L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

PUBLIÉE, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI MATIN 15 FEVRIER.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

BREST & NEW-YORK

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, tous chaque 4 Bateau.

Les nouveaux et spacieux bâtiments de ce grand ligne hebdomadaire partiront pendant la Campagne de 1868, à l'hiver de 1869 :

ST LAURENT, capt. Lemaître, Samedi 29 Février.
VILLE-DE-PARIS, capt. Dermoncourt, Samedi 6 mars.
FRESNEL, capt. Bouquet, Samedi 20 mars.

PRIX DU PASSAGE (nourriture et vin) payable en or ou son équivalent en papier.

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $95.
Troisième cabine $50, et on comprend le billet de chemin de fer, $37.

Les bagages sont marqués pour Paris, sans nouvelles formalités.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour Brest, en s'adressant au soussigné, au lieu d'aller à la Compagnie à New-York.

V. FERRILLIAT, 127, rue Conti.

Aux voyageurs qui se rendent à New York.

DAY LA NLLE-ORLEANS A NEW-YORK

par la voie de

SAVANNAH.

Billets pour aller jusqu'à New-York $48 50

La route la plus agréable et la plus économique.

par les steamers à roues et de premier ordre

LEO, HERMAN LIVINGSTONE,
SAN SALVADOR, CLAOFARA,
GENERAL ELANES, SAN JACINTO,

qui partent de Savannah tous les

MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS.

Ces steamers offrent tous les agréments que peuvent désirer les voyageurs et sont disposés en prévision du mauvais temps.

ROUTE—Par le Bateau de steamers de Morgan, jusqu'à Mobile, de là, par le chemin de fer, à Montgomery, Columbus, Macon et Savannah; de Savannah, par les deux excellents steamers, à New York.

Les voyageurs sont le privilège de s'arrêter en point quelconque de la route. Le billet est bon jusqu'à ce qu'il ait été arrêté.

Pour les billets de passage et d'autres informations s'adresser à W. Ro. DELOUL,
Agent général pour la vente des billets, No 104 de la rue de la Commune, et à la Bélonde de l'Hôtel de Ville-Nlle-Orléans.

Chez la de la Nlle-Orléans à New York, en cing jours et demi. GEO. A. McGLESKEY,
Agent-général.

20 jan—2m

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle,

Partant du Pier No 45 North River, New-York,

A UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents accommodations.

PREMIERES CHAMBRES, PASSAGE $80 OR.

A Liverpool et Liverpool, de New-York $100
A Londres, do do 105
Pour Brest, do do 105
A Hâvre et à Brème, do do 105

ENTREPORT, PAIEMENT DE MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York ..... $
A Londres ..... do ..... $
A Hâvre et à Paris ..... do ..... $
A Brème ou Hambourg ..... do ..... $

BILLETS PAYÉS D'AVANCE DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont) $40, qui nominale courante.

Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambre, ou entrepont.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de Cinq sterling et au dessus, qui se Provincial Bank d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & MCKEVEZIE,
No 190, rue de la Commune

COMPAGNIE DE VAPEURS

Hambourgeoise-Américaine.

COMMUNICATION DIRECTE ENTRE LE HAVRE ET LA NLLE-ORLEANS.

Le comp. légaux vapeurs de la Compagnie
AZONIA, cap. Kier. SAXONIA, cap. Meyer,
TEUTONIA, cap. Barelos,

sortiront de

de la Nlle-Orléans	du Havre	de Hamburg
BAVARIA, 10 Déc.	4 Nov.	1er Nov.
TEUTONIA, 10 Jan.	4 Déc.	1er Déc.
SAXONIA, 10 Fev.	4 Janv.	3 Déc.

Prix du passage pour la Nlle-Orléans, le Havre, Londres, Southampton et Hamburg, pour les deux vitesses:

De Hamburg ou du Havre	De la Nlle-Orléans ou du Havre
Première cabine..$150 00	Première cabine..$ 65 00
Deuxième cabine.. 112 50	Entrepont..... 45 00
Entrepont 40 00	

Payable en or.

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Entrepont, $30 en papier. Entrepont, $40 en papier.
Le fret de Hamburg à la Nouvelle-Orléans sera de $7 10 et 10 cent. pour le tonneau.
On signe des connaissements pour St-Pétersbourg, Moscou, Riga et autres ports du continent.

MAURY & CO.
Agents de passage, 37 rue de la Commune.
WILLIAMS, RUFFETT & CO.,
Agents généraux, 52 rue Carondelet.
D. KRUMAN Norman
C. S. RICHARDS, Agents généraux de passage de la Compagnie.
No 6, rue Gardiner, New-York.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Barchanda.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GENL. GRANT, Capt. H. S. Quick.
CRESCENT CITY, Capt. F. W. Holmes.
SHERMAN, Capt. W. P. Henry.
GENL. MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES, Capt. Geo. L. Merrill.

partent de New-York et de la Nlle-Orléans.

Le steamer

GEN. MEADE,
A. W. Sampson, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Jefferson, le DIMANCHE, le 21 février à 3 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellents accommodations.

Chambres $60 00

On signe des billets de connaissements sur Liverpool. Pour fret ou pas, s'adresser à

WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 180.

Les UNITED STATES suivra le Gen MEADE dans le MANCHE, 28 février à 3 h. A. M.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Crescent entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CE TE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer

CORTES,
Commandant Horatio Nelson

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse Le SAMEDI, 20 février, à 5 heures P. M.

Passage $60

Cette ligne prend du fret et des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 42.

4 mai—1an

VERMIFUGE DE B. A. FAHNESTOCK.

La Ver Solitaire est un des ennemis les plus cruels, les plus acharnés de l'homme: son présence est accompagnée des symptômes les plus douloureux: Douleur sourde au front, étourdissement, pâleur et langueur, alternativement; pâleur des lèvres, malaises, manque et excès d'appétit, alternant vement; désir ardent d'avoir certaines nourritures, nausées bâtes, gonflement de ventre, abattement et irritabilité nerveuse.

Pourquoi donc ne pas assurer recours, contre ce dangereux ennemi, à un remède dont une expérience de nombre d'années a prouvé l'efficacité? Le VERMIFUGE de B. A. FAHNESTOCK, dit les parasites qui accompagnent chaque bouteille, chasses, détruisant et le destructeur.

Il faut que l'acheteur examine attentivement chaque bouteille. Le nom de FAHNESTOCK, simplement, ne suffit pas: qu'il s'assure de la présence des initiales B. A. et qu'il refuse la bouteille qui ne les porte pas.

P. P. DUCONGE, Agent
rue de Chartres No 39, Nlle-Orléans

B. CONDON,

Entrepreneur de Pompes Funèbres,

No 143, rue des Magasins, coin Delord, et

No 299, rue de Chartres, coin Champs-Elysées.

A constamment un grand assortiment de CERCUEILS métalliques, CERCUEILS en bois de rosen, sapin, noyer noir et en bois d'ébène. Il se charge de l'embaumement, de l'exhumation, de l'expédition des morts à ceux et tous les vetements, à l'intérieur et à l'extérieur.

Il a un

WASHINGTON EXCHANGE,

RUE ST-CHARLES, NO 19,

Entre les rues Commune et Canal.

D. H. STELLA,
Propriétaire

FONDERIE DE LEEDS.

[ETABLIE EN 1825.]

Au coin des rues Delord et Foucher,

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts comme par le passé à bâtir des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre des Chaudières à sucre, des Machines à distiller, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newall, des Roches à Gorrasses, des Grues à sabotier toutes sortes de travaux d'ateliers, de bâtons à hélice pour et toute espèce de Machines pour le Bâd.

14 sept—1an LEEDS & CO.

WM. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE.

NY ..... Carondelet ..... NY

ETNA, DE HARTFORD.

Capital ..... $2,500,000.

HAME, DE NEW-HAVEN.

Capital ..... $1,450,000.

Représentant un capital d'assurance de

$4,X X X MILLIONS.

Risques d'incendie, de sûreté et de mer traités.

Compagnie ATLAS d'Assurance Mutuelle de la Vie,

A St. LOUIS, Mo.

Agence dans l'Etat de la Louisiane, au coin des rues Camp et Commune, Nlle-Orléans.

JOSEPH E. PURVIS ..... Agent-général.
P. BEAUMONT JR. ..... Agent.
E. J. STAD. ..... Agent.

Médecin-Examinateur:
Les Docteurs L. T. Pas et Jos T. Scott.

La Compagnie Atlas d'Assurance mutuelle de la Vie est la seule qui présente pour le monde entier des tarifs de bas prêtes, les mêmes pouvant exiger une taxe et sur mer, dans le monde entier, sans aucune exclusion sans qu'il soit besoin de permis, et ne prévoit aucune taxe (sauf les maladies) excepté pendant les périodes spécialement.

Bureau—Ici.

E. A. TYLER,

115 ..... RUE DU CANAL ..... 115.

Fabricant, vous recommande,

DES BONTRES, DES PENDULES, DES BIJOUX ET DE L'ARGENTERIE.

Les montres et repassé spécialement des meilleures marques d'Europe et d'Amérique chez HORNEMAN et l'HORLOGER et des BIJOUX.

Ce nouveau stock est une grande variété de ARGENTERIE DE TABLE DU RAMEMENT DE L'ARGENTERIE PLAQUÉE.

Tout ... REPARÉ et des LORNETTES ... et ... STATISTIQUE ... Fonds.

Les opérations de montres, bijoux et la vente des ... avec l'objet d'une attention ...

Bâtir de l'orgueilleux est remarquable.

WA SHINGTON EXCHANGE,

RUE ST-CHARLES, NO 19,

Entre les rues Commune et Canal.

D. H. STELLA,
Propriétaire

FONDERIE DE LEEDS.

[ETABLIE EN 1825.]

Au coin des rues Delord et Foucher,

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts comme par le passé à bâtir des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre des Chaudières à sucre, des Machines à distiller, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newall, des Roches à Gorrasses, des Grues à sabotier toutes sortes de travaux d'ateliers, de bâtons à hélice pour et toute espèce de Machines pour le Bâd.

14 sept—1an LEEDS & CO.

WM. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE.

NY ..... Carondelet ..... NY

ETNA, DE HARTFORD.

Capital ..... $2,500,000.

HAME, DE NEW-HAVEN.

Capital ..... $1,450,000.

Représentant un capital d'assurance de

$4,X X X MILLIONS.

Risques d'incendie, de sûreté et de mer traités.

Compagnie ATLAS d'Assurance Mutuelle de la Vie,

A St. LOUIS, Mo.

Agence dans l'Etat de la Louisiane, au coin des rues Camp et Commune, Nlle-Orléans.

JOSEPH E. PURVIS ..... Agent-général.
P. BEAUMONT JR. ..... Agent.
E. J. STAD. ..... Agent.

Médecin-Examinateur:
Les Docteurs L. T. Pas et Jos T. Scott.

La Compagnie Atlas d'Assurance mutuelle de la Vie est la seule qui présente pour le monde entier des tarifs de bas prêtes, les mêmes pouvant exiger une taxe et sur mer, dans le monde entier, sans aucune exclusion sans qu'il soit besoin de permis, et ne prévoit aucune taxe (sauf les maladies) excepté pendant les périodes spécialement.

Bureau—Ici.

E. A. TYLER,

115 ..... RUE DU CANAL ..... 115.

Fabricant, vous recommande,

DES BONTRES, DES PENDULES, DES BIJOUX ET DE L'ARGENTERIE.

Les montres et repassé spécialement des meilleures marques d'Europe et d'Amérique chez HORNEMAN et l'HORLOGER et des BIJOUX.

Ce nouveau stock est une grande variété de ARGENTERIE DE TABLE DU RAMEMENT DE L'ARGENTERIE PLAQUÉE.

Tout ... REPARÉ et des LORNETTES ... et ... STATISTIQUE ... Fonds.

Les opérations de montres, bijoux et la vente des ... avec l'objet d'une attention ...

Bâtir de l'orgueilleux est remarquable.

Pour le Bayou de Glaize.

Bateau Régulier du Bayou de Glaize.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M. pour BAYOU DE GLAIZE, et tous les Jeudis suivants. Intermédiaires. S'adresser à bord, ou à

J. B. HINDS, 4 en fabric St. Pour, Contoirs, D. GLASCOCK, A. Smith et J. Gardner vendu, qui ont ... de demandes.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

GEO. S. HITE, Agent,
17 Rampartstreet.

Pour Bayou de Glaize.

Départ JEUDI, à 5 heures P. M., pour le BAYOU DE GLAIZE, et tous les Samedis suivants. Intermédiaires. S'adresser à bord, ou à

J. B. HINDS, 4 en fabric St. Pour, Contoirs, D. GLASCOCK, A. Smith et J. Gardner vendu, qui ... de demandes.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

Joe. LEAKE.

Les Attakapas et l'Atchafalaya.

Pour Washington et Archa Fleve.

LA CRESCENT, capitaine ... Départ ... 4 h par semaine. Pour Wash ... et Atchafalaya, tous les ... Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. LEAKE,
No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Baton-Rouge.

POUR BATON ROUGE:

Trois voyages par semaine.

Le nouveau bateau à vapeur

DAN ABLE,

E. F. Gross capitaine, J. G. Landry, commis, partira de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES, MERCREDIS et VENDREDIS, à 9 heures du matin, et partira de Baton Rouge tous les LUNDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 7 heures A. M.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

SINNOTT & ADAMS,
35 Commercial Place.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Arrangement permanent. — Paquebot indépendant de la Nouvelle-Orléans, de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Lockport, deux fois par semaine. Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les lundis à midi, et les jeudis, à 5 heures P. M. Départ de Lockport, tous les mardis, à 5 heures du matin, et les vendredis à 5 heures P. M. — Le bateau à vapeur ROSE FRANCE, d'un faible tirant d'eau, capitaine Jos Dufresne, commis J. L. Ross et F. Dufresne, partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, pour Lockport Thibodaux, Napoléonville, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage s'adresser à bord.

20 janv—1m

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur J. M. SHARP, capitaine Jos. F. Aucoin, commis F. A. Chariel, part de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin, et de Lockport, tous les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Mar—1m2

Ligne du Crescent entre la Nlle-Orléans et Lafourche, ainsi que la Côte.

Le bateau à vapeur FLICKER, capt. Duval Comeaux (N. Z. Dupuis, commis) part de la Nlle-Orléans pour les points ci-dessus tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Retour: le VENDREDI et le LUNDI, avant le nuit.

Mar—1m

Paquebot régulier de la Nlle-Orléans, de la côte et de Lafourche. — Trois voyages par semaine. Le bateau à vapeur THOMAS POWELL, d'un faible tirant d'eau, capitaine Dupuy, commis E. Nicolas, part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 10 heures. Il descend à Lockport, et remonte tous les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour fret ou passage s'adresser à bord.

Mar—1m2

Paquebot de Lafourche et de la Côte.

LE NEW ERA, capitaine Diggs, commencera le service le 10 novembre 1 jour, partira de la Nlle-Orléans les le MARDIS, et JEUDIS à midi, et les SAMEDIS, à 5 heures du soir. Il sera de retour les MERCREDIS VENDREDIS et LUNDIS.

A. DUGAR.

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, le MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Dugan, commis J. C. Lehnes, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

UGO E. HITE, Agent.
No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la ligne des Etats-Unis POUR VICKSBURG

Jour de départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Rouge Bayou Sam, Tombeckbee de la Rivière Rouge, Navigation Waterproof, Rodney, St-Joseph, Grand Gulf, Vicksburg et tous les intermédiaires. Le magnifique bateau à vapeur BELLE LEY, T. P. Leathers, capitaine, Adolphe Mathis et Samuel Ayles, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus à 5 heures du soir, avec les bateaux "Calhoun" et "Cour ... qui partiront pour les rivières Tallahatchie et Yazoo. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

C. G. WAYNE,
No 38 de la rue Natchez.

20 janv

Opelousas

Parfaitement tous les MERCREDIS à 5 heures P. M.

POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bayou Rouge Bayou Sam, Tombeckbee de la Rivière Rouge, Navigation Waterproof, Rodney, St-Joseph, Grand Gulf, Vicksburg et tous les intermédiaires. Le magnifique bateau à vapeur BELLE LEY, T. P. Leathers, capitaine, Adolphe Mathis et Samuel Ayles, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus à 5 heures du soir, avec les bateaux "Calhoun" et "Cour ... qui partiront pour les rivières Tallahatchie et Yazoo. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

C. G. WAYNE,
No 38 de la rue Natchez.

20 janv

Compagnie de navigation de la Nlle-Orléans et de Rapides.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madison ville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, que de marbeur et à bases pression de la mode des Etats-Unis, capitaine W. Dix, commis, part pour les ports ci-dessus, le LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de l'heure du matin, les MARDIS à l'arrivée du train de midi; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi. Au retour il partira de Covington à 9 heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS, et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 4 heures du soir.

Les voyages d'Aussa se feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux ne mettent obstacle.

Le CAMELIA n'est pas pour le moment, plus bas que Old Landing, sur le Tchefuncte.

COBEN & MILLS, agent,
18 et 20, rue Union.

COMPAGNIE DU Grand Chemin de Fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

PASSAGE—DÉPARTEMENT-GÉNÉRAL.
Nlle-Orléans, 4 janvier 1868

Avis Spécial.

L'ATTENTION des voyageurs est appelée sur la réduction suivante des prix du passage pour les points ci-après nommés par la voie du Chemin de fer de la N. O. et de Jackson:

Passage de 1ère classe:

Pour Vicksburg	$ 10 00
" Meridie	18 00
" Cairo	26 00
" Chicago	38 00
" Cincinnati	36 25
" St-Louis	32 00
" Louisville	34 75
" Detroit	46 50
" Les Chutes du Niagara	52 75
" Buffalo (N.-Y.)	52 25

T. S. WILLIAMS,
Surintendant-Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE TRAIN du chemin de fer partira, à pied de la rue Rue-Stone, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et arrivera, au CONVOI DES FARDEAUX qui part d'Algier à 4 A. M.

Les expéditeurs de marchandises de fer, en prévenant la Compagnie de Transport du Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune, peuvent faire recevoir des wagons pour leurs marchandises, dans une partie quelconque de la ville, à des prix réduits.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères de Tioche, et à Hvre à la Nlle-Ibérie en St-Martinville, est reçu tous les jours, dimanches exceptés, de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Rue-Stone.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Lockport et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Elmwood, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lockport et Terrebonne, aux taux de baisse à moyens pour toute la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'enregistrement, et le fret pour l'intérieur doit être payé aussi immédiat.

G. W. R. SAYLES,
Surintendant.

1er déc—1m

Julius Loeffler,

(successeur de CHAS. LOEFFLER.)

FONDEUR DE TUYAUX DE GAZ,

et fabricant

D'Installations de Gaz, Appareils, Dispositions, etc.

No. 128, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse

Etablissement ..... Nouvelle-Orléans

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des PRIMES de l'année expirée le 30 février 1868 ..... $548,888 62

Savoir:

Primes Plus-Value	$204,372 37
Primes de mer	133,158 70
Primes de rivières	106,027 15
	$443,558 22
En moins:	
Primes remboursées	$ 5,569 73
Primes non expirées	60,145 60
	$ 65,694 73
Montant net des primes	$448,013 87

Pertes payées:

Pertes: Sur les risques d'incendie	$ 87,267 38
Pertes sur mer	134,272 72
Pertes sur les rivières	24,208 93
	$245,747 03
Remises en lieu de sortie	24,248 05
Frais et Revenus intérieur	24,741 35
Dépenses, loyer, etc., comptes d'escompte	1,000 00
Du quel sont d'intérêts sur les actions non payés jusqu'au 1er mars 1868	10,777 03
	$ 307,513 76
Réservé pour pertes non réglées	$ 11,277 50

La Compagnie a l'actif suivant: ... Actions de la Compagnie ... Actions de la Banque ... Actions de la Compagnie ... Actions de la Compagnie ... Actions de la Compagnie