CONDITIONS:

ABONNEMENT.

Douze piastres par an, pour la feuille, payables d'avance par mémoire; dix piastres pour la feuille prise pour la campagne et publiée trois fois par semaine, payables d'avance pour toute l'année, lorsqu'abonné ne voudra pas faire payer à son domicile en la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera continué avant que les comptes arriérés ne soient payés. Les abonnés qui voudront en faire leur abonnement devront en donner avis par écrit, sans employer le terme de leur abonnement ne soit arrivé.

PRIX DES ANNONCES — Une piastre par carré de chaque insertion, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement demandé sur la double ou l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est de DIX LIGNES ou moins.

ANNONCES pour l'année aux annonces—Le gouvernement, personnes tenant magasins de détail, 600; Banques, Compagnies d'Assurances et autres institutions publiques, 800; les agens pour navires, bateaux et bateaux à vapeur, ou les maisons de commerce tenant la commission, 800.

Les Annonces des ventes par ordre de décès, les avis pour appeler l'attention du public à des ventes de biens meubles, biens meubles, les affiches signée par des passagers, les annonces de blessées &c. &c., doivent payer au taux des annonces ordinaires.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles paieront 81 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'ils apparaîtront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

Les Discours de 25 pour des ventes faites aux encanteurs, aux shérifs, aux Rég. des Testaments, et aux Marshals, sur les annonces de ventes d'immeubles et de dix pour cent sur les annonces de ventes de biens meubles.

Les Annonces qui apparaîtront dans le Ligne ordinaire des Affiches d'un abonné d'année, telles que ventes de navires par sauvetage, ventes de navires, ventes de plantations, esclaves marrons, animaux épaves ou égarés, &c., lui seront portée en compte séparé et sont aux prix ci-dessus énoncés.

Les Annonces qui ne porteront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un mois et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Une Annonce de bâtiss sera publiée, à moins qu'un mot de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'on répondant.

DIVERSES et autres endroits ouverte pour l'annonce du public. Toutes pour chaque jour de trois annonces, pendant la saison des plaisirs, [illegible] $150.

Annonces de candidature à des emplois publics [illegible] d'une nature politique, paieront double du prix ordinaire.

A VENDRE—Le bateau à vapeur CHIEF Justice Marshall, portant 1100 balles de coton, et ayant une des meilleures machines à vapeur, est en très bon ordre et prêt à faire des voyages. S'adresser à

STERNS & Co,
23 mars 28 et 29, Nouvel Levée.

Pour les ports des E.-Unis.

POUR NEW YORK—Le beau brick de première qualité, fin voilier! OMET, capitaine Dickinson, ayant toute sa cargaison engagée, partira sous peu; pour passage seulement s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
[illegible] 14 rue Bienville.

POUR NEW-YORK.
Le brick SPY, capitaine Doane, devant 150 barils sur le point et peut prendre 4 à 5 passagers de bonnes accommodations. S'adresser pour le fret ou passage à

BAILEY & ABBOTT,
14, rue Bienville.

POUR BALTIMORE—Le bon brick CAZENOVE, capitaine Carey, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
14, rue Bienville.

POUR SAVANNAH—Le brick KENTUCKY, capitaine Hatch, devant 100 barils pour compléter son chargement. S'adresser

L. D. C. WOOD,
[illegible] 22, rue Poydras.

POUR BALTIMORE—Le brick KLCY, capitaine Wall, en chargement, peut prendre 150 barils et partira sous peu de jours. S'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
[illegible] 14, rue Bienville.

POUR BOSTON—Le brick supérieur A. I. PARAGON, capitaine Butter, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à

L. H. GALE,
23 mars rue de la Commune, n° 93.

POUR BOSTON.
La belle goélette Willows, capt. Hopkins, est en chargement pour le port ci-dessus, et partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

L. H. GALE,
[illegible] Rue de la Commune, No 93.

POUR PORTSMOUTH—La fine voilière brique Damaricotin, capitaine Stetson, partira incessamment. S'adresser pour passage seulement à

BAILEY & ABBOTT,
[illegible] 14, rue Bienville.

Pour les ports d'Europe.

POUR LE HAVRE.—Le nouveau pacquebot Matchez, de première classe, fin marchant, doublé en cuivre, se trouvant dans le port. Pour fret ou passage ayant de beaux [illegible] s'adresser à

T. OGDEN & Co.
[illegible] 6, Carondelet.

POUR LIVERPOOL—La barque AI Tibertins, fine voilière capitaine Lears, ayant fait son chargement engage, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour passage seulement de beaux emménagements s'adresser à

BAILEY & ABBOTT,
14 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL.
Le nouveau bon navire Arkansas, capitaine E. S. Dennis, ayant presque son chargement engagé, partira sous peu. S'adresser pour passage seulement à [illegible] vis à vis le marché aux légumes, ou à

FRANKIN & AMES,
[illegible] rue du Camp, No. 55.

POUR COWES — Le beau navire fin voilier AI Moscow, capitaine Worthington, partira sous peu. Pour passage seulement s'adresser à

LEVI H. GALE,
93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire Franklin, capitaine Butler, partira sous peu. Pour passage s'adresser à

LEVI H. GALE,
93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire nouvellement doublé en cuivre, CALUMET, capitaine Stevens, est en chargement à la station d'en haut. Pour le fret de 200 balles [illegible] s'adresser à

GEO. GREEN.
[illegible]

POUR LIVERPOOL—Le beau brick AI CYCLOPS, capitaine Binney, partira de suite. Pour fret ou passage s'adresser à

LEVI H. GALE.
[illegible] 93, rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le beau navire PERUVIAN, capitaine Spear, partira sous peu pour le port ci-dessus. S'adresser pour fret ou passage à

L. H. GALE, 93 rue de la Commune.

POUR LIVERPOOL—Le navire fin voilier GLOBE, capitaine Pirtes, partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour passage et une partie de la cargaison engagée, pour fret ou passage, s'adresser à

L. H. GALE,
rue de la Commune, n° 93.

À FRETER—Le goélette fin voilière W. A. TURNER HAGADAN, capitaine Gunthen, de 600 barils. S'adresser à

C. & J. ANDREWS,
rue Gravier, n° 24.

Pour les Antilles.

POUR LA HAVANE, passage seulement.—Le brick fin voilier, doublé en cuivre, CAROLINE, ayant tout son chargement engagé, partira sous peu. Pour passage seulement, s'adresser à bord du

J. PRATS & FILS.

POUR CURACOA; passage seulement—La goélette ANA CELESTINE, capitaine Hiera, ayant tout son fret engagé, partira sous peu. Pour passage seulement s'adresser à bord

J. PRATS & FILS.

POUR LA BAIE DE GALVESTON—La goélette pacquebot régulier KOSCIUSKO, capitaine A. Burns, ayant partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à bord à vis la place publique.

JAS REED & Co. 39 rue Royale.

POUR LA HAVANE—Le brick OTRAN TO, capitaine Landon, partira sous peu; pour fret ou passage, s'adresser à bord à

R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—Le beau brick pacquebot ST. LOUIS, capitaine Cooper, Smith; partira sous peu, pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à

R. GRONING & Co.

POUR LA HAVANE—La élégante fine voilière HERO, capitaine Celesworth, étant en 200 barils pour compléter son chargement, [illegible] pour fret ou passage, au capitaine à bord

R. GRONING & Co.

Vendre. Louer ou Prêter.

À FRETER POUR TRIESTE—Le beau navire neuf DILIGENTE, du port de 600 tonneaux. S'adresser à

DUSSAT FILS aîné,
77, rue St Louis.

À FRETER—La belle goélette WANDER, capitaine Miller, devant 600 balles, s'adresser à

R. & J. ANDREWS,
rue de Gravier n° 21

ON DEMANDE

On demande en business tirant peu d'eau pour charger dans le port du golfe au Mexique. S'adresser à

J. ROBERT & Co.

DEMANDE.

On demande de suite, un bâtiment pour Philadelphie, de 300 à 400 barils.

W. G. HEWES & Co.
Rue Poydras, No. 34

À FRETER—La belle goélette MINERVE, fine voilière, portant 300 balles et étant actuellement 5 jours à Bayou Sarah.

JAMES REED & Co.
rue Royale no 35 9

À LOUER—Une belle maison, rue du Canal, les meubles sont neufs, et les loyers [illegible] la moitié moins que ceux de la même nature raisonnable. S'adresser pour renseignements à

ROBERT & Co.
[illegible] rue du Camp, No 45

À LOUER—Un appartement sur la rue, pouvant être un office, au second étage du n° 1 Grand No. 38, rue de Chartres. S'adresser à

JOHN CRAGY.

Maison garnie à louer à Belize. Si elle n'est pas louée, le propriétaire prendra quelques pensionnaires. S'adresser rue Bourbon 21. 22 av—2,p&27

AVIS.

L'HOTEL DE MADISONVILLE, situé à Madisonville de Madisonville, (Louisiane) [illegible] maintenant ouvert pour la réception des pensionnaires, et sous la direction de M. J. R. Hamilton des [illegible] de Covington. Sa situation et ses grands [illegible] trop bien connue pour en faire l'éloge; c'est [illegible] que l'Hôtel, sera très bien tenu et que le [illegible] les [illegible] jusqu'à

E. & J. ANDREWS.
[illegible] rue Gravier n° 24

À VENDRE—Le beau navire fin voilier, doublé en cuivre, ayant tout son chargement, partira sous peu. Pour fret ou passage s'adresser à

HEYFORD & BOLGERHEYT,
[illegible] rue Poydras No. 18

[illegible] anglais à vendre.

GEORGE GREEN,
Rue du Camp No.

SUCCESSION DE FERRARIE—Vente par le Régistrier des Testaments—Samedi le vingt sept du courant, à midi, à la Bourse, en une ou deux lots, ensemble ou séparément, les maisons et terrains de la succession de Jean Ferrarie, sises rues Gravier et Gironde, et Nouvelle Orléans, Etat de la Louisiane, [illegible] trois mai 1837, l'exposant en vente publique, [illegible] Ferrarie, sur propriété héréditaire [illegible] étant, [illegible] Bordelais et St. Paul, et divisé en trois [illegible] conformément à un plan qui sera exhibé [illegible]

Le lot numéro un, forme l'encoignure de la rue Bordelais et St. Paul, mesure trente pieds, neuf pouces et demi de front, et cinquante pieds et demi de profondeur, borné du côté de la rue Bordelais, par le lot numéro trente, quatorze, quinze et seize, et de l'autre côté par le lot numéro dix-huit, et donne le fond par le lot numéro dix-sept.

Le lot numéro deux mesure vingt huit pieds dix pouces de face à la rue Gironde, sur cent six pieds sept pouces de profondeur, borne du côté de la rue Gravier par le lot numéro dix-sept, et de l'autre côté par le lot numéro dix-neuf, et donne le fond par le lot numéro neuf.

Le lot numéro dix-neuf sur face à la rue Gironde, joint le lot numéro deux, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro vingt.

Le lot numéro vingt, fait face à la rue Gironde, joint le lot numéro dix-neuf, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro vingt-un.

Le lot numéro vingt et un fait face à la rue Gravier, joint le lot numéro vingt, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gironde par le lot numéro vingt.

Le lot numéro vingt-deux, fait face à la rue Gironde, joint le lot numéro vingt et un, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro dix-neuf.

Le lot numéro vingt-trois, fait face à la rue Gravier, joint le lot numéro vingt-deux, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt-un.

Le lot numéro vingt-quatre, fait face à la rue Gironde, joint le lot numéro vingt-trois, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt-deux.

Le lot numéro vingt-cinq, forme l'encoignure des rues Gravier et Gironde, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt-trois.

Le lot numéro vingt-six, forme l'encoignure des rues Gravier et St. Paul, et mesure trente pieds neuf pouces et six lignes de face à la rue Gravier, cent quinze pieds, quatre pouces de face à la rue St Paul sur cent pieds quatre lignes sur la limite qui la sépare du lot numéro onze, et trente pieds cinq pouces quatre lignes dans le fond.

Le lot numéro douze, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier sur cent vingt quatre pieds neuf pouces et une ligne de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro vingt quatre, et trente pieds neuf pouces et cinq lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare des lots numéros treize et dix-sept, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro treize mesure trente pieds neuf pouces, cinq lignes de face à la rue Gravier, cent pieds huit pouces et deux lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro douze, cent cinq pieds quatre pouces, et six lignes sur la ligne qui le sépare du lot numéro quatorze et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro quatorze mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro treize cent cinq pieds un pouces trois lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro quinze, et trente pieds cinq pouces trois lignes dans le fond.

Le lot numéro quinze, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro quatorze, et trente pieds cinq pouces trois lignes dans le fond.

Le lot numéro seize forme l'encoignure des rues Gravier et Gironde, mesure trente pieds neuf pouces six lignes de face à la rue Gravier, sur cent quatorze pieds neuf pouces et trois lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro dix-sept, et trente pieds neuf pouces et cinq lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare des lots numéros treize et dix-sept, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-deux, forme l'encoignure des rues Gravier et St. Paul, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro trente-trois, et du côté de la rue St. Paul par le lot numéro dix-sept, et donne le fond par le lot numéro dix-sept.

Le lot numéro trente-trois, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro trente-quatre, et du côté de la rue St. Paul par le lot numéro trente-deux, et donne le fond par le lot numéro trente-quatre.

Le lot numéro trente-quatre, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro trente-cinq, et du côté de la rue St. Paul par le lot numéro trente-trois, et donne le fond par le lot numéro trente-cinq.

Le lot numéro trente-cinq, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro trente-six, et du côté de la rue St. Paul par le lot numéro trente-quatre, et donne le fond par le lot numéro trente-six.

Le lot numéro trente-six, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro trente-sept, et du côté de la rue St. Paul par le lot numéro trente-cinq, et donne le fond par le lot numéro trente-sept.

Le lot numéro trente, mesure vingt huit pieds dix pouces de face à la rue St. Paul, sur cent six pieds de profondeur, et est borné du côté de la rue St. Paul par le lot numéro vingt quatre.

Le lot numéro quatre et demi, fait face à la rue St. Paul, joint le numéro trois, il a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt trois.

Le lot numéro cinq, fait face à la rue St. Paul, les mêmes dimensions, et joint le numéro quatre et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro six, fait face à la rue St. Paul, joint le numéro cinq, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro sept, fait face à la rue St Paul, joint le numéro six, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro huit fait face à la rue St Paul, joint le numéro sept, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro neuf fait face à la rue St Paul, joint le numéro huit, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro dix, fait face à la rue St Paul, joint le numéro neuf, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro vingt et un fait face à la rue Gravier, joint le numéro vingt, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro vingt-deux, fait face à la rue Gravier, joint le lot numéro vingt et un, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt trois.

Le lot numéro vingt-trois, fait face à la rue Gravier, joint le lot numéro vingt-deux, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt quatre.

Le lot numéro vingt-quatre, fait face à la rue Gravier, joint le lot numéro vingt-trois, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt-deux.

Le lot numéro vingt-cinq, forme l'encoignure des rues Gravier et Bordelais, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt-trois.

Le lot numéro vingt-six, forme l'encoignure des rues Gravier et St. Paul, et mesure trente pieds neuf pouces et six lignes de face à la rue Gravier, cent quinze pieds, quatre pouces de face à la rue St Paul sur cent pieds quatre lignes sur la limite qui la sépare du lot numéro onze, et trente pieds cinq pouces quatre lignes dans le fond.

Le lot numéro douze, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier sur cent vingt quatre pieds neuf pouces et une ligne de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro vingt quatre, et trente pieds neuf pouces et cinq lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare des lots numéros treize et dix-sept, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro treize mesure trente pieds neuf pouces, cinq lignes de face à la rue Gravier, cent pieds huit pouces et deux lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro douze, cent cinq pieds quatre pouces, et six lignes sur la ligne qui le sépare du lot numéro quatorze et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro quatorze mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro treize cent cinq pieds un pouces trois lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro quinze, et trente pieds cinq pouces trois lignes dans le fond.

Le lot numéro quinze, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro quatorze, et trente pieds cinq pouces trois lignes dans le fond.

Le lot numéro seize forme l'encoignure des rues Gravier et Gironde, mesure trente pieds neuf pouces six lignes de face à la rue Gravier, sur cent quatorze pieds neuf pouces et trois lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro dix-sept, et trente pieds neuf pouces et cinq lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare des lots numéros treize et dix-sept, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-deux, forme l'encoignure des rues Gravier et St. Paul, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro trente-trois, et du côté de la rue St. Paul par le lot numéro dix-sept, et donne le fond par le lot numéro dix-sept.

Le lot numéro trente-trois, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro trente-quatre, et du côté de la rue St. Paul par le lot numéro trente-deux, et donne le fond par le lot numéro trente-quatre.

Le lot numéro trente-quatre, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro trente-cinq, et du côté de la rue St. Paul par le lot numéro trente-trois, et donne le fond par le lot numéro trente-cinq.

Le lot numéro trente-cinq, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro trente-six, et du côté de la rue St. Paul par le lot numéro trente-quatre, et donne le fond par le lot numéro trente-six.

Le lot numéro trente-six, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro trente-sept, et du côté de la rue St. Paul par le lot numéro trente-cinq, et donne le fond par le lot numéro trente-sept.

Le lot numéro trente, mesure vingt huit pieds dix pouces de face à la rue St. Paul, sur cent six pieds de profondeur, et est borné du côté de la rue St. Paul par le lot numéro vingt quatre.

Le lot numéro quatre et demi, fait face à la rue St. Paul, joint le numéro trois, il a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt trois.

Le lot numéro cinq, fait face à la rue St. Paul, les mêmes dimensions, et joint le numéro quatre et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro six, fait face à la rue St. Paul, joint le numéro cinq, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro sept, fait face à la rue St Paul, joint le numéro six, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro huit fait face à la rue St Paul, joint le numéro sept, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro neuf fait face à la rue St Paul, joint le numéro huit, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro dix, fait face à la rue St Paul, joint le numéro neuf, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro vingt et un fait face à la rue Gravier, joint le numéro vingt, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt deux.

Le lot numéro vingt-deux, fait face à la rue Gravier, joint le lot numéro vingt et un, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt trois.

Le lot numéro vingt-trois, fait face à la rue Gravier, joint le lot numéro vingt-deux, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt quatre.

Le lot numéro vingt-quatre, fait face à la rue Gravier, joint le lot numéro vingt-trois, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt-deux.

Le lot numéro vingt-cinq, forme l'encoignure des rues Gravier et Bordelais, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt-trois.

Le lot numéro vingt-six, forme l'encoignure des rues Gravier et St. Paul, et mesure trente pieds neuf pouces et six lignes de face à la rue Gravier, cent quinze pieds, quatre pouces de face à la rue St Paul sur cent pieds quatre lignes sur la limite qui la sépare du lot numéro onze, et trente pieds cinq pouces quatre lignes dans le fond.

Le lot numéro douze, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier sur cent vingt quatre pieds neuf pouces et une ligne de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro vingt quatre, et trente pieds neuf pouces et cinq lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare des lots numéros treize et dix-sept, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro treize mesure trente pieds neuf pouces, cinq lignes de face à la rue Gravier, cent pieds huit pouces et deux lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro douze, cent cinq pieds quatre pouces, et six lignes sur la ligne qui le sépare du lot numéro quatorze et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro quatorze mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro treize cent cinq pieds un pouces trois lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro quinze, et trente pieds cinq pouces trois lignes dans le fond.

Le lot numéro quinze, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro quatorze, et trente pieds cinq pouces trois lignes dans le fond.

Le lot numéro seize forme l'encoignure des rues Gravier et Gironde, mesure trente pieds neuf pouces six lignes de face à la rue Gravier, sur cent quatorze pieds neuf pouces et trois lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro dix-sept, et trente pieds neuf pouces et cinq lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare des lots numéros treize et dix-sept, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-deux, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent vingt quatre pieds neuf pouces et une ligne de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro vingt quatre, et trente pieds neuf pouces et cinq lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare des lots numéros treize et dix-sept, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-trois, mesure trente pieds neuf pouces, cinq lignes de face à la rue Gravier, cent pieds huit pouces et deux lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-deux, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-quatre, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-quatre, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-trois, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-cinq, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-quatre, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-six, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-cinq, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-sept, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-six, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Les conditions de la vente: Un dix ème comptant et le balance en six douze, dix huit et vingt quatre mois de date pour billets endossés à satisfaction et hypothèque spéciale jusqu'au jour du fait paiement.

W. F. C. DUPLESSIS, rég. des trats.

N. B. Les actes de vente se passeront pardevant L. Ferand, not. pub. aux frais des acquéreurs. 5 mai

---

SUCCESSION DE FARRIE—Vente par le Régistrier des Testaments—Samedi le vingt sept du mois du courant, à midi, à la Bourse, en une ou deux lots, ensemble ou séparément, les maisons et terrains de la succession de Jean Ferrarie, sises rues Gravier et Gironde, et Nouvelle Orléans, Etat de la Louisiane, [illegible] trois mai 1837, l'exposant en vente publique, [illegible] Ferrarie, sur propriété héréditaire [illegible] étant, [illegible] Bordelais et St. Paul, et divisé en trois [illegible] conformément à un plan qui sera exhibé [illegible]

Le lot numéro un, forme l'encoignure de la rue Bordelais et St. Paul, mesure trente pieds, neuf pouces et demi de front, et cinquante pieds et demi de profondeur, borné du côté de la rue Bordelais, par le lot numéro trente, quatorze, quinze et seize, et de l'autre côté par le lot numéro dix-huit, et donne le fond par le lot numéro dix-sept.

Le lot numéro deux mesure vingt huit pieds dix pouces de face à la rue Gironde, sur cent six pieds sept pouces de profondeur, borne du côté de la rue Gravier par le lot numéro dix-sept, et de l'autre côté par le lot numéro dix-neuf, et donne le fond par le lot numéro neuf.

Le lot numéro dix-neuf sur face à la rue Gironde, joint le lot numéro deux, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro vingt.

Le lot numéro vingt, fait face à la rue Gironde, joint le lot numéro dix-neuf, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gravier par le lot numéro vingt-un.

Le lot numéro vingt et un fait face à la rue Gravier, joint le lot numéro vingt, a les mêmes dimensions et donne du côté de la rue Gironde par le lot numéro vingt.

Le lot numéro vingt-deux, fait face à la rue Gironde, joint le lot numéro vingt et un, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro dix-neuf.

Le lot numéro vingt-trois, fait face à la rue Gravier, joint le lot numéro vingt-deux, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt-un.

Le lot numéro vingt-quatre, fait face à la rue Gironde, joint le lot numéro vingt-trois, a les mêmes dimensions et est borné du côté du lot numéro vingt-deux.

Le lot numéro vingt-cinq, forme l'encoignure des rues Gravier et St. Paul, et mesure trente pieds neuf pouces et six lignes de face à la rue Gravier, cent quinze pieds, quatre pouces de face à la rue St Paul sur cent pieds quatre lignes sur la limite qui la sépare du lot numéro onze, et trente pieds cinq pouces quatre lignes dans le fond.

Le lot numéro douze, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier sur cent vingt quatre pieds neuf pouces et une ligne de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro vingt quatre, et trente pieds neuf pouces et cinq lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare des lots numéros treize et dix-sept, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro treize mesure trente pieds neuf pouces, cinq lignes de face à la rue Gravier, cent pieds huit pouces et deux lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro douze, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes sur la ligne qui le sépare du lot numéro quatorze et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro quatorze mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro treize cent cinq pieds un pouces trois lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro quinze, et trente pieds cinq pouces trois lignes dans le fond.

Le lot numéro quinze, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro quatorze, et trente pieds cinq pouces trois lignes dans le fond.

Le lot numéro seize forme l'encoignure des rues Gravier et Gironde, mesure trente pieds neuf pouces six lignes de face à la rue Gravier, sur cent quatorze pieds neuf pouces et trois lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro dix-sept, et trente pieds neuf pouces et cinq lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare des lots numéros treize et dix-sept, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-deux, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent vingt quatre pieds neuf pouces et une ligne de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro vingt quatre, et trente pieds neuf pouces et cinq lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare des lots numéros treize et dix-sept, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-trois, mesure trente pieds neuf pouces, cinq lignes de face à la rue Gravier, cent pieds huit pouces et deux lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-deux, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-quatre, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-quatre, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-trois, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-cinq, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-quatre, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-six, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-cinq, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Le lot numéro trente-sept, mesure trente pieds neuf pouces et cinq lignes de face à la rue Gravier, cent cinq pieds quatre pouces et six lignes de profondeur sur la ligne qui le sépare du lot numéro trente-six, et trente pieds cinq pouces et trois lignes dans le fond.

Les conditions de la vente: Un dix ème comptant et la balance en six douze, dix huit et vingt quatre mois de date pour billets endossés à satisfaction et hypothèque spéciale jusqu'au jour du fait paiement.

W. F. C. DUPLESSIS, rég. des trats.

N. B. Les actes de vente se passeront pardevant L. Ferand, not. pub. aux frais des acquéreurs. 5 mai

---

Avis des Banques et de Compagnies.

AVIS—Les livres de souscription au canal de navigation du Lac Borgne seront ouverts le 20 de ce mois au bureau de M. F. J. Tricou, rue St. Louis, entre Bourbon et Royale, sous l'inspection de MM. F. J. Tricou et Le Devigneaud.

Par ordre des commissaires.

6 av DUVIGNEAUD, secrétaire.

COMPAGNIE DE L'HOTEL DE LA BOURSE ET DES BAINS—La soussignée a l'honneur de prévenir le public qu'elle a reçu des actions de cette compagnie, et que le paiement des actions se fera comptant, et pour la balance les actionnaires fourniront leurs billets pour un vingtième chacun, payables de 4 en 4 mois, endossés à la satisfaction de la direction.

Par ordre de la direction.

J. B. S. ST. AMAND,
Secrétaire protem.

15 mars 37

Compagnie de l'Hotel de la Bourse et des Bains.

EN vertu d'une résolution des directeurs, les livres de souscription au fonds capital de cette compagnie seront ouverts pendant quinze jours (les dimanches exceptés), à dater du 15 de ce mois, depuis 9 heures du matin, jusqu'à 3 P. M. dans la salle du conseil de la 2me municipalité, sous la surveillance de soussigné.

Par ordre de la direction,

J. B. S ST. AMAND,
10 mars 37 Sec. pro tem.

HYDRAULICS—Le public est informé qu'on peut approvisionner de l'eau dans les maisons et usines sur les rues où les tuyaux de la Compagnie sont placés, en s'adressant par écrit à la Banque Commerce. 3 nov 37

Marchandises d'été.

J. Lerédhé reçoit par les dernières arrivages du Nord, les marchandises suivantes, qu'il offre de vendre à bon marché à son magasin No 20, rue de Chartres entre Douane et Canal.

Stoffes Syri et Jaconas, [illegible] pour deuil,
Mouchoires de batiste imprimé,
Mouchoirs de fil blanc pour homme et pour enfant,
Bas de soie noirs anglais, qualité supérieure,
Bas de coton blancs anglais, fin et superfin,
Chaussons de coton blancs,
Toile de Paris,
Ouvré en fin et superfin,
Plaille et dentelle de fil,
Tarlatane fine et superfine,
Mousseline blanche à carreaux pour robe,
Mousseline pour robes, quelques diverses qualités,
Brin-d'ero, en fil pour moustiquaire,
Mousselines damassées, pour rideaux par double pièce,
Percale blanche, 4/4 et 5/4, et bobinet blanc,
Bouton de nacre superfin et épingle,
Dentelles de mille raies et coton en coude,
Farrasole noire et satinée,
Serviettes en fil avec une raie rouge,
Toile grise écru, et batiste écrue,
Etamine verte; gaze verte pour voile,
Rubans de moussaline brodées,
Jaconas brodés et dorcets,
8 mai

GANTS—Reçu et à vendre par les soussignés, un assortiment de gants de couleur bien assortis pour dames et p