

DEPECHE

TELEGRAPHIQUES

AUTRES DETAILS

DESASIRE DES ANGLAIS

Pressé Associée

New York, 4 avril.—Suivant une dépêche de Londres, à la Tribune, les détails nouveaux reçus sur le revers essuyé par les Anglais, démontrent qu'il régnait une union plus solide qu'on ne le pense, qu'on ne peut même se l'imaginer, entre les Boers de l'Etat Libre.

Voici qui peut donner une idée de leur adresse et de leur rouerie. Non seulement ils se sont cachés au milieu de hautes herbes, mais ils ont trompé le colonel Broadwood en lui envoyant un certain nombre de leurs, sans armes, et paraissant être de simples spectateurs désintéressés.

Les Boers ont été tout d'abord forcés de battre en retraite, sous le feu de l'artillerie anglaise; ils ont vite reçu des renforts; mais ils ont repris l'offensive et poursuivi les Anglais assez longtemps. A l'arrivée de la neuvième division et de la division de cavalerie, une tentative a été faite pour entourer et cerner les fédérateurs; mais ils ont battu en retraite et ont pris une forte position.

Le général Colville les voyant bien armés et bien pourvus d'artillerie, a jugé à propos de ne pas engager le combat. Il est rentré au Kop Bushman.

Nouvelles du Venezuela

Pressé Associée

New York, 4 avril.—Une dépêche de Port d'Espagne, Trinité, au Herald dit que le steamship de la marine Barba, venant de Bolivar, est arrivé ici, six jours en retard. En voici la raison. Le gouvernement du Venezuela a fait appel au navire et l'a prié de venir au secours de la canonnière Général Crespo, qui s'était échouée près de Barrancos dans le fleuve Orénoque. Il y avait de nombreuses troupes sur la canonnière.

Les soldats, dit-on, avaient pour mission de repousser une attaque du général Hernandez contre la ville de Bolivar.

De plus, on avait, à bord du navire, fait une plus grande consommation de charbon qu'à l'ordinaire et l'approvisionnement était faible. On a appris, depuis, que les craintes d'un engagement entre les troupes du gouvernement et celles de Hernandez étaient exagérées.

Hernandez, après avoir combattu pour atteindre Manacal, s'est trouvé sans approvisionnement; et il a cru alors devoir faire retraite, avec ses troupes dans l'intérieur.

La question du pavage et des égouts de la Havane

Pressé Associée

New York, 4 avril.—Michael Dady, l'entrepreneur de Brooklyn, qui a obtenu du gouvernement espagnol le contrat pour les travaux de drainage de la Havane, a reçu la lettre suivante du gouverneur général Wood :

Après mûres réflexions sur les documents qui m'ont été présentés, je dois désapprouver et rejeter les plans présentés à l'ayuntamiento de la Havane pour la construction des égouts et le pavage de cette ville.

M. Dady et Cie ont droit à une compensation pour les travaux qu'ils ont commencés. Une commission sera formée pour estimer cette compensation. S'il plaît à ces messieurs, il sera nommé une commission de trois membres : un

CATARRE DES ORGANES PELVIENS.

La Raison pour Laquelle Tant de Femmes sont Malades.



Mme Eliza Wilke, 190 rue Iron, Akron, O.

Mme Eliza Wilke dit : "Je serais maintenant dans ma tombe si je n'avais pris votre fameux remède Pe-ru-na. Tout le monde dit que j'ai bien mérité de mourir. Aucun médecin n'aurait pu me soulager comme l'a fait Pe-ru-na. Je suis guérie depuis sept ans."

Mme Sarah Gallitz, de Luton, la, écrit aussi : "J'avais toutes les deux ou trois semaines des pertes qui me mettaient à l'article de la mort. J'avais renoncé à tout espoir de guérison, lorsque j'entendis parler des remèdes du Dr Hartman et commençai à les prendre. Je suis radicalement guérie, et j'en accorde le mérite à Pe-ru-na."

Très peu de femmes, relativement parlant, connaissent la nature de ce mal lorsqu'elles sont atteintes d'un catarrhe pelvien. Leur maladie est appelée dyspepsie, troubles du cœur, faiblesse féminine, poumons délicats, débilité nerveuse, etc. de fait, presque toute la catégorie des troubles de quelque organe de l'anatomie de la femme. Si ces femmes pouvaient seulement réaliser que leurs désordres viennent probablement d'un catarrhe des organes qui leur sont propres, ou des organes

pelviens, et que leur guérison est assurée par le Pe-ru-na, que de souffrances inutiles leur seraient épargnées !

Mme Karolina Suter, 2138 rue Vine, Cincinnati, O., dit : "Il y a de cela deux ans, je fis une chute sur la glace. Je crus d'abord ne m'être fait aucun mal; mais au bout de plusieurs mois je ressentis des douleurs à l'abdomen, et un peu plus tard je ne régalai plus. Je vous écris à ce sujet, ayant entendu parler de vos guérisons des maladies des femmes, et je suivis vos conseils. Je pris Pe-ru-na et Man-a-lin. Je jouis maintenant d'une excellente santé."

Mme Marie Hanson, de Niebull, Wis., écrit : "J'eus, il y a à peu près deux ans, une maladie des reins et de la matrice. J'étais dans un grand état de faiblesse et de nervosité et je commençai à avoir de terribles palpitations de cœur. J'étais obligée de garder le lit. Je n'espérais plus recouvrer la santé."

Je commençai à prendre Pe-ru-na et après la première bouteille j'étais soulagée. J'ai déjà pris sept bouteilles de Pe-ru-na. Je vous remercie de vos conseils et suis heureuse de pouvoir dire que je me porte maintenant très bien. Le Dr Hartman a écrit un livre pour les femmes spécialement. Il traite du catarrhe des femmes dans ses différentes phases et périodes. Il contient des articles très sensés sur des sujets qui devraient intéresser tout le monde.

Un livre sera envoyé gratuitement à toutes les femmes. Adresse : Dr Hartman, Columbus, O.

Les communications de Lord Roberts menacées.

Pressé Associée

Springfontein, Etat d'Orange, 3 avril.—Des informations établissent que des Boers rôdent dans le voisinage du chemin de fer reliant Springfontein à Bloemfontein, le général Gatsere se prépare à prendre des mesures énergiques pour repousser toute tentative de couper les communications de Lord Roberts.

Le calme rétabli entre le Nicaragua et le Costa Rica.

Pressé Associée

New York, 4 avril.—Une dépêche de Washington au "Herald" dit que des dépêches du Capt. W. W. Meade, commandant le croiseur Philadelphia et du commandant Duncan Kennedy, commandant le Detroit, lui résulte que le calme régnait dans le Nicaragua et le Costa Rica.

Cette nouvelle confirme les renseignements reçus par le département d'Etat. On ajoute que le ministre Merry, qui avait offert ses bons offices en vue d'éviter les hostilités entre les deux républiques, a réussi dans l'usage qu'il a fait de son intervention. Le Costa Rica est toujours prêt à se défendre, en cas de besoin; mais il ne fait aucun mouvement qui soit le moins du monde hostile au Nicaragua.

Le Philadelphia restera sur la côte ouest, et le Detroit sur la côte est jusqu'à ce que toutes les difficultés soient complètement réglées et qu'il n'y ait plus le moindre danger d'hostilités.

Candidats de Dewey à la Présidence.

Pressé Associée

Washington, 4 avril.—L'amiral Geo. Dewey a confirmé, ce matin, l'entrevue publiée, hier, relativement à sa candidature à la Présidence. L'amiral Dewey a dit qu'il accepterait si c'est le désir du peuple américain. Il n'en a pas dit davantage.

Rien de plus rafraichissant, de meilleur que l'Abbita carbonisée. On le trouve partout.

INTERVIEW

DE

L'AMIRAL DEWEY.

Pressé Associée

Indianapolis, Indiana, 4 avril.—Dépêche spéciale de Washington aux "News" :

Au cours d'une interview, aujourd'hui, l'amiral Dewey a confirmé au correspondant des "News" d'Indianapolis à Washington le rapport annonçant sa candidature à la présidence des Etats-Unis. L'amiral déclare qu'il accepte la candidature si elle lui est offerte.

Ces après les plus sérieuses réflexions que j'ai pris la décision d'annoncer formellement ma position, a dit l'amiral. De nombreux amis m'ont pressé vivement de le faire. Ce sont des amis sur le jugement desquels je crois pouvoir compter, des bonnes intentions desquels je ne doute pas. Ils m'ont dit que, dans leur jugement, je devais au peuple américain de définir clairement mes intentions à ce sujet. Mon nom a été cité à propos de la présidence, et il y a eu des rapports de tous genres. Mes amis ont pensé que mon devoir envers le peuple américain était de faire cesser tous les doutes en déclarant que je m'étais à mon refus original ou que j'avais changé d'avis.

Aussi, me suis-je décidé à parler. Ma position est juste celle-ci. Je considère le poste de Président comme le plus grand honneur que puisse accorder la nation. C'est un honneur auquel aucun homme ne peut rester indifférent. Je suis simplement comme les autres citoyens, en ceci, c'est que j'appréhendais cet honneur.

Questionné au sujet de son programme et du parti qu'il adopterait, l'amiral a dit : C'est une question à prendre en considération plus tard. Actuellement, j'annonce simplement ma disposition à accepter la candidature. Il est possible que le peuple ne voit pas les choses de cette façon. Il y aura suffisamment de temps pour discuter certaines questions se rattachant à ma candidature quand je serai candidat.

L'amiral Dewey a refusé de dire s'il était démocrate ou républicain.

Un navire qui peut être gouverné. La dernière invention concernant le vaisseau aérien attire beaucoup l'attention. Ce que celui-ci a de plus remarquable c'est sa simplicité. Il est ni plus ni moins qu'un ballon, et en l'employant, il ne faut consacrer qu'une heure à son travail, tandis qu'avec l'hydrogène il faut une journée. Cette découverte devrait rendre le voyage sûr en libre de tout danger ainsi que le fait le Hotter. Le ballon est rempli d'hydrogène, la pompe à vapeur fait monter le ballon, la pompe à vapeur fait descendre le ballon, la pompe à vapeur fait descendre le ballon, la pompe à vapeur fait descendre le ballon.

Librairie Française, MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET NEW YORK.

Correspondant-dépenseur du "Pett Journal", "Pett Parisien" avec supplément et tous les journaux et publications de France et d'Europe.

Abonnement à "Pett Journal", "Pett Parisien" avec supplément et tous les journaux et publications de France et d'Europe.

Le Grand Poste WILLIAMS a dit des

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commencement le 12 avril 1900. Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champ de Mars, à la tête de la rue Champ de Mars.

Excursions. Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

Ligne Française. Compagnie Générale Transatlantique. Ligne directe au Havre, Paris, Bordeaux, etc.

Paris-Exposition. Compagnie Générale Transatlantique. Ligne directe pour Boulogne, Cherbourg, Southampton, etc.

Ligne Cyprien Fabre et Cie. Pour Marseille. LE VAPEUR BURGUNDIA.

Partira vers le 30 Avril. Pour fret s'adresser à W. M. ROSS, Agent, 228 rue d'Orléans.

Cromwell Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS.

BUDSON, No. 11, départ 11 avril. NICKER, No. 12, départ 12 avril.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

Hotel St-Charles, Nouvelle-Orléans, La. Entièrement à l'épreuve de l'inondation.

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville.

Cote St-Charles et Canal.

Dépôt de Passagers.

Etat de l'Avance Exploré.

Train de Service Quotidien. Express Cal et Mexico 8:50 a.m. 6:25 p.m.

Express San Antonio 8:40 a.m. 7:55 a.m. Sunset-Central Special 10:45 a.m. 6:25 p.m.

Express San Antonio Sunset Limited. Train voit vite à compar-

tement et Chars Doroitres Modèles, Café, Bibliothèque et Chars Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco.

Lundi et vendredi. Chars à l'entente avec le bus à l'entente de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Dallas.

Chars Doroitres Pullman avec buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco sur les trains Nos 5 et 10, et chars doroitres d'un bus à l'entente de la ligne entre San Antonio et la ville de Mexico.

Chars doroitres Pullman avec buffet entre les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Les Tourist-Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu'à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bus à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.

Chicago et St-Louis Limited. No 3, arrive 7:35 P. M.

Chars restaurant, Chars doroitres buffet bibliothèque, Doroitres Pullman; le train entier éclairé au gaz et chauffé par la vapeur.

Louisville & Cincinnati Limited. No 4, départ 9:25 A. M. No 3, arrive 7:35 P. M.

Chars doroitres Pullman, et chars avec chaises à bascule, chars café sur trains Nos 3 et 4, services à la carte.

Fast Mail. No 2, départ, 7:45 P. M. No 3, arrive 9:45 A. M.

Chars doroitres à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati, No 2, départ 7:45 P. M. No 1, arrive 9:45 A. M.

Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Express. No 24, départ 7:00 A. M. No 23, arrive 10:00 P. M.

Pour Fulton, Ky., et les stations intermédiaires.

Northern Express. No 26, départ 4:40 P. M. No 25, arrive 9:00 A. M.

Le Yazoo & Mississippi Valley. No 6, départ 4:00 P. M. No 5, arrive 9:10 A. M.

Chars doroitres Pullman, et chars avec chaises à bascule, chars café sur trains Nos 3 et 4, services à la carte.

Local Day Express. No 22, départ 8:40 A. M. No 21, arrive 5:50 P. M.

Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.

Bayou Sara Accommodation. No 34, départ 4:20 P. M. No 33, arrive 10:00 A. M.

Barrière à toutes les stations. Bureau des billets, St-Charles et Canal.

W. A. KELLON, MURRAY, D. P. A. Agent Général des Pass. Nlle-Orléans.

Louisville & Nashville. Arriver et sur Express Limited chaque jour à 10 heures.

Chars Vestibules de Pullman. Four Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Baltimore, Philadelphia et New-York.

DIRECTIONS BASSE ALONGEMENT. No. 1, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m.

No. 2, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m. No. 3, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m.

No. 4, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m. No. 5, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m.

No. 6, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m. No. 7, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m.

No. 8, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m. No. 9, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m.

No. 10, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m. No. 11, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m.

No. 12, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m. No. 13, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m.

No. 14, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m. No. 15, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m.

No. 16, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m. No. 17, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m.

No. 18, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m. No. 19, arrive 7:40 a.m. 6:45 p.m.

CHEMINS DE FER.

Atlanta and New Orleans Short Line.

Atlanta & West Point R. R. and The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trajectoire quotidiens. Chars doroitres d'un bus à l'autre de la ligne. Chars doroitres Pullman.

Service sans égal. S. F. WYLLIE, G. P. & T. A. Atlanta, Ga. W. B. TERRELL, T. P. A. 218 rue de Commerce, Nlle-Orléans, La. 28-Mar-1898

Southern Railway. La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sud-est et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et South West Point.

Mail Rapid. No 38. Quitte la Nlle-Orléans 7:45 P. M. No 36. Arrive Atlanta 12:00 midi. 11:30 P. M.

Quitte Atlanta 8:42 A. M. 8:35 P. M. Arrive Washington 8:42 A. M. 11:35 P. M.

Baltimore 12:40 P. M. 6:22 P. M. Philadelphia 10:15 A. M. 2:56 A. M.

New York 12:40 P. M. 3:30 P. M. Boston 8:30 P. M. No 38 couvrant sans changement des Chars à Salon Doroitres de Pullman.

avec Service Supérieur de Chars à l'entente. No 36 couvrant des Trains Solides à Washington sans changement, journaux améliorés, Pullman's d'express au Bureau de Billets du Southern Railway.

704 rue de Commerce, Nouvelle-Orléans, La. J. M. Kullig, Agent de Pass. et Billets. S. E. Hardwick, Agent de District de Passagers. S. E. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass. Atlanta, Ga.

W. A. York, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C. J. M. Kullig, Agent de Trains, Washington, D. C. 1744 G St.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides. No 2. No 4.

Part. De la Nlle-Orléans 7:30 p.m. 8:10 a.m. Arrive Washington 1:20 a.m. 8:00 p.m.

Part. De Meridian 1:30 a.m. 7:00 a.m. Arrive Washington 9:45 a.m. 8:40 p.m.

A Lexington 5:00 a.m. 5:00 a.m. A Cincinnati 7:30 p.m. 7:45 a.m.

Arrive. A la Nlle-Orléans 7:30 p.m. A Chattanooga 9:45 a.m.

A Knoxville 1:10 p.m. A Bristol 6:52 a.m. A Philadelphia 10:15 p.m.

A New York 4:00 p.m. Wagon-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servent les repas en route.

Le train No 2 des chars doroitres Pullman pour Cincinnati, ainsi que des chars doroitres Pullman pour New York via le chemin de fer Chesapeake, Bristol, Lynchburg, Washington et Springfield, ainsi que des chars doroitres doroitres Pullman pour St-Louis via Meridian et St. L. O.

Le train pour le Elbert aux Perles et les points de l'Est Louiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:05 a.m. et à 7:45 p.m. Bureau New York, 339 Broadway. Bureau St-Louis, 211 rue St. Charles.

J. R. WELLS, C. P. A. J. M. BOYD, D. P. A. E. J. ANDERSON, Ass't. G. P. A. G. E. SMITH, Gen. Pass