageur qui vient d'arriver de Van Buren, Jeff Davis Mail parti hier matin, rapporte que Price et Van Dorn étaient en pleine retraite avec leurs armées à Boston Mountain. Notre perte de bagage y est arrivé sans accident dans la soirée.

Le général Green, du Missouri, a amené l'arrière garde, avec six mille hommes et une batterie d'artillerie. Il a eu un rude engagement après l'ennemi à une courte distance au nord de Fayetteville. Il dit que deux batteries de l'armée du Missouri ont été prises par l'ennemi.

Clarksville, 12 mars.—Au capitaine O Bryan.—Le Lieutenant J. M. Ross est ici, de retour avec les chevaux. Il dit que nous avons défait, hier à sept heures, à huit milles au sud de Fayetteville. Les hommes étaient très fatigués, et le capitaine Galloway et le lieutenant Thompson sont au nombre des absents. On n'en a pas entendu parler depuis la bataille. Le commandant Seddler a perdu trois ou quatre hommes. On croit que l'ennemi a battu en retraite; on qui est certain, c'est qu'il n'a pas avancé.

PARODIES DES MATCHTOCHES.—Nous empruntons à l'*Union des Matchitoches*, les passages suivants:

Notre paroisse a noblement répondu à la proclamation du Gouverneur demandant de nouvelles troupes. A la compagnie des Prudhomme Gerade, va succéder celle du Dr Lasarin, presque complète; puis celle de Campte, son égale en nombre, la mêtre de près.

Une quatrième compagnie se formera sous peu, mais il n'est pas encore temps d'en parler.

Nous apprenons que le bouilleur de la scierie à vapeur de M. S. W. Kilby, à environ 7 milles de notre ville, a fait explosion, tuant instantanément un des employés et en blessant plusieurs autres grièvement. Une partie de la bouilloire a été retrouvée à 40 yards du lieu de l'accident.

Malle rivière est en ce point plus inconstante en moment où nous parlons la navigation couverte, nous voyons notre espoir déçu par une baisse soudaine. Décidément, nous n'oserons pas parler de cette capricieuse qu'avec intérêt.

Les bateaux qui avaient pris des chargements considérables pour Shreveport n'ont pu aller plus loin que Grande Ecore, ils doivent y attendre jusqu'à leur fret en attendant la navigation. *Trust* a néanmoins passé outre, tandis que le *Storo* restait amarré avec toutes ses marchandises à bord.

Le bateau est à un prix excessivement: \$7 50 par boisseau de maïs et \$2 par baril de mélasse de puis Alexandrie, distance d'environ deux vingt milles.

Rôle de la France
Dans le conflit Américain.

Les deux dépêches suivantes bien que d'une date ancienne offrent, néanmoins, un assez grand intérêt pour que nous les reproduisions en entier.

Le ministre des affaires étrangères à M. Mercier, ministre de France à Washington.

Paris, le 1 mai 1861.

Monsieur, vous avez déjà par la dépêche que j'ai eu l'honneur de vous écrire le 25 avril dernier, quelle a été l'impression produite sur le gouvernement de l'empereur par les événements qui s'accomplissent aux Etats-Unis. Il était impossible qu'il ne vît pas avec le plus profond regret l'imminence d'une rupture de toute cette Union américaine pour laquelle la France a si constamment professé les plus sincères sympathies. Il appréhende, en conséquence, de tous ses vœux en ajournement des questions, et violemment soulevées dans les deux parties de l'Union, ou, tout au moins, en compromettre quelconque qui la préservât. Ces événements qui auraient l'importance de la question qui nous occupe, ne peuvent manquer également de réagir sur les intérêts du Sud à un blocus rigoureux, et sur ceux du commerce français, également intéressé à ce que les ports du Sud ne soient pas fermés. Le gouvernement de l'empereur est à même de vous faire connaître que dès en possession de la dépêche que je vous écris, il prescrit à la flotte dans une guerre civile, il invite à ne faire aucun usage de ses forces navales contre les navires de la marine américaine.

Le 19 septembre 1835 par le secrétaire d'Etat de l'Union se trouve de Sardigne, en réponse à une proposition d'adhésion au congrès de Panama et sur le droit maritime, la note suivante ne doute que nous ne trouvions M. le président Lincoln disposé à nous accorder aujourd'hui les garanties qu'on peut regarder comme acquises aux neutres en temps de guerre, je veux parler de la liberté de la marchandise ennemie sous pavillon neutre et de celle de la marchandise neutre sous pavillon ennemi, les choses de la nature de la contrebande de guerre. M. Mason, ou plutôt, en effet, dans le document que je vient de citer, les raisons qui ne permettaient pas aux Etats Unis d'adhérer au principe de l'abolition de la course, ont été déduites en même temps que la propriété privée sur mer serait exempte de saisie, ajoutait qu'on tenait en son pouvoir des nouvelles disant qu'un traité avec Sa Majesté Britannique était conclu sur ces bases. Les propositions ultérieures du congrès de Paris. Il n'en pouvait être autrement, puisque le cabinet de Washington se trouvait par les principes mêmes qu'il venait de proclamer dans la nécessité de consentir à tout ce qui tendrait à restreindre les chances d'une lutte déplorable, et je lui ai personnellement parlé des concessions permanentes de principes que la France et l'Angleterre avaient obtenues à la suite de leur commun différend avec la Russie. Il a constamment persisté dans ses sentiments pacifiques et dans son désir de voir les différends qui divisent aujourd'hui les deux parties de l'Union, soumis à l'arbitrage et à la décision désignées il [illegible] Asiatique, ou [illegible] Européen. Or, il est de notre intérêt que les forces de Mexico et Washington ne s'épuisent pas en efforts stériles, et que l'Amérique du Nord ne soit pas affaiblie par des luttes fratricides. Sa force actuelle est dans son union, et sa prospérité dans la paix. Ce sont là des vérités que vous ne vous lasserez pas de répéter à ceux qui, dans l'un et l'autre camp, seraient tentés de les méconnaître. Vous ne sauriez trop vous attacher à bien faire comprendre que le gouvernement de l'empereur est à [illegible]

Un télégramme de Saint-Pétersbourg annonce que nouvel [illegible] il paraît à la fois dans une guerre civile, les traités de tout nationaux. En [illegible] à la convention du 29 juillet 1856 par le secrétaire d'Etat de l'Union se trouve de Sardigne, en réponse à une proposition d'adhésion au congrès de Paris et sur le droit maritime, la note suivante ne doute que nous ne trouvions M. le président Lincoln disposé à nous accorder aujourd'hui les garanties qu'on peut regarder comme acquises aux neutres en temps de guerre, je veux parler de la liberté de la marchandise ennemie sous pavillon neutre et de celle de la marchandise neutre sous pavillon ennemi, les choses de la nature de la contrebande de guerre. M. Mason, ou plutôt, en effet, dans le document que je vient de citer, les raisons qui ne permettaient pas aux Etats Unis d'adhérer au principe de l'abolition de la course, ont été déduites en même temps que la propriété privée sur mer serait exempte de saisie, ajoutait qu'on tenait en son pouvoir des nouvelles disant qu'un traité avec Sa Majesté Britannique était conclu sur ces bases. Les propositions ultérieures du congrès de Paris. Il n'en pouvait être autrement, puisque le cabinet de Washington se trouvait par les principes mêmes qu'il venait de proclamer dans la nécessité de consentir à tout ce qui tendrait à restreindre les chances d'une lutte déplorable, et je lui ai personnellement parlé des concessions permanentes de principes que la France et l'Angleterre avaient obtenues à la suite de leur commun différend avec la Russie. Il a constamment persisté dans ses sentiments pacifiques et dans son désir de voir les différends qui divisent aujourd'hui les deux parties de l'Union, soumis à l'arbitrage et à la décision désignées il [illegible] Asiatique, ou [illegible] Européen. Or, il est de notre intérêt que les forces de Mexico et Washington ne s'épuisent pas en efforts stériles, et que l'Amérique du Nord ne soit pas affaiblie par des luttes fratricides. Sa force actuelle est dans son union, et sa prospérité dans la paix. Ce sont là des vérités que vous ne vous lasserez pas de répéter à ceux qui, dans l'un et l'autre camp, seraient tentés de les méconnaître. Vous ne sauriez trop vous attacher à bien faire comprendre que le gouvernement de l'empereur est à [illegible]

Par le Télégraphe.

DEPECHES TRANSMISES A L'ABEILLE

DÉPÊCHES DE HIER.

Approche de l'ennemi.—50,000 Fédéraux près d'Union.—Concombre à Pile No 10.—Retour des Vétérans.

Memphis, 19 mars—Dimanche, des éclaireurs venant de Corinthe, Tennessee, ont rapporté que l'ennemi s'avançait et qu'il était déjà proche avec des forces considérables.

Le pont de Duck River a été détruit par une inondation. Tous les autres ponts conduisant à Nashville avaient été précédemment brûlés.

500 *ou* 1000 hommes de cavalerie, sous le commandement des colonels Scott et Zilfe, ont été postés sur le côté Sud de la rivière de Cumberland, le vaisseau de l'ennemi s'est approché. Les dernières nouvelles disent qu'on entendait un feu très vif sur la rivière. Il n'y a que peu d'approvisionnements militaires à Columbia.

On dit que les forces fédérales à Nashville sont très considérables. Un général vient d'arriver avec 50,000 Fédéraux sont à 7 milles de cette place et qu'on s'attend à un engagement avant 24 heures.

Les commandants de l'ennemi se sont approchés de l'île No 10, et nous ont envoyé forte de sommation complète de rendre. Ils ne semblent ne paraît pas être celui qu'éprouve l'attorney immédiat de la Maison Blanche. On y reconnaît au contraire une espèce d'anxiété vraie, disant sur l'issue finale de la lutte, du même air un durée et sur les phases qu'elle aura à traverser. Un changement à plusieurs fois paru imminent et normal dans un pareil moment, j'ai été témoin qu'il vient de la conviction à peu près complète où l'on est aujourd'hui de ne rencontrer presque nulle part dans le Sud les dispositions sérieuses sur lesquelles on avait compté jusqu'à présent pour seconder et achever l'œuvre de la conquête. Les renseignements les plus récents concourent à établir que l'on serait tout de compter sur un accueil sympathique pour l'armée du Nord, chez les populations insurgées. Celles mêmes qui ont le plus souffert par suite de la répression semblent se résigner à subir les conséquences de leurs dispositions à céder. Si dans l'état des esprits ne change pas, le Sud pourra devenir un pays conquis, mais non un pays rallié. Cette perspective, qu'on n'avait jusqu'ici entrevue que bien faiblement et qu'il sera échangé dans quelques jours.

Les scènes d'une nuit si hauts et le temps est à mauvais qu'on n'a reçu aucune nouvelle bien saillante du théâtre de la guerre; on dit cependant que l'ennemi est en pleine retraite. Il se trouve maintenant à Bentonville, se dirigeant vers Clarksville. L'esprit de nos troupes est excellent et tout à fait guerrier.

ARKANSAS.—Nous trouvons dans les journaux de Tennessee les très intéressantes correspondances qui suivent sur la bataille des trois jours. Ces correspondances confirment pleinement le rapport officiel du général Van Dorn:

Fort Smith, 10 mars, 9 heures P. M.—Le capitaine Hickory Rogers vient d'arriver, ayant été envoyé avec le train de munitions. Il dit qu'il a vu le major Montgomery, le capitaine Armstrong et le capitaine Lamar, tous membres de l'Etat-major de McCulloch, qui avaient été séparés de l'armée, dimanche, à la suite de prisonniers. Ils sont arrivés aujourd'hui à midi à Jon Bryant sur la route de Fayetteville. Le capitaine Rogers ayant que notre perte en tués et blessés est d'environ 2000 et celle de l'ennemi entre 7000 et 8000.

Clarksville, 12 mars.—Un voyageur qui vient d'arriver de Van Buren, Jeff Davis Mail parti hier matin, rapporte que Price et Van Dorn étaient en pleine retraite avec leurs armées à Boston Mountain. Notre perte de bagage y est arrivé sans accident dans la soirée.

Le général Green, du Missouri, a amené l'arrière garde, avec six mille hommes et une batterie d'artillerie. Il a eu un rude engagement après l'ennemi à une courte distance au nord de Fayetteville. Il dit que deux batteries de l'armée du Missouri ont été prises par l'ennemi.

Clarksville, 12 mars.—Au capitaine O Bryan.—Le Lieutenant J. M. Ross est ici, de retour avec les chevaux. Il dit que nous avons défait, hier à sept heures, à huit milles au sud de Fayetteville. Les hommes étaient très fatigués, et le capitaine Galloway et le lieutenant Thompson sont au nombre des absents. On n'en a pas entendu parler depuis la bataille. Le commandant Seddler a perdu trois ou quatre hommes. On croit que l'ennemi a battu en retraite; on qui est certain, c'est qu'il n'a pas avancé.

PARODIES DES MATCHTOCHES—Nous empruntons à l'*Union des Matchitoches*, les passages suivants:

Notre paroisse a noblement répondu à la proclamation du Gouverneur demandant de nouvelles troupes. A la compagnie des Prudhomme Gerade, va succéder celle du Dr Lasarin, presque complète; puis celle de Campte, son égale en nombre, la mêtre de près.

Une quatrième compagnie se formera sous peu, mais il n'est pas encore temps d'en parler.

Nous apprenons que le bouilleur de la scierie à vapeur de M. S. W. Kilby, à environ 7 milles de notre ville, a fait explosion, tuant instantanément un des employés et en blessant plusieurs autres grièvement. Une partie de la bouilloire a été retrouvée à 40 yards du lieu de l'accident.

Malle rivière est en ce point plus inconstante en moment où nous parlons la navigation couverte, nous voyons notre espoir déçu par une baisse soudaine. Décidément, nous n'oserons pas parler de cette capricieuse qu'avec intérêt.

Les bateaux qui avaient pris des chargements considérables pour Shreveport n'ont pu aller plus loin que Grande Ecore, ils doivent y attendre jusqu'à leur fret en attendant la navigation. *Trust* a néanmoins passé outre, tandis que le *Storo* restait amarré avec toutes ses marchandises à bord.

Le bateau est à un prix excessivement: \$7 50 par boisseau de maïs et \$2 par baril de mélasse depuis Alexandrie, distance d'environ deux vingt milles.

Rôle de la France
Dans le conflit Américain.

Les deux dépêches suivantes bien que d'une date ancienne offrent, néanmoins, un assez grand intérêt pour que nous les reproduisions en entier.

Le ministre des affaires étrangères à M. Mercier, ministre de France à Washington.

Paris, le 1 mai 1861.

Monsieur, vous avez déjà par la dépêche que j'ai eu l'honneur de vous écrire le 25 avril dernier, quelle a été l'impression produite sur le gouvernement de l'empereur par les événements qui s'accomplissent aux Etats-Unis. Il était impossible qu'il ne vît pas avec le plus profond regret l'imminence d'une rupture de toute cette Union américaine pour laquelle la France a si constamment professé les plus sincères sympathies. Il appréhende, en conséquence, de tous ses vœux un ajournement des questions, et violemment soulevées dans les deux parties de l'Union, ou, tout au moins, en compromettre quelconque qui la préservât. Ces événements qui auraient l'importance de la question qui nous occupe, ne peuvent manquer également de réagir sur les intérêts du Sud à un blocus rigoureux, et sur ceux du commerce français, également intéressé à ce que les ports du Sud ne soient pas fermés. Le gouvernement de l'empereur est à même de vous faire connaître que dès en possession de la dépêche que je vous écris, il prescrit à la flotte dans une guerre civile, il invite à ne faire aucun usage de ses forces navales contre les navires de la marine américaine.

Le 19 septembre 1835 par le secrétaire d'Etat de l'Union se trouve de Sardigne, en réponse à une proposition d'adhésion au congrès de Panama et sur le droit maritime, la note suivante ne doute que nous ne trouvions M. le président Lincoln disposé à nous accorder aujourd'hui les garanties qu'on peut regarder comme acquises aux neutres en temps de guerre, je veux parler de la liberté de la marchandise ennemie sous pavillon neutre et de celle de la marchandise neutre sous pavillon ennemi, les choses de la nature de la contrebande de guerre. M. Mason, ou plutôt, en effet, dans le document que je vient de citer, les raisons qui ne permettaient pas aux Etats Unis d'adhérer au principe de l'abolition de la course, ont été déduites en même temps que la propriété privée sur mer serait exempte de saisie, ajoutait qu'on tenait en son pouvoir des nouvelles disant qu'un traité avec Sa Majesté Britannique était conclu sur ces bases. Les propositions ultérieures du congrès de Paris. Il n'en pouvait être autrement, puisque le cabinet de Washington se trouvait par les principes mêmes qu'il venait de proclamer dans la nécessité de consentir à tout ce qui tendrait à restreindre les chances d'une lutte déplorable, et je lui ai personnellement parlé des concessions permanentes de principes que la France et l'Angleterre avaient obtenues à la suite de leur commun différend avec la Russie. Il a constamment persisté dans ses sentiments pacifiques et dans son désir de voir les différends qui divisent aujourd'hui les deux parties de l'Union, soumis à l'arbitrage et à la décision désignées il [illegible] Asiatique, ou [illegible] Européen. Or, il est de notre intérêt que les forces de Mexico et Washington ne s'épuisent pas en efforts stériles, et que l'Amérique du Nord ne soit pas affaiblie par des luttes fratricides. Sa force actuelle est dans son union, et sa prospérité dans la paix. Ce sont là des vérités que vous ne vous lasserez pas de répéter à ceux qui, dans l'un et l'autre camp, seraient tentés de les méconnaître. Vous ne sauriez trop vous attacher à bien faire comprendre que le gouvernement de l'empereur est à [illegible]

Un télégramme de Saint-Pétersbourg annonce que nouvel [illegible] il paraît à la fois dans une guerre civile, les traités de tout nationaux. En [illegible] à la convention du 29 juillet 1856 par le secrétaire d'Etat de l'Union se trouve de Sardigne, en réponse à une proposition d'adhésion au congrès de Paris et sur le droit maritime, la note suivante ne doute que nous ne trouvions M. le président Lincoln disposé à nous accorder aujourd'hui les garanties qu'on peut regarder comme acquises aux neutres en temps de guerre, je veux parler de la liberté de la marchandise ennemie sous pavillon neutre et de celle de la marchandise neutre sous pavillon ennemi, les choses de la nature de la contrebande de guerre. M. Mason, ou plutôt, en effet, dans le document que je vient de citer, les raisons qui ne permettaient pas aux Etats Unis d'adhérer au principe de l'abolition de la course, ont été déduites en même temps que la propriété privée sur mer serait exempte de saisie, ajoutait qu'on tenait en son pouvoir des nouvelles disant qu'un traité avec Sa Majesté Britannique était conclu sur ces bases. Les propositions ultérieures du congrès de Paris. Il n'en pouvait être autrement, puisque le cabinet de Washington se trouvait par les principes mêmes qu'il venait de proclamer dans la nécessité de consentir à tout ce qui tendrait à restreindre les chances d'une lutte déplorable, et je lui ai personnellement parlé des concessions permanentes de principes que la France et l'Angleterre avaient obtenues à la suite de leur commun différend avec la Russie. Il a constamment persisté dans ses sentiments pacifiques et dans son désir de voir les différends qui divisent aujourd'hui les deux parties de l'Union, soumis à l'arbitrage et à la décision désignées il [illegible] Asiatique, ou [illegible] Européen. Or, il est de notre intérêt que les forces de Mexico et Washington ne s'épuisent pas en efforts stériles, et que l'Amérique du Nord ne soit pas affaiblie par des luttes fratricides. Sa force actuelle est dans son union, et sa prospérité dans la paix. Ce sont là des vérités que vous ne vous lasserez pas de répéter à ceux qui, dans l'un et l'autre camp, seraient tentés de les méconnaître. Vous ne sauriez trop vous attacher à bien faire comprendre que le gouvernement de l'empereur est à [illegible]

Un nouveau [illegible] Européenne. La question d'une royauté à établir en Mexique occupe une assez large place dans la polémique des journaux européens. La *Patrie* assure que l'empereur François Joseph aurait un moment songé à offrir la couronne à l'archiduc Maximilien; le second est une branche cadette de la famille impériale d'Autriche; un compromis de famille aurait été nécessaire avec