L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Journal, No 75, rue de Chartres

FOUTRELE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN 24 AVRIL.

INSTITUTIONS

INSTITUT ST-LOUIS
POUR LES DEMOISELLES,
Dirigé par Mme H. DE VILLEDIEUVRE,
SUCCESSEUR DE MME BERGE,
No 176, rue Bourgogne, entre Dauphine et Royale
On peut, pour plus de renseignements, se prendre à l'établissement. 1mois—1m

INSTITUTION A. CORDIER
POUR JEUNES GENS.
Rue Bienville, entre Bourbon et Dauphine, No 214.
MATIN, GRAMMAIRE ET DESSINS.
Pension, demi pension et externat.
Cours élémentaires et supérieurs de langue et de Français, Latin, Grec, Anglais et Allemand.
Leçons mortes et vivantes.
Mathématiques et Sciences Sur Livres, Opérations Commerciales, Bonne et Belle Ecriture, etc.
CLASSES DU SOIR.
Prix Modérés. 17janv—1m.

Institution Classique et Commerciale
139 ..... RUE GARTHES 139,
Entre Bourgogne et Bourgogne.
Directeurs:
Eow. C. HAYDEL—Chs. BLEROS.
Les représentations seront Fidèles des cours les plus étendus.
Cours classique et commercial complet en anglais et en français. 1janv—1an.

Collège d'Iberville et Académie Nitouche,
Près d'Alexandrie, Louisiane.
Fondé et soutenu par l'Etat de la Louisiane.
Pour renseignements, s'adresser à
R. F. BOYD, Surintendant,
à Alexandrie, Louisiane.
11janv—1an

Collège de Ch. Caron,
Angle des rues Orléans et Bienville
PENSIONNAT DE REPRÉSAT.
Classes du jour pour garçons de 8 à 3 heures.
Classes de nuit pour les grandes personnes de 6 à 9 h.
INSTRUCTION commerciale—Langues modernes.
Commencement mars.
Classes de jour ..... de 8 à 3 par mois.
Classes de nuit ..... de 6 à 9 par mois.
Mars—1an 159

Compagnie d'Assurances Mutuelles de Policen, de la Nlle-Orléans,
Rodon, No 28 rue du Conte.

CETTE COMPAGNIE continue à assurer contre les risques d'incendie, de vent et de rivière sur tous les biens. CHS. ROMAN, Président.
M. A. TARLETON, Secrétaire.
Directeurs:
CHS ROMAN, THS BAILLY-BLANCHARD, Jr.
E. PATIO, ARTHUR FORSTALL,
E. GIGUEL, SAM M TODD.
A. PETERSON, LS. GRAYEMBERG,
W. A. BROSSIER, S. M. MOODY,
GABRIEL PASCAL. 19janv 1an

BOIS DE CONSTRUCTION
GEORGE MERZ,
MOULIN A RABOTER ET CHANTIER DE BOIS DE CONSTRUCTION
au coin des rues Toulouse et Robertson, Vieux Bassin.
Il DUÈ préparé et brut, des Chêne, des Jalousie à Jour, des Portes et tout ce qui regarde la Menuiserie sont vendus au comptant au plus bas prix.
Les ordres d'impédition sont remplis d'une attention ..... 16janv—1an

FONDERIE DE LEEDS
(ESTABLIE EN 1825.)
Au coin des rues Delord et Fonchet.
NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Sucreries, des Moulins à scies des Chaudières à bagasse, des Machines à dessécher, des Moulins à scie, des Presses hydros, des Vis de Bennett, des Bouches à fontaines, des lévier à soupapes de toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toutes espèces de Machines pour le Bas
14 sept—1an LEEDS & CO.

E. CONDON
Entrepreneur de Pompes Funèbres.
No 143, rue des Magasins, coin Delord, et No 324, rue de Chartres, coin Champs-Elysées.
A constamment un grand assortiment de CRÉ, CUEILLE métallique; CERCUEILS en bois de chêne, acajou, noyer noir et en bois ordinaire. Il se charge de l'enlèvement, de l'embaumation, de l'expédition des corps et tous les soins funèbres. 4juillet—1an

JULIUS LOEFFLER,
(Successor to Chas. Loeffler.)
—GAS FITTER—
AND DEALER IN
Gas Fixtures, Gas Pipes, Fittings, Etc.,
NO. 126 CHARTRES STREET,
Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.
janv29-1y

Compagnies d'assurances.

Compagnie d'Assurance du Commerce.
TROISIEME ETAT ANNUEL.
Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Montant des primes pour l'année expirée le 31 mars 1869.

Primes d'incendie	45,714 54
Id. de mer	31,385 56
Id. des rivières	134,679 86
	211,480 26
Primes payées, savoir: Incendie	3,291 13
Mer	14,912 61
Rivières	94,644 81
	117,152 71
Réassurances: Exemptes (rebattues)	28,915 61
Taxes	6,096 01
Réassurances	7,097 55
Primes remboursées	121 45
Dépenses, salaires, loyer, chauffage, total	18,257 02
Moins: Primes remboursées	7,355 42
Du Montant en réserve pour risques non expirés	26,274 04
	63,631 86
Montant net des primes	212,608 40
Pertes payées	
Pertes par l'incendie	32,785
Pertes par mer	3,065 84
Do sur les rivières	5,971 42
	41,822 26
Réassurance	12,731 31
Dépenses, intérêt	24,782 11
Taxes et souscriptions	33,364 16
15 p0 d'escompte	33,461 97
Réserve pour pertes non réglées	1,000 00
	195,818 01
Bénéfice net	16,790 39

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Billets pour solvent	140,000 00
Etats à recevoir	3,000 77
Du par comptes individuels	21,422 61
Prêts sur hypothèque	62,155 34
Prêts sur garantie, sur demande	25,800 00
Garantie des Etats-Unis	2,200 00
Actions de banque et obligations de villes et d'Etat	49,920 20
En caisse	6,340 32
	309,914 84

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.
(Signé) D. MICHEL, Président.
E. MAIER, Secrétaire.
Assermenté et signé par devant moi, ce 10 avril A. D. 1869.
(Signé) S. G. GOTTSCHALK, N. P.
Le 8 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de (10 0/0) du produit net d'exploitation de cette année serait en sus des bénéfices d'autres sortes accordé aux Actionnaires.
D. MICHEL, Président.
J. DEL BONDIO, Vice do.
E. MAIER, Secrétaire.
Directeurs:
Fred. Del Bondio, H. Zahrbier,
D. Michel, J. F. Bonnin,
A. Eimer Sider, Louis Schwarz,
Thomas Sidney, Geo. Moore,
August Konig, S. Frickenstein,
H. Bisson, W. Oldenbourg,
A. Marks, Chas. Pothoff,
J. A. Blaffer, F. M. Kogler,
H. F. Klumpp, F. W. Dreisinger,
J. J. Wecherling, Ph. G. Meyer,
Chas. Boeth, Chas. Boeth,
G. H. Kortenhaik, H. A. Bonnaphan.
1janvier—1an

COMPAGNIE DE VAPEURS
Hambourgeoise-Américaine.
COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS.
Les magnifiques vapeurs de la Compagnie
ARGONIA, capt. Kier, BAVARIA, cap. Meyer,
ALSATIA, capt. Lorenzen, TEUTONIA, cap. Barsen,
arrivent de

la Nlle-Orléans	du Havre	du Hambourg
BAVARIA, 10 Déc.	4 Nov.	1er Nov.
TEUTONIA, 10 Jan.	4 Déc.	1er Déc.
SAXONIA, 10 Fév.	4 Jan.	31 Déc.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de la Compagnie ont Premièrement, entre New-York et le Havre, toujours le Brest.
Les nouveaux et spacieux bâtiments de la Compagnie partiront régulièrement de la Nlle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Hamburg, après les suivants:

De Hamburg ou du Havre	De la Nlle-Orléans
Première cabine, 150	Première cabine, 150
Deuxième cabine, 110	Entrepont, 60
Entrepont, 60	

Passage en sus.
De la Nouvelle-Orléans à la Havre: Première cabine, 0.30 en papier, Entrepont, 0.20 en papier.
Le frêt de Hamburg à la Nouvelle-Orléans sera de 12 à 15 et 15 0/0 pour le Coton.
On signe des connaissements pour St-Pétersbourg, Riga, Reval et autres ports de la Baltique.
MAURY & CO.,
Agents de passage, 17 rue de la Commune.
WILLIAME, RUFERTI & CO.,
Agents généraux, 28 rue Carondelet.
B. ERDMANN, Havana.
C. S. RICHARD & SOAR,
Agents généraux de passage de la Compagnie.
No 6, rue Barclay, New-York.

Pour New York.
Ligne de Steamers des Marchands.
Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:
GEN'L GRANT, Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY, Capt. E. W. Holmes.
SHERMAN, Capt. W. P. Henry.
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton
partant de New-York et de la Nlle-Orléans, les steamer
CRESCENT CITY,
Commandant E. W. Holmes,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 24 avril à 3 heures P. M.
Ces steamers ont d'excellents aménagements, Chambres ..... 5,000 00.
On signe des bills of lading directement pour Liverpool.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 120.
Le UNITED STATES suivra et partira SAMEDI 1er mai à 3 h. P. M.

Pour New York.
Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTEZ,
MARIPOSA.
Le steamer
MARIPOSA,
J. E. Kemble, commandant,
Le DIMANCHE, 25 avril, à 4 heures A. M. précises.
Passage 60
Cette ligne prend le frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.
4 mai—1an

Chemins de fer.

Route directe et courte
De la Nouvelle-Orléans à New-York, Boston et toutes les villes du Nord et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Cairo and Illinois Central."
LES convois partent de Cairo quotidiennement à l'arrivée des convois et des bateaux du Sud.
Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New-York.
Des chars de nuit sont attachés à tous les convois.
On peut acheter à Cairo et à Houston, Taxes des billets pour New-York, Boston et les points de l'Est. On peut également se servir à la Nouvelle-Orléans, à Mobile et à Cairo.
W. P. JOHNSON,
Agent général pour les passagers, à Chicago.
B. F. LONGLEY,
Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans.
M. MUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.
20 avril—1an

Chemin de Fer Pontchartrain.
Arrangement de Printemps.
A PARTIR de JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit:
—DE LA VILLE— Nouvelle DÉPOT. —DU LAC—
6 heures du matin, 6 heures du matin.
8 " " 8 " "
Midi 11 " "
2 heures P. M. 1 heure P. M.
4 " " 3 " "
6 " " 5 " "
Le chemin du lac partira de l'anciens dépôt, à 6 heures du matin, du Lac, à 8 heures et demie du soir.
Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures, de 6 heures du matin à 8 heures du soir.
Pour aller au Lac, et au retour, le même jour, 50 cents.
Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour retour.
Les passagers qui désirent arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.
G. PANDELY,
1er avril—1 Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.
Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.
LE FERRY du chemin de fer partira du pied de la Rue Bienvenue, au bas de la Rue Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et en retiera au CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algier à huit heures A. M.
Le frêt pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Tchefuncte et Tache, et à River à la Nlle-Iberie et St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Bienvenue.
Le frêt pour tous les points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Donaldsonville et Terrebonne est reçu au chantier de la Nouvelle-Orléans et Terrebonne, au bas du bac-ou à vapeur pour tout le reste.
Tout frêt pour la Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le frêt pour l'intérieur doit être payé sur livraison.
G. W. R. BAYLEY,
Surintendant.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie
DE LA LOUISIANE.
Bureaux
J. M. Lapeyre, W. S. Mead,
H. Zahrbier, L. E. Pothier,
E. H. Marks, Wm McCulloch,
J. B. Fabre, Wm Cowry,
B. F. Kelly, E. K. Fisher,
Wm Crogan, Anthony Sullivan,
W. S. Pike, Patrick Irwin,
David McCord, John C. Simonds,
C. Canfield, C. Cameron,
Gerard Stith, W. C. Nichols.
Officiers.
JOHN DAVIDSON, Président.
W. S. PIKE, Vice-Président.
R. W. YOUNG, Secrétaire.
L. A. FOURNIER, Trésorier.
W. C. NICHOLS, Médecin consultant.
ALEXANDRE MARY, Médecin examinateur.
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Bureau: No 120 rue Conondelet (Salons Devisme.)
1janv—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nlle-Orléans.
Bureau No 78 rue du Canal, coin Natchez.
DIX-SEPTIEME ANNEE.
Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 37.
ALFRED MOULTON, Président.
WM. M. PERKINS, Vice-Président.
A. W. Hayes, Secrétaire.
Cette Compagnie continue d'assurer contre les risques d'incendie, de rivières, et de mer, aux taux les moins de prime.
—Directeurs—
E. E. CONVERSY, OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS, A. H. MAY,
ROBERT TIRLEY, J. W. ALLEN,
E. E. HARRIS, JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS, JNO. C. ROGERS,
S. A. CHAVERAIS, W. M. PERKINS.
19 fév—1an 1er 15

Banque d'Amérique.
Nouvelle-Orléans, 19 juillet 1868.
CONFORMÉMENT aux sections 34 et 35 de l'Acte intitulé "Acte pour établir un système général de la 15 mars 1866—Acte est par le présent donné aux porteurs des Billets non en circulation par cette Banque, et appartenant par l'Acte susmentionné à la loi, d'avoir à présenter les dits Billets pour être payés à la Banque de ses bureaux de l'Architect d'Etat, dans les trois jours après la date de cette date, où à l'exception du Bureau de la Banque de la Nouvelle-Orléans