L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS,

VENDREDI 16 MAI 1879

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la New-Orléans et Marseille, via Havane, Cadix et Barcelone.

DEPARTS:
MARTINIQUE vers le 20 avril.
CALDERA vers le 20 mai.
GUADELOUPE, vers le 20 juin.

Cette ligne prend aussi du fret pour GENES.

Pour frêt et passage, s'adresser à
24 jan—1an J. L. GRAND, agent. Gallier, Gallier, lettre B.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne faisant partie du service postal français, se succèdent régulièrement de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

SAINT LAURENT, Jeudi, mercredi, 21 mai
AMERIQUE, Pothard, mercredi, 28 mai

Prix du passage, y compris vin, literie et nourriture, $40 pour la cabine, et $30 pour la seconde cabine. On peut prendre passage d'une manière ou de l'autre à Paris.

Pour fret et passage, s'adresser au bureau de la compagnie à Paris.

L. GRAND, Agent, Gallier Court, No 3, Nouvelle-Orléans.
4mai—1an

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit :

De Brême De la Nouvelle-Orléans
Hermann Loewenstein...26 avril

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et de la Nouvelle-Orléans:
Cabine...$150 | Entrepont...$35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Cabine...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Cabine...$50 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Brand, à Galveston, est autorisé à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston...$42 00
De la Indépendance...$5 50

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leurs jours de départ annoncés et les prix du passage.

Les consignataires des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour ne de détails, s'adresser à
Sh. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
12 jan No. 42 de la rue de l'Union.

HONDURAS.

Le rapide steamer ste for de première classe
E. B. WARD, JR.
Capitaine S. PIZZATI.

Pour Belize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortez, Truxillo, Bastam et Utilla, partira pour Truxillo le 27 avril 1879, à midi, de Pi-ayune Tier, vis-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, avant des aménagements supérieurs, s'adresser à
G. TUTORI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N.B.—Le WARD fera son service en cette saison sur la ligne régulière de goletteries sur la même ligne. 2 mars—79—1an

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Orometer entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Mercredi 21 mai, à 5 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/8 par cent.

Passage—Cabine...$40
Entrepont...30
Billet d'excursion 75

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1m Rue Carondelet, No 41.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.

De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS.

Cabines de première classe salon, une seule couchette.

BILLETS, $55 à $70, pour tous les points de l'Europe, aux prix les plus bas. Billets de retour bon pour 12 mois $100 à $120. Seconde cabinet, une seule couchette $40, billets de retour $80.

Pour billets, informations, etc., s'adresser à
AUSTIN BALDWIN & CO.
72 Broadway, New-York.
ou à A. K. MILLER & CO.
35 Carondelet, Nouvelle-Orléans.

C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sous le rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route. 12 mars—6m.

LIVERPOOL.

Ligne Américaine pour Liverpool.

La seule ligne transatlantique sous PAVILLON AMERICAIN. Un départ tous les JEUDIS, de Philadelphie.

LIGNE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, alternativement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui offre le moins grand tonnage de l'Philadelphie centrale, l'Philadelphie, etc. S'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou à A. K. MILLER & CO., No 35 Carondelet,
10 fév—6m12m | Nlle-Orléans.

VAPEURS.

Paquebot de la ligne, pour Vicksburg et Bayou des RAMEDIS, à 5 h. P. M. Point Vicksburg, Duckly Road, Hatchee et tous les Affluents intermédiaires.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
T. P. LEADBETTER, Agent,
Ou à Vicksburg, à la ligne Portent pour les Bayous Yazoo, Sunflower et la ligne Aigles pour Memphis, Ostro et St. Louis.

La compagnie se réserve le droit de passer tous les différentes qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LEVERT & YORK, 106 Commerce st
J. R. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.

Paquet régulier des Opelousas, Pontchartrain pour les Bayous à 5, h. du soir.

Bayou Washington, Opelousas, Pontchartrain, Bayous Teche, Chemin, Vermilion et tous les affluents intermédiaires de la ligne. Cette ligne prend aussi du fret pour
TANGO.
W. CRAWFORD, capitaine.
J. R. SCHMIDT, commandant.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
LORD & McCRAKE, agents,
21 déc— 24 rue du Canal.

Paquebots de la Côte jusqu'à Thibodaux. Beau fret pour commerce.
HENRY TEPPE,
J. R. DUCOS, Capitaine,
H. R. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après-midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Passage: 5 portion de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Le HENRY TEPPE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
H. RIVET,
105 rue Bienville, près du Vieux Marché.

P. S. Un canotier nouvelle est stationné sur le Levée, à la tête de la rue Bienville, pour conduire les vapeurs.
30 juillet—1 an

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 3 décembre 1877, le bateau à vapeur ST. FRANCIS, partira de la tête de la rue Bienville à 4 heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendent par chemin de chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 6 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Le bateau qui se rallera au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 5 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu au même endroit, à 2 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

C. S. LAYER,
4 déc— Surintendant

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian et Biloxi.

NEW CARRELLIA

Part de la ville les mercredis, à l'arrivée du convoi de 8 heures du matin; les vendredis, à l'arrivée du convoi de 11 heures du matin, chaque de la rue du Canal.

Au retour, il partira de Biloxi le même soir et de la Passe Christian les samedis 6 heures du matin et de la Baie St-Louis à 7 heures.

Le frêt sera reçu au débarcadère de New Orleans et au Bande Neuf, côté de la rue Delord, tout le jour le mardi et le mercredi jusqu'à 7 heures du matin, aussi le jeudi et jusqu'à 5 heures vendredi matin.

Passage pour la Baie et la Passe, $1; Biloxi $1 25, chaque fois. Repas 50 cents. Il y aura un rafraîchissement à bord.

Le frêt sera reçu à très bas prix.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à
C. M. SORIA, Agent,
14, rue de l'Union.

N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le mauvais temps ou les eaux basses ne l'empêchent.
14mai—1y

EXCURSION DU DIMANCHE

Pour Mandeville, Lewisberg et Madisonville.

Le steamer à hélice, pression, NEW CARRELLIA, Capt. WM. HANOVER, commencera ses excursions régulières du dimanche pour les villes ci-dessus DIMANCHE, 20 avril, partant de l'extrémité du Lac à l'arrivée du train du chemin de fer de ville à 7 heures du matin, revenant dans la même soirée à temps pour que les voyageurs puissent prendre le train de 7 heures du soir pour la ville.

Prix du passage, aller et retour...$1 00

Le service dont il est question sera fait régulièrement à moins qu'il ne soit empêché par le mauvais temps ou les eaux basses.

S'adresser à C. M. SORIA,
10avril—3aem. 14 rue de l'Union.

ARRANGEMENT D'ÉTÉ.

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

A partir de 1er mai, les steamers à hélice pression et portant le nom de Etats-Unis NEW CARRELLIA et ARETA partiront comme ci-dessous:

Les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée des trains du matin.

Les MARDIS, MERCREDIS, VENDREDIS et SAMEDIS, à l'arrivée du train de 4 heures.

Les trains partent de la rue du Canal.

Pour le retour—Laissant le Old Landing les MARDIS, MERCREDIS, JEUDIS, VENDREDIS et SAMEDIS à 6 heures du matin.

Madisonville, le LUNDI matin.

Les excursions régulières du dimanche seront faites pendant toute la saison, partant le DIMANCHE à 7 heures du matin et revenant à temps pour prendre le convoi de 7 heures pour la ville.

Prix pour l'excursion du dimanche, aller et retour, Une Piastre.

Le frêt sera reçu tous les jours, à son débarcadère, Nouveau Bande, Pont Magnolia.

Les bagages (seulement) sont reçus à l'ancienne des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus amples informations, s'adresser à
C. M. SORIA.
23fév.78— Ac No 20 de la rue de l'Union.

NOUVELLES INVENTTION

Moulin rotateur à farine perfectionnée de Hunter. Onze combinaisons dans une. Plus de 250,000 maintenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Géorgie. Enorme $1 par jéchantillons et ports. Conditions spéciales pour les agents.
JAMES R. REYNOLDS
Rue Baronne 90.

FOURS.

Les tours de chasse de Robert E. Lee, fabriquées avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellentes pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.

A chaque acheteur un tamis rotateur sera donné.

FLAMBEAU.—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.

CLOCHES ÉLECTRIQUES.—Point de fils cachés ou de grues et sujets à se déranger. Toujours bonnes. Bilge peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et les bateaux à vapeur. Garantie pour un an. Venez les examiner.
JAMES M. HENPHILL,
99 Rue Baronne 99

Entre les rues Union et Perdido.
1er mai—1 an HILLE-ORLEANS LNE

ANT. CARRIÈRE, E. L. CARRIÈRE. | O. CARRIÈRE, CHAS J. CARRIÈRE.

A. Carrière & Sons

Négociants-Commissionnaires,

ENCOIGNURE ROYALE ET DOUANE.

Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nile-Orléans, du Port-Espagnol et du Lac.

JUSQU'A nouvel ordre les trains circuleront ainsi qu'suit: le dimanche à 6, 7, 8, 9 h. et 1 h. P. M. Dernier train de Port-Espagnol à 5 h. P. M. Dernier train de Milneburg, 1 h. 30 et 5 h. P. M. et ensuite toutes les heures. Dernier train de la ville, à 7 P. M.; du lundi à 8 P. M.

T. S. WILLIAMS
4déc—1m Surintendant.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.

A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare de la rue Gallaga et y arriveront comme suit:

DEPART. ARRIVER.
Express No 1 à 3.15 P. M. | Express No 2, 9.30 A. M.
Mixed No 3—7 A. M. | Mixed No 4—7.00 P. M.
Nos 1 et 3 partent tous les jours; Nos 2 et 4 tous les jours, sauf le dimanche.

Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City part à 3.30 P. M.

L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City part à 7 heures A. M.

NEW ORLEANS-DONALDSONVILLE PULLMAN VOITURES JUSQU'A LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis, un wagon-lit-hôtel est adjoint au train, à Mattoon, ce qui permet aux passagers de bénéficier du voyage sans manger le long du chemin. LA GRAND'ROUTE SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Chaque dépêche soulierie et personnes blessées pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chaux.

Billets de route, chaque rabaisse et renseignements fournis au Bureau du Gaiety, Cable Opera.

A. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10mar—1y

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

THE QUICKEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Union Street Depot, on and after April 6th 1879, as follows:

LEAVE. ARRIVE.
Express No 1, 5.15 p. m. | Express No 2, 9.30 a. m.
Mixed No 3...7.00 a. m. | Mixed No 4...7.10 p. m.
Nos 1 and 3 run daily, 2 and 4 daily, except Saturday.

SATURDAY accommodation for McComb City leaves at 3.30 P. M.

SUNDAY EXCURSION to McComb City leaves at 7 A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS —THROUGH TO— LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O. AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS & HARPER'S FERRY, TACKED AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars to VICKSBURG daily, without change.

Tickets for sale, baggage checked and information given at No 23 Camp street, corner of Common.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.
10mar—1y

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour voyager entre les villes de l'Est.

Transporte la malle et l'Express du Sud.

A partir du DIMANCHE, 30 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ
No 1, passager, tous les jours excepté le dimanche...7.30 a. m.
No 3, Express, tous les jours...5.00 p. m.
No 7, Express, le dimanche seulement...7.35 a. m.

Seule ligne qui ait des wagons-lits de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et Louisville, et Cincinnati sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Common, vis-à-vis le City Hotel.

D. N. SOMERVOR, Surintendant.
W. COLEMAN, Agent de Billets.
23avr—6m

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE PASS' LINE.)

THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE. ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday...7.30 a. m. | No. 2 Express, daily...9.35 a. m.
No. 3 Express daily, except Sunday...5.00 p. m. | No. 4 Passenger daily, except Sunday...9.30 p. m.
No. 7 Express Sunday only 7.35 a. m. | No. 8 Passenger Sunday only, 9.30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Cars without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping cars also through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change to New York and other Eastern cities.

Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. N. SOMERVOR, Superintendent.
22avril J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER

Portant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LIGNE RAPIDE DE MOBILE.

Le train partira de la rue du Canal TOUS LES JOURS, à HUIT HEURES DU MATIN A M., et se rendra au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Le frêt pour tous les points de Bayou Lafourche entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de bateau à vapeur pour toute la route.

Le taux du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des conférences spéciales pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faite, avant l'expédition avec Thomas J. Stewart, général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ses clients réguliers, cette spécialité sera faite de Bilge dite "commutation" seront accordés à ceux qui s'approvisionnent que par ce chemin de fer.

Algier et Morgan City, distance expédiée il doit être délivré avant 2 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les lignes suivantes.

Bilges "commutation" 500 milles pour $15.

Ces bilges ne sont tenus qu'en faveur des personnes à qui la compagnie juge convenable de ce donner.

GEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magnolia.

Le sous point reçu du frêt après 5 heures.

GRAY & WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrasse le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux, allant à Thibodaux et Houma.

For New York direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers,
NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,

Wednesday, May 21st, at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/8 per cent.

Cabin Passage...$40
Steerage...30
Excursion tickets...75

Freight for LIVERPOOL, BREMEN or HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes arriérées en nature, soit de ville et d'Etat, à un commission très avantageux pour les intéressés. Il réglera également toutes les taxes d'Etat à un comptée Hebrd. Il se chargera de faire un relevé exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres sont sujettes aux réclamations de madame Gelpi.

JOHN T. DUFOUR,
Percep de la Rouge.
56

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 85 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

Cigares en permanence ensemble, en vente exclusivement de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réduits.

Agence pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.

Agence pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et HIJA DE LA HABANA.

Propriétaire du JOB QUINTERO'S CIGAR BOXES. 1,500,000 CIGARES DOMINICQUES, de qualités supérieures à, au prix réduit.

AGENCE STAR NEW STYLE BOXES—BRIGHT HAVIRS—TWINE J. R. SACHE et autres marques spéciales.

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur,

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1800.

Offre TABACS à priser,
FRIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, HATCHITCOCHE, ROSE, STG. FOIN CUT, Le tout à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et de pays.
Assortiment de PIPES BOURE ET BRUYERES FRANCAISES variétés et de PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de TABATIERES en Métal, Bouille Bouille, Jonc Bouillé et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
AUX PRIX LES PLUS MODERES.
En gros et en détail.

Ague Cure

Est un tonique parfaitement végétal amer et puissant, et qui est garanti comme un remède prompt et certain pour la fièvre chaude, les fièvres intermittentes, les fièvres de rémittence, Humph Agues, fièvre bilieuse et périodique, et tous désordres d'intoxication. Dans les intermittentes, le plus rapide, la haute charge, la soif, la lassitude, la perte de l'appétit, les douleurs dans la tête et les reins, et le refroidissement de l'opine dévorée et des extrémités, sont seulement les premiers cours de symptômes plus sévères qui en terminent des cas graves, tels que la fièvre, suivant ordinairement une forte fièvre et une chaude transpiration.

C'est un fait surprenant que la quinine, l'acétate et d'autres poisons minéraux, dans le bien de la plupart des préparations contre la fièvre, aggravent encore sa vengeance. Les préparations faites avec ces poisons, ne guérissent jamais qu'elles sont agréables au goût et qu'elles n'affaissent le système, ne guérissent pas, dans le système, produisent le quinisme, les oreilles, les maux de tête, le vertige et d'autres désordres plus formidables que le mal qu'elle détruisent. L'AGUE AGUE CURE n'agit pas seulement en guérissant la fièvre, mais en guérissant les plus dangereux. Il ne contient pas de quinine ni aucune autre chose qui puisse affecter le plus délicat malade; et en excellent supérieure, en sus de la certitude de guérir, offrant ses malades à laisser le système sanit libre qu'avant l'attaque.

Pour les MALADIES DE FOIE, "Tapes's Ague Cure" par une action directe sur le foie et l'appareil biliaire, chasse les poisons qui généralement produisent la maladie et stimule le système, neptuel il rend vigueur et la santé.

Nous le garantissons s'il est pris suivant l'instruction.

PREPARE PAR LE
Dr J. C. AYER & Co.,
Chimistes analytiques et pratiques.
LOWELL, MASS.

Vendu chez les droguistes partout.
3 avril—6f

Merchants' Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

No 104 CANAL STREET.

TWENTY-FOURTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter the Company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1878, including Unexpired Premiums for the previous year—

On Fire Risks	$334,632 72
On Marine Risks	20,648 79
On River Risks	24,051 91
Total Premiums	$379,333 42
Less Unexpired Premiums	117,841 00
Net Earned Premiums 31st May 1878	$261,512 42
LOSSES PAID—	
On Fire Risks	$55,437 89
On Marine Risks	13,465 68
On River Risks	10,364 92
Total net expenses, loss interest	85,317 52
Re-insurance and Return Premiums	18,313 67—192,799 68
Profit	$128,712 74

The Company have the following assets:

Real Estate	$230,054 86
City Bonds and Mortgage Bonds	85,100 53
Bank, Water Works and other stocks	196,376 49
Notes secured by mortgage	184,091 85
Notes secured by pledge	60,870 63
Bills receivable	71,811 67
Premium in course of collection	43,424 11
Agricultural Fair Association	2,000 00
City Scrip	5,879 39
Cash on hand	81,553 35
	$1,077,613 59

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

PAUL FOUCHE, President.

G. W. HOYT, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 10th day of June 1878.

JAMES FAHEY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 10th day of June 1878, it was resolved to declare a Cash Dividend of 7 per Cent on the net earned premiums of the Company for the year ending 31st May 1878, payable on the third Monday of July next.

Also, to pay to the Stockholders, on demand, interest at the rate of five per cent per annum on their stock.

Directors.

P. MASPERO, EDWARD TOBY,
JOHN GEDDES, D. PATJO,
F. FOUCHEY, M. W. SMITH,
J. F. HERNANDEZ, D. A. CHAPTRAIX,
JNO. B. LALLANDE, CHR LAPITTE,
A. S. LELONG.
June 11—

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nile-Orléans,

Jusqu'au 31 décembre 1878.

1805.....ETABLIE EN.....1805

Primes de feu	$252,427 29
Primes maritimes	45,067 74
Primes de rivière	26,923 63
Total des primes. Moins	$324,058 76
Primes sur risques non expirés	102,675 43
Primes remboursées	19,416 15
Bon escomptes	20,506 96—122,598 54
Primes nettes	$222,460 30
Intérêt sur placements	26,242 06
	$248,702 36
A Déduire:	
Pertes par le feu	$30,546 19
Pertes maritimes	26,924 76
Pertes de rivières	6,700 83
	$64,171 77
Rébaties (rebate) sur lines de participations	43,464 78
Dépenses générales, taxes, bureau des commissaires, offres des de chaleur et annulations	54,906 31—162,443 86
Profit net	$136,258 48
A déduire:	
Dividende de juin 1878	$25,000 00
Dividende de décembre 1878	25,000 00
Surplus, fonds de réserve	86,259 43
	136,259 43

ACTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque	$33,602 43
Primes en voie de collection	61,082 20
Premiums notes	19,462 45
Dû par des agences	1,842 22
Propriété foncière	743,236 45
Billets de fire hypothèque et billets garantis par hypothèques	170,677 05
Gold bonds des Etats-Unis, chemins de fer urbains de la Nlle-Orléans, bons de première hypothèque de Jackson and Great Northern railroad, bons municipales de l'Etat de la Louisiane, actions de banques, de compagnies d'assurances et des water works	227,272 07
Total de l'actif	$1,065,455 84

PASSIF.

Capital en actions	$.00,000 00
Réserve pour re assurances	92,675 43
Dividendes non réclamées	9,520 99
Pertes ajustées non réclamées	2,000 00
Dividende semi-annuel, décembre 1878	25,000 00
Surplus, fonds de réserve	86,259 43
Total du passif	$1,065,455 84

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. MINCKS, Secrétaire. | J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 15 janvier 1879.

TH BUISSON
Troisième Justice de Paix.

BUREAU DU NEW ORLEANS INSURANCE CO., Coin Canal et Nlle-Orléans, 15 janvier 1879.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 11 janvier 1879, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende intérêt semi-annuel de CINQ POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires ou à leurs ayant droit.

DIRECTEURS.

C. T. DUCAZON, H. GALLY,
JNS LAPITTE, W. A. KELL,
JNO. F. SCHMIDT, ANT. CARRIÈRE,
JNO. J. LEWIS, JULES ALPHEN,
C. PAIN, PIERRE TOUTE,
A. SCHLEIBER, JULES TUYES.
Tyler—1m

LE CLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., ces manufacturiers de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIÈRES MARQUES de grosse ne et liqueurs le vendent à la Nlle-Orléans.

TRAMWAYS OU CHEMINS DE FER URBAINS DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Point Central.

Tous les tramways ou chemins de fer urbains de la Nouvelle-Orléans, viennent aboutir à la rue du Canal, le point central et unique boulevard de la ville, dont la station de City est le point central. C'est de ce point que rayonnent toutes les voies ferrées destinées au service intérieur de la ville.

Ligne de la rue du Canal.

Les cars portant l'inscription "Ridge Cemeteries" longent la rue du Canal, dans sa partie intérieure, que ses pavés ont de trois milles et demi jusqu'à l'endroit connu sous le nom de "Half-way House" et qui est situé à mi-chemin entre la ville et le lac Pontchartrain. Les Côtes de la Métairie, Gentilly et Half-way House; c'est un plateau qui domine de six à huit pieds les cyprières avoisinantes et sur lequel sont construits quelques uns des plus beaux cimetières de la Nouvelle-Orléans, entre autres le Cimetière Greenwood où l'on peut admirer le magnifique monument qu'une Association de dames a élevé à la mémoire de Lee, le grand général confédéré.

Il y a, à Napoleon Avenue, une station où s'arrêtent les wagons traînés par les chevaux pour être remplacés par des voitures munies de la puissante locomotive sans feu, qui se charge de vapeur à Carrollton. Cette ingénieuse invention est due à feu le Dr. Lamm. On gagne ainsi Carrollton que les cyprières séparent entièrement de la Nlle-Orléans et qui en est maintenant un faubourg. La distance de la rue du Canal à Carrollton est d'environ sept milles. Aux stations de Louisiana Avenue et de Napoleon Avenue sont des embranchements qui les relient au Mississipi.

Il y a aussi des cars qui partent de la rue Baronne, en face de Grunewald Hall, suivent la voie, par la rue Baronne et l'Avenue St-Charles, jusqu'à la rue Jackson dans laquelle ils s'engagent alors pour gagner le fleuve par un embranchement double.

Ligne de l'Esplanade et du Pont du Bayou.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendent la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'au pont du Bayou: distance, trois milles environ. Ils reviennent par le même chemin, la voie étant double.

Ligne de la rue des Remparts et de l'Esplanade.

Les cars de cette ligne partent de la rue du Canal, descendent la rue des Remparts et longent la rue de l'Esplanade jusqu'à la Nlle-Orléans: elles sont largement ornées de maisons élégantes et en général fort bien construites.

En traversant le pont du bayou on trouve de l'autre côté de ce cours d'eau un car qui vous transporte au Half-way House et de là à la station de Clay par la rue du Canal.

Sur le parcours de la ligne de l'Esplanade, et près du Bayou, se trouvent les Fair Grounds où ont lieu les Expositions de l'Etat de la Louisiane et où le Louisiana Jockey Club a établi un champ de course. De l'autre côté du Bayou, la voie qui conduit au Half-way House longe le City Park dont les chênes séculaires forment une épaisse forêt.

Ligne des rues Bienville et des Fair Grounds.

Station de départ: rue du Canal, station de Clay. Parcours: (cars verts) Canal jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'à Dumaine, Dumaine jusqu'à Broad, Broad jusqu'à Laharpe et de là à la station d'arrivée. Les cars bleus suivent la même route; seulement, au lieu de tourner dans la rue Broad, ils suivent la rue Dumaine jusqu'au Bayou St-Jean, longent les bords du Bayou jusqu'à la Grande Route St-Jean, d'où ils se rendent à la station d'arrivée, en passant devant la porte des Fair Grounds, qu'ils font face à la rue Sauvage.—Le retour s'opère par la Route Gentilly, la rue Broad, la rue St-Pierre, et principalement par la rue des Ursulines jusqu'à la rue du Canal.

Ligne de la gare du chemin de fer de Jackson.

Station de départ: Rue Magnolia, près de la gare du Chicago, St. Louis and New Orleans Railroad, entrée chemin de fer de Jackson. Parcours: Rue Erato jusqu'à Carondelet, Carondelet et Bourbon jusqu'à l'Esplanade, Esplanade jusqu'à Dauphine, Dauphine jusqu'aux Champs-Elysées, Champs-Elysées, Dauphine et de la gare du chemin de fer du lac Pontchartrain. Du pont prendre le train pour aller à Milneburg, sur les rives du lac.

Le retour s'opère par les Champs-Elysées, la rue Royale, la rue St.-Charles, Tryton Walk, la rue Dryades et la rue Clio. On passe, rue Royale, devant le State House (ancien Hôtel St.-Louis).

Ligne de la rue Claiborne.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: Levée jusqu'à Claiborne, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: Rue l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bons Enfants aux Champs Elysées et à Claiborne, de Claiborne (double voie) à la rue du Canal.

La rue Claiborne est la rue la plus large de la Nouvelle-Orléans et sera très en tant une des plus belles avenues de la ville.

D'autres cars de cette ligne portant cette inscription "Canal and Common" partent également du pied de la rue Canal qu'ils suivent jusqu'à la rue des Remparts. Ils remontent ensuite cette dernière rue jusqu'à Commune, et Commune jusqu'à la station située entre Tonti et Rocheblave. Ils reviennent par Commune, Bassin et Canal.

Ligne de la rue Girod.

Station de départ: Rue du Canal près de la Levée. Parcours: Front à Girod, Girod à Liberty, Liberty à Poydras, Poydras à Claiborne, Claiborne à Commune, Commune à la station entre Rocheblave et Tonti. Retour: Commune, Claiborne, Claiborne à Perdido, Perdido à Carroll et Poydras, Poydras à Fulton, Fulton à Canal.

Chemin de fer de la rue du Canal, du City Park et du Lac.

Les wagons de cette ligne sont mus par une légère locomotive et vont de la rue du Canal au Fort Espagnol, sur le lac Pontchartrain: distance, environ sept milles. La voie est double d'un bout à l'autre, à l'exception de deux tronçons insignifiants. La station de départ est dans la rue du Bassin près de Canal. Les trains suivent la rue du Bassin jusqu'à la rue Bienville, la rue Bienville jusqu'à St-Patrick, St-Patrick jusqu'à la rive occidentale du Canal d'Orléans, à la jonction du Chemin de la Métairie et du Fare; ils longent ensuite le Canal d'Orléans (côté ouest) jusqu'au Lac Pontchartrain.

Pour le retour ils suivent le même route jusqu'au Fare, et le route du parcours est tel ainsi: rue Bernadotte jusqu'à la rue Bienville, Bienville jusqu'à Claiborne, Claiborne jusqu'à Dauane, Dauane jusqu'à Bassin.

Ligne du Chemin du Bayou et du Marché Français.

La station de départ est la même que celle de "Levee and Barracks," rue du Canal, vis-à-vis la Douane. La même voie sert également aux